

Étude de la CSCA sur les incursions sur piste 2006



A 29-11

29-11 A

Par Jean-Philippe Borne (CSCA)

direction générale
de l'Aviation civile

direction
du Contrôle
de la sécurité



En partenariat avec : Aéroports de Paris, Aéroports de Lyon, Air France, Regional, EBAA, IFALPA, FFA, SEFA.

29 NOVEMBRE 2007

INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

I. Données utilisées

➤ **INCA, ECCAIRS et précautions relatives à leur utilisation**

CSCA

Commission de Sécurité
de la Circulation Aérienne

INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

I. Données utilisées

➤ **INCA et ECCAIRS: intérêts et limites**

INCA et ECCAIRS sont complémentaires

(en 2006 INCA=25500 reports, ECCAIRS= 7050 reports)

mais

présentent des limites communes

Total: 441 incursions sur piste reportées en 2006

CSCA

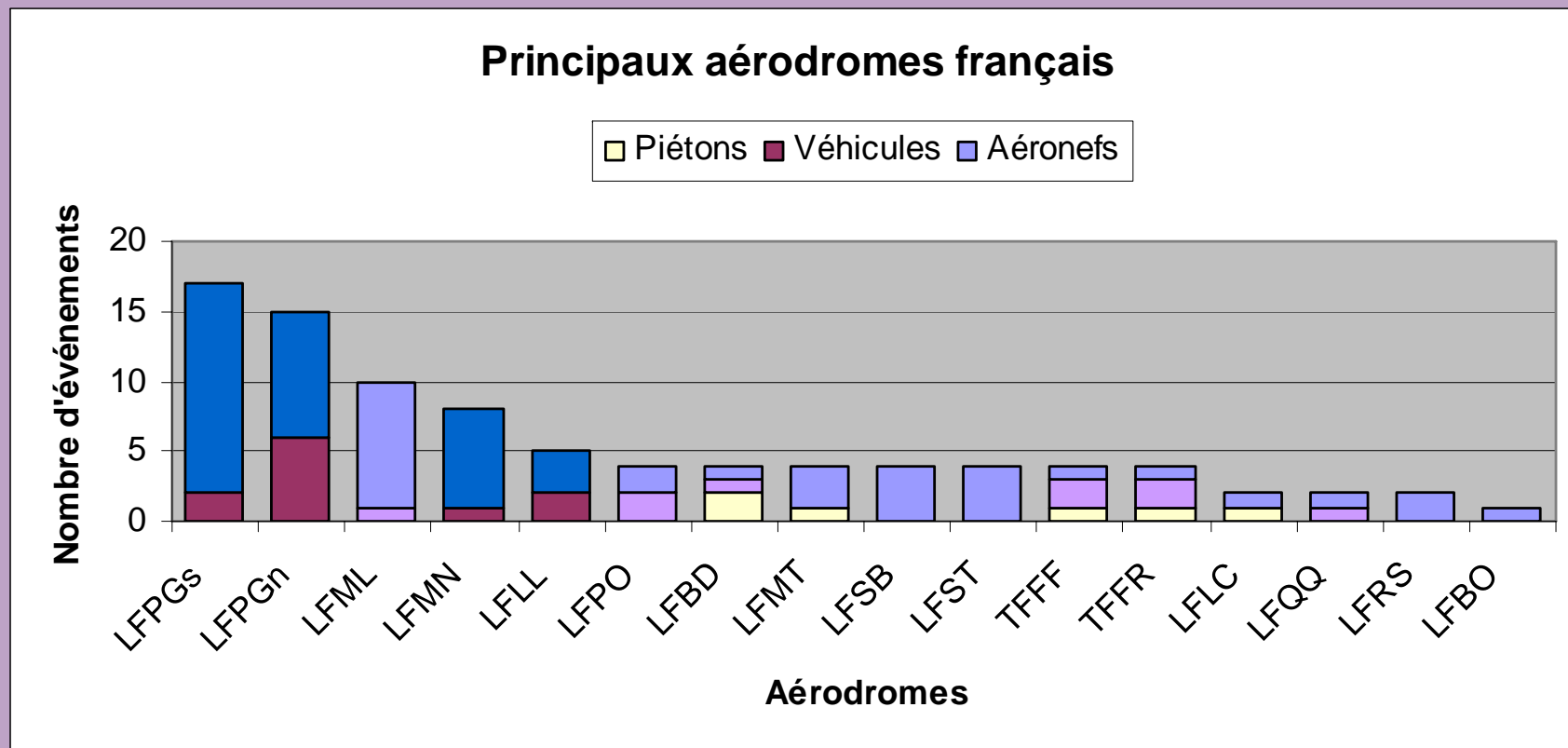
Commission de Sécurité
de la Circulation Aérienne

INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

II. Nombres d'événements

A. Principaux aérodromes (volume)

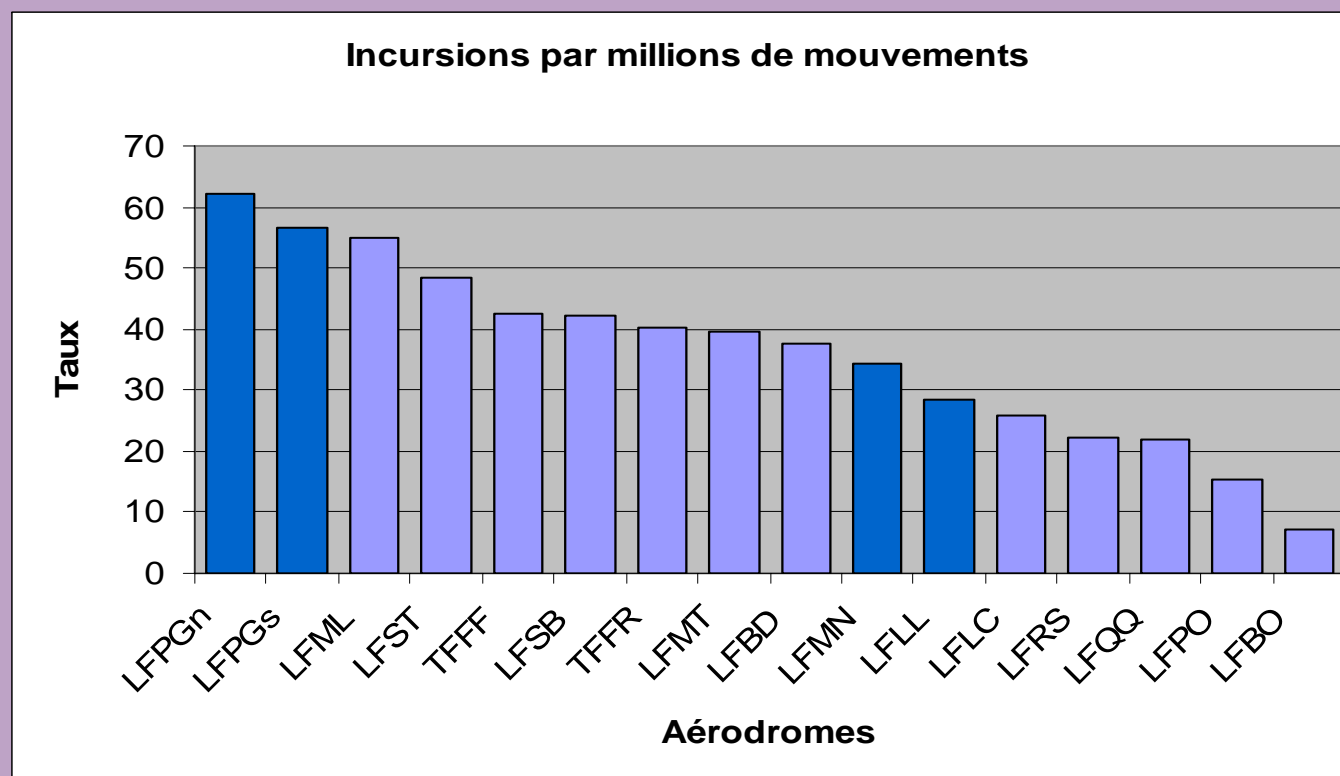


INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

II. Nombres d'événements

A. Principaux aéroports (taux d'événements « aéronefs »)



CSCA

Commission de Sécurité
de la Circulation Aérienne

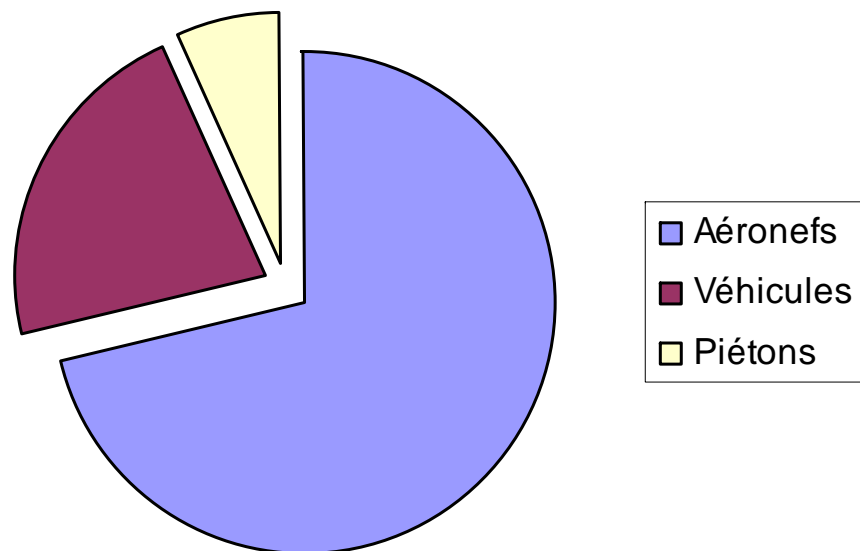
INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

II. Nombres d'événements

A. Principaux aérodromes (type)

Répartition des événements



CSCA

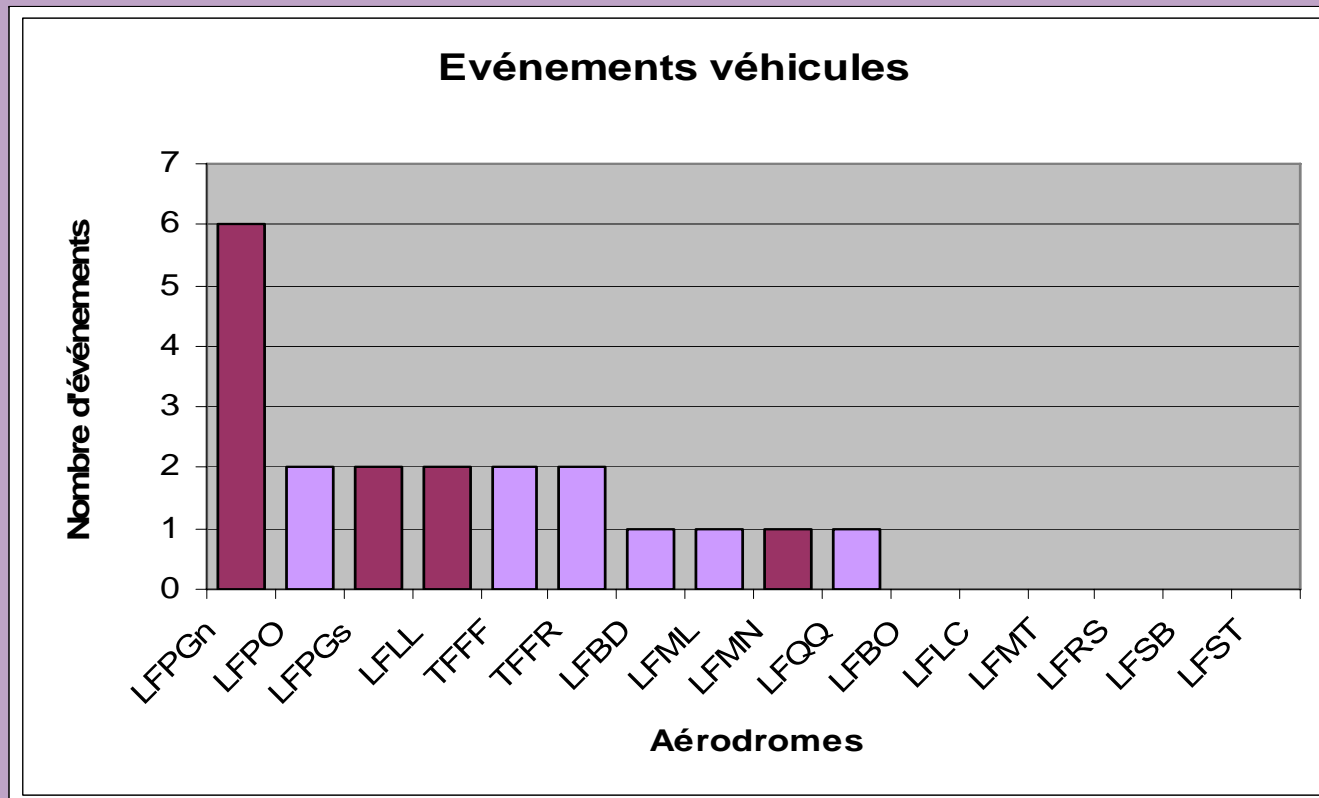
Commission de Sécurité
de la Circulation Aérienne

INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

II. Nombres d'événements

A. Principaux aéroports (événements véhicules)

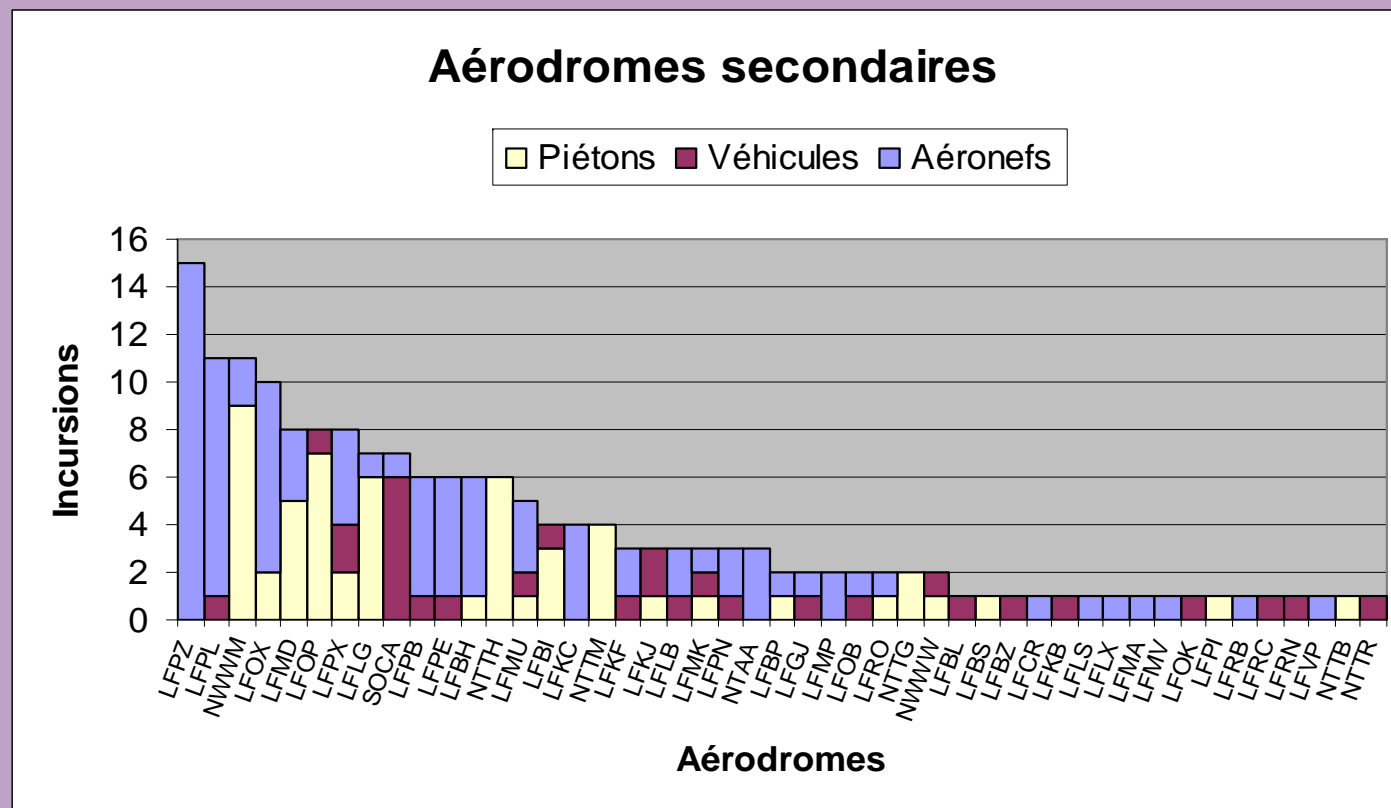


INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

II. Nombres d'événements

B. Aéroports secondaires (volume)

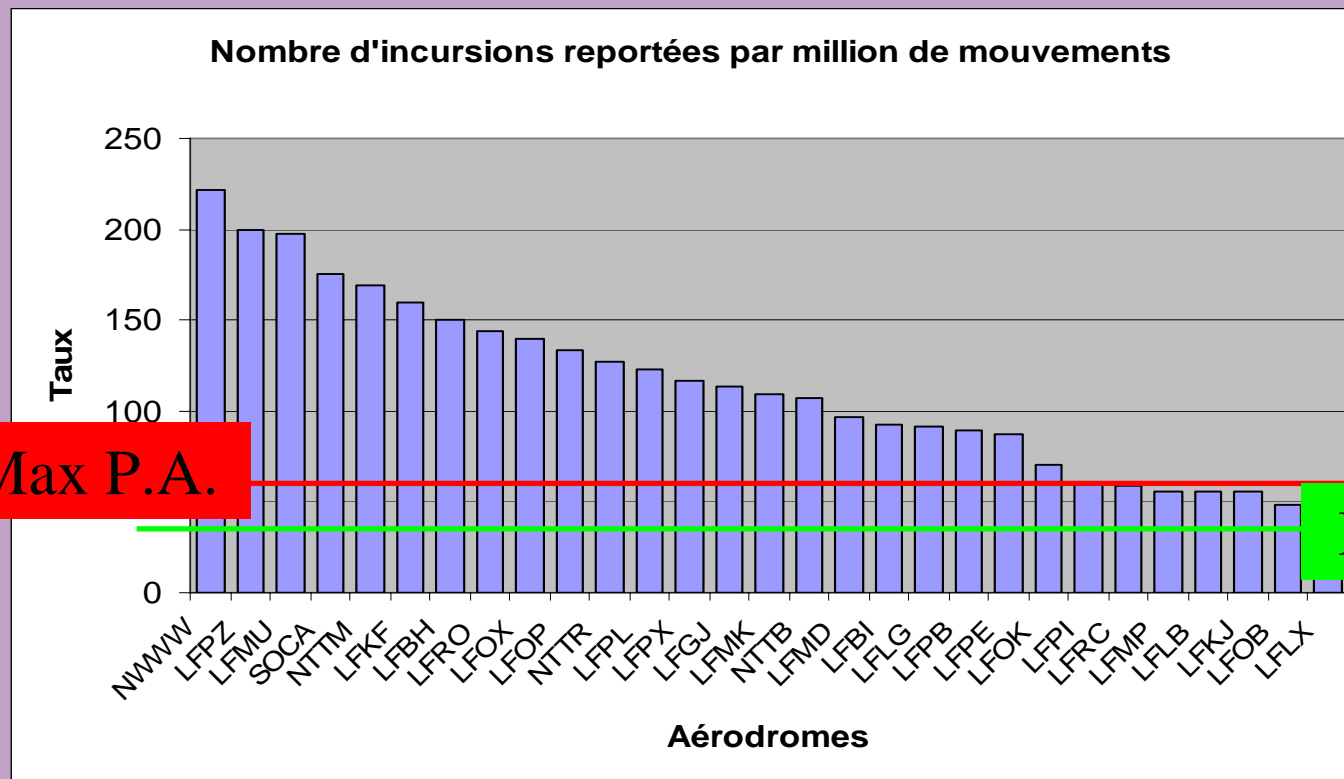


INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

II. Nombres d'événements

B. Aéroports secondaires (taux d'événements « aéronef »)



Max P.A.

Moy P.A.

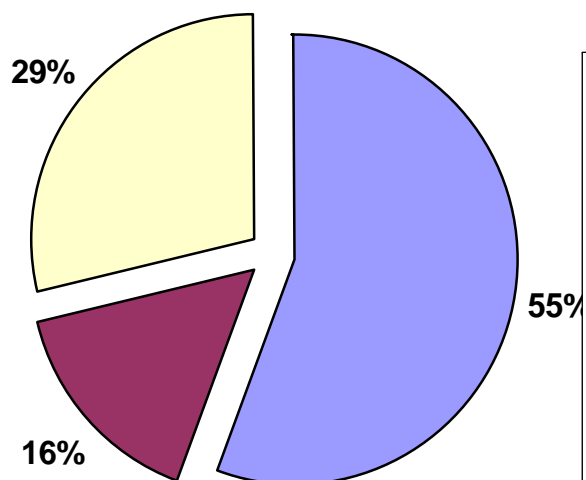
INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

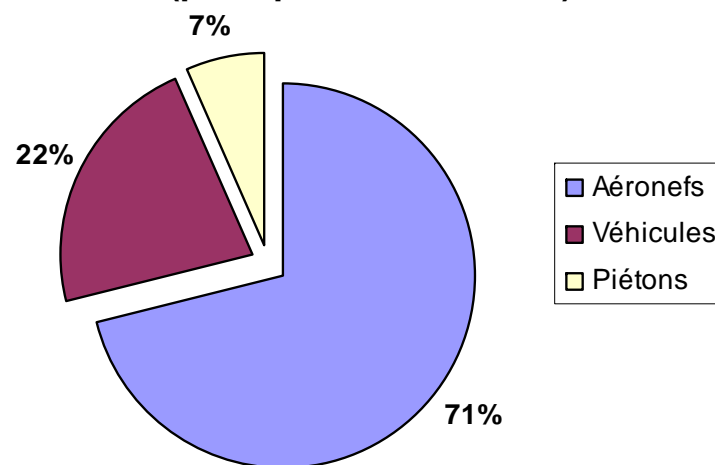
II. Nombres d'événements

B. Aérodromes secondaires (type)

Répartition des événements
(aérodromes secondaires)



Répartition des événements
(principaux aérodromes)

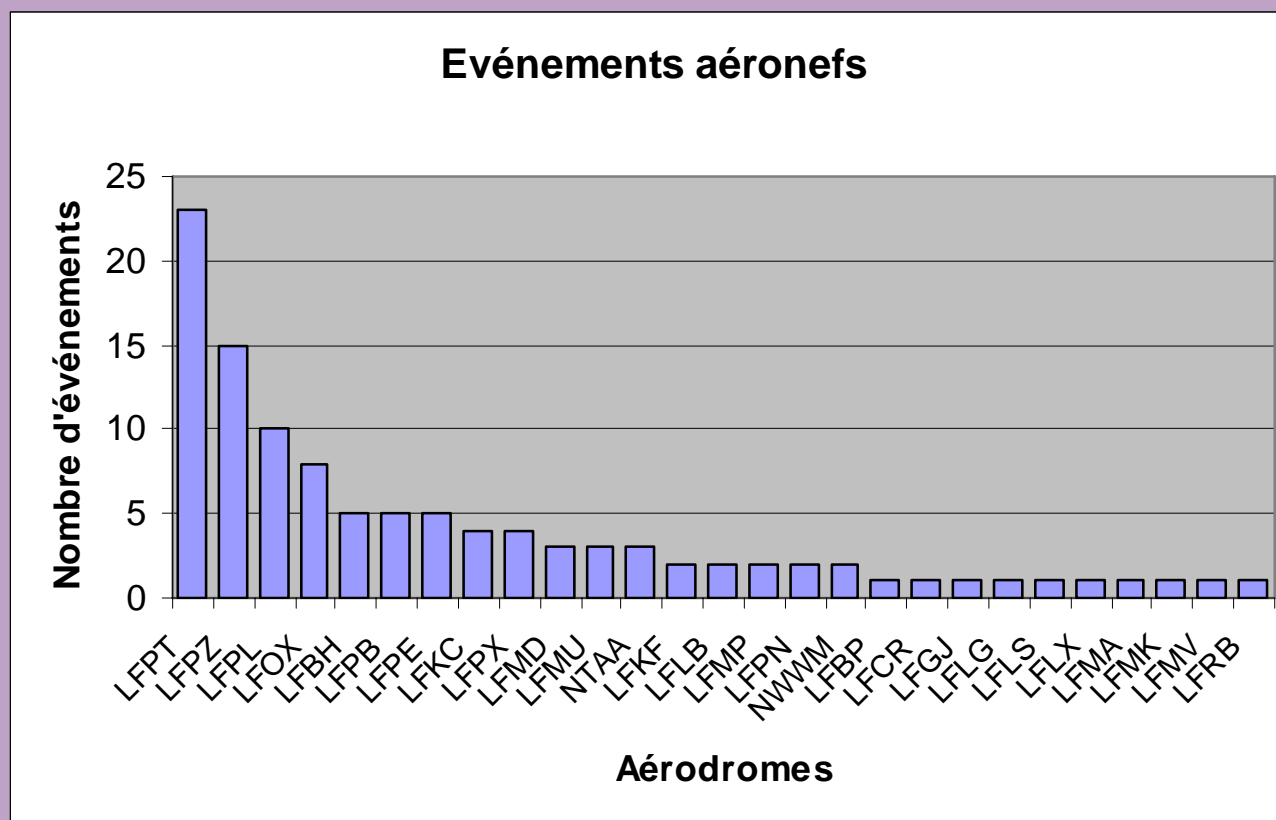


INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

II. Nombres d'événements

B. Aéroports secondaires (aéronefs)



INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

- II. Nombres d'événements
 - B. Aérodomes secondaires (piétons)

NWWM, LFOP ,LFLG, NTTH, LFMD = 60% des reports

CSCA

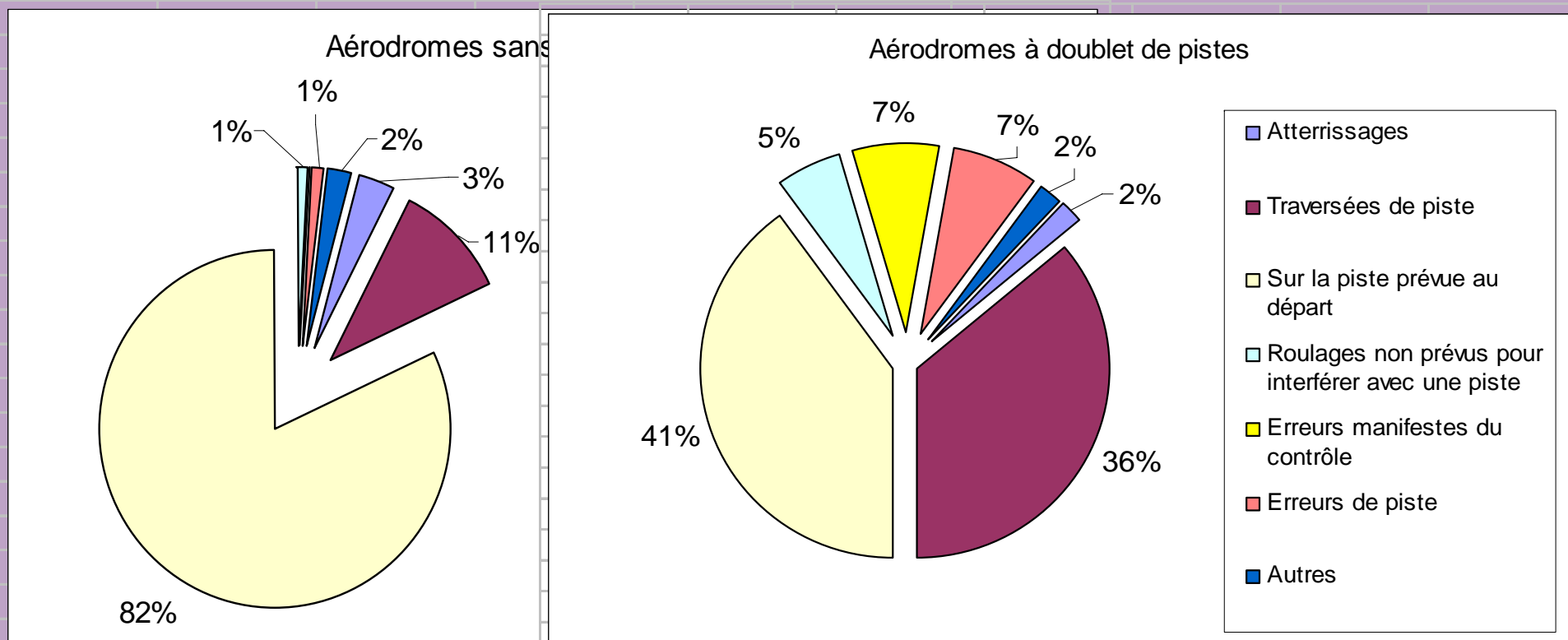
Commission de Sécurité
de la Circulation Aérienne

INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

II. Nombres d'événements

C. Typologie des incursions d'aéronefs (tous terrains)



INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

II. Nombres d'événements

D. Comparaison des taux de reports

(tous types d'événements confondus)

- 15 terrains reportent « peu » (<25% de la moyenne)
Melun, Rennes, Clermont-Ferrand,...
- Pas de corrélation entre le nombre de mouvements et le taux de report

CSCA

Commission de Sécurité
de la Circulation Aérienne

INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

III. Prise en compte de la gravité (événements aéronefs)

A. Principe

CSCA

Commission de Sécurité
de la Circulation Aérienne

INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

III. Prise en compte de la gravité (événements aéronefs)

A. Principe

B. Résultats

- Généraux
- Critère de localité:
2/3 d'événements avec risque important
- Critère correctif:
 - 50% d'absence de correction ou de rapport inexploitable
 - 50% restants:
C#85% P#6.5% A#10%
- **Pas de lien Gravité<>Taux de report**
- **Pas de lien Gravité<>Nombre de mouvements**

CSCA

Commission de Sécurité
de la Circulation Aérienne

INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

IV. Conclusions

A. Limites de l'étude

- Qualité du report et absence de report automatique
- Non connaissance des événements d'aérodromes militaires
- Absence d'échange intra-européen sur ECCAIRS

CSCA

Commission de Sécurité
de la Circulation Aérienne

INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

IV. Conclusions

A. Limites de l'étude

B. Résultats de l'étude

- Spécificité des doublets de piste
- Prise en compte des aérodromes secondaires
- Phraséologie
- Rareté des reports d'événements « contrôle »
- Grande variabilité des taux de reports
- Trois types d'événements: aéronefs, véhicules, piétons
- Prise en compte de la gravité des incursions sur piste

CSCA

Commission de Sécurité
de la Circulation Aérienne

INCURSIONS SUR PISTE

Étude des Incursions sur piste 2006

- I. Données utilisées
- II. Nombres d'événements
- III. Prise en compte de la gravité
- IV. Conclusions

Des questions?

CSCA

Commission de Sécurité
de la Circulation Aérienne