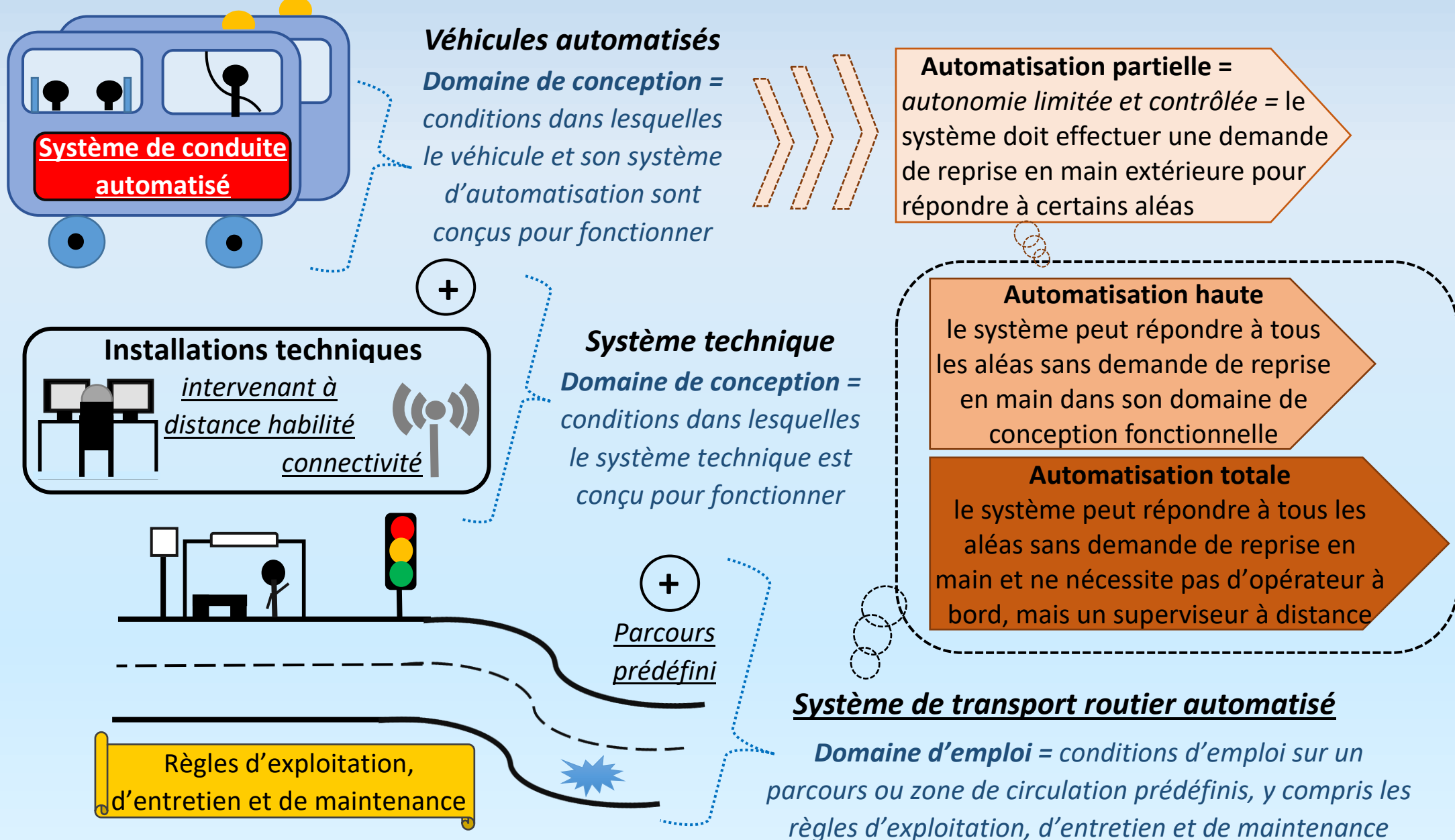


# Mobilité routière automatisée

Collectivité locale, vous êtes intéressée

..... et vous posez des questions sur le déploiement d'un service sur votre territoire :  
de quoi parle-t-on ? quel cadre réglementaire s'applique ?

## 1. Définitions



## 2. Conception et évaluation du service

Concerne le service de transport

## 3. Processus de démonstration de sécurité

Spécifique à l'automatisation

### Processus de validation des systèmes

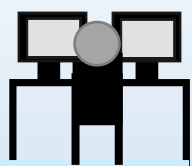
1. Homologation des véhicules : Réception nationale ou internationale
2. Démonstration de sécurité des systèmes : Dossiers de conception et de mise en service
3. Evaluation par une tierce partie agréée par l'Etat : **Organisme Qualifié Agréé (OQA)**
4. Décision de mise en service par **ORGANISATEUR DU SERVICE**
5. Exploitation en service

Parcours

GESTIONNAIRE DE VOIRIE

### Procédure réglementée

#### Intervenant à distance



#### Capacités de l'intervenant à distance =

- Activer, désactiver le système
- Donner l'instruction d'effectuer, modifier, interrompre ; acquitter une manœuvre

- Choisir, modifier la planification d'un itinéraire ou arrêts

#### Habilitation de l'intervenant à distance =

Formation générale à l'activité d'intervention à distance +  
Formation particulière adaptée au parcours

### Procédures réglementées

#### Organismes qualifiés agréés (OQA)

#### Contenu des avis des OQA

Les avis doivent contenir:

- L'identification du « système » étudié + phase de validation
- L'identification des OQA intervenus par domaine technique ainsi que les références des rapports
- La classification de l'avis de l'OQA : avis favorable, avis favorable assorti de prescriptions particulières ou avis défavorable

Avis des OQA

Pour en savoir plus :

<https://www.ecologie.gouv.fr/mobilite-routiere-automatisee-et-connectee>

...et ; le recours au régime d'expérimentations reste possible pour une démonstration de courte durée, sur un lieu défini dans l'expérimentation, renouvelable une fois