

PPLA T ÉPREUVE SPÉCIFIQUE - Durée 1h55

NOM (majuscules) Prénom(s)

N° de la convocation :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I - CONSIGNES A LIRE ET A RESPECTER

Matériel autorisé :

- stylo à bille ou feutre (à encre noire pour cocher les réponses), crayon à papier, gomme, règle graduée, rapporteur, compas et règle de navigation.

Matériel interdit :

- tout autre matériel que celui spécifié ci-dessus et tout document ; exemples : ordinateurs à usage aéronautique, téléphones, calculatrices, matériels électroniques, matériels avec mémoire etc...

Comportements :

Vous devez suivre les consignes annoncées par le responsable du centre et vous interdire toute communication avec un autre candidat ou avec l'extérieur et toute participation ou couverture d'un acte frauduleux etc... **En cas de non respect des consignes, votre grille de réponses ne sera pas corrigée et une procédure de constat de tentative de fraude sera ouverte.**

II - FIN DE L'ÉPREUVE

La grille de réponses, le sujet et toutes les feuilles de brouillon seront remis aux surveillants en échange de votre pièce d'identité.

III - SUJET

Chaque question est indépendante et comporte une seule bonne réponse dont la valeur est 1 point. Il n'y a pas de point négatif.

- 1) **Vérifier** que le sujet comporte **17** pages, **72** questions, **15** annexe(s).
- 2) **Inscrivez** vos noms, prénoms et n° de convocation sur l'en-tête de cette page.
- 3) **Inscrivez** vos coordonnées, n° de convocation et n° de série sur la grille de réponses.
- 4) Score du sujet **72** points.

IV - UTILISATION DE LA GRILLE DE REPONSES

Utiliser un stylo à bille ou un feutre à encre noire pour y inscrire votre numéro de convocation, vos coordonnées et vos réponses. L'usage du crayon à papier est interdit.

Dans la case qui correspond à votre réponse, tracez une croix qui la remplira entièrement en suivant des diagonales.

Exemple :

pour répondre "c" à la question 1 :

	a	b	c	d
1			X	

Pour chaque question ne doit figurer qu'une seule réponse.

Si vous voulez la modifier, noircissez la case déjà cochée et tracez une croix dans la nouvelle case choisie.

Exemple :

pour annuler votre réponse "c" à la question 1 et répondre "a":

	a	b	c	d
1			X	

 →

	a	b	c	d
1	X			

Vos corrections ne doivent engendrer aucune confusion. Toute ambiguïté sur la réponse choisie ou le non respect des consignes d'utilisation de la grille de réponses, entraînera la nullité de la réponse.

V - CONTEXTE D'EXAMEN

(Il permet d'alléger la rédaction de certaines questions)

Sauf précision contraire dans le texte d'une question, vous devez supposer que vous volez en dessous du FL 100, de jour, en VFR et en VMC.

Certaines QCM évoquent des situations météorologiques dégradées qui nécessitent l'acquisition de connaissances relatives au vol par mauvaise visibilité et au vol en conditions proches de celles du vol de nuit.

AVION

Vous pilotez un avion monopilote monomoteur terrestre à pistons (classe SEP terrestre) sans équipements ou avec des équipements particuliers qui entraîneront son classement dans une variante « évoluée » sauf la variante à cabine pressurisée (P).

Les variantes évoluées sont :

- hélice à pas variable (VP) - train escamotable (RU),
- moteur turbocompressé/suralimenté (T) - train classique (TW),
- instruments à affichage intégré (EFIS) - mono manette (SLPC).

HELICOPTERE

Dans le cas d'une LAPL et d'une PPL, vous pilotez soit un hélicoptère monopilote monomoteur à pistons (SEP H), soit un hélicoptère à turbine (SET H).

VI - LISTE DES SIGLES ET ABRÉVIATIONS

Cette liste explicite les sigles et abréviations (écrits en langue anglo-saxonne) qui sont utilisés dans certaines questions. Le but n'est pas d'en donner la signification aéronautique qui doit être connue.

ADF	automatic direction finder	MSL	mean sea level
AFIS	aerodrome flight information service	N	north
ASFC	above surface	NDB	non directional beacon
AIP	aeronautical information publication	NM	nautical miles
AMSL	above mean sea level	NOTAM	notice to airmen
ASDA	accelerate stop distance available	OAT	outside air temperature
ATC	air traffic control	OBS	omni bearing selector
ATIS	automatic terminal information service	PPL	private pilot licence
ATS	air traffic services	RAC	rules of the air and air traffic services
AWY	airway	RMI	radio magnetic indicator
CAS	calibrated air speed	RNAV	area navigation
CAT	clear air turbulence	RPM	revolution per minute
CTR	control zone	RVR	runway visual range
DME	distance measuring equipment	RWY	runway
E	East	S	south
FL	flight level	SAR	search and rescue
FPL	flight plan	SE	single engine
ft	feet	SEP	single engine piston
ft/min	feet per minute	SFC	surface
GP	glide path	SR	sunrise
HSI	horizontal situation indicator	SS	sunset
IAS	indicated airspeed	SSR	secondary surveillance radar
IFR	instrument flight rules	SWY	stopway
ILS	instrument landing system	TAS	true airspeed
IMC	instrument meteorological conditions	TMG	touring motor glider
IR	instrument rating	T/O	take off
ISA	international standard atmosphere	TORA	take off run available
kt	knot	TWY	taxiway
LAPL	light aircraft pilot license	UTC	universal time coordinated
LDA	landing distance available	VFR	visual flight rules
LLZ	localizer	VHF	very high frequency
LT	local time	VIS	visibility
ME	multi-engine	VMC	visual meteorological conditions
MEP	multi-engine piston	VOR	VHF omnidirectional range

Question N°1 (1 point(s).)

*(Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3409).
L'aérodrome indiqué par la flèche est :*

- A) d'utilisation provisoire.
- B) réservé aux avions aux performances particulières.
- C) à usage privé et nécessite l'autorisation du propriétaire (private).
- D) interdit d'utilisation (prohibited).

Question N°2 (1 point(s).)

En vol, suite à une panne confirmée de génération électrique, l'ampèremètre indique une décharge de la batterie :

- A) vous poursuivez votre vol comme prévu, dans tous les cas, puisque le fonctionnement du moteur n'est pas affecté.
- B) vous coupez l'arrivée d'essence avant de risquer un incendie.
- C) vous cherchez à réduire au maximum la consommation électrique et, selon la nécessité, à vous dérouter ou à écourter le vol.
- D) vous poursuivez votre vol comme prévu puisque la certification de l'aéronef impose une autonomie de la batterie supérieure à la durée maximale du vol.

Question N°3 (1 point(s).)

La vitesse maximale à respecter en configuration train sorti est la :

- A) VNE.
- B) VNO.
- C) VLE.
- D) VLO.

Question N°4 (1 point(s).)

*(Pour cette question, utilisez l'annexe 022-5580).
Le coordonnateur de virage du croquis indique :*

- A) un virage à droite dérapé intérieur.
- B) un virage à gauche dérapé intérieur.
- C) un virage à droite dérapé extérieur.
- D) un virage à gauche dérapé extérieur.

Question N°5 (1 point(s).)

En cas de panne électrique totale, les volets à commande électrique :

- A) rentrent.
- B) sortent en position atterrissage.
- C) sortent si la V_i (IAS) est inférieure à la VFE.
- D) restent sur leur dernière position.

Question N°6 (1 point(s).)

57 litres d'AVGAS 10LL correspondent à :

- A) 15 USG.
- B) 12 USG.
- C) 41 USG.
- D) 31 USG.

Question N°7 (1 point(s).)

La déclinaison magnétique est 6° E. Pour suivre la route vraie 230°, avec un vent du nord-ouest qui vous fait dériver de 10°, vous prenez le cap magnétique :

- A) 226°.
- B) 214°.
- C) 234°.
- D) 246°.

Question N°8 (1 point(s).)

(Pour cette question, utilisez l'annexe 021-3088).

Les parties référencées 1, 2 et 3 portent les noms suivants :

- A) 1 : longeron
2 : revêtement
3 : cadre ou couple
- B) 1 : longeron
2 : entretoise
3 : coffrage
- C) 1 : montant
2 : revêtement
3 : nervure
- D) 1 : cadre ou couple
2 : coffrage
3 : nervure

Question N°9 (1 point(s).)

Le système de dégivrage du tube de "Pitot" est constitué :

- A) d'une résistance électrique.
- B) d'une circulation d'huile moteur.
- C) d'un venturi qui, sous l'effet du vent relatif, décolle la glace.
- D) d'une prise d'air du réchauffage carburateur.

Question N°10 (1 point(s).)

Suivre une ligne naturelle caractéristique, c'est naviguer :

- A) aux instruments.
- B) avec une erreur systématique.
- C) à l'estime.
- D) par cheminement.

Question N°11 (1 point(s).)

La position en butée avant de la manette de commande d'une hélice à vitesse constante correspond :

- A) au grand pas.
- B) au drapeau.
- C) à celle donnant le meilleur rendement.
- D) au plein petit pas.

Question N°12 (1 point(s).)

La valeur qu'il faut déduire de la R_v pour obtenir la R_m est :

- A) la déclinaison.
- B) la dérive.
- C) la déviation.
- D) l'inclinaison.

Question N°13 (1 point(s).)

La turbulence de sillage d'un avion qui décolle apparaît :

- A) uniquement par vent calme.
- B) dès la sortie des volets.
- C) dès la rotation.
- D) dès la mise en poussée de ses réacteurs.

Question N°14 (1 point(s).)

(Pour cette question, utilisez l'annexe 061-4722).

Le contact radio éventuel à St-Junien (LFBJ) se fait sur la fréquence :

- A) 121,50 Mhz.
- B) 123,50 Mhz.
- C) 123,45 Mhz.
- D) 121,025 Mhz.

Question N°15 (1 point(s).)

La vitesse de décrochage de votre aéronef est de 50 kt en vol rectiligne. Vous effectuez un virage à 60° d'inclinaison. Votre vitesse de décrochage est maintenant de :

- A) 70 kt.
- B) 120 kt.
- C) 100 kt.
- D) 40 kt.

Question N°16 (1 point(s).)

En vol en montée rectiligne uniforme, le facteur de charge est :

- A) supérieur à 1.
- B) égal à -1.
- C) égal à 1.
- D) inférieur à 1.

Question N°17 (1 point(s).)

Le braquage des volets :

- A) augmente la vitesse de décrochage.
- B) diminue l'inclinaison.
- C) augmente l'inclinaison.
- D) diminue la vitesse de décrochage.

Question N°18 (1 point(s).)

Sur une carte de navigation, vous mesurez une distance entre deux points avec un objet non gradué. Pour en connaître la valeur en nautique (NM) vous la reportez sur :

- A) la ligne isocline la plus proche.
- B) la ligne isogone la plus proche.
- C) le parallèle le plus proche.
- D) le méridien le plus proche.

Question N°19 (1 point(s).)

Une crépine (filtre) placée dans le réservoir, à l'entrée du circuit carburant a pour fonction :

- A) de contrôler le débit de carburant.
- B) d'éviter l'accumulation d'eau dans les réservoirs.
- C) de retenir les matières étrangères et les impuretés en suspension.
- D) d'éviter la création d'une dépression dans les réservoirs.

Question N°20 (1 point(s).)

Par rapport à un avion centré avant, un avion de même masse et de même type mais centré arrière est :

- A) plus maniable et consomme moins de carburant.
- B) moins maniable et consomme plus de carburant
- C) plus stable et consomme moins de carburant.
- D) moins stable et consomme plus de carburant.

Question N°21 (1 point(s).)

L'angle de calage de l'hélice est l'angle :

- A) entre la traction et la traînée (de l'hélice).
- B) entre la corde de référence de la pale et le vent relatif.
- C) entre la corde de référence de la pale et le plan de rotation.
- D) entre les cordes de référence des pales opposées.

Question N°22 (1 point(s).)

Concernant un moteur équipé d'un carburateur, l'action de mettre la commande de richesse sur "pauvre" entraîne :

- A) la coupure de l'arrivée de carburant au niveau du robinet coupe-feu.
- B) l'interruption de l'arrivée du carburant dans le carburateur.
- C) la coupure de l'arrivée de carburant à la sortie des réservoirs.
- D) l'interruption de l'arrivée de l'air dans le carburateur.

Question N°23 (1 point(s).)

(Pour cette question, utilisez l'annexe 061-3251).

Le triangle rouge au sud-ouest de l'aérodrome d'Alès (LFMS) signifie :

- A) présence d'une zone P, D ou R.
- B) éclairage de la piste au sud-ouest par un phare aéronautique hors-sol.
- C) arrivée possible d'avions en régime IFR.
- D) possibilité d'utiliser un ILS au sud-ouest du terrain.

Question N°24 (1 point(s).)

Dans un réservoir, le dispositif qui indique la quantité de carburant s'appelle :

- A) le jaugeur.
- B) le débitmètre.
- C) le totalisateur.
- D) le doseur.

Question N°25 (1 point(s).)

Sur un aéronef équipé d'un moteur à pistons, la panne d'une des deux magnétos compromet la sécurité du vol car :

- A) elle peut passer inaperçue tant que la seconde magnéto fonctionne normalement.
- B) elle impose l'arrêt du moteur pour éviter sa détérioration.
- C) elle double la consommation horaire de carburant.
- D) elle entraîne l'arrêt immédiat du moteur.

Question N°26 (1 point(s).)

Pour calculer la masse et le centrage de votre aéronef, vous prenez les valeurs à vide :

- A) dans le carnet de route.
- B) dans le manuel de vol.
- C) sur la fiche de pesée.
- D) sur le livret d'aéronef.

Question N°27 (1 point(s).)

Le centrage longitudinal est d'un intérêt primordial car :

- A) il joue un rôle important dans les performances de l'aéronef à l'atterrissage.
- B) il est en rapport direct avec la stabilité et la maniabilité de l'aéronef.
- C) il joue un rôle important dans les performances de l'aéronef au décollage.
- D) il limite la valeur des facteurs de charge autorisés.

Question N°28 (1 point(s).)

Le compas donne des indications erronées dans les cas suivants :

1 - turbulences

2 - virage

3 - fort vent traversier

4 - déclinaison magnétique non nulle

Choisissez la réponse exacte la plus complète.

- A) 1, 3, 4.
- B) 1, 2, 3.
- C) 1, 2, 3, 4.
- D) 1, 2.

Question N°29 (1 point(s).)

En radionavigation :

- A) QDR = relèvement + gisement.
- B) QDM = cap + relèvement.
- C) QDR = cap + gisement.
- D) QDM = cap + gisement.

Question N°30 (1 point(s).)

Vous volez sous la pluie :

1. votre vitesse de décrochage diminue.
2. votre vitesse de décrochage augmente.
3. vous minorez votre vitesse d'approche.
4. vous majorez votre vitesse d'approche.

Choisissez la réponse exacte la plus complète.

- A) 2, 3.
- B) 2, 4.
- C) 1, 4.
- D) 1, 3.

Question N°31 (1 point(s).)

L'abréviation qui désigne la vitesse indiquée maximale permettant le débattement complet des gouvernes :

- A) Va.
- B) Vne.
- C) Vs1.
- D) Vno.

Question N°32 (1 point(s).)

(Pour cette question, utilisez l'annexe 062-3149).

L'aéronef correspondant aux indications des instruments est le :

- A) 2.
- B) 3.
- C) 4.
- D) 1.

Question N°33 (1 point(s).)

Le coefficient de traînée dépend de :

- 1 - l'incidence
- 2 - la forme du profil
- 3 - la vitesse
- 4 - l'état de surface de l'aile
- 5 - la surface de l'aile

Choisissez la réponse exacte la plus complète.

- A) 3 - 5.
- B) 1 - 3 - 5.
- C) 1 - 2 - 4.
- D) 2 - 4 - 5.

Question N°34 (1 point(s).)

En cas de feu moteur, vous appliquez les consignes qui se trouvent dans le :

- A) livret moteur.
- B) carnet de route.
- C) livret cellule.
- D) manuel de vol.

Question N°35 (1 point(s).)

L'information d'altitude envoyée par un transpondeur fonctionnant en mode C a pour référence :

- A) le QNH.
- B) l'AMSL.
- C) 1013,2 hPa.
- D) le QFE.

Question N°36 (1 point(s).)

Vous arrivez aux abords d'un aérodrome AFIS dont la fréquence est 119.800 MHz. Vous êtes en dehors des heures d'ouverture de cet organisme. Sur votre radio, vous affichez :

- A) 121,500 MHz.
- B) 123,450 MHz.
- C) 119,800 MHz.
- D) 123,500 MHz.

Question N°37 (1 point(s).)

Par rapport à votre vitesse propre, lorsque vous subissez un vent arrière, la vitesse sol est :

- A) supérieure.
- B) nulle.
- C) constante.
- D) inférieure.

Question N°38 (1 point(s).)

(Pour cette question utilisez l'annexe 022-4634).

L'indicateur fournissant le paramètre de puissance sur un avion à hélice à calage variable est :

- A) 9.
- B) 1.
- C) 3.
- D) 2.

Question N°39 (1 point(s).)

Le vol à incidence de finesse maximale donne :

- A) le rayon d'action maximal.
- B) la portance maximale.
- C) la traînée minimale.
- D) l'autonomie maximale.

Question N°40 (1 point(s).)

(Pour cette question, utilisez l'annexe 022 - 4774).

Une panne électrique survient sur un aéronef dont les gyroscopes sont entraînés électriquement. Le seul instrument non affecté par cet incident porte le numéro :

- A) 3.
- B) 2.
- C) 1.
- D) 4.

Question N°41 (1 point(s).)

La V.N.E. figure :

- A) dans le manuel de vol.
- B) sur la fiche de pesée.
- C) dans le code de l'aviation civile.
- D) sur le certificat d'immatriculation.

Question N°42 (1 point(s).)

(Pour cette question, utiliser l'annexe 022-3459).

Lors d'une perturbation par une action à cabrer, le gyroscope précessionne par un effet de :

- A) roulis à gauche.
- B) lacet à gauche.
- C) lacet à droite.
- D) roulis à droite.

Question N°43 (1 point(s).)

La turbulence de sillage :

- A) est due à la traînée de frottement liée à la viscosité de l'air.
- B) dépend de la forme du fuselage.
- C) est due aux tourbillons marginaux générés en bout d'aile.
- D) est due au souffle des moteurs.

Question N°44 (1 point(s).)

Après centrage de l'aiguille à l'aide de l'OBS, avec indicateur FROM, un VOR indique :

- A) le radial sur lequel se trouve l'aéronef.
- B) la dérive.
- C) le cap à tenir pour rejoindre la station.
- D) la distance entre l'aéronef et la station.

Question N°45 (1 point(s).)

L'ordre de grandeur de la traînée d'un avion à l'incidence de finesse maximale est :

- A) égal au dixième de celui de la portance.
- B) du même ordre que celui de la portance.
- C) égal à 10 fois la portance.
- D) égal à la moitié de la portance.

Question N°46 (1 point(s).)

(Pour cette question, utilisez l'annexe 021-3693).

Le moteur dit "à cylindres à plat" est le :

- A) 2.
- B) 1.
- C) 3.
- D) 4.

Question N°47 (1 point(s).)

Un dépassement de la masse maximale autorisée :

- A) est à proscrire car il peut entraîner un dépassement de la résistance structurale.
- B) est sans conséquence sur les performances de l'appareil.
- C) a pour seul inconvénient de diminuer la vitesse de finesse maximale.
- D) a pour seule conséquence de diminuer les performances de l'appareil.

Question N°48 (1 point(s).)

(Pour cette question, utilisez l'annexe 062 - 3113).

Le RMI présenté sur l'annexe est celui de l'aéronef :

- A) 4.
- B) 2.
- C) 3.
- D) 1.

Question N°49 (1 point(s).)

Lorsque l'altitude augmente :

- A) la distance de décollage et la pente de montée après décollage diminuent.
- B) la distance de décollage augmente et la pente de montée après décollage diminue.
- C) la distance de décollage diminue et la pente de montée après décollage augmente.
- D) la distance de décollage et la pente de montée après décollage augmentent.

Question N°50 (1 point(s).)

Si la VNE est dépassée, le risque majeur est :

- A) la difficulté à manoeuvrer les commandes.
- B) le décrochage dynamique.
- C) l'éclatement des pneus.
- D) la destruction de la cellule, consécutive au flutter.

Question N°51 (1 point(s).)

Le centre de gravité d'un aéronef doit être :

- A) positionné à la hauteur du pilote.
- B) positionné en arrière du foyer aérodynamique.
- C) confondu avec le foyer aérodynamique.
- D) positionné à l'intérieur des limites définies par le constructeur.

Question N°52 (1 point(s).)

A la vitesse de finesse maximum, votre :

- A) taux de chute est minimum.
- B) angle de plané est minimum.
- C) angle de plané et votre taux de chute sont minimums.
- D) taux de chute est minimum et votre angle de plané est maximum.

Question N°53 (1 point(s).)

Un GPS portable peut :

- A) perturber le fonctionnement du moteur.
- B) constituer un moyen primaire de navigation.
- C) entraîner des erreurs dans les indications fournies par les moyens de radio navigation réglementairement installés à bord.
- D) remplacer réglementairement les autres instruments de navigation.

Question N°54 (1 point(s).)

Les conséquences de l'effet de sol sont :

- A) un allongement de la distance d'atterrissage et une diminution de la distance de décollage.
- B) une diminution de la distance d'atterrissage et un allongement de la distance de décollage.
- C) une diminution de la distance d'atterrissage et une diminution de la distance de décollage.
- D) un allongement de la distance d'atterrissage et un allongement de la distance de décollage.

Question N°55 (1 point(s).)

(Pour cette question, utilisez l'annexe 022-4642).

L'instrument, permettant de vérifier si l'huile moteur n'est pas en surchauffe, porte le numéro :

- A) 6.
- B) 9.
- C) 11.
- D) 12.

Question N°56 (1 point(s).)

La section rétrécie du conduit d'admission du carburateur (dans laquelle est installé le gicleur) :

- A) pulvérise l'essence en fines gouttelettes.
- B) provoque la dépression qui aspire le mélange par effet venturi.
- C) maintient un niveau constant dans la cuve.
- D) provoque l'échauffement qui prévient le givrage du carburateur.

Question N°57 (1 point(s).)

Une température d'huile moteur trop élevée peut être due à :

- 1 - une surchauffe anormale du moteur
- 2 - une pression d'huile trop forte
- 3 - un niveau d'huile trop faible dans le carter
- 4 - une pression d'huile trop faible
- 5 - un mélange trop riche
- 6 - une pression d'admission trop faible

Choisissez la réponse exacte la plus complète.

- A) 3 - 5 - 6.
- B) 1 - 2 - 5.
- C) 3 - 4 - 6.
- D) 1 - 3 - 4.

Question N°58 (1 point(s).)

La dérive :

- 1) dépend de l'orientation et de la force du vent
- 2) est l'angle compris entre le C_v et le C_m
- 3) dépend de l'assiette de l'aéronef
- 4) est l'angle compris entre la R_v et la R_m
- 5) est fonction de la vitesse de l'aéronef
- 6) dépend de la masse de l'aéronef

Choisissez la réponse exacte la plus complète.

- A) 1, 2 et 6.
- B) 1 et 5.
- C) 1, 5 et 6.
- D) 1, 3 et 4.

Question N°59 (1 point(s).)

La visite prévol doit être effectuée :

- A) à chaque changement de commandant de bord.
- B) avant chaque vol.
- C) toutes les 50 heures de vol.
- D) par le mécanicien avant le premier vol de la journée.

Question N°60 (1 point(s).)

Lorsque l'altitude augmente, la pression d'admission d'un moteur à hélice à vitesse constante :

- A) augmente.
- B) diminue.
- C) reste constante.
- D) reste constante jusqu'à une altitude pression définie par le manuel de vol.

Question N°61 (1 point(s).)

Les facteurs de variation de la portance sont :

1 - l'angle d'incidence

2 - la vitesse

3 - la forme du profil

4 - la surface de l'aile

5 - la densité de l'air

Choisissez la réponse exacte la plus complète.

- A) 1 - 2 - 3 - 4 - 5.
- B) 1 - 2 - 5.
- C) 2 - 3 - 4.
- D) 1 - 2 - 3 - 4.

Question N°62 (1 point(s).)

Sur les moteurs à pistons refroidis par air, la fonction principale des ailettes des cylindres est :

- A) de diminuer le risque de givrage moteur.
- B) d'accélérer l'égalisation des températures d'un point à un autre.
- C) d'augmenter la rigidité du cylindre.
- D) d'augmenter la surface de refroidissement.

Question N°63 (1 point(s).)

Le stratocumulus présente le plus souvent :

- A) des parties sombres.
- B) un développement vertical important.
- C) un aspect fibreux.
- D) des contours bien délimités.

Question N°64 (1 point(s).)

(Pour cette question, utilisez l'annexe 031-5039).

Compte tenu des éléments de l'annexe, vous pouvez déterminer que :

- A) la masse est incorrecte et le centrage correct.
- B) la masse et le centrage sont corrects.
- C) la masse est correcte et le centrage incorrect.
- D) la masse et le centrage sont incorrects.

Question N°65 (1 point(s).)

L'indication " fuel-flow" est donnée par un :

- A) ampèremètre.
- B) débitmètre.
- C) thermomètre.
- D) voltmètre.

Question N°66 (1 point(s).)

Un compensateur (TRIM) permet :

- A) d'annuler les efforts que doit exercer le pilote sur une commande.
- B) de limiter le braquage d'une commande et de réduire ainsi son débattement.
- C) d'amplifier ou de réduire l'efficacité d'une gouverne en fonction de la vitesse.
- D) d'éviter le battement d'une gouverne en atmosphère turbulente.

Question N°67 (1 point(s).)

Pour diminuer le bruit, le pilote passe :

- A) du grand pas à un pas plus petit.
- B) du plein riche à une richesse plus faible.
- C) du plein petit pas à un pas plus grand.
- D) d'une richesse donnée au plein riche.

Question N°68 (1 point(s).)

La limite élastique d'un matériau :

- A) peut être dépassée mais uniquement dans les cas précisés dans le manuel de vol.
- B) peut être dépassée seulement pendant de brefs instants.
- C) ne doit jamais être dépassée.
- D) peut être dépassée sans toutefois atteindre la limite de déformation permanente.

Question N°69 (1 point(s).)

(Pour cette question, utilisez l'annexe 061-6153).

En fonction des informations suivantes :

- $V_p = 150$ kt,
- vent du $090^\circ/30$ kt à l'altitude de vol,
- consommation horaire de 60 litres,
- D_m nulle.

Le temps de vol total et la consommation entre les points ACM et TVX sont respectivement :

- A) 1h12 et 72 litres.
- B) 1h20 et 80 litres.
- C) 1h10 et 70 litres.
- D) 1h24 et 84 litres.

Question N°70 (1 point(s).)

(Pour cette question, utilisez l'annexe 031-3081).

L'aéronef dont le calcul de masse et de centrage au décollage est donné par la figure 6.3, effectuée 3 heures de vol avec une consommation de 25 l/h.

A l'atterrissage, le point représentant son centrage sur la figure 6.5 sera :

- A) Z.
- B) X.
- C) T.
- D) Y.

Question N°71 (1 point(s).)

Le circuit carburant est toujours composé :

- 1) d'un ou plusieurs réservoirs
- 2) de purge(s)
- 3) d'une pompe à main
- 4) d'un reniflard
- 5) d'un filtre
- 6) d'une mise à l'air libre

Choisissez la réponse exacte la plus complète.

- A) 1-2-5-6.
- B) 1-2-3-5.
- C) 1-2-3-4-5-6.
- D) 1-2-3-4.

Question N°72

(1 point(s).)

Le variomètre indique :

- A) la vitesse sol.
- B) la vitesse verticale.
- C) la vitesse propre.
- D) la dérive.