

Actions menées en France contre les incursions sur piste



A 29-11

29-11 A



Par Laurent Chapeau (DCS)

direction générale
de l'Aviation civile

direction
du Contrôle
de la sécurité

INCURSIONS SUR PISTE

Plan de la présentation

- Démarche suivie par la DCS
- Plans d'actions EAPPRI
- Équipes Locales de Sécurité de Piste (LRST)
- Aviation légère
- Autres actions de la DCS
- Actions de la DAST

INCURSIONS SUR PISTE

Démarche suivie par la DCS

- Demande de plans d'actions EAPPRI :
 - DSNA
 - Compagnies aériennes
 - Exploitants aéroportuaires
- Actions spécifiques :
 - Roissy CDG
 - GTA
- Participation à des réunions internationales :
 - Réunions de suivi des LRST en Europe
 - Runway Safety Initiative

INCURSIONS SUR PISTE



Plans d'actions EAPPRI

- Plan d'actions DSNA :

- Mise en œuvre des CPS et des LRST sur les principaux terrains

- Procédures de lutte contre les incursions

- Matérialisation de la piste indisponible
- Contact radio systématique avec le contrôleur LOC
- Pas d'alignement > 90 secondes
- ...

- Efforts de formation

- Thème intégré dans les formations
- Rappels durant le stage « Maintien de compétences »
- REX formel auprès de contrôleurs (briefings + notes écrites)
- ...



Plans d'actions EAPPRI

- Plan d'actions DSNA (suite) :
 - ➔ Harmonisation des méthodes de travail des contrôleurs
 - Une seule méthode par organisme
 - Utilisation harmonisée des strips
 - ...
 - ➔ Protocoles rédigés avec les autres intervenants
 - Protocoles travaux avec les exploitants aéroportuaires
 - Avec le SSLIA pour les inspections de piste
 - ...
 - ➔ EAPPRI sur les terrains « secondaires »
 - Engagement de la DSNA à étendre EAPPRI aux aéroports de liste 3

INCURSIONS SUR PISTE



Plans d'actions EAPPRI

- Plans d'actions des compagnies aériennes :

Toutes les compagnies sont concernées, même celles fréquentant des plateformes « simples »

→ Thème des incursions sur piste fréquemment abordé

→ Vérifications des pratiques :

- lors de l'adaptation en ligne
- lors de contrôles en ligne
- lors de séances de simulateurs
- ...

→ Thème non prioritaire pour certaines compagnies...

- compagnies ne fréquentant que quelques plateformes « simples »
- compagnies fréquentant toujours les mêmes plateformes

INCURSIONS SUR PISTE



Plans d'actions EAPPRI

- Plans d'actions des compagnies aériennes (suite) :
 - ➔ Nombreuses actions contre les incursions sur piste :
 - Cockpit stérile
 - Étude des plans de roulage avant le départ et avant l'arrivée
 - Répartition des tâches au roulage
 - Désignation d'un membre d'équipage responsable du roulage
 - ...
 - ➔ Souhait d'être impliquées dans les réflexions sur les évolutions
 - ➔ Risques liés aux incursions rappelés en REX
 - ➔ Quelques points restent ambigus :
 - Procédure à suivre en cas de blocage d'une barre d'arrêt
 - Clairance obligatoire avant de traverser une piste, même inactive
 - Pratique du Rolling-Take Off

INCURSIONS SUR PISTE



Plans d'actions EAPPRI

- Plans d'actions des exploitants aéroportuaires :

Toutes les plateformes sont concernées, même les plus « simples »

→ Conformité à l'OACI

- Tous les exploitants consultés se disent conformes
- Cette conformité assure l'harmonisation entre les plateformes

→ Vérification du marquage au sol, du balisage et de la signalisation

- Rédaction en cours de certaines procédures de vérification
- Consultation des usagers via la LRST

INCURSIONS SUR PISTE



Plans d'actions EAPPRI

- Plans d'actions des exploitants aéroportuaires (suite):
 - ➔ Modifications de l'infrastructure
 - Matérialisation de points d'arrêt pour les véhicules
 - Fermeture d'un taxiway se trouvant dans la bande de piste
 - Mise aux normes des points d'arrêt
 - ...
 - ➔ Gestion des travaux sur la plateforme
 - Rédaction de protocoles avec les intervenants
 - Information auprès des usagers
 - ...
 - ➔ Mise en œuvre du Système de Gestion de la Sécurité (SGS)
 - Sur les aéroports les plus importants
 - Analyse des événements de sécurité
 - Études de sécurité prenant en compte le risque d'incursion
 - ...

INCURSIONS SUR PISTE

Équipes Locales de Sécurité de Piste (LRST)

- Mise en œuvre :

- Recommandation 4.1.1 du plan EAPPRI

- Aéroports concernés

- Paris – Charles de Gaulle
 - Paris – Orly
 - Nice Côte d'Azur
 - Bâle Mulhouse
 - Bordeaux Mérignac
 - Fort-de-France Le Lamentin
 - Lyon Saint Exupéry
 - Marseille Provence
 - Nantes Atlantique
 - Strasbourg Entzheim
 - Toulouse Blagnac

INCURSIONS SUR PISTE

Équipes Locales de Sécurité de Piste (LRST)

- Objectifs des LRST :

- Identifier des zones et domaines à risques
- Confronter les différents points de vue
- Suggérer des axes d'amélioration de la sécurité de piste
(phraséologie, infrastructure, formations,...)
- Effectuer le suivi de la mise en œuvre des actions
- Organiser des campagnes locales de sensibilisation
- Analyser et améliorer les canaux de communication
- ...

INCURSIONS SUR PISTE



Aviation légère

- Démarche entreprise avec l'aviation légère :
 - ➔ Coordination avec la mission DAST/MAL
 - ➔ Rencontre avec les fédérations lors d'une réunion du CNFAS
 - ➔ Participation des fédérations à ce symposium
 - ➔ Aspect « incursion » à aborder dans le SMS à mettre en place
 - ➔ Actions futures à déterminer ultérieurement

INCURSIONS SUR PISTE

Autres actions de la DCS

- Vérification des recommandations EAPPRI :
 - ➔ Audits des opérateurs de navigation aérienne
 - ➔ Audits des exploitants aéroportuaires
 - ➔ Homologations de piste
- Travail à l'international :
 - ➔ Participation aux réunions sur la mise en œuvre des LRST
 - ➔ Participation à la Runway Safety Initiative (RSI)
 - GT organisé par la Flight Safety Foundation (FSF)
 - Airbus, Boeing, NATS, EASA, FAA, IATA, IFALPA,...

INCURSIONS SUR PISTE

Autres actions de la DCS

- Suites de la réunion EAPPRI du 14/02/2007 :

La pratique des inspections à contre-QFU, recommandée dans le plan EAPPRI, fera l'objet de la définition d'un moyen acceptable de conformité au paragraphe correspondant du CHEA

→ Lettre DCS/NAS/AER demandant l'inspection de piste à contre QFU

Une réflexion devra être menée sur les coordinations à développer entre SGS et SMS, en particulier sur les aspects CPS et Comité de Sécurité

→ Un MAC a été défini par DCS/NAS/AER sur la coordination SGS/SMS

INCURSIONS SUR PISTE

Autres actions de la DCS

- Suites de la réunion EAPPRI du 14/02/2007 :

Rappeler l'obligation d'obtenir une clearance avant de franchir une piste, même inactive, auprès des compagnies aériennes

Effectuer une sensibilisation auprès des compagnies aériennes sur l'intérêt d'une formation sur le marquage au sol, le balisage et les signalisations utilisés sur les aéroports

→ **Lettre DCS/NO envoyée aux DACs pour diffusion aux compagnies :**

- **Clairance obligatoire avant tout franchissement de piste, même inactive**
- **Nécessité de rappels sur le marquage au sol, le balisage et la signalisation**

INCURSIONS SUR PISTE

Actions de la DAST

- Arrêté CORA (en cours) :
 - Certificat d'opérateur radio
 - Concerne tous les opérateurs sur fréquence aéronautique
 - Périmètre exact en cours de définition
- Hot Spots (en cours) :
 - Proposé en amendement à l'OACI
 - AIC en cours de relecture au sein de la DSNA