

# Recommandations de la CSCA concernant les incursions sur piste



**A 29-11**

**29-11 A**



Par Jean-François Vivier (CSCA)

direction générale  
de l'Aviation civile

direction  
du Contrôle  
de la sécurité

# INCURSIONS SUR PISTE

## Étude de la CSCA

- Étude statistique
  - 441 événements recensés en 2006
  - Analyse fine des bases INCA et ECCAIRS
  - Exhaustivité non assurée
- Événements particuliers
  - 12 événements analysés
  - 11 facteurs de cause concernés

# INCURSIONS SUR PISTE

Recueil et traitement des informations

- Trois propositions
  - Améliorer l'alimentation des bases INCA et ECCAIRS et développer les moyens automatiques de détection d'événements
  - Améliorer le tri initial des événements pour éviter que le dysfonctionnement perçu par l'organisme producteur des données ne soit prioritaire par rapport au critère: « conséquences potentielles sur la sécurité »
  - Renforcer les structures d'analyse pour améliorer l'alimentation de la CSCA en nombre et en qualité

# INCURSIONS SUR PISTE

## Événements particuliers

- Onze causes identifiées
  - Clôture des aérodromes (1)
  - Phraséologie (4)
  - Clairance trop anticipée (1)
  - Absence de verrous dans les clairances (2)
  - Phraséologie anglaise (1)
  - Pression temporelle sur les pilotes et les contrôleurs (4)
  - Long maintien d'un avion sur une piste non en service (1)
  - Désorientation des pilotes (6)
  - Absence d'information sur les points d'arrêt dans la documentation VFR (6)
  - Gestion des travaux sur les pistes ou à proximité immédiate (2)
  - Modification de taxiways (2)

# INCURSIONS SUR PISTE

## Incursions sur piste

- Quatre propositions
  - Développer des Conseils de Sécurité d'aérodrome sur les terrains ne disposant pas de telles structures et pour lesquels des risques particuliers sont identifiés
  - Analyse des facteurs de risques sur les aéroports ayant des doublets de pistes, et sur ceux ayant une configuration particulièrement complexe pour définir des procédures d'exploitation plus robustes
  - Accélérer la mise en service de systèmes de détection automatique d'incursions sur piste sur les aéroports à fort trafic
  - Définir des exigences et des procédures rigoureuses pour la conduite des travaux sur les plates-formes