

AUTORITÉ DE
SURVEILLANCE

À P P R O C H E S N O N S T A B I L I S É E S

Les équipages

direction générale
de l'Aviation civile

direction
du Contrôle
de la Sécurité





Les équipages

- Facteurs humains au centre des ANS
2%, 5%, 30% d'ANS, pourquoi y en a-t-il autant ?
- Facteurs internes à l'équipage
 - Contraintes d'exploitation ?
 - Approches à vue, MVL, MVI plus difficiles ?
 - Objectif de stabilisation non totalement approprié (sensation de maîtrise de la situation) ?
- Facteurs externes à l'équipage
 - Interface pilote contrôle ?
 - Conditions météo ?
- Pas de cause unique, il faut travailler dans chacun de ces domaines



Les équipages

- Pourquoi peu de remise des gaz, alors que prévues dans les MANEX ?
- Données des compagnies ayant répondu au questionnaire de la DGAC et calculé des ratios
 - Compagnie A : taux d'ANS de l'ordre de 5% ;
taux de remise des gaz de l'ordre de 1 pour mille : donc
2% des ANS conduisent à une remise des gaz
 - Compagnie B : 3% des ANS conduisent à une remise des gaz
 - Compagnie C : 5% des ANS conduisent à une remise des gaz
- Il est clair que si 30% (ou même 5%) des approches sont non stabilisées, une remise des gaz systématique pour chaque ANS est inconcevable aujourd'hui
(« exigences » des passagers, exploitants, services de contrôle)....
- Avant tout réduire le taux d'ANS...



Les équipages

- Quelques réponses des pilotes d'une compagnie suite à des demandes d'explications alors que le manuel d'exploitation précise :
 - « Une approche non stabilisée sous 1000 pieds IMC ou 500 pieds VMC doit entraîner une remise des gaz »
 - J'ai poursuivi l'approche car...
 - la piste était sèche, l'avion léger et nous étions en retard...
 - je sais que ça marche, je l'ai fait cent fois...
 - j'ai laissé faire parce que je voyais que ça allait marcher...
 - chez nous on fait ça comme ça...
- Une autre compagnie mentionne que la situation est moins bonne
 - sur le terrain où les équipages sont basés...
 - sur les terrains à faible trafic...
 - dans de bonnes conditions météo...



Les équipages

- Un grand thème dans ce séminaire :
la remise des gaz doit être banalisée
un bon exemple : la campagne d'affiche dans une
compagnie sur le thème « la remise des gaz c'est pro »
- Dans la suite du séminaire, de nombreuses propositions
relatives aux équipages seront présentées
 - aucune d'entre elle ne sera parfaite
 - mais la juxtaposition de plusieurs axes d'amélioration pourra être
efficace...
- L'interface pilote contrôleur semble souvent mis en avant