

AUTORITÉ DE
SURVEILLANCE

A P P R O C H E S N O N S T A B I L I S É E S

direction générale
de l'Aviation civile

direction
du Contrôle
de la sécurité

A P P R O C H E S N O N S T A B I L I S É E S




ACTION TERRAINS A ANS



SONDAGE NATIONAL

SONDAGE NATIONAL ENVOYÉ AUX COMPAGNIES AÉRIENNES FRANÇAISES FIN 2004 :

ASPECTS QUALITATIFS ET QUANTITATIFS



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Paris, le

Aux responsables d'analyse de vol
des compagnies aériennes françaises

Objet: Questionnaire pour une étude sur les approches non stabilisées

réf@rence : SFACI/R.E.

article suite par : L. Ange rand

Dans le cadre des travaux du JSI (JAA Safety Strategy Initiative), il a été identifié qu'environ la moitié des accidents de transport public surviennent au cours de la phase d'approche ou d'atterrissage. De fait un certain nombre d'accidents ou incidents graves récents survenus à des aéroports français mettent en évidence une approche non stabilisée. Le SFACI a donc décidé d'engager une étude de sécurité pour résoudre le problème, en se basant sur les données existantes des systèmes d'analyse de vol des compagnies aériennes.

Cette étude portera sur les approches non stabilisées survenues au cours des six derniers mois de l'année 2004.

Veuillez nous adresser ci-dessous le questionnaire que je vous demande de faire parvenir avant le 15 février 2005 à votre DACC de route, qui le transmettra au SFACI.

Je vous rappelle que l'analyse de vol est réglementée par ICPS 1.037, qui oblige les compagnies à effectuer une analyse sur toute anomalie détectée à l'analyse de vol et à établir un rapport sous un format adapté à la gravité. Ce rapport doit être transmis à l'autorité. Il doit respecter l'anonymat des individus concernés et ne peut servir à des fins de sanctions disciplinaires à l'encontre des personnels navigants concernés. En conséquence, le rapport qui sera transmis par les compagnies dans le cadre de cette étude devra respecter ces contraintes.



Réflexions du groupe de travail

- Des terrains difficiles, 5 ressortent plus particulièrement.



Terrains à ANS

- Ce sont :
Calvi,
Marseille,
Montpellier,
Mulhouse
Nice.

Terrains à ANS



- **LES RÉSULTATS SERONT TRANSMIS À DSNA**
- **ETUDE EN COMITÉS LOCAUX MIXTES PILOTES CONTROLEURS**
- **ETUDE DE LA MISE EN PLACE D'INDICATEURS D'ANS**