

## PPLA T ÉPREUVE COMMUNE - Durée 1h15

NOM (majuscules) ..... Prénom(s) .....

N° de la convocation :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### I - CONSIGNES A LIRE ET A RESPECTER

#### Matériel autorisé :

- stylo à bille ou feutre (à encre noire pour cocher les réponses), crayon à papier, gomme, règle graduée, rapporteur, compas et règle de navigation.

#### Matériel interdit :

- tout autre matériel que celui spécifié ci-dessus et tout document ; exemples : ordinateurs à usage aéronautique, téléphones, calculatrices, matériels électroniques, matériels avec mémoire etc...

#### Comportements :

Vous devez suivre les consignes annoncées par le responsable du centre et vous interdisez toute communication avec un autre candidat ou avec l'extérieur et toute participation ou couverture d'un acte frauduleux etc... **En cas de non respect des consignes, votre grille de réponses ne sera pas corrigée et une procédure de constat de tentative de fraude sera ouverte.**

### II - FIN DE L'ÉPREUVE

**La grille de réponses, le sujet et toutes les feuilles de brouillon seront remis aux surveillants en échange de votre pièce d'identité.**

### III - SUJET

Chaque question est indépendante et comporte une seule bonne réponse dont la valeur est 1 point. Il n'y a pas de point négatif.

- 1) **Vérifier** que le sujet comporte **11** pages, **48** questions, **5** annexe(s).
- 2) **Inscrivez** vos noms, prénoms et n° de convocation sur l'en-tête de cette page.
- 3) **Inscrivez** vos coordonnées, n° de convocation et n° de série sur la grille de réponses.
- 4) Score du sujet **48** points.

### IV - UTILISATION DE LA GRILLE DE REPONSES

Utiliser un stylo à bille ou un feutre à encre noire pour y inscrire votre numéro de convocation, vos coordonnées et vos réponses. L'usage du crayon à papier est interdit.

Dans la case qui correspond à votre réponse, tracez une croix qui la remplira entièrement en suivant des diagonales.

Exemple :

**pour répondre "c" à la question 1 :**

	a	b	c	d
1			X	

Pour chaque question ne doit figurer qu'une seule réponse.

Si vous voulez la modifier, noircissez la case déjà cochée et tracez une croix dans la nouvelle case choisie.

Exemple :

**pour annuler votre réponse "c" à la question 1 et répondre "a":**

	a	b	c	d
1			X	

 → 

	a	b	c	d
1	X			

Vos corrections ne doivent engendrer aucune confusion. Toute ambiguïté sur la réponse choisie ou le non respect des consignes d'utilisation de la grille de réponses, entraînera la nullité de la réponse.

## V - CONTEXTE D'EXAMEN

(Il permet d'alléger la rédaction de certaines questions)

**Sauf précision contraire dans le texte d'une question, vous devez supposer que vous volez en dessous du FL 100, de jour, en VFR et en VMC.**

Certaines QCM évoquent des situations météorologiques dégradées qui nécessitent l'acquisition de connaissances relatives au vol par mauvaise visibilité et au vol en conditions proches de celles du vol de nuit.

### AVION

Vous pilotez un avion monopilote monomoteur terrestre à pistons (classe SEP terrestre) sans équipements ou avec des équipements particuliers qui entraîneront son classement dans une variante « évoluée » sauf la variante à cabine pressurisée (P).

Les variantes évoluées sont :

- hélice à pas variable (VP) - train escamotable (RU),
- moteur turbocompressé/suralimenté (T) - train classique (TW),
- instruments à affichage intégré (EFIS) - mono manette (SLPC).

### HELICOPTERE

Dans le cas d'une LAPL et d'une PPL, vous pilotez soit un hélicoptère monopilote monomoteur à pistons (SEP H), soit un hélicoptère à turbine (SET H).

## VI - LISTE DES SIGLES ET ABRÉVIATIONS

Cette liste explicite les sigles et abréviations (écrits en langue anglo-saxonne) qui sont utilisés dans certaines questions. Le but n'est pas d'en donner la signification aéronautique qui doit être connue.

ADF	automatic direction finder	MSL	mean sea level
AFIS	aerodrome flight information service	N	north
ASFC	above surface	NDB	non directional beacon
AIP	aeronautical information publication	NM	nautical miles
AMSL	above mean sea level	NOTAM	notice to airmen
ASDA	accelerate stop distance available	OAT	outside air temperature
ATC	air traffic control	OBS	omni bearing selector
ATIS	automatic terminal information service	PPL	private pilot licence
ATS	air traffic services	RAC	rules of the air and air traffic services
AWY	airway	RMI	radio magnetic indicator
CAS	calibrated air speed	RNAV	area navigation
CAT	clear air turbulence	RPM	revolution per minute
CTR	control zone	RVR	runway visual range
DME	distance measuring equipment	RWY	runway
E	East	S	south
FL	flight level	SAR	search and rescue
FPL	flight plan	SE	single engine
ft	feet	SEP	single engine piston
ft/min	feet per minute	SFC	surface
GP	glide path	SR	sunrise
HSI	horizontal situation indicator	SS	sunset
IAS	indicated airspeed	SSR	secondary surveillance radar
IFR	instrument flight rules	SWY	stopway
ILS	instrument landing system	TAS	true airspeed
IMC	instrument meteorological conditions	TMG	touring motor glider
IR	instrument rating	T/O	take off
ISA	international standard atmosphere	TORA	take off run available
kt	knot	TWY	taxiway
LAPL	light aircraft pilot license	UTC	universal time coordinated
LDA	landing distance available	VFR	visual flight rules
LLZ	localizer	VHF	very high frequency
LT	local time	VIS	visibility
ME	multi-engine	VMC	visual meteorological conditions
MEP	multi-engine piston	VOR	VHF omnidirectional range

**Question N°1**

(1 point(s).)

**Sur le parking, un autre aéronef endommage la dérive de votre aéronef avec son hélice. Il n'y a aucun blessé. Au sens de l'Annexe 13 de l'OACI relative aux Enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation, cette situation correspond :**

- A) à une négligence qui doit être déclarée.
- B) à un incident.
- C) au déclenchement d'une procédure AIRPROX.
- D) à un accident.

**Question N°2**

(1 point(s).)

**En radiotéléphonie, une lisibilité de 3 signifie :**

- A) "lisible mais difficilement".
- B) "aucun problème pour comprendre".
- C) "illisible".
- D) "parfaitement lisible".

**Question N°3**

(1 point(s).)

**En vol, vous constatez que vous ne pourrez pas atteindre votre destination avant la nuit aéronautique. Vous décidez :**

- A) de vous déclarez en situation de détresse.
- B) de poursuivre en attendant l'heure limite de la nuit aéronautique et d'effectuez un atterrissage d'urgence.
- C) de rejoindre un aéroport accessible avant la nuit aéronautique ou, si ce n'est pas possible, vous effectuez une interruption volontaire du vol.
- D) de poursuivre jusqu'à l'aéroport de destination car celui-ci dispose d'un balisage de piste.

**Question N°4**

(1 point(s).)

**L'autre appellation du VDF est :**

- A) ADF.
- B) NDB.
- C) Gonio.
- D) VOR.

**Question N°5** (1 point(s).)

**L'altitude de l'altiport de Méribel est 5 640 ft, le QNH est 1023 hPa. Vous pouvez en déduire une altitude pression de :**

- A) 5 640 ft.
- B) 5 920 ft.
- C) 5 340 ft.
- D) 5 500 ft.

**Question N°6** (1 point(s).)

**(Pour cette question, utilisez l'annexe 010-5417).**

**Le signaleur indiquant que les cales de roues sont en place est le :**

- A) 4.
- B) 2.
- C) 1.
- D) 3.

**Question N°7** (1 point(s).)

**La phraséologie d'un message de détresse, lors de votre premier appel, est composée de :**

- A) "PANNE" 3 fois, suivi de l'indicatif complet de l'aéronef.
- B) "MAYDAY" 3 fois, suivi de l'indicatif complet de l'aéronef.
- C) "PANNE" 3 fois, suivi des deux dernières lettres de l'indicatif de l'aéronef.
- D) "MAYDAY" 3 fois, suivi des deux dernières lettres de l'indicatif de l'aéronef.

**Question N°8** (1 point(s).)

**La concentration permanente et la fatigue :**

- A) augmentent la tolérance à l'hypoxie jusqu'à 15 000 pieds.
- B) n'ont aucun effet sur l'hypoxie.
- C) augmentent la tolérance à l'hypoxie.
- D) diminuent la tolérance à l'hypoxie.

**Question N°9** (1 point(s).)

**Sur votre transpondeur, vous sélectionnez la fonction "IDENT" :**

- A) dès la mise en route du transpondeur.
- B) lorsque les services de la circulation aérienne vous le demandent.
- C) lorsque vous êtes en situation d'urgence.
- D) lorsque vous le décidez et régulièrement durant le vol.

**Question N°10** (1 point(s).)

**En tour de piste, si vous voulez signaler que votre hauteur est de 1500 ft, vous annoncez :**

- A) "1500 pieds QNH".
- B) "1500 pieds QNE".
- C) "1500 pieds QFE".
- D) "1500 pieds".

**Question N°11** (1 point(s).)

**Dans votre carnet de vol, les heures de départ et d'arrivée pour chaque vol doivent être exprimées :**

- A) en heure UTC.
- B) en heure LMT.
- C) selon le choix du commandant de bord.
- D) en heure locale.

**Question N°12** (1 point(s).)

**Vous vous présentez pour la première fois face à une piste descendante. Vous risquez de :**

- A) vous retrouver sur un plan trop faible.
- B) la trouver plus longue et plus éloignée qu'elle ne l'est en réalité.
- C) vous poser avant la piste.
- D) la trouver plus courte et plus proche qu'elle ne l'est en réalité.

**Question N°13** (1 point(s).)

**Au retour d'un vol, pour signaler un équipement défectueux, la réglementation exige :**

- A) de l'inscrire sur le carnet de route.
- B) d'informer le chef pilote.
- C) d'informer le mécanicien.
- D) de l'inscrire sur le registre des vols.

**Question N°14** (1 point(s).)

**Parmi les normes et pratiques recommandées publiées par l'OACI, dans ses annexes, se trouvent celles concernant :**

- A) la couleur des aéronefs.
- B) les cartes aéronautiques.
- C) les programmes des examens théoriques.
- D) le prix des taxes d'atterrissage.

**Question N°15** (1 point(s).)

***Vous annoncez, au contrôleur, votre horaire de passage au point Echo (10h05 UTC). Vous énoncez l'heure de la façon suivante :***

- A) dix zéro cinq.
- B) dix zéro cinq UTC.
- C) zéro cinq UTC.
- D) dix heures cinq.

**Question N°16** (1 point(s).)

***L'écoute d'une fréquence VOLMET permet :***

- A) de prendre connaissance des codes morse des VOR de la zone survolée.
- B) d'alerter le pilote sur des phénomènes météorologiques dangereux.
- C) de connaître les prévisions météorologiques pour un aéroport donné.
- D) de connaître les METAR des principaux aéroports de la zone survolée.

**Question N°17** (1 point(s).)

***En règle générale, la convection est limitée en altitude par :***

- A) une tranche d'atmosphère stable.
- B) un changement brutal dans la direction du vent.
- C) la base des nuages.
- D) une température négative uniquement.

**Question N°18** (1 point(s).)

***Les conditions VMC requises à l'intérieur des volumes particuliers que sont les zones R, D et P, sont celles :***

- A) d'un espace aérien de classe D.
- B) d'un espace aérien de classe E.
- C) de l'espace aérien dans lequel se trouvent ces zones.
- D) d'un espace aérien de classe G.

**Question N°19** (1 point(s).)

***Les aérostats sont des aéronefs :***

- A) plus lourds que l'air.
- B) plus légers que l'air.
- C) uniquement reliés au sol par un câble.
- D) capables de maintenir le vol stationnaire.

**Question N°20** (1 point(s).)

**Lorsque l'altitude augmente, la pression atmosphérique diminue d'environ :**

- A) 1 hPa par 30 m au niveau de la mer et 1 hPa par 8,5 m à 10 000 m.
- B) 1 hPa par 30 m quelle que soit l'altitude.
- C) 1 hPa par 8,5 m quelle que soit l'altitude.
- D) 1 hPa par 8,5 m au niveau de la mer et de 1 hPa par 30 m à 10 000 m.

**Question N°21** (1 point(s).)

**Dans une TMA de classe C, vous évoluez en VFR lorsque le contrôleur vous annonce "dans vos 10 heures, en rapprochement, un Cessna 172 en VFR, même altitude".**

- A) vous êtes en droit de déposer un airprox à l'encontre du contrôleur car la trajectoire est conflictuelle.
- B) vous continuez sur votre route, sans chercher le contact visuel puisque vous êtes séparé de ce trafic.
- C) le trafic est à votre gauche, il vous appartient de vous écarter de sa route.
- D) vous cherchez le contact visuel avec le C172, puisque vous n'êtes pas séparé de ce trafic.

**Question N°22** (1 point(s).)

**Le pilote qui surestime ses capacités est considéré comme :**

- A) anti-autoritaire.
- B) mégalomane.
- C) perspicace.
- D) lucide.

**Question N°23** (1 point(s).)

**En associant, à votre décision ou à votre jugement, plusieurs informations que vous recoupez :**

- A) vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue.
- B) vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre des erreurs.
- C) vous multipliez les risques d'erreurs dans l'interprétation des informations.
- D) vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs.

**Question N°24** (1 point(s).)

**(Pour cette question, utilisez l'annexe 010-1510).  
Ce signal disposé dans l'aire à signaux indique :**

- A) la direction d'où vient le vent.
- B) la présence d'une tour de contrôle.
- C) que l'aérodrome est réservé aux aéronefs basés.
- D) le sens de décollage et d'atterrissage.

**Question N°25** (1 point(s).)

**Un passager de votre aéronef est pris d'un malaise. Vous décidez d'avertir un organisme des services de la circulation aérienne et de vous poser sur le terrain adapté le plus proche. Vous utilisez le message :**

- A) d'information.
- B) d'alerte.
- C) de détresse.
- D) d'urgence.

**Question N°26** (1 point(s).)

**Une alcoolémie légère peut :**

- A) augmenter votre temps de réflexe.
- B) améliorer votre résistance à l'hypoxie.
- C) élargir votre champ visuel.
- D) diminuer votre sensibilité au mal de l'air.

**Question N°27** (1 point(s).)

**Les trois phases de la réaction au stress sont dans l'ordre :**

- A) alarme, épuisement, résistance.
- B) épuisement, alarme, résistance.
- C) alarme, résistance, épuisement.
- D) résistance, alarme, épuisement.

**Question N°28** (1 point(s).)

**Entre les Pyrénées et le Massif central, la tramontane est un vent de secteur :**

- A) nord qui souffle dans la vallée du Rhône.
- B) nord-ouest qui souffle dans le Bas-Languedoc et le Roussillon.
- C) sud-est qui souffle dans le Haut-Languedoc.
- D) nord-est qui souffle entre Genève et Marseille.

**Question N°29** (1 point(s).)

**(Pour cette question, utilisez l'annexe 010-5143).**

**L'avion de ligne qui vous précède vient de se poser en G, vous privilégiez un atterrissage en :**

- A) 4.
- B) 2.
- C) 1.
- D) 3.

**Question N°30** (1 point(s).)

**Une piste 36 peut avoir comme orientation magnétique :**

- A) 306°.
- B) 004°.
- C) 354°.
- D) 036°.

**Question N°31** (1 point(s).)

**Sur une carte météo, le gradient de pression est :**

- A) d'autant plus fort que la distance entre les isobares est plus importante.
- B) d'autant plus faible que la distance entre les isobares est plus importante.
- C) indépendant du taux de variation de la pression.
- D) d'autant plus faible que la distance entre les isobares est plus faible.

**Question N°32** (1 point(s).)

**A la radio les numéros de piste dont les QFU sont 22 et 04 sont prononcés de la manière suivante :**

- A) vingt-deux et quatre.
- B) deux deux et zéro quatre.
- C) vingt-deux et zéro quatre.
- D) deux deux et quatre.

**Question N°33** (1 point(s).)

**Dans l'alphabet aéronautique international la lettre "R" s'énonce :**

- A) "roméo".
- B) "ranger".
- C) "roger".
- D) "request".

**Question N°34** (1 point(s).)

**La vision centrale :**

- A) remplace la vision périphérique en cas de défaillance de celle-ci et avec la même efficacité.
- B) est aussi efficace de jour que de nuit.
- C) est uniquement sensible aux mouvements.
- D) perçoit les détails et est sensible aux couleurs.

**Question N°35** (1 point(s).)

*(Pour cette question, utilisez l'annexe 010-5393).*

**Vous passez le point EC à 1000 ft QFE vers le terrain, vous perdez le contact radio. Vous devez :**

- A) faire demi-tour et afficher 7500 au transpondeur.
- B) afficher 7600 au transpondeur et appliquer la dernière clairance obtenue.
- C) faire demi-tour et afficher 7600 au transpondeur.
- D) afficher 7500 au transpondeur et appliquer la dernière clairance obtenue.

**Question N°36** (1 point(s).)

**Vous êtes aux commandes d'un aéronef immatriculé F-BOQS, votre indicatif abrégé est :**

- A) OQS.
- B) QS.
- C) F-S.
- D) F-QS.

**Question N°37** (1 point(s).)

**Une surface dont tous les points sont à la même pression atmosphérique est une surface :**

- A) standard.
- B) isotherme.
- C) isochrone.
- D) isobare.

**Question N°38** (1 point(s).)

**Le contact avec un organisme assurant le service d'information de vol :**

- A) est réservé aux avions de transports commerciaux.
- B) vous permet de pénétrer dans les espaces aériens de classe D et E.
- C) est réservé aux aéronefs en VFR dans les espaces aériens non contrôlés.
- D) vous permet d'obtenir en vol des renseignements météorologiques ou des informations sur l'état des aérodromes.

**Question N°39** (1 point(s).)

**En absence de relief, en respectant les règles de vol à vue, avec une route magnétique de 000°, vous pouvez voler au :**

- A) FL 065.
- B) FL 055.
- C) FL 060.
- D) FL 050.

**Question N°40** (1 point(s).)

**Dans l'atmosphère, le gaz présent en plus grande quantité est :**

- A) le gaz carbonique.
- B) l'oxygène.
- C) l'azote.
- D) l'ozone.

**Question N°41** (1 point(s).)

**En règle générale, lorsqu'on s'élève dans l'atmosphère, la densité de l'air :**

- A) augmente, comme la pression et la température.
- B) augmente, à l'inverse de la pression et de la température.
- C) diminue, comme la pression et la température.
- D) diminue, à l'inverse de la pression et de la température.

**Question N°42** (1 point(s).)

**Vous évoluez dans une TMA de classe D.**

**Votre équipement de radiocommunication tombe en panne :**

- A) vous devez afficher le code transpondeur réglementaire et atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche, en suivant, si elles existent, les consignes particulières publiées.
- B) vous devez signaler votre panne radio en effectuant des virages de 360° alternativement à gauche et à droite.
- C) vous devez signaler votre panne radio au contrôle en affichant le code transpondeur 7500 et vous dérouter sur l'aérodrome le plus proche.
- D) vous devez poursuivre votre vol pour ne pas gêner les vols en IFR.

**Question N°43** (1 point(s).)

**(Pour cette question, utilisez l'annexe 010-5392).**

**Vous passez au-dessus du terrain de PEROUGES (LFHC) à 4000 ft QNH vous apercevez un avion de ligne en IFR au même niveau et qui converge vers vous. Dans ce type d'espace :**

- A) un avion en régime de vol IFR est prioritaire dans tous les cas.
- B) vous devrez appliquer les règles de l'air et laisser passer cet avion de ligne car l'ATC n'assure pas la séparation VFR/IFR.
- C) l'ATC assure la séparation entre tous les aéronefs.
- D) l'ATC assure la séparation entre VFR et IFR.

**Question N°44** (1 point(s).)

**Vous êtes à la verticale d'un aérodrome, vous apercevez, sur la piste, deux croix blanches en forme de X. Vous en déduisez que :**

- A) la partie de la piste située entre les deux croix est impropre aux manœuvres des aéronefs.
- B) cette piste est réservée aux planeurs dans ses deux sens d'utilisation.
- C) vous devez prendre des précautions lors de l'utilisation de la piste dans ses deux sens d'utilisation.
- D) seule la partie située entre les deux croix est utilisable par les aéronefs.

**Question N°45** (1 point(s).)

**Le but de l'information de trafic est :**

- A) d'indiquer la présence d'aéronefs connus des services de la circulation aérienne afin que les commandants de bord puissent s'affranchir des règles de l'air.
- B) d'indiquer la présence d'aéronefs connus des services de la circulation aérienne afin que les commandants de bord assurent leur sécurité en appliquant les règles de l'air.
- C) d'assurer la séparation entre des aéronefs dont les régimes de vol sont différents (IFR-VFR).
- D) d'assurer la séparation entre des aéronefs qui ont le même régime de vol.

**Question N°46** (1 point(s).)

**Est obligatoire, le collationnement :**

1. des calages altimétriques
2. de la piste en service
3. de la météo
4. des clairances
5. des informations de trafic
6. des codes transpondeur
7. du vent
8. du cap et du niveau

**Choisir la réponse exacte la plus complète.**

- A) 1, 3, 4, 5, 6 et 8.
- B) 1, 2, 4, 6 et 8.
- C) 1, 2, 4 et 7.
- D) de 1 à 8.

**Question N°47** (1 point(s).)

*Dans un espace aérien de classe C, le service de contrôle qui vous est assuré est :*

- 1. la séparation par rapport aux vols en IFR*
- 2. la séparation par rapport aux autres vols en VFR*
- 3. l'information de trafic par rapport aux vols en IFR*
- 4. l'information de trafic par rapport aux autres vols en VFR*

*Choisissez la réponse exacte la plus complète.*

- A)** 1, 2.
- B)** 1, 4.
- C)** 3, 4.
- D)** 2, 3.

**Question N°48** (1 point(s).)

*En vol, on parle d'hypoxie lorsque le sang :*

- A)** contient un surcroît d'oxygène.
- B)** manque d'oxygène.
- C)** manque de dioxyde de carbone.
- D)** contient une faible quantité d'azote.