


**MINISTÈRE
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET
DE LA DÉCENTRALISATION**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

**DOSSIER
DE PRESSE**

REUNION DE SUIVI MARSEILLE EN GRAND

JEUDI 06 MARS 2025





**MINISTÈRE
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET
DE LA DÉCENTRALISATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Marseille, le 06/03/2025

Réunion de suivi « Marseille en Grand »

Le président de la République a annoncé le 2 septembre 2021 un vaste plan : « Marseille en Grand », pour remédier aux retards et à certains dysfonctionnements de la cité phocéenne et renforcer son attractivité.

Ce jeudi 6 mars, le ministre de l'Aménagement du territoire et de la Décentralisation, François Rebsamen a présidé une réunion de suivi de « Marseille en Grand ». Au cours de celle-ci, le ministre a réaffirmé l'engagement sans précédent de l'Etat pour transformer Marseille et sa métropole.

En tant que pilote de ce plan interministériel, le ministre François Rebsamen a constaté l'avancée et la concrétisation des projets sur toutes les thématiques du plan : éducation, sécurité, transports, logement, santé, culture, emploi, insertion et développement du port. Trois ans après, 90% des mesures de « Marseille en Grand » sont déjà engagées, 31% des crédits ont été mobilisés, soit plus de 1,5 milliard d'euros investi sur les 5 milliards engagés par l'Etat.

Un nouveau comité de suivi se tiendra à l'autonomie 2025 pour dresser le bilan et évaluer les avancées réalisées. L'ensemble des parties prenantes sont déterminées à œuvrer sans relâche pour transformer concrètement le quotidien des Marseillaises et des Marseillais.

Le plan Marseille en Grand vise à remédier aux retards et à certains dysfonctionnements de la cité phocéenne ; il vise également à consolider son attractivité.

Il s'articule autour de 7 ambitions :

1. Sécurité
2. Éducation
3. Transports
4. Logement
5. Emploi et Insertion
6. Santé
7. Rayonnement territorial

5
MDSE

**3 ans après, 90 % des mesures sont déjà engagées.
Pour connaître les ambitions de Marseille en grand c'est par ici :**
<https://www.bouches-du-rhone.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Marseille-en-grand>



1. SÉCURITÉ



Renforcement des effectifs et des moyens de la police et de la justice pour lutter contre les trafics de stupéfiants et la délinquance, à la fois sur la voie publique et sur le volet judiciaire :

Police :

+ **500** caméras de vidéoprotection dans les quartiers qui en ont le plus besoin et les plus exposés
+ **300** policiers en sécurité publique
+ **2** compagnies de CRS
+ **1** compagnie de CRS spécialisée dans la lutte contre les violences urbaines et les trafics
+ **3** groupes d'enquête à la police judiciaire pour démanteler les réseaux de trafic et de blanchiment
+ **4** enquêteurs au groupe cyber
+ **25** enquêteurs à la division criminelle et de répression du banditisme pour arrêter les tueurs
+ **10** techniciens pour le laboratoire de police scientifique

Bâtimentaire :

1 nouvel hôtel de police d'ici **2030**
1 nouveau commissariat pour les 13^e et 14^e arrondissements d'ici **2025**
1 cité judiciaire de **40 000m²** dans le quartier d'Euroméditerranée en **2030**
+ **740** places au centre de détention des Baumettes d'ici **2025**

Justice :

Renforcement des moyens humains des juridictions marseillaises
+ **30** magistrats
+ **10** greffiers au tribunal judiciaire de Marseille
+ **100** médiateurs et éducateurs, intervenant dans les quartiers prioritaires (QPV) pour prévenir la délinquance



2. ÉDUCATION



Rénovation et innovation :

Création le 1^{er} février 2022 d'une société publique locale d'aménagement d'intérêt national, la Société Publique des Écoles Marseillaises (SPEM) dont l'État et la Ville de Marseille sont co-actionnaires. La SPEM assure la maîtrise d'ouvrage pour la réhabilitation et la construction de **188 écoles** d'ici **2031**.

Vague 1 : 14 écoles livrées entre la rentrée 2024 et la fin 2025

Vague 2 : 31 écoles en phase de chantier entre 2025 et 2026

Vague 3 : 36 écoles en cours d'études préalables, en phase opérationnelle d'ici la fin de l'année 2024



Les mesures sur le **volet pédagogique** permettent de lutter contre le décrochage scolaire, combattre les inégalités et développer l'autonomie des équipes pédagogiques :

+135 écoles innovantes

+50 microstructures

+3 cités éducatives

En REP et REP+ :

- Encadrement renforcé dans les maternelles
- Dédoublage des classes de CP et de CE1
- L'ensemble des élèves en collège peuvent être accueillis de 8h à 18h, et bénéficier d'une aide aux devoirs et d'activités sportives et culturelles.

"Prépa talents" :

Ouverture depuis la rentrée 2024 dans les quartiers Nord d'une "prépa talents" pour préparer les étudiants aux concours de la fonction publique de l'État.

"École de l'économie bleue" :

Depuis la rentrée 2024, le réseau de l'école de l'économie bleue coordonne les formations marseillaises pour orienter des milliers de jeunes venant des quartiers nord vers les métiers maritimes et portuaires qui recrutent.

3. TRANSPORT



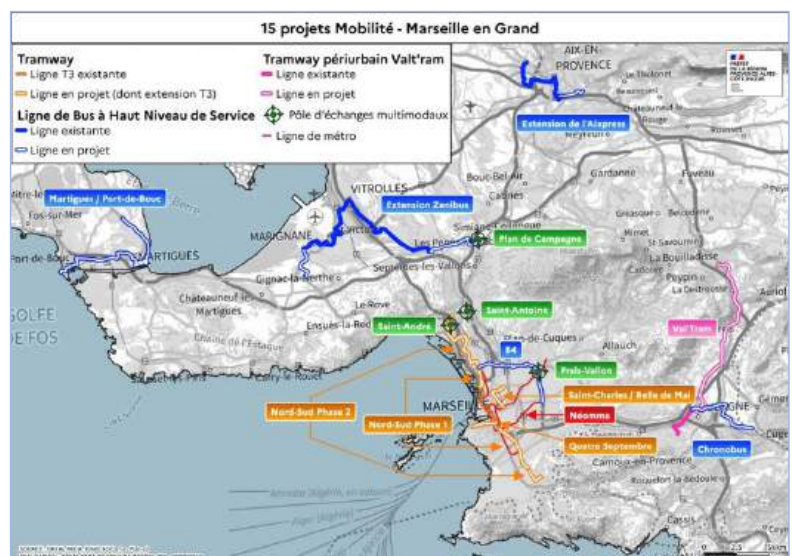
Priorité à la réduction de la fracture entre les quartiers Nord et Sud et amélioration de la mobilité dans la Métropole :

15 projets prioritaires :

- automatisation du métro,
- création de 5 lignes de tramway,
- 5 lignes de BHNS,
- 4 pôles d'échanges multimodaux,

Livraison de 5 projets en 2025

Le projet de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur (**LNPCA**) consiste à reconfigurer le réseau et certaines gares existantes et à créer des installations ferroviaires et des gares nouvelles. L'objectif est d'améliorer l'offre ferroviaire dans la région. Cet objectif s'appuie en partie sur la désaturation des nœuds ferroviaires de Marseille, de Toulon et de la Côte d'Azur au sein de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et de contribuer à la construction d'un arc ferroviaire méditerranéen.



4. LOGEMENT



Lutte contre l'habitat indigne :

Projet partenarial
d'aménagement
du centre-ville



Traitement de
182 immeubles
dégradés



Sur 15 ans



Rénovation urbaine dans dix QPV, validés par l'ANRU pour une enveloppe de 650 M€ :



4 400 logements
démolition
et reconstruction



± 40 équipements
publics
construits

Une ambition confiée à la SPLAIN Aix Marseille Provence créée en juin 2020, gérée par 3 actionnaires : État, Métropole Aix-Marseille Provence et ville de Marseille.

Mise en œuvre d'un programme d'intérêt national sur **13** copropriétés les plus sensibles et dégradées. Études de préfiguration engagées pour **4 ORCOD IN** par l'EPF PACA.

Contractualisation de **9** projets ANRU (dont **8 validés pour 485 M€**).

5. EMPLOI ET INSERTION



Intégration professionnelle :

Intégration professionnelle de près de **12 000** jeunes, issus des quartiers Nord et de milieux défavorisés, grâce à l'entrepreneuriat et au dispositif du service militaire volontaire.

+ **2** carrefours de l'entrepreneuriat dans les quartiers Nord (l'Épopée, le Carburateur).

+ **2** dans le centre-ville (Instinct Biz, TransfOrama).

+ **1 bus** de l'entrepreneuriat (déployé par le groupe SOS et la ville de Marseille).

60 associations financées pour accompagner le déploiement de ces carrefours

Carrefours
de **L'ENTREPRENEURIAT**

Création d'une antenne du **service militaire volontaire à Marseille** le 1er août 2022.

332 volontaires de 18 à 25 ans et éloignés de l'emploi ont été accueillis, en vue de leur insertion sociale et professionnelle.



6. SANTÉ



1 Rénovation de l'APHM



Modernisation des sites des hôpitaux de la Timone et Nord (livraison en 2030), construction d'un pôle parents-enfants à la Timone (livraison fin 2028) et aménagements sur le site de La Conception (livraison 2026). Rénovation en cours du centre du SAMU pour livraison en 2025.

2 Création d'une "maison des femmes"



Lieu d'accueil, d'écoute, d'accompagnement et d'orientation pour les femmes vulnérables et victimes de violences.

Ouverture du lieu définitif depuis octobre 2024.

3 Amélioration de l'offre de santé dans les quartiers Nord



13 structures labellisées depuis le lancement du plan (maisons ou centres de santé pluridisciplinaires).

Construction d'un nouvel hôpital d'instruction des armées, dans les quartiers Nord, d'ici 2030.



7. GRANDS PROJETS



1 Cinéma



- Création de l'École Cinéfabrique Marseille
- Ouverture d'une base logistique provisoire « CinéMabase »
- Modernisation du pôle média de la Belle de Mai
- Création d'une antenne de la Cinémathèque française
- Création de studios de cinéma

2 Port



- Renforcer le lien avec les habitants
- Moderniser réindustrialiser et dé-carboner la façade maritime
- Projet Grand Estaque
- Axe fluvio-maritime Rhône-Saône

3 Projet Odysseo



Création d'un réseau de lieux de sensibilisation à l'environnement de recherche, formation et innovation autour des transitions en méditerranée

ECOLE JOLIE MANON

Contexte :

Situé au cœur du quartier de la Belle de Mai, le groupe scolaire Jolie Manon regroupe une école élémentaire et une école maternelle, organisées autour de deux cours de récréation superposées sur deux niveaux, protégées par des façades en brique. Le projet s'inscrit dans le cadre du projet urbain Quartiers Libres Saint-Charles Belle de Mai. Un large parvis facilitera l'accès à l'école tout en créant une liaison piétonne fluide entre son entrée principale et un futur parc urbain, conçu comme le nouveau poumon vert du quartier. L'opération est réalisée par la Société Publique des Écoles Marseillaises (SPEM), outil commun de l'État et de la Ville de Marseille dédié à la mise en œuvre du Plan Écoles de Marseille. La SPEM pilote la réalisation des travaux de rénovation de 188 écoles de la Ville au cours des 10 prochaines années. Le groupe scolaire Jolie Manon ce sont :

- **Des écoles durables**
 - Installation de 390 panneaux photovoltaïques
 - Brasseurs d'air
 - Bâtiment à faible consommation énergétique
 - Construction bioclimatique
- **Des écoles dédiées au bien-être de tous**
 - Salles d'ateliers permettant la pratique d'activités variées et innovantes
 - Cours de récréation conçues pour répondre aux besoins de tous les enfants (jeux, espaces végétalisés, bancs, plateau sportif...)
 - Espaces flexibles entre les classes
- **Des écoles ouvertes sur leur quartier**
 - Locaux utilisables en dehors du temps scolaire pour l'accueil des enfants (salle polyvalente, BCD média, cours de récréation)
 - Gymnase ouvert aux associations sportives du quartier
 - Parvis de l'école ouvert sur le parc

Le Programme :

- 7 classes de maternelle (dont 1 classe de Toute Petite Section)
- 10 classes d'élémentaire (dont 1 classe ULIS et 1 classe UPE2A)
- De nombreux espaces aménagés
 - BCD média
 - Gymnase
 - Cabinet médical
 - Salle polyvalente
 - Bibliothèque

Chiffres clés :

- **13,6 millions d'euros HT** de travaux
- **Permis de construire** obtenu le **16 juin 2022**
- **Date de livraison** prévue au **3^e trimestre 2025**

PROJET LIGNE NOUVELLE-PROVENCE-COTE D'AZUR (LNPCA)

Le projet LNPCA vise à améliorer les déplacements du quotidien et les liaisons longue distance nationales et européennes.

Les engagements du LNPCA :

- Plus de trains au sein des 3 métropoles d'Aix-Marseille, de Toulon et de Nice et la Côte d'Azur
- Des gains de temps et moins de retards sur les trajets pour les plus de 200 trains quotidiens sur l'axe Marseille-Nice
- Une meilleure desserte des territoires
- Une intermodalité performante
- Des gares nouvelles ou modernisées, confortables et des espaces publics réaménagés pour plus d'agrément et de sécurité
- Une baisse des émissions de carbone liée à l'amélioration de la desserte et au report modal de la voiture vers le train

Chiffres clés :

- 22 opérations, incluant :
 - **9 gares multimodales** nouvelles ou réaménagées
 - **8 km de tunnel sous Marseille**
 - **+ 66 % de trains par jour**
 - **+ 23 millions de passagers par an en 2035**
 - **260 km d'ERTMS** (European Rail Traffic Management System) hybride niveau 2
- Premiers travaux en 2025 pour des mises en service successives de 2028 à 2035
- **Coût du projet est estimé à 3 640 millions d'euros** (conditions économiques 2020)

LE PROJET DES HALLES SAINT-CHARLES, qui acte la création d'un nouveau pôle d'échanges vecteur de développement urbain s'inscrit dans le projet LNPCA.

Les engagements du projet des Halles Saint-Charles :

- Accueil de plus de trains et liaisons renforcées au métro, à la gare routière et au futur tramway
- Plus de 2 000 places de stationnement vélo sécurisées
- 10 millions de voyageurs supplémentaires à la mise en service de la nouvelle gare (horizon 2035)
- Une gare ouverte à 360° sur les quartiers riverains permettant de relier les quartiers du nord (Belle de Mai) et du sud de la gare (Chapitre)
- Des potentiels de développement urbain à l'est du Bd. National et au nord des voies ferrées

CAPITAINE GEZE

TRAMWAYS T3

La 2e phase du chantier d'extension du tramway permettra le désenclavement de nombreux quartiers prioritaires, aujourd'hui peu accessibles en transports en commun, et renforcera l'accès à plusieurs grands équipements et pôles d'activités. Il assurera la connexion au réseau ferroviaire TER par le pôle d'échanges multimodal de Saint-André. Quatorze nouvelles stations seront ainsi créées.

Depuis la station Capitaine Gèze, le tramway rejoindra le lycée Saint-Exupéry, via la rue de Lyon et le chemin de la Madrague-Ville. Il remontera ensuite jusqu'à la Castellane en passant par le futur pôle d'échanges de Saint-André.

Chiffres clés :

- **7,1 km d'extension vers le nord**, entre la station Capitaine Gèze et la Castellane.
- **453 millions d'euros de travaux** (montant prévisionnel)

Calendrier :

- Début du projet en 2019
- Calendrier 2024 : Désignation du lauréat du concours pour la maîtrise d'œuvre de l'opération.
- Février 2024 : Désignation du conducteur de l'opération
- 2024/2025 : Etudes de maîtrise d'oeuvre
- 2026 :
 - Enquête publique
 - Début des travaux de déviation des réseaux
- 2027 :
 - Arrêté d'utilité publique
 - Appel d'offres pour la réalisation des travaux
- 2027/2029 : travaux et première mise en service

METRO NEOMA

Dans les mois à venir, l'actuel métro de Marseille cédera progressivement sa place à un métro automatique sans conducteur, climatisé, connecté, accessible depuis le quai aux personnes à mobilité réduite, et bénéficiant des technologies de pointe afin d'améliorer la souplesse d'exploitation, la qualité de service et le confort des voyageurs.

Ce nouveau métro qui se veut **accessible, automatique et confortable** bénéficiera également, à terme, de portes palières sur les quais afin de renforcer la sécurité.

Conçues par le designer marseillais Ora-ïto, l'habillage extérieur et l'aménagement intérieur des nouvelles rames du métro de Marseille offrent un environnement moderne et design aux voyageurs.

Chiffre clé :

- **548 millions d'euros HT** pour réaliser l'opération

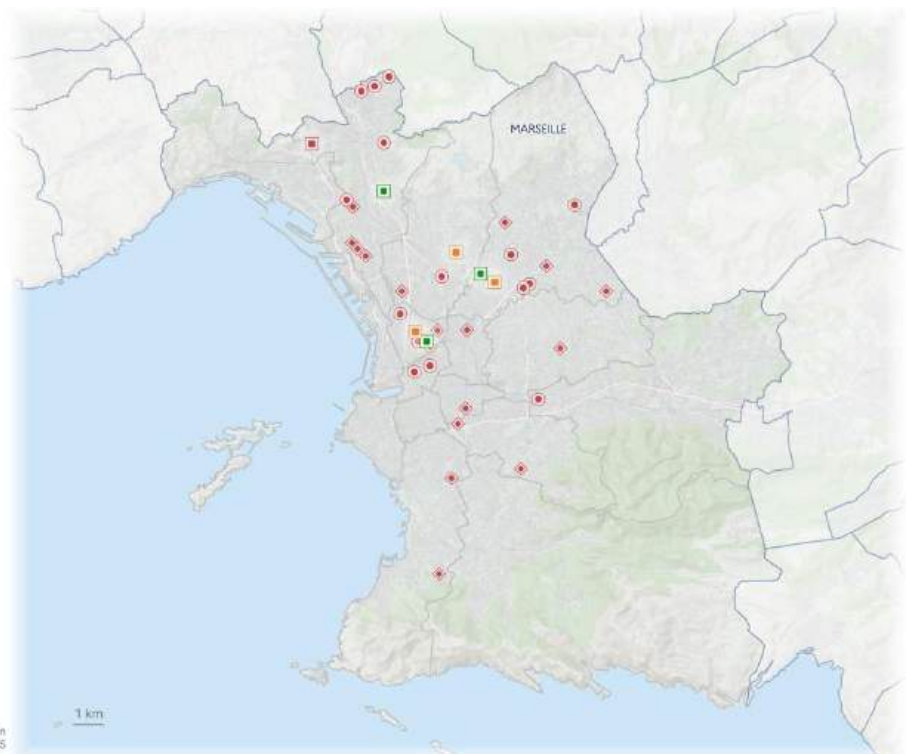
Calendrier :

- Début du projet en 2015
- 30 juillet 2023 : Exploitation avec un nouveau poste de signalisation à La Rose
- 2025 : Exploitation avec un poste de commande centralisé du nouveau réseau
- 2025 : Exploitation conjointe des matériels roulants nouveaux et anciens en mode de conduite semi-automatique sur la ligne M2
- Août 2026 : Exploitation conjointe des matériels roulants nouveaux et anciens en mode de conduite semi-automatique sur les deux lignes M1 et M2
- 2027 : Exploitation de 17 nouvelles rames de matériel roulant en mode de conduite intégralement automatique (avec façades de quai) sur la ligne M2
- 2027 : Exploitation de l'ensemble des 38 nouvelles rames de matériel roulant en mode de conduite intégralement automatique (avec façades de quai) sur les deux lignes M1 et M2

ÉCOLE



Vague 1	Vague 2	Vague 3
 Livré	 Engagé	 Engagé
 En chantier		
 Engagé		



Sources : Ministère de l'Aménagement du territoire et de la Décentralisation
02/2025 ; Geo2France OSM - Réalisation : Cartographie PADT ANCT 02/2025



**MINISTÈRE
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET
DE LA DÉCENTRALISATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



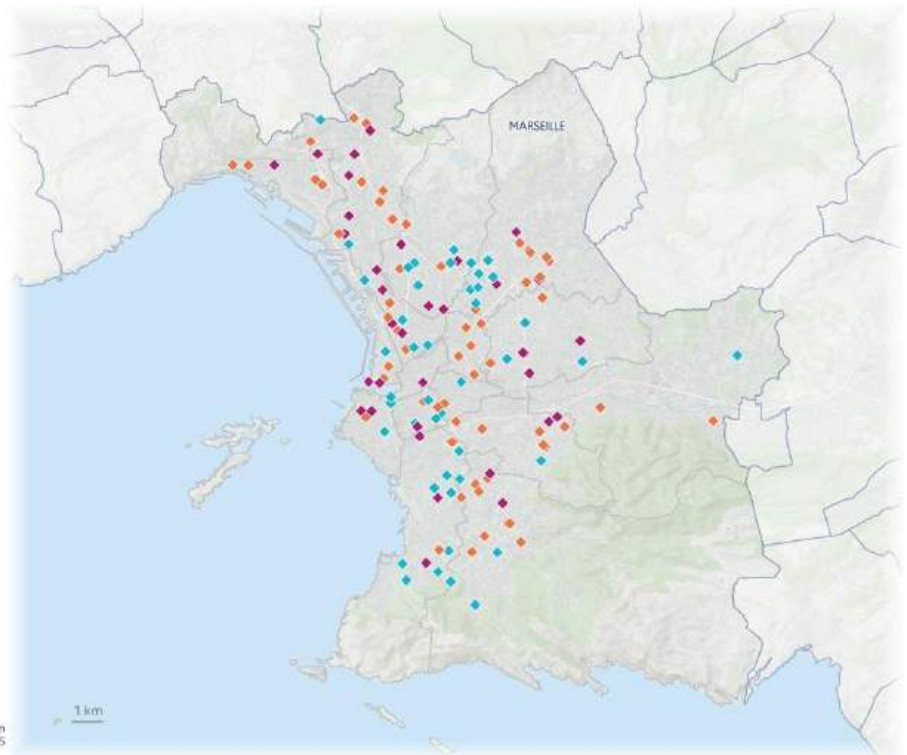
agence nationale
de la cohésion
des territoires



ÉDUCATION



- ◆ Cité éducative
- ◆ École innovante
- ◆ Microstructure



Sources : Ministère de l'Aménagement du territoire et de la Décentralisation 02/2025 ; Geo2France OSM - Réalisation : Cartographie PADT ANCT 02/2025



agence nationale
de la cohésion
des territoires

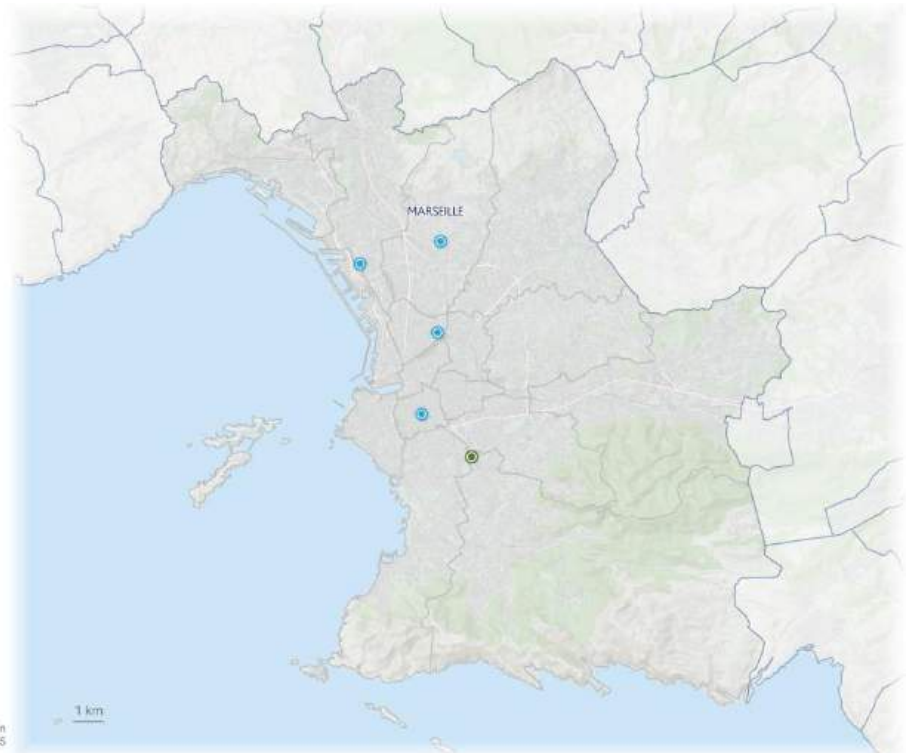


EMPLOI



Structures :

- Antenne du service militaire volontaire
- Carrefour de l'entrepreneuriat
- Bus de l'entrepreneuriat
(se déplace sur tout Marseille)



Sources : Ministère de l'Aménagement du territoire et de la Décentralisation 02/2025 ; Geo2France OSM - Réalisation : Cartographie PADT ANCT 02/2025



**MINISTÈRE
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET
DE LA DÉCENTRALISATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



agence nationale
de la cohésion
des territoires



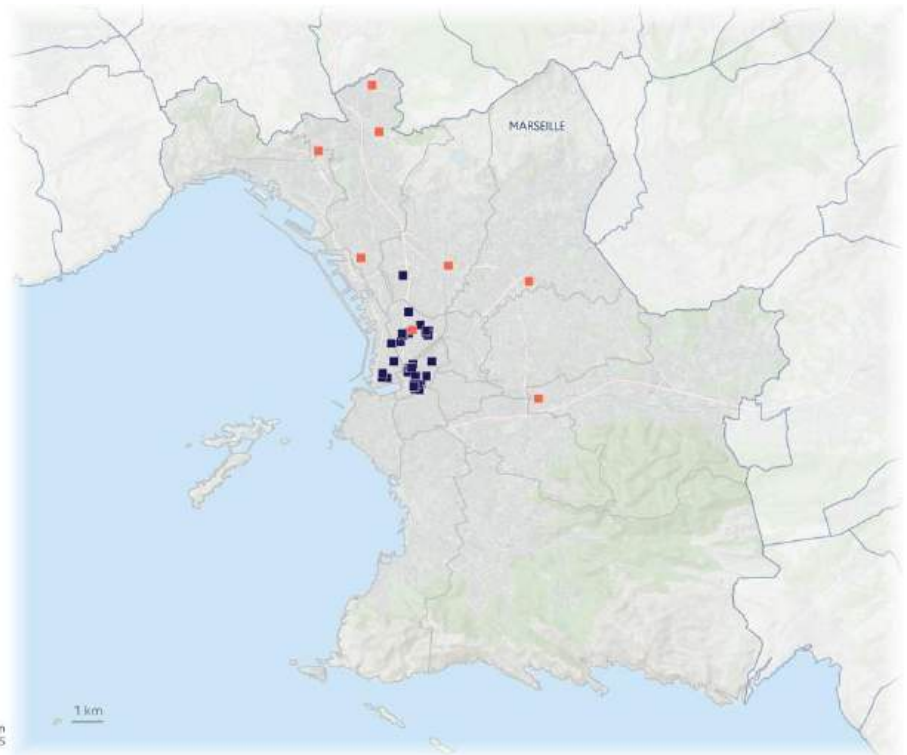
LOGEMENT



- Quartier avec un projet de l'ANRU*
- Adresse acquise par la SPLA-IN AMP**

*Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine
**Société Publique Locale d'Aménagement d'Intérêt
National Aix-Marseille Provence

Sources : Ministère de l'Aménagement du territoire et de la Décentralisation
02/2025 ; Geo2France OSM - Réalisation : Cartographie PADT ANCT 02/2025



agence nationale
de la cohésion
des territoires



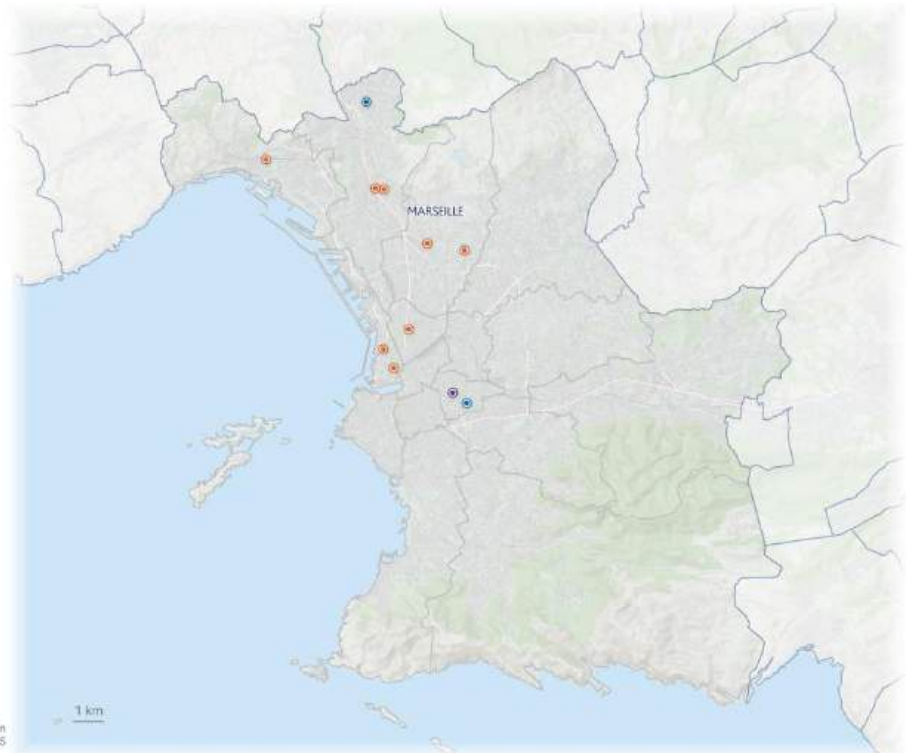
SANTÉ



Type de projet :

- Offre de soins quartiers nord
- Rénovation de l'AP-HM
- Prise en charge des femmes victimes de violences conjugales

Sources : Ministère de l'Aménagement du territoire et de la Décentralisation
02/2025 ; Geo2France OSM - Réalisation : Cartographie PADT ANCT 02/2025





**MINISTÈRE
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE ET
DE LA DÉCENTRALISATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

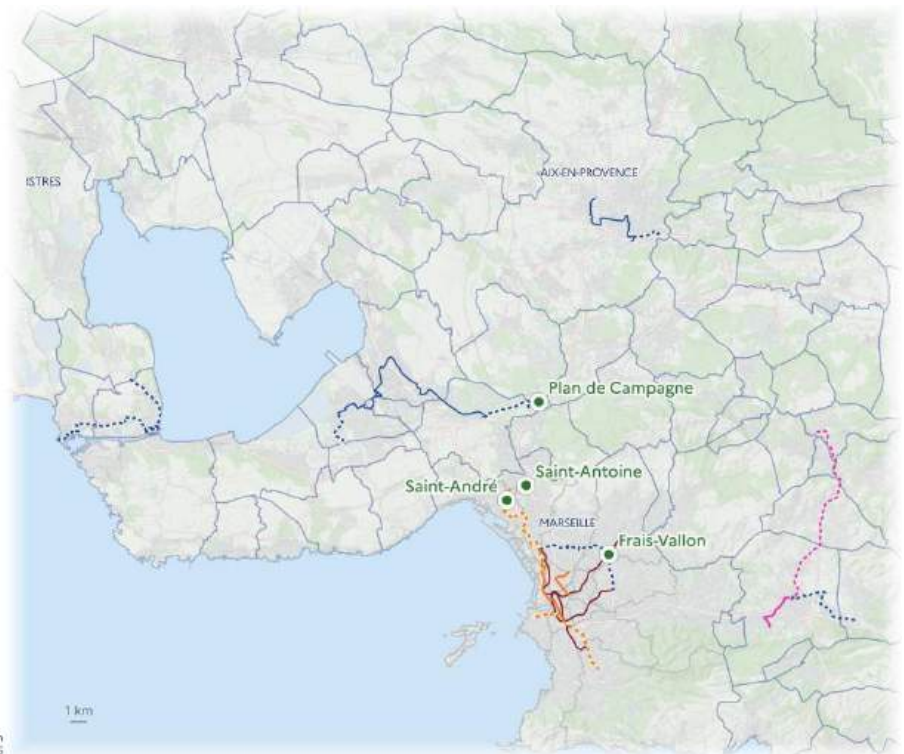


TRANSPORT



- Pôle d'échanges multimodaux
- Ligne de bus à haut niveau de service
 - Ligne en projet
 - Ligne existante
- Ligne de métro
 - ~ Ligne existante
- Ligne de tramway
 - Ligne T3 existant
 - Ligne en projet (dont extension T3)
 - Tramway périurbain Valt'ram existant
 - Tramway périurbain Valt'ram en projet

Sources : Ministère de l'Aménagement du territoire et de la Décentralisation 02/2025 ; GéoFrance OSH • Réalisation : Cartographie PADY ANCT 02/2025



Contacts presse

**Service presse de François Rebsamen,
ministre de l'Aménagement du territoire et de la Décentralisation**

Tél : 01 40 81 78 31/78 65

Mél : communication.matd@territoires.gouv.fr