

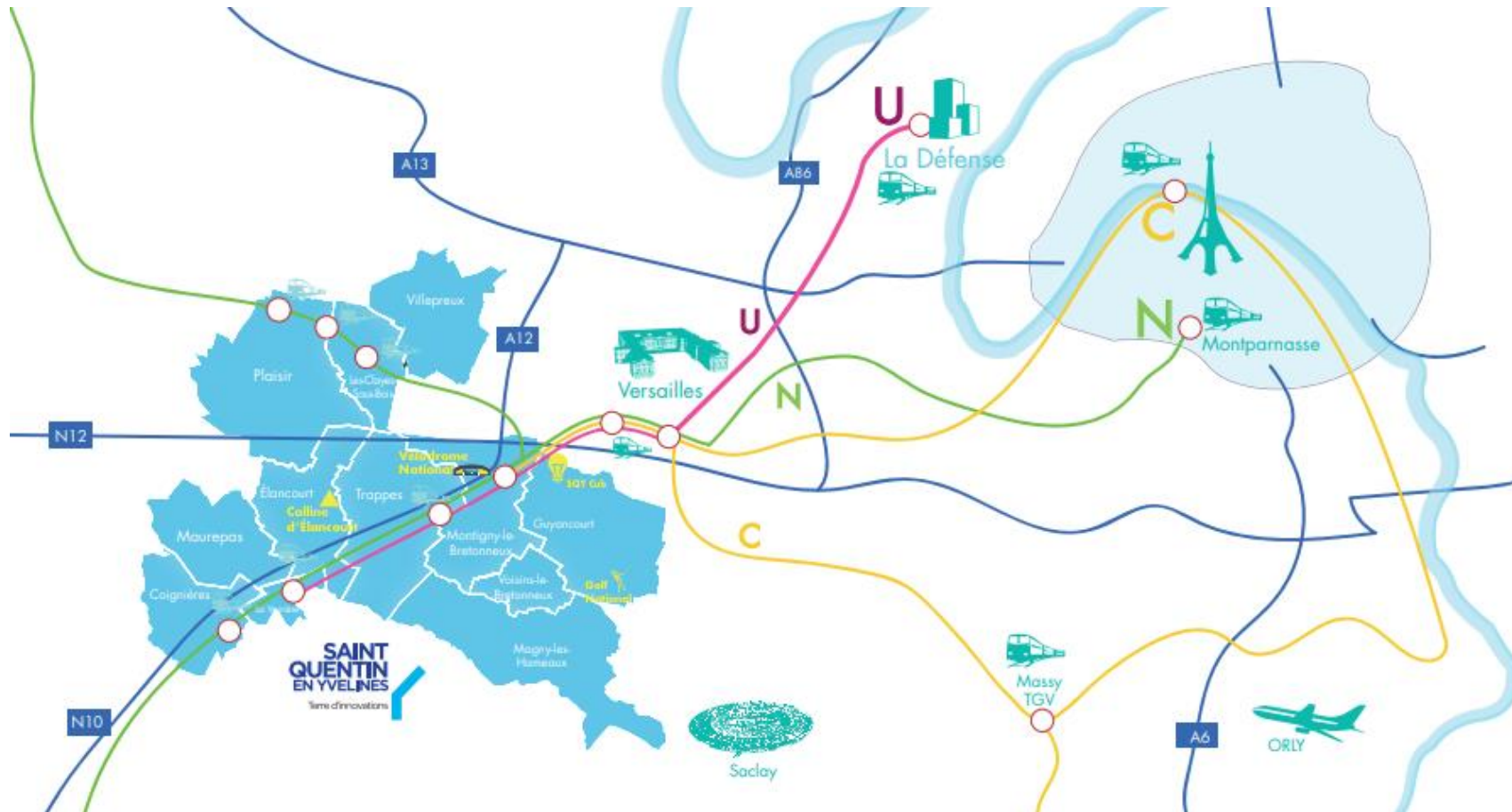
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE & MOBILITÉS

Direction des mobilités

Les navettes autonomes à SQY

3 décembre 2024

SQY: chiffres-clés



12
communes

230 000
habitants

145 000
emplois

17 000
étudiants

La ligne 490

- Projet porté et financé par Île-de-France-Mobilités (2,4 M€) pour environ 15 mois (de mars 2021 au 7 juin 2022)
- SQY a financé l'aménagement de la route (100 000 € pour 1,6 km) et mis à disposition le terrain du site de maintenance
- Keolis a exploité la ligne avec 3 navettes Navya roulant au milieu de la circulation générale
- Le parcours proposé par l'opérateur relie la gare de SQY-Montigny à la zone d'activités du Pas du Lac
- Premier projet avec engagement de qualité de service de la part de l'opérateur
- Parcours limité par la technologie => usage de premier/dernier kilomètre en concurrence avec la marche



La ligne 490 : une expérimentation contrastée

- Les engagements de **qualité de service** ont été **respectés** :
 - Taux de disponibilité de près de 100%
 - Vitesse commerciale (incluant les arrêts commerciaux) de 7,8 km/h
 - Vitesse de roulage sur un tronçon de 150 m de 14,4 km/h avec une vitesse maximale de 20 km/h
- Mais ces **performances sont trop faibles** pour représenter une alternative au bus :
 - Nombreux aménagements de la route nécessaires
 - Vitesse commerciale 2 fois inférieure à celle des bus (alors que la rapidité est une des attentes principales des voyageurs)
 - La technologie avance plus lentement que prévu : les nouvelles navettes Evo, prévues dans le marché, n'ont jamais pu être déployées
- **Succès pour IDFM et SQY en matière d'image et de montée en compétence**
 - Nombreux reportages et visites de professionnels
 - Accueil d'une doctorante CIFRE (laboratoire DAVID de l'UVSQ)



Accueil Notre actualité ▼ Nos actions Notre équipe Nos membres ▼ Infos

Les navettes autonomes, ça roule à SQY !

Publié le 2 avril 2021

La nouvelle ligne 490 exploitée par des navettes autonomes dessert le secteur de Pas du Lac depuis la gare de SQY-Montigny depuis quelques jours. Pour la première fois, ces navettes s'insèrent directement dans la circulation générale et sont intégrées dans le calculateur d'itinéraire de l'application Île-de-France Mobilités.

[En savoir +](#)

[La ligne 490](#)



100% NOUVELLE



Navette autonome, une première en Île-de-France

Attendu pour le premier trimestre 2021, la première opération en Île-de-France de mise en circulation réelle d'une navette autonome se déroule. Opérateur, tracé, fréquence, et premiers travaux dès cet automne, on vous dit tout sur ce mode de transport collectif innovant.

Toujours en recherche des meilleures solutions de mobilité pour ses usagers, Île-de-France Mobilités poursuit ses expérimentations pour imaginer les modes de déplacement de demain au sein de la première région économique d'Europe. Et quel autre territoire pour accueillir ces expérimentations que SQY qui rasque pour le créateur de l'IDM Paris-Saclay, encourage l'innovation et la recherche sur son territoire ?

Cette expérimentation a pour objectif de tester l'adoption de ce mode de transport dans un environnement de circulation routière, et d'observer le comportement des usagers envers cette nouvelle technologie afin d'évaluer la pertinence de ce nouveau moyen de transport sur le marché des « premiers et derniers kilomètres ».

L'opérateur retenu pour cette expérimentation n'est autre que

Navigo, qui, forte de ses 24 flottes et près de 4 000 collaborateurs, opère un peu partout en Île-de-France. L'entreprise franco-québécoise n'en est d'ailleurs pas à son coup d'essai : elle a mené de nombreuses autres expérimentations de sa navette autonome Navya en France, mais également à l'étranger.

Une navette expérimentale à la gare de SQY ? D'une longueur d'1,8 km dans le quartier du Pas du Lac à Montigny-Le Bretonneux, le parcours de la navette Navya desservira plusieurs arrêts situés au sein du périmètre de SQY Montigny-Le Bretonneux, afin d'expérimenter l'usage de la navette puis celle d'usage Navya avant de revenir sur ses pas au niveau du rond-point avec l'axe de Montigny-Mepps. Pourrait transporter une

cinquantaine de passagers les navettes se déplacent de 7 à 30 à 20 m en sens unique, à une fréquence, en heures de pointe, de toutes les huit minutes.

Des travaux prévus dès cet automne ? Pour permettre aux navettes de se déplacer au milieu de la circulation routière, il conviendra en effet de la réorganisation de voirie, de la mise à jour des plans de voirie et du balisage des parcours pour permettre à la navette de se repérer dans son environnement.

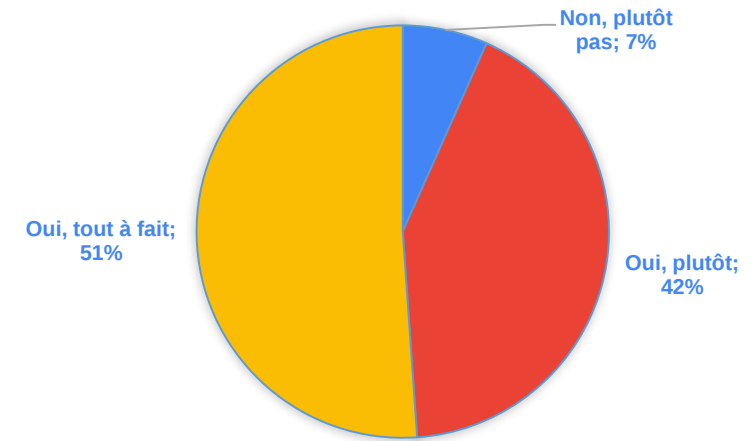
Sylvain Fauriol

100% NOUVELLE

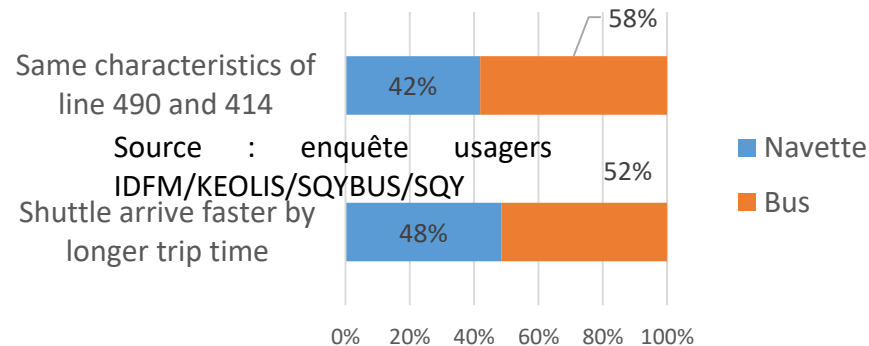
La mobilité autonome, attractive mais pas plébiscitée

- 93% des usagers pensent que la mobilité autonome est la mobilité du futur
- En revanche, à caractéristiques similaires, 58% des usagers préfèrent utiliser le bus
- Et ils demeurent 52% à préférer le bus même si la navette permet de réduire leur temps d'attente sans réduire leur temps total de trajet

LA MOBILITÉ AUTONOME EST-ELLE LA MOBILITÉ DU FUTUR?



Choix des passagers entre bus classique ou navette autonome



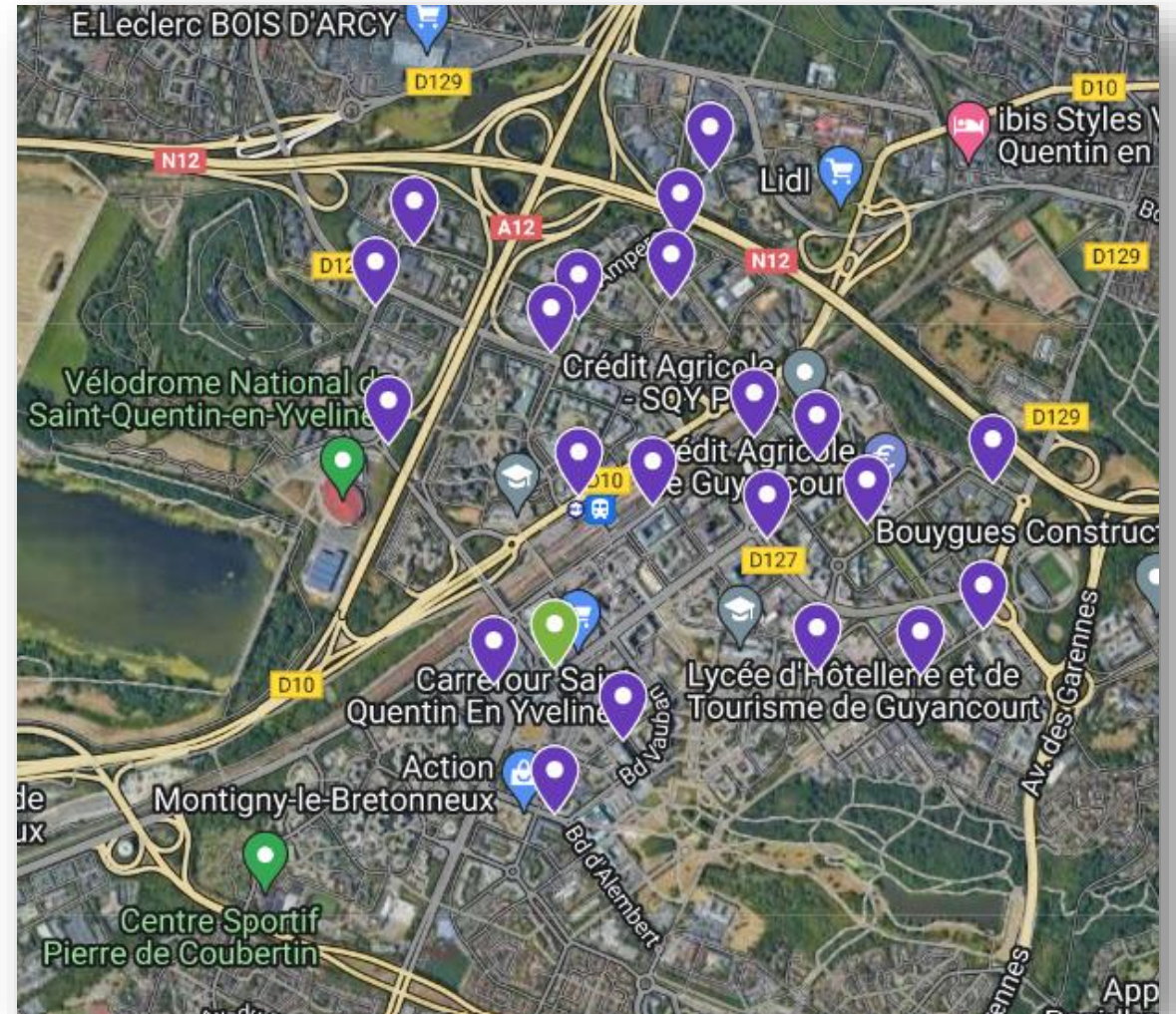
Source : enquête usager IDFM/KEOLIS/SQYBUS/SQY

Vers une nouvelle expérimentation de navette autonome

- Suite au bilan de la première expérimentation, SQY souhaite mettre en œuvre un nouveau service avec une technologie plus performante
- La technologie choisie est celle de MILLA permettant d'atteindre 50km/h en ville avec peu d'aménagements de voirie
- Description du futur service :
 - Secteur de Montigny-le-Bretonneux permettant de relier les entreprises du secteur aux centres commerciaux, lieux de loisirs
 - Horaires de 11h30 à 14h30 pendant la pause méridienne
 - Service de Transport à la Demande

>>> Le dossier DGEC a été déposé fin novembre

>>> La convention de partenariat avec IDFM en cours de préparation



Une autre expérimentation innovante : Urbanloop

- Depuis le 27 juillet 2024, le service Urbanloop est exploité à Saint-Quentin-en-Yvelines, dans l'Ile de Loisirs
- Une service performant :
 - Un service autonome et à la demande
 - Une boucle de 2 km
 - 2 stations en dérivation
 - 10 capsules
 - 50km/h de vitesse de pointe
- Consortium du projet :
 - Urbanloop : industriel
 - Keolis : exploitant
 - Saint-Quentin-en-Yvelines : génie civil
- Ouverture au public :
 - Week-end de 10h30 à 16h30 en hiver
 - Tous les jours de 11h30 à 18h en été



Une autre expérimentation innovante : Urbanloop

