

Direction du Transport aérien

Sous-direction des études,  
des statistiques  
et de la prospective

Bureau Observation  
du marché

# Bulletin statistique

## trafic aérien commercial - année 2013





MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

*Direction générale de l'Aviation civile*

*Direction du Transport aérien*

*Sous-direction des études, des statistiques  
et de la prospective*

*Bureau de l'observation du marché*

# **BULLETIN STATISTIQUE TRAFIC AERIEN COMMERCIAL ANNÉE 2013**

**Édition Avril 2014**

Mise à jour du 27/05/2014



# TABLE DES MATIERES

|  |    |
|--|----|
| <b>TABLE DES MATIERES</b> .....  | 2  |
| <b>INTRODUCTION</b> .....  | 3  |
| <b>AVERTISSEMENTS</b> .....  | 3  |
| <b>DEFINITIONS</b> .....   | 4  |
| <b>1 FLUX DE TRAFIC</b> .....  | 5  |
| 1.1 Synthèses .....  | 5  |
| 1.1.1 Synthèses globales.....  | 5  |
| 1.1.2 Répartition du trafic France - international par continent OACI .....            | 5  |
| 1.2 Trafic Métropole .....   | 6  |
| 1.2.1 Liaisons radiales (> 5 000 pax) .....  | 6  |
| 1.2.2 Liaisons transversales (> 5 000 pax) .....                                       | 7  |
| 1.2.3 Liaisons Métropole - Outre-Mer (> 4 000 pax) .....                               | 9  |
| 1.2.4 Liaisons Métropole – International (par Continent OACI / Pays > 5 000 pax) ..... | 10 |
| 1.3 Trafic Outre-Mer .....   | 13 |
| 1.3.1 Liaisons intérieures Outre-Mer (> 8 000 pax).....                                | 13 |
| 1.3.2 Liaisons Outre-Mer – Métropole.....  | 13 |
| 1.3.3 Liaisons Outre-Mer – International (par Continent OACI / Pays > 5000 pax) .....  | 14 |
| <b>2 AEROPORTS</b> .....   | 15 |
| 2.1 Aéroports de Métropole (> 1 000 pax).....  | 15 |
| 2.1.1 Trafic passagers (détails).....  | 15 |
| 2.1.2 Trafic passagers/fret/poste.....   | 16 |
| 2.2 Aéroports d’Outre-Mer (> 1 000 pax) .....  | 18 |
| 2.2.1 Trafic passagers Outre-Mer (détails).....  | 18 |
| 2.2.2 Trafic passagers/fret/poste Outre-Mer .....                                      | 19 |
| <b>3 TRANSPORTEURS</b> .....   | 21 |
| 3.1 Activité des transporteurs français (> 5 000 pax).....                             | 21 |
| 3.2 Activité en France des transporteurs étrangers (> 150 000 pax).....                | 22 |
| 3.3 Répartition pavillons français/étranger .....                                      | 24 |
| 3.3.1 Répartition selon région OACI de l’escale .....                                  | 24 |
| 3.3.2 Répartition selon faisceau (Millions de Pax).....                                | 24 |
| 3.3.3 Répartition selon faisceau (Milliards de PKT) .....                              | 24 |



# INTRODUCTION

Le Bulletin Statistique de la Direction générale de l'Aviation civile est élaboré à partir des informations de trafic commercial provenant des aéroports français et fournies par les transporteurs aériens. Il regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance du transport aérien en France.

L'édition du bulletin repose sur la fourniture par chacun des aéroports français de ses propres données par vol. Ces données sont harmonisées, puis analysées par numéro de vol. Des corrections nécessaires sont ensuite apportées en concertation avec les services aéroportuaires et/ou les services de l'Aviation civile qui communiquent les résultats de trafic.

Le bulletin comprend trois chapitres :

- le premier présente les résultats de trafic par liaison ;
- le deuxième présente le trafic des aéroports ;
- le troisième présente le trafic des transporteurs.

Les informations du bulletin sont disponibles sur le site internet du ministère :

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Bulletin-statistique.html>

Il existe des résultats plus détaillés que ceux publiés dans ce bulletin, disponibles sous certaines conditions sur demande au Bureau de l'observation du marché (SDE2) de la Sous-direction des études, des statistiques et de la prospective (DGAC/DTA/SDE)

50, rue Henry FARMAN  
75720 PARIS CEDEX 15

ADRESSE ELECTRONIQUE : [stat.sdeep.dta@aviation-civile.gouv.fr](mailto:stat.sdeep.dta@aviation-civile.gouv.fr)

## AVERTISSEMENTS

Les données fournies dans ce recueil concernent les mouvements commerciaux uniquement (selon la définition retenue ici, ce sont les vols de transport public nécessitant une licence de transporteur aérien).

Les tableaux sont établis par traitement des formulaires de trafic transmis en application de l'arrêté du 9 février 2012 relatif à la communication de données d'ordre statistique par les transporteurs aériens et les exploitants d'aérodromes.

Les données concernent le trafic au départ ou à destination de la France (Métropole et Outre-Mer).

Elles sont établies en s'appuyant sur le numéro de vol de l'exploitant commercial et ne rendent pas compte des flux origine/destination lorsqu'il y a une correspondance avec changement de numéro de vol au cours du trajet. Exemples :

- un voyageur Paris-Nouméa avec correspondance à Tokyo est décompté comme un passager international Paris-Tokyo puis comme un passager international Tokyo-Nouméa ;
- un voyageur Toulouse-New York avec correspondance à Paris est décompté comme un passager intérieur Toulouse-Paris puis comme un passager international Paris-New York ;
- un voyageur Paris-Tananarive avec escale à Dzaoudzi sans changement de numéro de vol est décompté comme un passager Paris-Tananarive et comme un passager en transit à Dzaoudzi.

Les faisceaux par région OACI sont établis hors contribution France (*i.e.* hors métropole et outre-mer).

Pour des raisons techniques, les données fret sont incomplètes (sous-estimation jusqu'à 30 %).



# DEFINITIONS

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Vol :</b>                  | parcours d'une ou plusieurs étapes consécutives repérées par un même numéro de vol et une même date  |
| <b>Mouvement d'appareil :</b> | atterrissage ou décollage  |
| <b>Desserte :</b>             | liaison assurée par un vol (un même vol pouvant assurer plusieurs dessertes lorsqu'il est multi-escales)   |
| <b>Mouvement commercial :</b> | dans le cadre de ce recueil, vol de transport public (ne sont pas pris en compte les mises en places, les vols circulaires, les vols d'entraînement ou les vols gouvernementaux)   |
| <b>Escale :</b>               | aérodrome desservi depuis un aérodrome source (provenance pour une arrivée, destination pour un départ)  |
| <b>Etape :</b>                | trajet entre deux escales consécutives   |
| <b>Faisceau :</b>             | groupe de lignes appartenant à un même secteur géographique  |
| <b>Passagers :</b>            | le nombre de passagers comprend les passagers payants et non payants   |
| <b>Passager local :</b>       | passager au départ ou à l'arrivée sur un aérodrome, hors transit   |
| <b>Transit :</b>              | au regard d'un aérodrome et sur un même numéro de vol, passager originaire d'une escale antérieure et à destination d'une escale ultérieure  |
| <b>PKT :</b>                  | passager kilomètre transporté  |
| <b>TKT :</b>                  | tonne kilomètre transportée  |
| <b>UDT :</b>                  | unité de trafic<br>1 UDT = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou de poste  |
| <b>Outre-mer :</b>            | Départements d'Outre-Mer (Guadeloupe, Guyane, Martinique, Réunion et Mayotte) ou Collectivités d'Outre-Mer (Nouvelle-Calédonie, Polynésie française, Saint-Barthélemy, Saint-Martin, Saint-Pierre-et-Miquelon, Wallis-et-Futuna) |



# 1 FLUX DE TRAFIC

## Note méthodologique

Les flux sont évalués sans doubles comptes. Ainsi, pour les vols intérieurs France ne sont décomptés que les passagers/fret/poste au départ.

## 1.1 Synthèses

Les tableaux ci-après fournissent une synthèse des flux de trafics passagers et fret.

### 1.1.1 Synthèses globales

| Faisceau                            |                      | Passagers<br>2013<br>(en millions) | Passagers<br>Evol. 13/12 | Fret 2013<br>(en millions<br>de t) <sup>(*)</sup> |
|-------------------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------------|---|
| Paris - Province (Radiales)         | (1)                  | 16,47                              | 0,14%                    | 0,04  |
| Province - Province (Transversales) | (2)                  | 7,87                               | 6,69%                    | 0,03  |
| Paris - international               | (3)                  | 69,88                              | 1,84%                    | 1,38  |
| Province - international            | (4)                  | 38,38                              | 4,15%                    | 0,17  |
| Paris – Outre-Mer                   | (5)                  | 3,78                               | 7,91%                    | 0,04  |
| Province - Outre-Mer                | (6)                  | 0,06                               | -65,11%                  | 0,00  |
| Outre-Mer - international           | (7)                  | 2,10                               | -2,36%                   | 0,02  |
| Outre-Mer - Outre-Mer               | (8)                  | 2,12                               | 0,40%                    | 0,01  |
| Intérieur Métropole                 | (1+2)                | <b>24,35</b>                       | <b>2,16%</b>             | <b>0,07</b>                                       |
| Métropole - international           | (3+4)                | <b>108,27</b>                      | <b>2,65%</b>             | <b>1,55</b>                                       |
| Métropole - Outre-Mer               | (5+6)                | <b>3,84</b>                        | <b>4,25%</b>             | <b>0,04</b>                                       |
| Trafic total Métropole              | (1+2+3+4+5+6)        | <b>136,45</b>                      | <b>2,61%</b>             | <b>1,67</b>                                       |
| Intérieur France                    | (1+2+5+6+8)          | <b>30,31</b>                       | <b>2,30%</b>             | <b>0,12</b>                                       |
| France - international              | (3+4+7)              | <b>110,36</b>                      | <b>2,55%</b>             | <b>1,57</b>                                       |
| Trafic total Outre-Mer              | (5+6+7+8)            | <b>8,07</b>                        | <b>1,43%</b>             | <b>0,07</b>                                       |
| <b>Trafic total France</b>          | <b>(Total 1 à 8)</b> | <b>140,68</b>                      | <b>2,49%</b>             | <b>1,69</b>                                       |

<sup>(\*)</sup> Les données fret sont incomplètes (sous-estimation de l'ordre de 30 %)

### 1.1.2 Répartition du trafic France - international par continent OACI

| Continent OACI | Passagers internationaux 2013<br>(en millions) |             |               |               | Fret international<br>2013<br>(en millions de t) <sup>(*)</sup> |
|----------------|--|-------------|---------------|---------------|---|
|                | Métropole                                      | OM          | Total         | Evol. 13/12   | Total   |
| Afrique        | 16,81  | 0,80        | <b>17,61</b>  | <b>1,76%</b>  | <b>0,16</b>   |
| Amérique       | 12,00  | 0,68        | <b>12,68</b>  | <b>2,26%</b>  | <b>0,41</b>   |
| Asie           | 10,44  | 0,24        | <b>10,68</b>  | <b>7,00%</b>  | <b>0,54</b>   |
| Europe         | 69,02  | 0,02        | <b>69,04</b>  | <b>2,17%</b>  | <b>0,46</b>   |
| Océanie        | 0,00   | 0,35        | <b>0,35</b>   | <b>-2,63%</b> | <b>0,00</b>   |
| <b>Total</b>   | <b>108,27</b>                                  | <b>2,10</b> | <b>110,36</b> | <b>2,55%</b>  | <b>1,57</b>   |

<sup>(\*)</sup> Les données fret sont incomplètes (sous-estimation de l'ordre de 30 %)



## 1.2 Trafic Métropole

### 1.2.1 Liaisons radiales (> 5 000 pax)

| Trafic 2013 ville à ville<br>(dans les 2 sens) |                  | Passagers         | Evol.<br>13/12 | dont passagers<br>réguliers | Fret<br>(t) (*) | Nombre de<br>dessertes |
|--|------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-----------------|------------------------|
| PARIS  | TOULOUSE         | 3 184 848         | 1,3%           | 3 184 371                   | 7 352           | 26 165                 |
| PARIS  | NICE             | 3 005 480         | 0,8%           | 3 004 033                   | 2 081           | 23 215                 |
| PARIS  | MARSEILLE        | 1 612 764         | -1,1%          | 1 611 995                   | 13 655          | 16 895                 |
| PARIS  | BORDEAUX         | 1 598 273         | 4,7%           | 1 597 291                   | 1 289           | 12 221                 |
| PARIS  | MONTPELLIER      | 792 304           | 4,8%           | 792 300                     | 1 001           | 7 825                  |
| PARIS  | BIARRITZ         | 690 888           | 0,0%           | 689 653                     | 0               | 5 071                  |
| PARIS  | LYON             | 586 023           | 3,2%           | 585 308                     | 2 191           | 7 141                  |
| PARIS  | AJACCIO          | 571 327           | -4,0%          | 563 883                     | 328             | 4 666                  |
| PARIS  | PAU              | 540 381           | 7,5%           | 539 697                     | 161             | 5 937                  |
| PARIS  | BREST            | 520 971           | -6,0%          | 520 481                     | 97              | 6 857                  |
| PARIS  | BASTIA           | 478 289           | 2,9%           | 468 088                     | 365             | 3 691                  |
| PARIS  | NANTES           | 433 156           | 7,2%           | 432 900                     | 87              | 5 355                  |
| PARIS  | TOULON           | 413 011           | 1,3%           | 412 927                     | 0               | 3 649                  |
| PARIS  | CLERMONT-FERRAND | 289 475           | 4,6%           | 289 169                     | 24              | 5 910                  |
| PARIS  | BALE/MULHOUSE    | 287 725           | -8,4%          | 287 419                     | 11 225          | 7 803                  |
| PARIS  | PERPIGNAN        | 219 314           | -2,7%          | 213 783                     | 2               | 2 878                  |
| PARIS  | FIGARI           | 194 869           | -7,2%          | 194 341                     | 0               | 1 614                  |
| PARIS  | STRASBOURG       | 188 015           | -41,7%         | 187 668                     | 35              | 4 190                  |
| PARIS  | CALVI            | 158 986           | 4,4%           | 152 399                     | 8               | 1 258                  |
| PARIS  | RENNES           | 111 322           | -0,2%          | 110 966                     | 2 056           | 3 076                  |
| PARIS  | QUIMPER          | 106 305           | 1,7%           | 105 889                     | 0               | 2 220                  |
| PARIS  | LORIENT          | 105 145           | -9,5%          | 27 313                      | 1               | 1 982                  |
| PARIS  | TARBES/LOURDES   | 104 041           | -5,8%          | 103 995                     | 0               | 1 943                  |
| PARIS  | RODEZ            | 68 772            | 13,2%          | 68 772                      | 0               | 1 731                  |
| PARIS  | BRIVE            | 39 253            | -2,1%          | 39 139                      | 0               | 1 394                  |
| PARIS  | CASTRES          | 36 843            | 2,8%           | 36 394                      | 0               | 1 373                  |
| PARIS  | AGEN             | 35 574            | 7,8%           | 35 574                      | 0               | 1 405                  |
| PARIS  | LANNION          | 34 959            | 7,6%           | 34 932                      | 0               | 1 391                  |
| PARIS  | AURILLAC         | 24 380            | -9,1%          | 24 380                      | 0               | 957                    |
| PARIS  | LIMOGES          | 11 472            | -37,0%         | 11 472                      | 1               | 1 413                  |
| PARIS  | LA ROCHELLE      | 9 755             | 13,0%          | 9 755                       | 0               | 907                    |
| PARIS  | LE PUY           | 6 772             | -8,4%          | 6 772                       | 0               | 853                    |
| PARIS  | PERIGUEUX        | 5 609             | 0,7%           | 5 606                       | 0               | 817                    |
| AUTRES   |                  | 7 651             | n.s.           | 6 045                       | 69              | 2 169                  |
| <b>TOTAL</b>                                   |                  | <b>16 473 952</b> | <b>0,1%</b>    | <b>16 354 710</b>           | <b>42 027</b>   | <b>175 972</b>         |

(\*) Les données fret sont incomplètes (sous-estimation pouvant atteindre 30 %)



## 1.2.2 Liaisons transversales (> 5 000 pax)

| Trafic 2013 ville à ville<br>(dans les 2 sens) |               | Passagers | Evol.<br>13/12 | dont pass.<br>réguliers | Fret<br>(t) (*) | Nombre de<br>dessertes |
|--|---------------|-----------|----------------|-------------------------|-----------------|------------------------|
| BORDEAUX                                       | LYON          | 447 340   | 0,0%           | 447 213                 | 56              | 5 100                  |
| LYON   | TOULOUSE      | 357 095   | -5,0%          | 356 952                 | 3 660           | 4 730                  |
| LYON   | NANTES        | 344 044   | 2,0%           | 343 584                 | 4               | 4 587                  |
| MARSEILLE                                      | NANTES        | 340 751   | 3,3%           | 340 661                 | 3               | 3 018                  |
| LILLE  | MARSEILLE     | 255 582   | -7,3%          | 255 339                 | 2               | 2 262                  |
| AJACCIO  | MARSEILLE     | 242 527   | -4,3%          | 242 229                 | 4 458           | 3 378                  |
| BASTIA   | MARSEILLE     | 237 720   | 0,3%           | 237 126                 | 2 984           | 3 278                  |
| LYON   | NICE          | 233 429   | 4,1%           | 233 427                 | 34              | 2 302                  |
| BORDEAUX                                       | MARSEILLE     | 210 243   | -18,2%         | 210 045                 | 1               | 2 317                  |
| LILLE  | NICE          | 201 510   | 20,2%          | 199 258                 | 1               | 1 459                  |
| NANTES   | TOULOUSE      | 192 725   | 5,8%           | 192 283                 | 37              | 3 267                  |
| NANTES   | NICE          | 177 073   | 9,3%           | 176 759                 | 0               | 1 340                  |
| LILLE  | TOULOUSE      | 169 509   | -4,4%          | 169 313                 | 0               | 2 247                  |
| BREST  | LYON          | 156 528   | 0,6%           | 156 435                 | 13              | 2 334                  |
| BORDEAUX                                       | NICE          | 155 852   | 26,9%          | 155 380                 | 0               | 1 988                  |
| BORDEAUX                                       | LILLE         | 151 437   | 82,1%          | 151 201                 | 1               | 2 392                  |
| NICE   | TOULOUSE      | 146 069   | 3,7%           | 145 847                 | 0               | 2 317                  |
| NICE   | BALE/MULHOUSE | 130 417   | 13,3%          | 130 142                 | 0               | 1 074                  |
| BREST  | MARSEILLE     | 129 471   | -17,9%         | 129 360                 | 0               | 907                    |
| STRASBOURG                                     | TOULOUSE      | 116 378   | 15,5%          | 116 377                 | 1               | 1 170                  |
| BIARRITZ                                       | LYON          | 113 837   | 6,4%           | 112 847                 | 0               | 1 988                  |
| AJACCIO  | NICE          | 110 150   | -5,4%          | 109 775                 | 63              | 2 465                  |
| MONTPELLIER                                    | NANTES        | 108 562   | 47,5%          | 108 341                 | 0               | 2 126                  |
| NICE   | STRASBOURG    | 104 203   | -2,8%          | 104 182                 | 0               | 1 045                  |
| BASTIA   | NICE          | 103 315   | -3,9%          | 103 004                 | 44              | 2 408                  |
| LYON   | STRASBOURG    | 98 651    | -0,4%          | 98 642                  | 2               | 1 694                  |
| LYON   | RENNES        | 97 870    | -1,2%          | 97 765                  | 17              | 1 667                  |
| FIGARI   | MARSEILLE     | 96 850    | -3,6%          | 96 762                  | 3               | 2 145                  |
| BORDEAUX                                       | STRASBOURG    | 95 331    | 39,4%          | 95 325                  | 0               | 1 943                  |
| BORDEAUX                                       | BALE/MULHOUSE | 94 331    | 20,8%          | 94 316                  | 5               | 664                    |
| AJACCIO  | NANTES        | 89 418    | 105,2%         | 89 145                  | 0               | 852                    |
| CAEN   | LYON          | 86 237    | 3,9%           | 86 088                  | 0               | 1 807                  |
| NANTES   | STRASBOURG    | 83 477    | 39,5%          | 83 421                  | 0               | 1 971                  |
| LILLE  | LYON          | 79 903    | -4,4%          | 79 775                  | 0               | 1 873                  |
| MARSEILLE                                      | RENNES        | 78 733    | 8,1%           | 78 586                  | 1 521           | 1 090                  |
| BEAUVAIS                                       | MARSEILLE     | 75 853    | 1,2%           | 75 853                  | 0               | 609                    |
| LYON   | PAU           | 70 400    | 4,1%           | 70 159                  | 0               | 1 809                  |
| MARSEILLE                                      | STRASBOURG    | 67 213    | 5,1%           | 67 199                  | 0               | 1 758                  |
| RENNES   | TOULOUSE      | 62 744    | 2,1%           | 62 635                  | 8               | 1 676                  |
| AJACCIO  | LYON          | 58 707    | 32,6%          | 58 463                  | 1               | 577                    |
| LYON   | METZ/NANCY    | 58 098    | 0,0%           | 58 067                  | 0               | 1 591                  |
| LILLE  | NANTES        | 55 347    | 28,6%          | 55 143                  | 0               | 1 582                  |
| LORIENT  | LYON          | 55 271    | 1,5%           | 55 181                  | 0               | 1 664                  |
| TOULOUSE                                       | BALE/MULHOUSE | 53 640    | 37,9%          | 53 622                  | 0               | 991                    |
| CALVI  | MARSEILLE     | 53 625    | -7,5%          | 53 623                  | 1               | 1 356                  |
| LYON   | MARSEILLE     | 53 532    | -14,5%         | 53 517                  | 683             | 2 357                  |
| BEAUVAIS                                       | BEZIERS       | 52 568    | -4,6%          | 52 568                  | 0               | 370                    |
| FIGARI   | NICE          | 49 781    | -0,6%          | 49 483                  | 0               | 1 263                  |
| MARSEILLE                                      | TOULOUSE      | 47 568    | -8,0%          | 47 309                  | 0               | 1 660                  |





| Trafic 2013 ville à ville<br>(dans les 2 sens) |                | Passagers | Evol.<br>13/12 | dont pass.<br>réguliers | Fret<br>(t) (*) | Nombre de<br>dessertes |
|--|----------------|-----------|----------------|-------------------------|-----------------|------------------------|
| MONTPELLIER                                    | STRASBOURG     | 45 024    | n.s.           | 45 024                  | 0               | 1 109                  |
| NANTES   | BALE/MULHOUSE  | 44 185    | 11,5%          | 44 160                  | 1               | 315                    |
| LILLE  | MONTPELLIER    | 41 134    | n.s.           | 40 932                  | 84              | 977                    |
| AJACCIO  | BORDEAUX       | 40 304    | 92,9%          | 39 199                  | 0               | 483                    |
| BASTIA   | NANTES         | 39 338    | 124,5%         | 33 743                  | 0               | 438                    |
| BASTIA   | LYON           | 35 503    | -10,4%         | 33 493                  | 1               | 322                    |
| NICE   | RENNES         | 35 209    | 4,6%           | 35 013                  | 0               | 731                    |
| LYON   | MONTPELLIER    | 34 759    | -13,9%         | 34 666                  | 5               | 1 408                  |
| AJACCIO  | TOULOUSE       | 34 528    | n.s.           | 33 819                  | 0               | 425                    |
| AJACCIO  | LILLE          | 32 687    | n.s.           | 17 103                  | 0               | 316                    |
| LILLE  | STRASBOURG     | 31 264    | 15,1%          | 31 264                  | 0               | 1 230                  |
| LIMOGES  | LYON           | 31 047    | -9,4%          | 30 997                  | 0               | 1 271                  |
| CALVI  | NICE           | 30 595    | -4,7%          | 30 539                  | 5               | 926                    |
| BREST  | TOULON         | 30 583    | -5,8%          | 30 582                  | 0               | 212                    |
| BEAUVAIS                                       | CARCASSONNE    | 29 438    | n.s.           | 29 438                  | 0               | 257                    |
| BIARRITZ                                       | MARSEILLE      | 29 135    | 5,5%           | 29 122                  | 0               | 293                    |
| CLERMONT-FERRAND                               | LYON           | 28 485    | -3,9%          | 28 485                  | 1               | 1 064                  |
| BASTIA   | TOULOUSE       | 27 444    | n.s.           | 27 074                  | 0               | 292                    |
| METZ/NANCY                                     | NICE           | 24 889    | -5,5%          | 24 647                  | 0               | 613                    |
| BASTIA   | BORDEAUX       | 24 133    | 68,4%          | 24 032                  | 0               | 313                    |
| MARSEILLE                                      | TOURS          | 23 103    | 16,1%          | 23 097                  | 0               | 195                    |
| AJACCIO  | BALE/MULHOUSE  | 22 630    | 34,3%          | 22 573                  | 0               | 177                    |
| LA ROCHELLE                                    | LYON           | 18 997    | -4,1%          | 18 818                  | 0               | 997                    |
| LYON   | BALE/MULHOUSE  | 18 354    | -24,7%         | 18 354                  | 0               | 944                    |
| ST. NAZAIRE                                    | TOULOUSE       | 17 688    | 10,2%          | 0                       | 10 537          | 1 280                  |
| LYON   | POITIERS       | 16 985    | -10,6%         | 16 985                  | 0               | 971                    |
| CHALONS-VATRY                                  | MARSEILLE      | 16 405    | -9,8%          | 16 211                  | 0               | 183                    |
| AJACCIO  | BREST          | 15 979    | 118,3%         | 15 917                  | 0               | 169                    |
| BORDEAUX                                       | NANTES         | 15 675    | -33,5%         | 15 568                  | 154             | 1 332                  |
| CLERMONT-FERRAND                               | NICE           | 14 334    | 3,7%           | 14 164                  | 0               | 424                    |
| CHALONS-VATRY                                  | NICE           | 14 189    | -2,0%          | 13 837                  | 0               | 132                    |
| BASTIA   | LILLE          | 12 701    | n.s.           | 12 061                  | 0               | 188                    |
| FIGARI   | NANTES         | 11 994    | 70,8%          | 11 674                  | 0               | 161                    |
| BORDEAUX                                       | DIJON          | 10 685    | -22,9%         | 10 613                  | 0               | 878                    |
| BIARRITZ                                       | LILLE          | 10 277    | 171,2%         | 10 277                  | 0               | 141                    |
| AJACCIO  | STRASBOURG     | 10 099    | 193,0%         | 8 949                   | 0               | 123                    |
| BASTIA   | BREST          | 9 669     | n.s.           | 8 747                   | 0               | 128                    |
| FIGARI   | LYON           | 9 649     | -11,8%         | 9 649                   | 0               | 77                     |
| NANTES   | PERPIGNAN      | 8 401     | 135,9%         | 8 401                   | 0               | 127                    |
| BIARRITZ                                       | NICE           | 8 275     | 24,6%          | 8 156                   | 0               | 172                    |
| BORDEAUX                                       | BREST          | 7 815     | -11,2%         | 7 786                   | 0               | 756                    |
| LE HAVRE                                       | LYON           | 7 580     | -37,9%         | 6 612                   | 0               | 658                    |
| MARSEILLE                                      | PAU            | 7 333     | -10,1%         | 7 332                   | 0               | 784                    |
| MARSEILLE                                      | METZ/NANCY     | 7 255     | -3,3%          | 7 196                   | 0               | 781                    |
| BIARRITZ                                       | STRASBOURG     | 7 129     | 152,6%         | 7 129                   | 0               | 92                     |
| BASTIA   | STRASBOURG     | 7 124     | n.s.           | 7 124                   | 0               | 85                     |
| METZ/NANCY                                     | TOULOUSE       | 6 635     | -2,2%          | 6 546                   | 0               | 760                    |
| MARSEILLE                                      | BALE/MULHOUSE  | 6 158     | -56,6%         | 5 992                   | 0               | 769                    |
| NICE   | ST. TROPEZ/HEL | 6 059     | -4,0%          | 31                      | 0               | 3 866                  |
| AJACCIO  | CAEN           | 5 861     | -16,6%         | 5 861                   | 0               | 46                     |
| BORDEAUX                                       | RENNES         | 5 847     | -5,8%          | 5 628                   | 0               | 709                    |



| Trafic 2013 ville à ville<br>(dans les 2 sens) |          | Passagers        | Evol.<br>13/12 | dont pass.<br>réguliers | Fret<br>(t) (*) | Nombre de<br>dessertes |
|--|----------|------------------|----------------|-------------------------|-----------------|------------------------|
| BREST  | NICE     | 5 700            | 1,8%           | 5 639                   | 0               | 88                     |
| DIJON  | TOULOUSE | 5 213            | -55,5%         | 5 209                   | 0               | 600                    |
| AUTRES   |          | 181 649          | n.s.           | 79 531                  | 8 092           | 34 541                 |
| <b>TOTAL</b>                                   |          | <b>7 874 046</b> | <b>6,7%</b>    | <b>7 704 726</b>        | <b>32 488</b>   | <b>162 797</b>         |

(\*) Les données fret sont incomplètes (sous-estimation pouvant atteindre 30 %)

### 1.2.3 Liaisons Métropole - Outre-Mer (> 4 000 pax)

| Trafic 2013 Ville à ville<br>(dans les 2 sens) |                         | Passagers        | Evol.<br>13/12 | dont<br>pass. réguliers | Fret<br>(t) (*) | Nombre de<br>dessertes |
|--|-------------------------|------------------|----------------|-------------------------|-----------------|------------------------|
| PARIS  | POINTE A PITRE          | 1 215 581        | 6,8%           | 1 214 638               | 9 721           | 3 357                  |
| PARIS  | ST. DENIS DE LA REUNION | 1 109 878        | 13,8%          | 1 109 044               | 18 665          | 3 188                  |
| PARIS  | FORT DE FRANCE          | 1 067 259        | 7,6%           | 1 067 259               | 8 459           | 3 081                  |
| PARIS  | CAYENNE                 | 249 687          | 0,5%           | 249 385                 | 2 988           | 1 092                  |
| PARIS  | PAPEETE                 | 110 074          | 2,5%           | 110 074                 | 2 394           | 784                    |
| MARSEILLE                                      | ST. DENIS DE LA REUNION | 47 655           | -27,1%         | 47 471                  | 72              | 213                    |
| PARIS  | DZAOUDZI                | 24 700           | -27,7%         | 24 700                  | 261             | 180                    |
| MARSEILLE                                      | DZAOUDZI                | 12 632           | n.s.           | 12 632                  | 78              | 104                    |
| AUTRES   |                         | 4 187            | n.s.           | 3 793                   | 147             | 30                     |
| <b>TOTAL</b>                                   |                         | <b>3 841 653</b> | <b>4,2%</b>    | <b>3 838 996</b>        | <b>42 784</b>   | <b>12 029</b>          |

(\*) Les données fret sont incomplètes (sous-estimation pouvant atteindre 30 %)



### 1.2.4 Liaisons Métropole – International (par Continent OACI / Pays > 5 000 pax)

(\*) Les données fret sont incomplètes (sous-estimation pouvant atteindre 30 %)

#### \* Afrique

| Pays                       | Passagers<br>2013 | Evol.<br>13/12 | dont passagers<br>départs | dont passagers<br>réguliers | Fret 20113<br>(t) (*) | dont fret<br>départ (t) (*) |
|----------------------------|-------------------|----------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Afrique du Sud             | 364 010           | 8,2%           | 182 526                   | 363 982                     | 7 778                 | 4 510                       |
| Algérie                    | 3 738 913         | 9,6%           | 1 855 492                 | 3 713 104                   | 10 903                | 8 364                       |
| Angola                     | 52 348            | 4,2%           | 26 144                    | 52 289                      | 2 382                 | 1 887                       |
| Benin                      | 99 352            | -3,4%          | 49 080                    | 99 247                      | 2 993                 | 1 378                       |
| Burkina Faso               | 97 136            | -2,6%          | 48 575                    | 96 649                      | 3 448                 | 2 321                       |
| Cameroun                   | 228 636           | -2,7%          | 111 583                   | 228 543                     | 9 061                 | 4 367                       |
| Cap Vert                   | 103 624           | 5,9%           | 52 151                    | 62 619                      | 129                   | 118                         |
| Centrafricaine (Rép.)      | 10 315            | -46,8%         | 4 962                     | 10 283                      | 680                   | 668                         |
| Congo-Brazzaville (Rép.)   | 168 760           | 14,0%          | 84 230                    | 168 481                     | 5 278                 | 4 657                       |
| Congo-Kinshasa (Rép. dém.) | 61 705            | 0,8%           | 30 326                    | 61 655                      | 1 962                 | 707                         |
| Côte d'Ivoire              | 257 993           | 38,3%          | 129 445                   | 257 701                     | 6 938                 | 4 372                       |
| Djibouti                   | 18 740            | -23,6%         | 8 741                     | 18 494                      | 827                   | 747                         |
| Egypte                     | 481 740           | -28,1%         | 243 894                   | 368 695                     | 16 068                | 7 242                       |
| Espagne (Iles Canaries)    | 673 943           | 16,2%          | 339 533                   | 345 316                     | 14                    | 11                          |
| Ethiopie                   | 73 393            | -11,6%         | 35 857                    | 73 281                      | 1 132                 | 1 099                       |
| Gabon                      | 144 540           | 14,8%          | 72 226                    | 144 000                     | 4 844                 | 4 594                       |
| Guinée (Rép.)              | 80 116            | -7,0%          | 39 643                    | 80 053                      | 1 272                 | 987                         |
| Guinée Equatoriale         | 28 931            | -5,3%          | 14 521                    | 28 858                      | 2 712                 | 2 570                       |
| Kenya                      | 73 037            | -9,3%          | 33 645                    | 73 006                      | 7 951                 | 1 825                       |
| Liberia                    | 10 344            | 20,7%          | 5 470                     | 10 314                      | 186                   | 160                         |
| Madagascar                 | 227 559           | -9,0%          | 112 755                   | 227 559                     | 5 585                 | 2 662                       |
| Mali                       | 136 458           | 1,4%           | 66 428                    | 136 314                     | 5 287                 | 4 322                       |
| Maroc                      | 5 350 869         | 6,0%           | 2 668 268                 | 5 272 802                   | 13 178                | 7 680                       |
| Maurice                    | 519 378           | -6,5%          | 253 807                   | 519 336                     | 12 979                | 6 288                       |
| Mauritanie                 | 30 284            | 15,0%          | 15 279                    | 30 169                      | 1 899                 | 903                         |
| Niger                      | 41 742            | 0,8%           | 20 634                    | 41 624                      | 2 458                 | 2 310                       |
| Nigeria                    | 260 466           | 18,6%          | 126 577                   | 260 240                     | 8 115                 | 5 901                       |
| Sénégal                    | 455 567           | 20,8%          | 226 856                   | 429 732                     | 9 104                 | 4 076                       |
| Sierra Leone               | 14 503            | 9,4%           | 7 110                     | 14 480                      | 252                   | 252                         |
| Tchad                      | 51 556            | 11,5%          | 25 773                    | 49 735                      | 2 103                 | 1 991                       |
| Togo                       | 89 830            | 3,2%           | 44 597                    | 89 775                      | 2 766                 | 1 044                       |
| Tunisie                    | 2 854 479         | -11,9%         | 1 403 775                 | 2 215 620                   | 7 348                 | 4 200                       |
| Autres                     | 5 272             | n.s.           | 2 266                     | 3 424                       | 127                   | 116                         |
| <b>Total</b>               | <b>16 805 539</b> | <b>2,0%</b>    | <b>8 342 169</b>          | <b>15 547 380</b>           | <b>157 760</b>        | <b>94 330</b>               |



\* Amérique

| Pays                   | Passagers<br>2013 | Evol.<br>13/12 | dont passagers<br>départs | dont passagers<br>réguliers | Fret 2013<br>(t) (*) | dont fret<br>départ (t) (*) |
|------------------------|-------------------|----------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Antilles Néerlandaises | 182 583           | -2,5%          | 89 272                    | 182 442                     | 1 539                | 1 474                       |
| Argentine              | 184 284           | 5,0%           | 93 712                    | 184 273                     | 5 980                | 2 152                       |
| Bahamas                | 14 347            | 8,8%           | 7 526                     | 14 274                      | 52                   | 0                           |
| Brésil                 | 968 207           | -1,1%          | 483 518                   | 967 970                     | 28 772               | 16 915                      |
| Canada                 | 1 903 394         | -0,2%          | 955 882                   | 1 902 484                   | 30 135               | 17 452                      |
| Chili                  | 227 337           | 5,2%           | 114 958                   | 227 322                     | 4 610                | 1 461                       |
| Colombie               | 166 991           | -1,9%          | 82 452                    | 166 989                     | 3 074                | 2 983                       |
| Cuba                   | 367 954           | 8,4%           | 184 065                   | 367 947                     | 3 311                | 2 752                       |
| Dominicaine (Rép.)     | 490 742           | -3,6%          | 247 335                   | 475 786                     | 3 875                | 1 576                       |
| Etats-Unis             | 6 536 156         | 4,2%           | 3 285 001                 | 6 524 218                   | 272 147              | 157 276                     |
| Haïti                  | 33 116            | 10,5%          | 16 321                    | 33 116                      | 82                   | 4                           |
| Jamaïque               | 13 633            | 49,8%          | 6 921                     | 13 633                      | 0                    | 0                           |
| Mexique                | 579 240           | -3,4%          | 289 440                   | 577 110                     | 40 763               | 27 920                      |
| Panama                 | 8 380             | n.s.           | 4 654                     | 8 373                       | 112                  | 91                          |
| Pérou                  | 120 286           | -9,6%          | 60 657                    | 120 286                     | 3 386                | 1 496                       |
| Uruguay                | 23 200            | n.s.           | 12 295                    | 23 200                      | 660                  | 485                         |
| Venezuela              | 175 516           | -0,7%          | 86 076                    | 175 478                     | 3 568                | 3 137                       |
| Autres                 | 55                | n.s.           | 19                        | 0                           | 26                   | 0                           |
| <b>Total</b>           | <b>11 995 421</b> | <b>2,4%</b>    | <b>6 020 104</b>          | <b>11 964 901</b>           | <b>402 092</b>       | <b>237 174</b>              |

\* Asie

| Pays                | Passagers<br>2013 | Evol.<br>13/12 | dont passagers<br>départs | dont passagers<br>réguliers | Fret 2013<br>(t) (*) | dont fret<br>départ (t) (*) |
|---------------------|-------------------|----------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Arabie Saoudite     | 211 790           | 13,1%          | 104 873                   | 202 867                     | 5 394                | 3 461                       |
| Bahreïn             | 58 095            | -29,7%         | 27 796                    | 57 896                      | 427                  | 198                         |
| Cambodge            | 6 597             | -69,7%         | 2 929                     | 6 597                       | 197                  | 133                         |
| Chine               | 1 586 439         | 7,5%           | 796 528                   | 1 586 058                   | 109 186              | 61 474                      |
| Corée du Sud        | 490 943           | 2,6%           | 244 983                   | 490 931                     | 25 921               | 17 110                      |
| Emirats Arabes Unis | 1 609 010         | 18,8%          | 814 592                   | 1 607 591                   | 108 899              | 55 903                      |
| Hong Kong (Chine)   | 617 919           | -0,4%          | 309 759                   | 617 779                     | 56 303               | 19 280                      |
| Inde                | 543 268           | -1,5%          | 263 112                   | 542 941                     | 69 059               | 29 697                      |
| Iran                | 32 909            | 21,7%          | 15 656                    | 32 909                      | 664                  | 517                         |
| Israël              | 1 059 190         | 11,5%          | 533 516                   | 1 014 488                   | 9 055                | 3 466                       |
| Japon               | 1 153 576         | 1,2%           | 577 811                   | 1 153 335                   | 40 284               | 23 365                      |
| Jordanie            | 151 413           | -0,9%          | 74 289                    | 151 036                     | 625                  | 311                         |
| Koweït              | 27 889            | -21,8%         | 11 699                    | 27 585                      | 826                  | 812                         |
| Liban               | 509 946           | -3,3%          | 250 901                   | 508 694                     | 15 583               | 12 876                      |
| Malaisie            | 342 259           | 74,4%          | 172 232                   | 341 789                     | 9 875                | 5 034                       |
| Oman                | 67 886            | -2,3%          | 33 710                    | 67 711                      | 3 503                | 1 637                       |
| Pakistan            | 43 261            | 31,0%          | 17 905                    | 43 257                      | 264                  | 239                         |
| Qatar               | 505 494           | 12,0%          | 259 078                   | 503 459                     | 29 286               | 15 558                      |
| Singapour           | 482 807           | 1,5%           | 240 140                   | 482 800                     | 16 836               | 8 897                       |
| Sri Lanka           | 94 657            | -1,3%          | 46 013                    | 94 653                      | 3 535                | 2 077                       |
| Thaïlande           | 454 410           | 7,7%           | 228 504                   | 454 131                     | 15 333               | 7 514                       |
| Viet Nam            | 381 736           | 5,4%           | 190 713                   | 381 731                     | 13 837               | 7 250                       |
| Yémen               | 12 760            | 15,2%          | 6 070                     | 12 758                      | 653                  | 614                         |
| Autres              | 199               | n.s.           | 113                       | 5                           | 1 562                | 712                         |
| <b>Total</b>        | <b>10 444 453</b> | <b>7,2%</b>    | <b>5 222 922</b>          | <b>10 383 001</b>           | <b>537 107</b>       | <b>278 133</b>              |



\* Europe

| Pays               | Passagers<br>2013 | Evol.<br>13/12 | dont passagers<br>départs | dont passagers<br>réguliers | Fret 2013<br>(t) <sup>(*)</sup> | dont fret<br>départ (t) <sup>(*)</sup> |
|--------------------|-------------------|----------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--|
| Allemagne          | 8 340 747         | -1,9%          | 4 226 391                 | 8 170 638                   | 215 835                         | 90 573                                 |
| Arménie            | 44 689            | -16,5%         | 22 818                    | 44 627                      | 0                               | 0                                      |
| Autriche           | 1 066 581         | -9,1%          | 530 851                   | 1 051 134                   | 8 700                           | 4 735                                  |
| Azerbaïdjan        | 29 025            | 0,2%           | 14 185                    | 28 812                      | 600                             | 181                                    |
| Belgique           | 1 798 455         | 7,6%           | 900 881                   | 1 755 030                   | 20 917                          | 9 170                                  |
| Biélorussie        | 35 103            | 17,0%          | 17 329                    | 34 707                      | 52                              | 51                                     |
| Bosnie-Herzégovine | 17 435            | n.s.           | 8 670                     | 17 347                      | 0                               | 0                                      |
| Bulgarie           | 201 808           | -17,3%         | 100 720                   | 176 511                     | 880                             | 388                                    |
| Chypre             | 68 381            | -23,3%         | 35 425                    | 59 614                      | 276                             | 175                                    |
| Croatie            | 472 441           | 4,6%           | 237 158                   | 345 520                     | 547                             | 46                                     |
| Danemark           | 1 328 395         | -2,6%          | 663 701                   | 1 289 425                   | 9 832                           | 4 874                                  |
| Espagne            | 9 628 977         | -2,3%          | 4 807 485                 | 9 304 180                   | 29 151                          | 16 242                                 |
| Estonie            | 12 385            | -64,8%         | 6 204                     | 10 810                      | 2                               | 2                                      |
| Finlande           | 594 694           | 11,2%          | 306 177                   | 576 233                     | 3 445                           | 1 915                                  |
| Grèce              | 1 782 274         | 2,8%           | 885 635                   | 1 222 171                   | 4 585                           | 3 593                                  |
| Hongrie            | 503 087           | 1,4%           | 251 410                   | 490 779                     | 276                             | 103                                    |
| Irlande            | 1 556 991         | 1,9%           | 778 774                   | 1 468 861                   | 2 051                           | 848                                    |
| Islande            | 197 573           | 16,9%          | 100 088                   | 194 909                     | 285                             | 82                                     |
| Italie             | 9 939 380         | 2,9%           | 4 992 791                 | 9 499 833                   | 40 368                          | 19 490                                 |
| Kosovo             | 130 557           | 12,9%          | 64 457                    | 112 075                     | 68                              | 54                                     |
| Lettonie           | 130 123           | 31,1%          | 64 887                    | 129 957                     | 97                              | 70                                     |
| Lituanie           | 79 982            | 14,4%          | 39 196                    | 79 466                      | 10                              | 0                                      |
| Luxembourg         | 118 583           | 15,4%          | 59 112                    | 115 852                     | 14                              | 10                                     |
| Macédoine (ARYM)   | 48 897            | n.s.           | 24 246                    | 46 312                      | 0                               | 0                                      |
| Malte              | 244 107           | 9,4%           | 121 420                   | 232 408                     | 2 518                           | 1 947                                  |
| Moldavie           | 14 167            | 27,9%          | 7 257                     | 13 872                      | 146                             | 146                                    |
| Monaco             | 62 384            | -3,0%          | 30 991                    | 58 916                      | 0                               | 0                                      |
| Monténégro         | 47 292            | 9,1%           | 23 424                    | 45 308                      | 8                               | 6                                      |
| Norvège            | 786 567           | 3,5%           | 391 274                   | 759 260                     | 131                             | 81                                     |
| Ouzbékistan        | 26 267            | -10,9%         | 13 728                    | 26 248                      | 419                             | 288                                    |
| Pays-Bas           | 3 006 486         | 6,4%           | 1 522 505                 | 2 991 841                   | 6 637                           | 3 602                                  |
| Pologne            | 953 019           | 4,7%           | 478 722                   | 937 171                     | 3 154                           | 1 477                                  |
| Portugal           | 4 074 930         | 11,5%          | 2 042 295                 | 3 947 388                   | 1 537                           | 1 041                                  |
| Roumanie           | 703 540           | -1,0%          | 353 513                   | 692 609                     | 830                             | 580                                    |
| Royaume-Uni        | 11 022 200        | 1,8%           | 5 529 076                 | 10 552 257                  | 54 609                          | 31 585                                 |
| Russie (Féd. de)   | 1 494 211         | 12,0%          | 742 336                   | 1 433 210                   | 17 278                          | 9 032                                  |
| Serbie             | 190 641           | 27,7%          | 94 488                    | 189 838                     | 221                             | 131                                    |
| Slovaquie          | 32 468            | -34,9%         | 16 355                    | 29 403                      | 11                              | 6                                      |
| Slovénie           | 77 273            | 22,7%          | 40 162                    | 75 081                      | 201                             | 12                                     |
| Suède              | 1 123 673         | 11,6%          | 564 726                   | 1 105 540                   | 6 852                           | 4 148                                  |
| Suisse             | 3 043 060         | 1,4%           | 1 523 966                 | 2 998 917                   | 3 569                           | 1 614                                  |
| Tchéquie           | 965 748           | -4,2%          | 484 121                   | 953 273                     | 2 498                           | 1 492                                  |
| Turquie            | 2 745 599         | 5,6%           | 1 378 131                 | 2 102 654                   | 17 599                          | 8 387                                  |
| Autres             | 5 230             | n.s.           | 2 374                     | 3 706                       | 195                             | 136                                    |
| <b>Total</b>       | <b>69 019 687</b> | <b>2,2%</b>    | <b>34 634 042</b>         | <b>65 639 241</b>           | <b>456 853</b>                  | <b>218 643</b>                         |



## 1.3 Trafic Outre-Mer

### 1.3.1 Liaisons intérieures Outre-Mer (> 8 000 pax)

| Trafic 2013 ville à ville<br>(dans les 2 sens) |                          | Passagers<br>2013 | Evol.<br>13/12 | dont pass.<br>réguliers | Fret 2013<br>(t) (*) | Nombre de<br>dessertes 2013 |
|--|--------------------------|-------------------|----------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------|
| FORT DE FRANCE                                 | POINTE A PITRE           | 343 166           | -1,7%          | 342 943                 | 365                  | 10 242                      |
| BORA BORA                                      | PAPEETE                  | 189 691           | 4,3%           | 179 992                 | 189                  | 6 162                       |
| LIFOU  | NOUMEA MAGENTA           | 156 350           | 0,3%           | 156 350                 | 573                  | 3 249                       |
| DZAOUDZI                                       | ST. DENIS DE LA REUNION  | 154 398           | 14,7%          | 154 397                 | 992                  | 1 166                       |
| POINTE A PITRE                                 | ST. MARTIN (GD CASE)     | 147 478           | 1,0%           | 147 478                 | 72                   | 5 448                       |
| PAPEETE  | RAIATEA                  | 119 937           | 1,1%           | 115 723                 | 215                  | 5 103                       |
| ILE DES PINS                                   | NOUMEA MAGENTA           | 85 060            | 0,4%           | 85 060                  | 297                  | 1 956                       |
| MARE   | NOUMEA MAGENTA           | 71 139            | 5,5%           | 71 139                  | 352                  | 1 833                       |
| NOUMEA MAGENTA                                 | OUVEA                    | 70 412            | 4,6%           | 70 412                  | 381                  | 1 827                       |
| CAYENNE  | FORT DE FRANCE           | 59 809            | -7,4%          | 59 809                  | 269                  | 1 029                       |
| HUAHINE  | PAPEETE                  | 55 614            | 8,0%           | 52 128                  | 89                   | 2 839                       |
| CAYENNE  | POINTE A PITRE           | 48 889            | -7,6%          | 48 889                  | 344                  | 1 014                       |
| FORT DE FRANCE                                 | ST. MARTIN (GD CASE)     | 45 478            | 5,7%           | 45 426                  | 5                    | 4 260                       |
| PAPEETE  | RANGIROA                 | 43 615            | -2,7%          | 43 245                  | 110                  | 1 991                       |
| CAYENNE  | MARIPASOULA              | 30 086            | 0,7%           | 30 086                  | 390                  | 3 806                       |
| POINTE A PITRE                                 | ST. BARTHELEMY           | 27 996            | -2,4%          | 27 994                  | 12                   | 2 862                       |
| BORA BORA                                      | MOOREA                   | 27 504            | 7,8%           | 27 460                  | 0                    | 1 203                       |
| NOUMEA TONTOUTA                                | WALLIS                   | 27 314            | 0,5%           | 26 964                  | 93                   | 320                         |
| MOOREA   | PAPEETE                  | 26 900            | -17,1%         | 26 691                  | 10                   | 1 950                       |
| NUKU HIVA                                      | PAPEETE                  | 21 544            | -0,1%          | 19 787                  | 108                  | 895                         |
| BORA BORA                                      | RAIATEA                  | 19 451            | 7,6%           | 19 391                  | 0                    | 1 333                       |
| PAPEETE  | TIKEHAU ATOLL            | 18 921            | 5,7%           | 18 794                  | 34                   | 844                         |
| NOUMEA TONTOUTA                                | PAPEETE                  | 17 771            | -1,1%          | 17 771                  | 292                  | 107                         |
| FAKARAVA                                       | PAPEETE                  | 17 379            | 2,5%           | 17 321                  | 58                   | 775                         |
| HUAHINE  | RAIATEA                  | 17 022            | -12,5%         | 15 321                  | 0                    | 1 121                       |
| ST. BARTHELEMY                                 | ST. MARTIN (GD CASE)     | 14 492            | -0,6%          | 14 447                  | 131                  | 2 883                       |
| HIVA OA  | PAPEETE                  | 14 265            | 3,7%           | 12 541                  | 60                   | 694                         |
| PAPEETE  | RURUTU                   | 13 791            | -4,6%          | 12 076                  | 70                   | 589                         |
| FUTUNA   | WALLIS                   | 12 947            | -9,1%          | 12 865                  | 22                   | 1 383                       |
| PAPEETE  | TUBUAI                   | 12 503            | 0,2%           | 11 763                  | 71                   | 588                         |
| MAUPITI  | PAPEETE                  | 11 266            | 17,7%          | 10 657                  | 38                   | 550                         |
| ST. DENIS DE LA REUNION                        | ST. PIERRE DE LA REUNION | 10 932            | -23,9%         | 10 932                  | 1                    | 660                         |
| BORA BORA                                      | HUAHINE                  | 9 053             | 14,6%          | 9 039                   | 0                    | 579                         |
| MIQUELON (SPM)                                 | ST. PIERRE (SPM)         | 8 194             | -12,9%         | 7 950                   | 0                    | 1 324                       |
| AUTRES   |                          | 174 510           | n.s.           | 158 413                 | 740                  | 21 766                      |
| <b>TOTAL</b>                                   |                          | <b>2 124 877</b>  | <b>0,4%</b>    | <b>2 081 254</b>        | <b>6 386</b>         | <b>94 351</b>               |

(\*) Les données fret sont incomplètes (sous-estimation pouvant atteindre 30 %)

### 1.3.2 Liaisons Outre-Mer – Métropole

-> Voir § 1.2.3 (relations Métropole Outre-Mer)



### 1.3.3 Liaisons Outre-Mer – International (par Continent OACI / Pays > 5000 pax)

| Continent OACI | Pays                   | Passagers OM 2013 | Evol. 13/12   | dont pass. départs | dont pass. réguliers | Fret OM 2013 (t) (*) | dont fret départ (t) (*) |
|----------------|------------------------|-------------------|---------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|
| Afrique        | Afrique du Sud         | 15 824            | 25,0%         | 7 934              | 15 824               | 35                   | 2                        |
|                | Comores                | 50 173            | 32,0%         | 26 733             | 25 050               | 68                   | 68                       |
|                | Kenya                  | 11 516            | 4,1%          | 5 708              | 11 516               | 151                  | 141                      |
|                | Madagascar             | 180 251           | -18,8%        | 89 179             | 176 848              | 388                  | 160                      |
|                | Maurice                | 537 507           | 2,3%          | 270 902            | 537 507              | 3 883                | 502                      |
|                | Autres                 | 4 394             | n.s.          | 2 240              | 4 098                | 19                   | 7                        |
|                | <b>Total</b>           | <b>799 665</b>    | <b>-2,7%</b>  | <b>402 696</b>     | <b>770 843</b>       | <b>4 545</b>         | <b>880</b>               |
| Amérique       | Antigua et Barbuda     | 7 251             | 4,7%          | 3 626              | 5 749                | 2                    | 2                        |
|                | Antilles Néerlandaises | 107 031           | 8,4%          | 55 582             | 102 010              | 32                   | 3                        |
|                | Barbade                | 13 558            | 11,8%         | 6 984              | 12 561               | 113                  | 15                       |
|                | Brésil                 | 8 946             | -16,7%        | 4 641              | 307                  | 0                    | 0                        |
|                | Canada                 | 61 657            | 6,1%          | 31 012             | 59 929               | 119                  | 10                       |
|                | Chili                  | 18 186            | -0,2%         | 9 042              | 18 117               | 284                  | 180                      |
|                | Dominicaïne (Rép.)     | 44 910            | 2,7%          | 22 307             | 43 524               | 25                   | 4                        |
|                | Dominique              | 6 545             | -5,4%         | 3 372              | 6 302                | 25                   | 8                        |
|                | Etats-Unis             | 328 863           | 0,0%          | 165 072            | 311 287              | 3 806                | 1 422                    |
|                | Haïti                  | 43 215            | -8,8%         | 21 269             | 43 215               | 95                   | 25                       |
|                | Ste Lucie              | 32 125            | -5,8%         | 15 922             | 30 618               | 179                  | 9                        |
|                | Autres                 | 10 624            | n.s.          | 4 884              | 1 978                | 329                  | 31                       |
|                | <b>Total</b>           | <b>682 911</b>    | <b>0,2%</b>   | <b>343 713</b>     | <b>635 597</b>       | <b>5 008</b>         | <b>1 711</b>             |
| Asie           | Corée du Sud           | 41 834            | 0,1%          | 22 761             | 41 816               | 516                  | 15                       |
|                | Japon                  | 171 345           | 2,8%          | 84 410             | 170 379              | 1 937                | 553                      |
|                | Thaïlande              | 24 659            | -18,2%        | 12 370             | 24 659               | 81                   | 7                        |
|                | Autres                 | 2 064             | n.s.          | 1 126              | 2 064                | 5                    | 2                        |
|                | <b>Total</b>           | <b>239 902</b>    | <b>0,2%</b>   | <b>120 667</b>     | <b>238 918</b>       | <b>2 539</b>         | <b>577</b>               |
| Europe         | Italie                 | 19 779            | -40,9%        | 10 122             | 0                    | 0                    | 0                        |
|                | Autres                 | 2 273             | n.s.          | 950                | 460                  | 4                    | 0                        |
|                | <b>Total</b>           | <b>22 052</b>     | <b>-49,7%</b> | <b>11 072</b>      | <b>460</b>           | <b>4</b>             | <b>0</b>                 |
| Océanie        | Australie              | 152 730           | -5,3%         | 75 836             | 152 232              | 1 467                | 97                       |
|                | Fidji                  | 9 932             | 19,2%         | 4 747              | 9 932                | 59                   | 31                       |
|                | Nlle Zélande           | 152 461           | -1,2%         | 76 089             | 151 250              | 2 895                | 1 051                    |
|                | Vanuatu                | 39 476            | 1,3%          | 19 634             | 39 476               | 138                  | 42                       |
|                | Autres                 | 13                | n.s.          | 7                  | 0                    | 0                    | 0                        |
|                | <b>Total</b>           | <b>354 612</b>    | <b>-2,5%</b>  | <b>176 313</b>     | <b>352 890</b>       | <b>4 559</b>         | <b>1 221</b>             |
| <b>Total</b>   |                        | <b>2 099 142</b>  | <b>-2,4%</b>  | <b>1 054 461</b>   | <b>1 998 708</b>     | <b>16 655</b>        | <b>4 389</b>             |

(\*) Les données fret sont incomplètes (sous-estimation pouvant atteindre 30 %)



## 2 AÉROPORTS

### 2.1 Aéroports de Métropole (> 1 000 pax)

#### 2.1.1 Trafic passagers (détails)

| Aéroport                    | Passagers 2013 locaux | Evol. 13/12 passagers locaux | dont passagers départ | dont passagers internationaux | Passagers 2013 transit |
|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------------|
| PARIS-CHARLES DE GAULLE     | 61 890 681            | 0,8%                         | 30 978 878            | 55 836 917                    | 69 463                 |
| PARIS-ORLY                  | 28 249 268            | 3,9%                         | 14 123 117            | 14 044 779                    | 2 906                  |
| NICE-CÔTE D'AZUR            | 11 538 799            | 3,2%                         | 5 772 172             | 6 961 463                     | 12 214                 |
| LYON-SAINT-EXUPÉRY          | 8 500 937             | 1,6%                         | 4 247 487             | 5 392 648                     | 60 224                 |
| MARSEILLE-PROVENCE          | 8 212 249             | 0,5%                         | 4 108 464             | 4 556 944                     | 47 170                 |
| TOULOUSE-BLAGNAC            | 7 532 269             | 0,2%                         | 3 769 542             | 3 100 846                     | 61 516                 |
| BÂLE-MULHOUSE (F)           | 5 845 644             | 9,8%                         | 2 941 819             | 5 183 662                     | 16 290                 |
| BORDEAUX-MÉRIGNAC           | 4 566 568             | 4,6%                         | 2 279 396             | 1 702 113                     | 48 047                 |
| BEAUVAIS-TILLÉ              | 3 952 031             | 2,3%                         | 1 992 942             | 3 793 719                     | 1 053                  |
| NANTES-ATLANTIQUE           | 3 834 840             | 8,2%                         | 1 917 283             | 1 877 834                     | 95 369                 |
| LILLE-LESQUIN               | 1 645 772             | 20,4%                        | 820 303               | 597 132                       | 7 675                  |
| MONTPELLIER-MÉDITERRANÉE    | 1 420 812             | 10,7%                        | 709 772               | 392 058                       | 559                    |
| AJACCIO-NAPOLÉON BONAPARTE  | 1 345 765             | 10,8%                        | 674 815               | 80 233                        | 4 912                  |
| STRASBOURG-ENTZHEIM         | 1 168 888             | 1,5%                         | 583 137               | 308 666                       | 0                      |
| BASTIA-PORETTA              | 1 123 472             | 12,0%                        | 560 339               | 133 379                       | 1 079                  |
| BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET     | 1 097 389             | 1,3%                         | 548 258               | 237 742                       | 293                    |
| BREST-BRETAGNE              | 985 404               | -6,0%                        | 494 148               | 105 377                       | 14 007                 |
| PAU-PYRÉNÉES                | 644 114               | 5,9%                         | 321 569               | 22 584                        | 252                    |
| TOULON-HYÈRES               | 577 872               | 0,5%                         | 287 703               | 119 745                       | 1 100                  |
| RENNES-SAINT-JACQUES        | 475 865               | 6,1%                         | 237 852               | 74 745                        | 4 278                  |
| FIGARI-SUD-CORSE            | 446 407               | -2,6%                        | 224 110               | 58 691                        | 515                    |
| CARCASSONNE-SALVAZA         | 430 739               | 9,5%                         | 216 871               | 401 800                       | 0                      |
| CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE   | 416 653               | 11,0%                        | 207 691               | 77 311                        | 4 465                  |
| TARBES-LOURDES PYRÉNÉES     | 380 754               | -6,8%                        | 189 769               | 274 593                       | 136                    |
| PERPIGNAN-RIVESALTES        | 364 984               | 5,2%                         | 182 011               | 136 323                       | 1                      |
| GRENOBLE-ISÈRE              | 336 831               | 7,5%                         | 169 675               | 332 438                       | 349                    |
| CALVI-SAINTE-CATHERINE      | 301 705               | -3,6%                        | 150 710               | 46 732                        | 784                    |
| LIMOGES-BELLEGARDE          | 298 162               | -2,4%                        | 150 599               | 250 471                       | 1 967                  |
| BERGERAC-ROUMANIÈRE         | 286 183               | 15,3%                        | 143 957               | 283 993                       | 51                     |
| METZ-NANCY-LORRAINE         | 233 914               | -8,6%                        | 116 969               | 131 368                       | 5                      |
| BÉZIERS-VIAS                | 227 097               | 1,5%                         | 114 652               | 174 696                       | 18                     |
| CHAMBÉRY-AIX LES BAINS      | 215 402               | -4,7%                        | 107 364               | 212 936                       | 432                    |
| LA ROCHELLE-ÎLE DE RÉ       | 214 620               | -8,8%                        | 107 766               | 184 846                       | 506                    |
| NÎMES-GARONS                | 195 311               | 5,6%                         | 99 465                | 194 322                       | 170                    |
| TOURS-VAL DE LOIRE          | 180 312               | 8,1%                         | 91 958                | 151 598                       | 1 386                  |
| LORIENT-LANN-BIHOUE         | 164 793               | -6,3%                        | 82 879                | 3 016                         | 82                     |
| RODEZ-AVEYRON               | 141 167               | -8,3%                        | 70 605                | 68 586                        | 2 169                  |
| ST.-ETIENNE-BOUTHÉON        | 132 093               | 26,7%                        | 67 095                | 126 015                       | 464                    |
| DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO | 127 875               | -6,7%                        | 64 233                | 127 875                       | 0                      |
| DEAUVILLE-NORMANDIE         | 125 257               | -3,8%                        | 61 325                | 124 160                       | 10 666                 |
| PARIS-LE BOURGET            | 115 203               | -1,9%                        | 57 073                | 88 037                        | 0                      |
| QUIMPER-PLUGUFFAN           | 112 748               | 3,0%                         | 55 668                | 3 672                         | 2                      |
| CAEN-CARPIQUET              | 103 281               | 3,2%                         | 49 978                | 5 498                         | 1 333                  |
| CHÂLONS-VATRY               | 99 439                | 14,8%                        | 50 045                | 66 960                        | 0                      |
| POITIERS-BIARD              | 89 201                | -9,1%                        | 44 856                | 68 816                        | 18 687                 |
| DOLE-TAUAUX                 | 78 861                | 136,5%                       | 39 820                | 74 102                        | 662                    |
| BRIVE-SOUILAC               | 62 209                | 11,4%                        | 31 268                | 22 141                        | 1 114                  |
| CASTRES-MAZAMET             | 40 776                | 3,3%                         | 20 618                | 23                            | 689                    |
| AGEN-LA GARENNE             | 36 617                | 8,3%                         | 18 485                | 179                           | 94                     |
| LANNION                     | 35 003                | 7,3%                         | 17 653                | 27                            | 0                      |
| DIJON-LONGVIC               | 25 169                | -38,2%                       | 12 618                | 5 813                         | 921                    |
| AURILLAC                    | 24 164                | -9,7%                        | 12 524                | 0                             | 2                      |
| ST.-NAZAIRE-MONTOIR         | 18 384                | 13,8%                        | 10 076                | 35                            | 4 918                  |
| LE HAVRE-OCTEVILLE          | 13 246                | -41,5%                       | 6 573                 | 4 342                         | 335                    |





| Aéroport               | Passagers 2013<br>locaux | Evol. 13/12<br>passagers<br>locaux | dont passagers<br>départ | dont passagers<br>internationaux | Passagers 2013<br>transit |
|------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| AVIGNON-CAUMONT        | 12 688                   | -53,1%                             | 6 373                    | 10 227                           | 106                       |
| ANGERS-MARCÉ           | 8 273                    | -4,5%                              | 4 272                    | 5 475                            | 661                       |
| CANNES-MANDELIEU       | 7 498                    | -48,0%                             | 4 168                    | 6 057                            | 367                       |
| LE PUY-LOUDES          | 6 969                    | -7,7%                              | 3 523                    | 0                                | 0                         |
| CANNES QUAI DU LARGE   | 6 572                    | n.s.                               | 3 470                    | 1 246                            | 0                         |
| LYON-BRON              | 5 980                    | -22,0%                             | 2 914                    | 2 586                            | 221                       |
| PÉRIGUEUX-BASSILLAC    | 5 753                    | -8,4%                              | 2 923                    | 39                               | 1 698                     |
| COURCHEVEL             | 4 883                    | -16,7%                             | 2 084                    | 1 946                            | 0                         |
| LE MANS-ARNAGE         | 4 667                    | -25,2%                             | 2 222                    | 2 535                            | 782                       |
| CHÂTEAUROUX-DÉOLS      | 4 664                    | -5,3%                              | 2 396                    | 1 259                            | 1 208                     |
| CHERBOURG-MAUPERTUS    | 4 339                    | -16,8%                             | 2 308                    | 3 441                            | 75                        |
| EPINAL-MIRECOURT       | 3 663                    | 18,1%                              | 1 883                    | 2 095                            | 1 606                     |
| ROUEN-VALLÉE DE SEINE  | 3 338                    | -11,8%                             | 1 580                    | 257                              | 19                        |
| OUESSANT               | 3 207                    | -1,1%                              | 1 504                    | 0                                | 0                         |
| ST. TROPEZ-LA MÔLE     | 3 173                    | -30,0%                             | 1 455                    | 1 505                            | 0                         |
| ANNECY-MEYTHET         | 3 162                    | -77,9%                             | 1 657                    | 631                              | 569                       |
| ST.-BRIEUC-ARMOR       | 2 775                    | 108,3%                             | 1 454                    | 213                              | 30                        |
| ALBERT-BRAY            | 2 584                    | n.s.                               | 1 309                    | 38                               | 0                         |
| GRIMAUD                | 2 132                    | -3,1%                              | 1 312                    | 0                                | 0                         |
| VALENCIENNES-DENAIN    | 1 846                    | 11,3%                              | 948                      | 16                               | 4                         |
| LE CASTELLET           | 1 745                    | -30,9%                             | 937                      | 1 192                            | 55                        |
| MONTBÉLIARD-COURCELLES | 1 744                    | 55,4%                              | 770                      | 11                               | 0                         |
| NANCY-ESSEY            | 1 324                    | -34,4%                             | 711                      | 30                               | 4                         |
| TROYES-BARBEREY        | 1 315                    | -32,4%                             | 670                      | 0                                | 1                         |
| NEVERS-FOURCHAMBAULT   | 1 183                    | 58,4%                              | 599                      | 40                               | 0                         |
| LE TOUQUET-PARIS-PLAGE | 1 029                    | -37,4%                             | 506                      | 886                              | 119                       |
| AUTRES                 | 6 090                    | n.s.                               | 3 125                    | 977                              | 478                       |
| <b>TOTAL</b>           | <b>160 795 795</b>       | <b>2,5%</b>                        | <b>80 473 028</b>        | <b>108 266 703</b>               | <b>509 333</b>            |

## 2.1.2 Trafic passagers/fret/poste

| Aéroport                   | Passagers 2013<br>Locaux | Fret 2013<br>(t) (*) | Poste 2013<br>(t) (*) | UDT 2013 | Mouvements<br>commerciaux<br>2013 |
|----------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------------------|
| AGEN-LA GARENNE            | 36 617                   | 0                    | 0                     | 37       | 1 528                             |
| AJACCIO-NAPOLÉON BONAPARTE | 1 345 765                | 4 936                | 1 052                 | 1 406    | 14 063                            |
| ALBERT-BRAY                | 2 584                    | 4 818                | 0                     | 51       | 816                               |
| ANGERS-MARCÉ               | 8 273                    | 9                    | 0                     | 8        | 368                               |
| ANNECY-MEYTHET             | 3 162                    | 0                    | 0                     | 3        | 1 415                             |
| AURILLAC                   | 24 164                   | 0                    | 0                     | 24       | 948                               |
| AVIGNON-CAUMONT            | 12 688                   | 2                    | 0                     | 13       | 1 033                             |
| BÂLE-MULHOUSE (F)          | 5 845 644                | 39 728               | 68                    | 6 244    | 69 458                            |
| BASTIA-PORETTA             | 1 123 472                | 915                  | 6 344                 | 1 196    | 13 020                            |
| BEAUVAIS-TILLÉ             | 3 952 031                | 2                    | 0                     | 3 952    | 26 923                            |
| BERGERAC-ROUMANIÈRE        | 286 183                  | 0                    | 0                     | 286      | 3 453                             |
| BÉZIERS-VIAS               | 227 097                  | 0                    | 0                     | 227      | 1 833                             |
| BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET    | 1 097 389                | 1                    | 0                     | 1 097    | 9 536                             |
| BORDEAUX-MÉRIGNAC          | 4 566 568                | 8 437                | 3 643                 | 4 687    | 47 927                            |
| BREST-BRETAGNE             | 985 404                  | 123                  | 791                   | 995      | 13 910                            |
| BRIVE-SOUILAC              | 62 209                   | 0                    | 0                     | 62       | 1 977                             |
| CAEN-CARPIQUET             | 103 281                  | 5                    | 0                     | 103      | 2 960                             |
| CALVI-SAINTÉ-CATHERINE     | 301 705                  | 9                    | 0                     | 302      | 4 975                             |
| CANNES QUAI DU LARGE       | 6 572                    | 0                    | 0                     | 7        | 2 554                             |
| CANNES-MANDELIEU           | 7 498                    | 0                    | 0                     | 7        | 5 734                             |
| CARCASSONNE-SALVAZA        | 430 739                  | 0                    | 0                     | 431      | 3 062                             |
| CASTRES-MAZAMET            | 40 776                   | 0                    | 0                     | 41       | 2 305                             |
| CHÂLONS-VATRY              | 99 439                   | 5 491                | 0                     | 154      | 1 343                             |
| CHAMBÉRY-AIX LES BAINS     | 215 402                  | 0                    | 0                     | 215      | 3 814                             |
| CHÂTEAUROUX-DÉOLS          | 4 664                    | 4 497                | 58                    | 50       | 443                               |
| CHERBOURG-MAUPERTUS        | 4 339                    | 0                    | 0                     | 4        | 159                               |
| CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE  | 416 653                  | 2 441                | 1 133                 | 452      | 11 083                            |



| Aéroport                    | Passagers 2013<br>Locaux | Fret 2013<br>(t) (*) | Poste 2013<br>(t) (*) | UDT 2013       | Mouvements<br>commerciaux<br>2013 |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------------------|
| COURCHEVEL                  | 4 883                    | 0                    | 0                     | 5              | 1 363                             |
| DEAUVILLE-NORMANDIE         | 125 257                  | 13                   | 0                     | 125            | 2 038                             |
| DIJON-LONGVIC               | 25 169                   | 0                    | 0                     | 25             | 2 078                             |
| DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO | 127 875                  | 7                    | 0                     | 128            | 1 481                             |
| DOLE-TAUAUX                 | 78 861                   | 1                    | 1 104                 | 90             | 1 725                             |
| EPINAL-MIRECOURT            | 3 663                    | 0                    | 0                     | 4              | 225                               |
| FIGARI-SUD-CORSE            | 446 407                  | 3                    | 0                     | 446            | 8 648                             |
| GRENOBLE-ISÈRE              | 336 831                  | 0                    | 0                     | 337            | 3 030                             |
| GRIMAUD                     | 2 132                    | 0                    | 0                     | 2              | 1 807                             |
| LA ROCHELLE-ÎLE DE RÉ       | 214 620                  | 0                    | 0                     | 215            | 3 625                             |
| LANNION                     | 35 003                   | 0                    | 0                     | 35             | 1 392                             |
| LE CASTELLET                | 1 745                    | 0                    | 0                     | 2              | 723                               |
| LE HAVRE-OCTEVILLE          | 13 246                   | 0                    | 0                     | 13             | 853                               |
| LE MANS-ARNAGE              | 4 667                    | 0                    | 0                     | 5              | 800                               |
| LE PUY-LOUDES               | 6 969                    | 0                    | 0                     | 7              | 876                               |
| LE TOUQUET-PARIS-PLAGE      | 1 029                    | 0                    | 0                     | 1              | 231                               |
| LILLE-LESQUIN               | 1 645 772                | 84                   | 0                     | 1 647          | 19 953                            |
| LIMOGES-BELLEGARDE          | 298 162                  | 0                    | 320                   | 301            | 5 805                             |
| LORIENT-LANN-BIHOUÉ         | 164 793                  | 0                    | 0                     | 165            | 4 164                             |
| LYON-BRON                   | 5 980                    | 0                    | 0                     | 6              | 3 139                             |
| LYON-SAINT-EXUPÉRY          | 8 500 937                | 42 115               | 2 634                 | 8 948          | 113 416                           |
| MARSEILLE-PROVENCE          | 8 212 249                | 50 774               | 4 688                 | 8 767          | 97 121                            |
| METZ-NANCY-LORRAINE         | 233 914                  | 0                    | 0                     | 234            | 5 004                             |
| MONTBÉLIARD-COURCELLES      | 1 744                    | 0                    | 0                     | 2              | 112                               |
| MONTPELLIER-MÉDITERRANÉE    | 1 420 812                | 3 532                | 3 392                 | 1 490          | 17 507                            |
| NANCY-ESSEY                 | 1 324                    | 0                    | 0                     | 1              | 196                               |
| NANTES-ATLANTIQUE           | 3 834 840                | 8 321                | 0                     | 3 918          | 46 915                            |
| NEVERS-FOURCHAMBAULT        | 1 183                    | 1                    | 0                     | 1              | 228                               |
| NICE-CÔTE D'AZUR            | 11 538 799               | 15 956               | 1 813                 | 11 716         | 158 957                           |
| NÎMES-GARONS                | 195 311                  | 4                    | 0                     | 195            | 1 548                             |
| OUESSANT                    | 3 207                    | 18                   | 0                     | 3              | 842                               |
| PARIS-CHARLES DE GAULLE     | 61 890 681               | 1 410 481            | 80 953                | 76 805         | 472 621                           |
| PARIS-LE BOURGET            | 115 203                  | 0                    | 0                     | 115            | 44 751                            |
| PARIS-ORLY                  | 28 249 268               | 51 678               | 11 175                | 28 878         | 229 844                           |
| PAU-PYRÉNÉES                | 644 114                  | 2 168                | 293                   | 669            | 9 393                             |
| PÉRIGUEUX-BASSILLAC         | 5 753                    | 0                    | 0                     | 6              | 1 485                             |
| PERPIGNAN-RIVESALTES        | 364 984                  | 0                    | 0                     | 365            | 4 126                             |
| POITIERS-BIARD              | 89 201                   | 1                    | 0                     | 89             | 2 764                             |
| QUIMPER-PLUGUFFAN           | 112 748                  | 0                    | 0                     | 113            | 2 502                             |
| RENNES-SAINT-JACQUES        | 475 865                  | 8 877                | 2 500                 | 590            | 11 915                            |
| RODEZ-AVEYRON               | 141 167                  | 0                    | 0                     | 141            | 3 719                             |
| ROUEN-VALLÉE DE SEINE       | 3 338                    | 0                    | 0                     | 3              | 184                               |
| ST.-BRIEUC-ARMOR            | 2 775                    | 0                    | 0                     | 3              | 348                               |
| ST.-ETIENNE-BOUTHÉON        | 132 093                  | 0                    | 0                     | 132            | 1 489                             |
| ST.-NAZAIRE-MONTOIR         | 18 384                   | 21 995               | 0                     | 238            | 1 859                             |
| ST. TROPEZ-LA MÔLE          | 3 173                    | 0                    | 0                     | 3              | 2 180                             |
| STRASBOURG-ENTZHEIM         | 1 168 888                | 181                  | 1 318                 | 1 184          | 22 899                            |
| TARBES-LOURDES PYRÉNÉES     | 380 754                  | 0                    | 0                     | 381            | 4 221                             |
| TOULON-HYÈRES               | 577 872                  | 0                    | 0                     | 578            | 9 740                             |
| TOULOUSE-BLAGNAC            | 7 532 269                | 57 511               | 2 917                 | 8 137          | 84 468                            |
| TOURS-VAL DE LOIRE          | 180 312                  | 0                    | 0                     | 180            | 1 533                             |
| TROYES-BARBERY              | 1 315                    | 0                    | 0                     | 1              | 104                               |
| VALENCIENNES-DENAIN         | 1 846                    | 10                   | 0                     | 2              | 155                               |
| AUTRES                      | 6 090                    | 0                    | 0                     | 6              | 2 236                             |
| <b>TOTAL</b>                | <b>160 795 795</b>       | <b>1 745 145</b>     | <b>126 197</b>        | <b>179 509</b> | <b>1 666 978</b>                  |

(\*) Les données fret sont incomplètes (sous-estimation pouvant atteindre 30 %)



## 2.2 Aéroports d’Outre-Mer (> 1 000 pax)

### 2.2.1 Trafic passagers Outre-Mer (détails)

| Aéroport Outre-Mer              | Passagers 2013<br>locaux | Evol. 13/12<br>passagers<br>locaux | dont<br>passagers<br>départ | dont passagers<br>internationaux | Passagers 2013<br>transit |
|---------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| LA RÉUNION-ROLAND GARROS        | 1 980 719                | -0,9%                              | 990 636                     | 654 201                          | 19 794                    |
| POINTE À PITRE-LE RAIZET        | 1 961 580                | 2,2%                               | 982 819                     | 172 496                          | 72 135                    |
| MARTINIQUE-AIMÉ CÉSAIRE         | 1 627 459                | 4,0%                               | 814 248                     | 110 534                          | 62 327                    |
| TAHITI FAAA                     | 1 153 439                | 0,4%                               | 572 895                     | 399 142                          | 2 940                     |
| NOUMEA LA TONTOUTA              | 475 666                  | -2,1%                              | 238 333                     | 430 377                          | 48                        |
| CAYENNE-FÉLIX EBOUÉ             | 408 790                  | -1,7%                              | 204 215                     | 11 356                           | 13 870                    |
| NOUMEA MAGENTA                  | 392 291                  | 1,8%                               | 196 062                     | 0                                | 0                         |
| MAYOTTE-DZAOUZDI-PAMANZI        | 291 963                  | 9,1%                               | 149 673                     | 100 520                          | 33 807                    |
| BORA BORA                       | 256 381                  | 6,1%                               | 129 550                     | 0                                | 12 785                    |
| ST.-MARTIN-GRAND CASE           | 207 448                  | 3,8%                               | 104 311                     | 0                                | 174                       |
| RAIATEA                         | 167 926                  | 2,1%                               | 83 904                      | 0                                | 42 626                    |
| LIFOU                           | 162 836                  | 0,5%                               | 82 428                      | 0                                | 0                         |
| ST.-BARTHÉLEMY                  | 161 401                  | 6,1%                               | 82 059                      | 118 992                          | 1                         |
| HUAHINE                         | 87 048                   | 2,2%                               | 42 920                      | 0                                | 34 337                    |
| ILE DES PINS                    | 85 109                   | 0,4%                               | 42 355                      | 0                                | 0                         |
| ST.-PIERRE-PIERREFONDS          | 82 570                   | -13,6%                             | 42 861                      | 71 667                           | 0                         |
| OUVEA                           | 75 952                   | 4,6%                               | 37 819                      | 0                                | 0                         |
| MARE                            | 71 594                   | 6,0%                               | 35 346                      | 0                                | 0                         |
| MOOREA                          | 63 592                   | -6,7%                              | 37 158                      | 0                                | 21 722                    |
| RANGIROA                        | 59 608                   | -2,6%                              | 29 852                      | 0                                | 18 177                    |
| WALLIS                          | 43 400                   | -0,3%                              | 21 722                      | 3 712                            | 0                         |
| ST.-PIERRE-POINTE BLANCHE (SPM) | 34 339                   | -3,2%                              | 17 285                      | 26 145                           | 0                         |
| NUKU HIVA                       | 34 189                   | -4,8%                              | 17 149                      | 0                                | 4 357                     |
| MARIPASOULA                     | 30 086                   | 0,7%                               | 14 654                      | 0                                | 0                         |
| TIKEHAU                         | 25 804                   | 5,2%                               | 12 829                      | 0                                | 11 653                    |
| HIVA OA                         | 21 869                   | -0,2%                              | 10 970                      | 0                                | 4 837                     |
| FAKARAVA                        | 21 587                   | -0,8%                              | 10 681                      | 0                                | 3 888                     |
| MAUPITI                         | 21 303                   | 13,2%                              | 10 500                      | 0                                | 382                       |
| RURUTU                          | 16 344                   | -4,9%                              | 8 371                       | 0                                | 4 317                     |
| TUBUAI MATAURA                  | 14 940                   | 0,5%                               | 7 441                       | 0                                | 5 336                     |
| FUTUNA                          | 12 947                   | -9,1%                              | 6 512                       | 0                                | 0                         |
| HAO                             | 8 286                    | -16,0%                             | 4 156                       | 0                                | 3 989                     |
| RAIVAVAE                        | 8 209                    | 9,0%                               | 4 094                       | 0                                | 2 691                     |
| MIQUELON (SPM)                  | 8 194                    | -12,9%                             | 4 072                       | 0                                | 0                         |
| MAKEMO                          | 7 820                    | -3,6%                              | 3 731                       | 0                                | 3 884                     |
| TOTOEGEGIE                      | 7 195                    | -3,7%                              | 3 539                       | 0                                | 233                       |
| UA POU                          | 7 043                    | -8,2%                              | 3 599                       | 0                                | 983                       |
| ARUTUA                          | 6 612                    | 1,1%                               | 3 294                       | 0                                | 2 042                     |
| RIMATARA                        | 6 075                    | 5,9%                               | 2 987                       | 0                                | 3 689                     |
| SAÛL                            | 6 074                    | -0,6%                              | 2 996                       | 0                                | 3 855                     |
| MATAIVA                         | 5 953                    | -9,1%                              | 2 962                       | 0                                | 1 948                     |
| AHE                             | 5 876                    | -9,5%                              | 2 907                       | 0                                | 1 796                     |
| MANIHI                          | 5 618                    | -34,7%                             | 2 761                       | 0                                | 1 301                     |
| TAKAROA                         | 4 838                    | -19,4%                             | 2 344                       | 0                                | 2 553                     |
| KONE                            | 4 691                    | -16,2%                             | 2 286                       | 0                                | 0                         |
| UA HUKA                         | 3 579                    | -26,6%                             | 1 739                       | 0                                | 1 169                     |
| KOUMAC                          | 3 447                    | 5,7%                               | 1 755                       | 0                                | 0                         |
| GRAND-SANTI                     | 3 031                    | n.s.                               | 1 475                       | 0                                | 1 870                     |
| TIGA                            | 2 770                    | 18,4%                              | 1 364                       | 0                                | 0                         |
| KAUKURA                         | 2 516                    | -19,3%                             | 1 211                       | 0                                | 1 629                     |
| ANAA                            | 2 370                    | -12,8%                             | 1 121                       | 0                                | 2 170                     |
| TAKAPOTO                        | 2 347                    | -4,8%                              | 1 187                       | 0                                | 376                       |
| BELEP                           | 1 980                    | -1,5%                              | 1 013                       | 0                                | 0                         |
| KAUEHI                          | 1 906                    | 19,3%                              | 954                         | 0                                | 1 259                     |
| APATAKI                         | 1 799                    | 7,1%                               | 869                         | 0                                | 10                        |
| ARATIKA NORD                    | 1 768                    | -3,0%                              | 842                         | 0                                | 1 477                     |
| TOUHO                           | 1 336                    | -2,5%                              | 670                         | 0                                | 0                         |
| NIAU                            | 1 289                    | 28,4%                              | 626                         | 0                                | 928                       |



| Aéroport Outre-Mer | Passagers 2013 locaux | Evol. 13/12 passagers locaux | dont passagers départ | dont passagers internationaux | Passagers 2013 transit |
|--------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------------|
| RAROA              | 1 246                 | 41,6%                        | 568                   | 0                             | 829                    |
| REAO               | 1 184                 | 9,6%                         | 532                   | 0                             | 680                    |
| KATIU              | 1 138                 | -10,3%                       | 497                   | 0                             | 1 557                  |
| FAAITE             | 1 122                 | -3,4%                        | 564                   | 0                             | 1 703                  |
| AUTRES             | 8 044                 | n.s.                         | 3 814                 | 0                             | 6 569                  |
| <b>TOTAL</b>       | <b>10 185 536</b>     | <b>1,2%</b>                  | <b>5 104 087</b>      | <b>2 099 142</b>              | <b>420 703</b>         |

## 2.2.2 Trafic passagers/fret/poste Outre-Mer

| Aéroport Outre-Mer       | Passagers 2013 locaux | Fret 2013 (t) (*) | Poste 2013 (t) (*) | UDT 2013 | Mouvements commerciaux 2013 |
|--------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------|-----------------------------|
| AHE                      | 5 876                 | 26                | 0                  | 6        | 352                         |
| ANAA                     | 2 370                 | 16                | 0                  | 3        | 208                         |
| APATAKI                  | 1 799                 | 8                 | 0                  | 2        | 374                         |
| ARATIKA NORD             | 1 768                 | 17                | 0                  | 2        | 222                         |
| ARUTUA                   | 6 612                 | 37                | 0                  | 7        | 392                         |
| BELEP                    | 1 980                 | 16                | 0                  | 2        | 328                         |
| BORA BORA                | 256 381               | 189               | 0                  | 258      | 6 187                       |
| CAYENNE-FÉLIX EBOUÉ      | 408 790               | 3 513             | 1 027              | 454      | 7 519                       |
| FAAITE                   | 1 122                 | 9                 | 0                  | 1        | 144                         |
| FAKARAVA                 | 21 587                | 58                | 0                  | 22       | 812                         |
| FUTUNA                   | 12 947                | 22                | 12                 | 13       | 1 383                       |
| GRAND-SANTI              | 3 031                 | 7                 | 0                  | 3        | 367                         |
| HAO                      | 8 286                 | 50                | 0                  | 9        | 727                         |
| HIVA OA                  | 21 869                | 60                | 0                  | 22       | 1 371                       |
| HUAHINE                  | 87 048                | 89                | 0                  | 88       | 3 160                       |
| ILE DES PINS             | 85 109                | 297               | 7                  | 88       | 1 958                       |
| KATIU                    | 1 138                 | 18                | 0                  | 1        | 206                         |
| KAUEHI                   | 1 906                 | 14                | 0                  | 2        | 220                         |
| KAUKURA                  | 2 516                 | 14                | 0                  | 3        | 232                         |
| KONE                     | 4 691                 | 4                 | 0                  | 5        | 508                         |
| KOUMAC                   | 3 447                 | 32                | 1                  | 4        | 514                         |
| LA RÉUNION-ROLAND GARROS | 1 980 719             | 24 654            | 5 691              | 2 284    | 12 489                      |
| LIFOU                    | 162 836               | 610               | 23                 | 169      | 4 044                       |
| MAKEMO                   | 7 820                 | 58                | 0                  | 8        | 654                         |
| MANIHI                   | 5 618                 | 16                | 0                  | 6        | 346                         |
| MARE                     | 71 594                | 354               | 6                  | 75       | 1 851                       |
| MARIPASOULA              | 30 086                | 390               | 15                 | 34       | 2 100                       |
| MARTINIQUE-AIMÉ CÉSAIRE  | 1 627 459             | 9 442             | 2 721              | 1 749    | 19 603                      |
| MATAIVA                  | 5 953                 | 13                | 0                  | 6        | 228                         |
| MAUPITI                  | 21 303                | 38                | 0                  | 22       | 794                         |
| MAYOTTE-DZAOUDZI-PAMANZI | 291 963               | 1 378             | 758                | 313      | 4 669                       |
| MIQUELON (SPM)           | 8 194                 | 0                 | 0                  | 8        | 1 324                       |
| MOOREA                   | 63 592                | 10                | 0                  | 64       | 2 700                       |
| NIAU                     | 1 289                 | 12                | 0                  | 1        | 118                         |
| NOUMEA LA TONTOUTA       | 475 666               | 4 954             | 938                | 535      | 3 528                       |
| NOUMEA MAGENTA           | 392 291               | 1 641             | 42                 | 409      | 10 122                      |
| NUKU HIVA                | 34 189                | 108               | 0                  | 35       | 1 920                       |
| OUVEA                    | 75 952                | 407               | 5                  | 80       | 2 417                       |
| POINTE À PITRE-LE RAIZET | 1 961 580             | 10 658            | 3 337              | 2 102    | 25 733                      |
| RAIATEA                  | 167 926               | 216               | 0                  | 170      | 5 591                       |
| RAIVAVAE                 | 8 209                 | 28                | 0                  | 8        | 334                         |
| RANGIROA                 | 59 608                | 111               | 0                  | 61       | 2 392                       |
| RAROA                    | 1 246                 | 17                | 0                  | 1        | 108                         |
| REAO                     | 1 184                 | 7                 | 0                  | 1        | 112                         |
| RIMATARA                 | 6 075                 | 27                | 0                  | 6        | 330                         |
| RURUTU                   | 16 344                | 71                | 0                  | 17       | 582                         |
| ST.-MARTIN-GRAND CASE    | 207 448               | 209               | 9                  | 210      | 7 929                       |
| ST.-BARTHÉLEMY           | 161 401               | 266               | 0                  | 164      | 28 051                      |



| Aéroport Outre-Mer              | Passagers 2013<br>locaux | Fret 2013<br>(t) (*) | Poste 2013<br>(t) (*) | UDT 2013      | Mouvements<br>commerciaux<br>2013 |
|---------------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------------------|
| ST.-PIERRE-PIERREFONDS          | 82 570                   | 20                   | 0                     | 83            | 2 190                             |
| ST.-PIERRE-POINTE BLANCHE (SPM) | 34 339                   | 96                   | 111                   | 36            | 2 353                             |
| SAÛL                            | 6 074                    | 72                   | 1                     | 7             | 1 176                             |
| TAHITI FAAA                     | 1 153 439                | 10 142               | 784                   | 1 263         | 18 506                            |
| TAKAPOTO                        | 2 347                    | 18                   | 0                     | 3             | 256                               |
| TAKAROA                         | 4 838                    | 43                   | 0                     | 5             | 542                               |
| TIGA                            | 2 770                    | 29                   | 0                     | 3             | 422                               |
| TIKEHAU                         | 25 804                   | 34                   | 0                     | 26            | 1 088                             |
| TOTOEGIE                        | 7 195                    | 51                   | 0                     | 8             | 204                               |
| TOUHO                           | 1 336                    | 1                    | 0                     | 1             | 338                               |
| TUBUAI MATAURA                  | 14 940                   | 71                   | 0                     | 16            | 570                               |
| UA HUKA                         | 3 579                    | 0                    | 0                     | 4             | 712                               |
| UA POU                          | 7 043                    | 0                    | 0                     | 7             | 1 012                             |
| WALLIS                          | 43 400                   | 130                  | 82                    | 46            | 1 703                             |
| AUTRES                          | 8 044                    | 58                   | 0                     | 9             | 1 565                             |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>10 185 536</b>        | <b>70 958</b>        | <b>15 571</b>         | <b>11 051</b> | <b>199 890</b>                    |

(\*) Les données fret sont incomplètes (sous-estimation pouvant atteindre 30 %)



## 3 TRANSPORTEURS

### Note méthodologique

Les flux sont évalués sans doubles comptes. Ainsi, pour les vols intérieurs France ne sont décomptés que les passagers/fret/poste au départ.

Le trafic est affecté au transporteur aérien sous la responsabilité économique duquel s'effectue l'exploitation du vol (l'affrèteur en cas d'affrètement, le franchisé en cas de franchise). En cas de partage de codes, le trafic est affecté au transporteur effectif.

### 3.1 Activité des transporteurs français (> 5 000 pax)

| Transporteur               | Passagers 2013    | dont passagers réguliers | dont passagers internationaux | PKT 2013 (en milliers) | Fret 2013 (t) (*) | Fret TKT 2013 (en milliers) (*) |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------------|
| AIR FRANCE                 | 46 866 245        | 46 851 836               | 30 345 609                    | 138 136 630            | 545 348           | 4 038 466                       |
| HOP! (**)                  | 4 040 005         | 3 917 508                | 797 341                       | 2 313 525              | 53                | 31                              |
| TRANSAVIA FRANCE           | 2 325 914         | 1 736 567                | 2 284 783                     | 4 036 392              | 4                 | 7                               |
| AIGLE AZUR                 | 1 958 545         | 1 879 865                | 1 946 418                     | 2 675 645              | 652               | 835                             |
| AIR CORSICA                | 1 703 598         | 1 701 611                | 21 988                        | 968 332                | 2 569             | 1 129                           |
| CORSAIR                    | 1 235 484         | 1 234 297                | 465 403                       | 8 832 170              | 13 037            | 91 417                          |
| AIR CARAIBES               | 1 231 712         | 1 229 577                | 159 131                       | 6 015 329              | 5 762             | 39 023                          |
| AIR MEDITERRANEE           | 1 144 384         | 909 895                  | 1 131 222                     | 2 197 714              | 48                | 85                              |
| AIR AUSTRAL                | 1 068 257         | 1 067 644                | 466 721                       | 4 704 169              | 9 480             | 71 624                          |
| XL AIRWAYS FRANCE          | 927 456           | 750 517                  | 637 755                       | 5 137 520              | 859               | 5 804                           |
| AIR TAHITI                 | 759 552           | 724 807                  | 2 062                         | 264 067                | 1 606             | 940                             |
| EUROPE AIRPOST             | 470 558           | 28 221                   | 428 756                       | 824 779                | 15 728            | 8 792                           |
| AIR CALEDONIE              | 401 098           | 401 098                  | 0                             | 66 614                 | 1 695             | 285                             |
| AIR TAHITI NUI             | 385 070           | 384 021                  | 323 147                       | 3 211 500              | 6 749             | 55 001                          |
| AIRCALIN                   | 384 924           | 383 436                  | 326 802                       | 1 638 620              | 4 399             | 20 858                          |
| CAIRE - AIR GUYANE EXPRESS | 273 272           | 270 949                  | 27 785                        | 76 064                 | 942               | 176                             |
| OPENSIES                   | 144 648           | 144 558                  | 144 605                       | 846 595                | 5                 | 30                              |
| TWINJET                    | 66 388            | 63 467                   | 7 986                         | 33 457                 | 2 200             | 1 841                           |
| ST BARTH COMMUTER          | 39 788            | 39 786                   | 25 660                        | 1 538                  | 0                 | 0                               |
| AIR SAINT PIERRE           | 34 283            | 33 114                   | 26 089                        | 16 941                 | 96                | 52                              |
| CHALAIR AVIATION           | 22 004            | 21 066                   | 269                           | 10 414                 | 0                 | 0                               |
| HEX AIR                    | 12 116            | 11 746                   | 52                            | 4 464                  | 0                 | 0                               |
| HELI SECURITE              | 8 410             | 0                        | 1 146                         | 469                    | 0                 | 0                               |
| PAN EUROPEENNE AIR SCE     | 8 294             | 0                        | 3 475                         | 6 033                  | 0                 | 0                               |
| MICHELIN AIR SERVICES      | 7 341             | 0                        | 7 014                         | 5 880                  | 0                 | 0                               |
| AZUR HELICOPTERE           | 5 983             | 0                        | 1 316                         | 226                    | 0                 | 0                               |
| AUTRES                     | 45 348            | n.s.                     | 22 548                        | 30 106                 | 51 782            | 48 480                          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>65 570 677</b> | <b>63 788 868</b>        | <b>39 605 083</b>             | <b>182 055 193</b>     | <b>663 016</b>    | <b>4 384 877</b>                |

(\*) Les données fret sont incomplètes (sous-estimation pouvant atteindre 30 %)

(\*\*) Trafics d'AIRLINAIR, BRITAIR, REGIONAL (jusqu'au 30/03/2013) et de HOP! (à compter du 31/03/2013)



### 3.2 Activité en France des transporteurs étrangers (> 150 000 pax)

| Transporteur               | Passagers<br>2013 | dont<br>passagers<br>réguliers | dont<br>passagers<br>internationaux | PKT 2013<br>(en milliers) | Fret 2013<br>(t) <sup>(*)</sup> | Fret TKT<br>2013 (en<br>milliers) <sup>(*)</sup> |
|----------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|
| EASYJET R-U                | 12 603 685        | 12 603 421                     | 9 644 528                           | 11 072 570                | 2                               | 2  |
| RYANAIR                    | 8 030 451         | 8 030 445                      | 7 503 071                           | 8 493 779                 | 26                              | 26   |
| LUFTHANSA                  | 3 696 980         | 3 695 419                      | 3 696 980                           | 2 298 216                 | 3 269                           | 2 311  |
| EASYJET SWITZERLAND        | 3 397 225         | 3 397 185                      | 3 099 396                           | 3 015 358                 | 0                               | 0  |
| VUELING AIRLINES           | 2 881 062         | 2 875 844                      | 2 881 062                           | 2 799 608                 | 8                               | 12   |
| BRITISH AIRWAYS            | 2 568 016         | 2 546 755                      | 2 568 016                           | 1 878 960                 | 481                             | 215  |
| ROYAL AIR MAROC            | 1 897 523         | 1 896 489                      | 1 897 523                           | 3 497 519                 | 5 005                           | 9 360  |
| AIR ALGERIE                | 1 798 055         | 1 798 055                      | 1 798 055                           | 2 146 712                 | 8 760                           | 11 556   |
| DELTA AIR LINES            | 1 349 691         | 1 349 372                      | 1 349 691                           | 9 117 935                 | 14 551                          | 97 693   |
| TUNISAIR                   | 1 305 650         | 1 263 004                      | 1 305 650                           | 1 698 142                 | 3 080                           | 4 364  |
| KLM                        | 1 268 706         | 1 268 597                      | 1 268 706                           | 808 201                   | 190                             | 101  |
| SWISS                      | 1 265 102         | 1 262 532                      | 1 265 017                           | 609 896                   | 1 646                           | 741  |
| TAP AIR PORTUGAL           | 1 156 747         | 1 148 602                      | 1 156 747                           | 1 542 708                 | 539                             | 757  |
| AIR EUROPA                 | 1 106 332         | 1 101 457                      | 1 106 332                           | 1 299 038                 | 263                             | 278  |
| TURKISH AIRLINES           | 1 084 688         | 1 077 556                      | 1 084 688                           | 2 297 870                 | 10 310                          | 22 659   |
| EMIRATES                   | 1 075 643         | 1 075 643                      | 1 075 643                           | 5 528 961                 | 38 944                          | 199 136  |
| ALITALIA                   | 998 656           | 973 616                        | 997 426                             | 1 010 758                 | 350                             | 315  |
| JETAIRFLY                  | 882 573           | 870 142                        | 838 038                             | 1 585 737                 | 257                             | 474  |
| NORWEGIAN                  | 881 505           | 881 505                        | 881 505                             | 1 392 102                 | 6                               | 8  |
| SAS                        | 877 445           | 867 319                        | 877 445                             | 1 208 153                 | 126                             | 154  |
| FLYBE                      | 799 998           | 777 966                        | 799 998                             | 458 971                   | 0                               | 0  |
| BRUSSELS AIRLINES          | 742 494           | 723 060                        | 740 849                             | 492 907                   | 121                             | 69   |
| AER LINGUS                 | 731 236           | 718 576                        | 731 236                             | 726 909                   | 252                             | 205  |
| AMERICAN AIRLINES          | 686 240           | 686 240                        | 686 240                             | 4 576 204                 | 7 038                           | 49 338   |
| VOLOTEA                    | 635 047           | 634 807                        | 210 771                             | 590 281                   | 48                              | 49   |
| AIR TRANSAT                | 600 515           | 600 515                        | 600 515                             | 3 457 820                 | 3 744                           | 21 263   |
| AIR NOSTRUM                | 586 669           | 575 138                        | 584 880                             | 459 736                   | 2                               | 2  |
| WIZZ AIR                   | 561 267           | 560 971                        | 561 267                             | 805 179                   | 0                               | 0  |
| UNITED AIRLINES            | 551 654           | 549 133                        | 551 654                             | 3 641 875                 | 10 870                          | 73 132   |
| IBERIA                     | 546 811           | 546 610                        | 546 740                             | 583 362                   | 417                             | 431  |
| AUSTRIAN AIRLINES          | 537 641           | 536 320                        | 537 641                             | 517 369                   | 459                             | 459  |
| AEROFLOT                   | 518 872           | 518 219                        | 518 872                             | 1 299 186                 | 2 413                           | 5 939  |
| QATAR AIRWAYS              | 503 843           | 503 459                        | 503 837                             | 2 499 583                 | 29 228                          | 145 216  |
| PEGASUS AIRLINES           | 497 248           | 449 286                        | 496 856                             | 1 066 574                 | 33                              | 68   |
| AIR MAURITIUS              | 475 930           | 475 930                        | 475 930                             | 2 089 822                 | 10 775                          | 72 991   |
| FINNAIR                    | 469 412           | 469 412                        | 469 412                             | 898 605                   | 1 639                           | 3 112  |
| AIR CANADA                 | 463 702           | 463 702                        | 463 702                             | 2 595 310                 | 12 187                          | 70 260   |
| EL AL                      | 441 012           | 440 831                        | 441 012                             | 1 431 375                 | 6 321                           | 20 739   |
| NOUVELAIR                  | 437 831           | 369                            | 437 784                             | 716 138                   | 64                              | 98   |
| AEGEAN AIRLINES            | 411 556           | 297 909                        | 411 556                             | 895 945                   | 318                             | 671  |
| AIR BERLIN                 | 410 309           | 405 583                        | 410 309                             | 484 803                   | 41                              | 51   |
| ONUR AIR                   | 386 054           | 0                              | 385 949                             | 960 423                   | 6                               | 13   |
| ETIHAD AIRWAYS             | 351 228           | 351 228                        | 351 228                             | 1 846 757                 | 19 493                          | 102 427  |
| TRAVEL SCE /<br>SMARTWINGS | 338 601           | 112 069                        | 337 842                             | 543 255                   | 3                               | 3  |
| TRANSAVIA PAYS BAS         | 336 140           | 319 470                        | 336 140                             | 322 214                   | 0                               | 0  |
| CATHAY PACIFIC             | 328 870           | 328 870                        | 328 870                             | 3 157 152                 | 26 002                          | 202 365  |
| CSA CZECH AIRLINES         | 324 165           | 324 165                        | 324 165                             | 274 339                   | 599                             | 509  |



| Transporteur           | Passagers<br>2013 | dont<br>passagers<br>réguliers | dont<br>passagers<br>internationaux | PKT 2013<br>(en milliers) | Fret 2013<br>(t) <sup>(*)</sup> | Fret TKT<br>2013 (en<br>milliers) <sup>(*)</sup> |
|------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|
| JAPAN AIRLINES         | 321 369           | 321 257                        | 321 369                             | 3 123 397                 | 1                               | 5  |
| JET2.COM               | 313 405           | 284 374                        | 313 257                             | 300 416                   | 0                               | 0  |
| TUIFLY ALLEMAGNE       | 305 021           | 266 957                        | 305 021                             | 672 974                   | 4                               | 9  |
| MIDDLE EAST AIRLINES   | 299 198           | 298 944                        | 299 198                             | 949 789                   | 7 089                           | 22 620   |
| MALAYSIA AIRLINES      | 298 254           | 297 789                        | 298 254                             | 3 117 649                 | 8 038                           | 84 016   |
| VIETNAM AIRLINES       | 272 811           | 272 811                        | 272 811                             | 2 582 441                 | 10 026                          | 94 717   |
| THAI AIRWAYS INTL      | 260 988           | 260 888                        | 260 988                             | 2 467 759                 | 8 886                           | 84 051   |
| CITYJET IRL            | 255 994           | 241 313                        | 247 582                             | 160 535                   | 0                               | 0  |
| SINGAPORE AIRLINES     | 254 169           | 254 168                        | 254 169                             | 2 728 505                 | 7 223                           | 77 537   |
| AIR CHINA INTL         | 250 869           | 250 708                        | 250 869                             | 2 135 493                 | 19 676                          | 165 604  |
| NIKI                   | 246 652           | 239 095                        | 246 652                             | 241 315                   | 2                               | 4  |
| US AIRWAYS             | 242 794           | 242 615                        | 242 794                             | 1 517 990                 | 7 243                           | 44 738   |
| TAM/BRASIL             | 218 501           | 218 492                        | 218 501                             | 2 045 534                 | 7 690                           | 72 128   |
| CHINA EASTERN AIRLINES | 215 683           | 215 683                        | 215 683                             | 2 000 676                 | 7 352                           | 67 581   |
| SYPHAX AIRLINES        | 211 121           | 153 780                        | 211 121                             | 332 524                   | 2                               | 4  |
| AIR ARABIA MAROC       | 209 978           | 209 978                        | 209 978                             | 334 867                   | 39                              | 68   |
| KOREAN AIR             | 209 192           | 209 192                        | 209 192                             | 1 869 549                 | 8 774                           | 75 882   |
| ENTER AIR              | 206 520           | 0                              | 206 010                             | 503 084                   | 0                               | 1  |
| KLM/CITYHOPPER         | 187 160           | 187 150                        | 187 160                             | 186 783                   | 17                              | 17   |
| EGYPT AIR              | 178 418           | 178 418                        | 178 418                             | 573 614                   | 6 185                           | 19 886   |
| AIR MALTA              | 169 352           | 158 869                        | 169 352                             | 280 184                   | 142                             | 244  |
| LOT POLISH AIRLINES    | 168 741           | 167 982                        | 168 741                             | 227 541                   | 74                              | 100  |
| GERMANIA               | 165 698           | 0                              | 165 670                             | 230 380                   | 112                             | 142  |
| SMALL PLANET POLOGNE   | 164 687           | 0                              | 164 637                             | 319 445                   | 0                               | 0  |
| ROSSIYA                | 160 143           | 160 030                        | 160 143                             | 365 328                   | 96                              | 206  |
| MONARCH AIRLINES       | 156 039           | 57 312                         | 156 039                             | 144 540                   | 0                               | 0  |
| LUXAIR                 | 151 296           | 125 710                        | 146 891                             | 94 910                    | 5                               | 2  |
| AUTRES                 | 5 213 960         | 4 097 738                      | 5 137 885                           | 17 940 475                | 712 614                         | 2 345 731  |
| <b>TOTAL</b>           | <b>75 108 093</b> | <b>71 724 049</b>              | <b>70 759 159</b>                   | <b>148 142 014</b>        | <b>1 031 174</b>                | <b>4 274 866</b>                                 |

<sup>(\*)</sup> Les données fret sont incomplètes (sous-estimation pouvant atteindre 30 %)





### 3.3 Répartition pavillons français/étranger

#### 3.3.1 Répartition selon région OACI de l'escale

| Région OACI de l'escale      | Pavillon | Passagers 2013 (en millions) | Evol. 13/12  |
|------------------------------|----------|------------------------------|--------------|
| Afrique                      | Français | 7,88                         | 1,83%        |
|                              | Etranger | 9,72                         | 1,70%        |
| Amérique                     | Français | 8,17                         | 0,98%        |
|                              | Etranger | 4,51                         | 4,65%        |
| Asie                         | Français | 4,22                         | 4,12%        |
|                              | Etranger | 6,46                         | 8,98%        |
| Europe                       | Français | 19,13                        | 0,19%        |
|                              | Etranger | 49,92                        | 2,95%        |
| Océanie                      | Français | 0,21                         | -4,88%       |
|                              | Etranger | 0,15                         | 0,74%        |
| Intérieur (métropole + OM)   | Français | 25,97                        | 0,95%        |
|                              | Etranger | 4,35                         | 11,12%       |
| Sous-total pavillon français |          | 65,57                        | 1,02%        |
| Sous-total pavillon étranger |          | 75,11                        | 3,82%        |
| <b>Total</b>                 |          | <b>140,68</b>                | <b>2,49%</b> |

#### 3.3.2 Répartition selon faisceau (Millions de Pax)

| Faisceau                  | Pax Total 2013 (Mn) | dont Pav. Fr. (Mn) | dont Pav. Etr. (Mn) | Part 2013 Pav. Fr. | Part 2012 Pav. Fr. |
|---------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| Paris - Province          | 16,47               | 14,72              | 1,75                | 89,4%              | 88,6%              |
| Province - Province       | 7,87                | 5,28               | 2,59                | 67,1%              | 72,4%              |
| Paris - Outre-Mer         | 3,78                | 3,78               | 0,00                | 100,0%             | 99,9%              |
| Province - Outre-mer      | 0,06                | 0,06               | 0,00                | 99,4%              | 99,7%              |
| Outre-Mer - Outre-Mer     | 2,12                | 2,12               | 0,01                | 99,8%              | 99,8%              |
| Paris - International     | 69,88               | 34,03              | 35,85               | 48,7%              | 48,7%              |
| Province - International  | 38,38               | 4,26               | 34,12               | 11,1%              | 12,2%              |
| Outre-Mer - International | 2,10                | 1,31               | 0,79                | 62,5%              | 60,4%              |
| <b>Total</b>              | <b>140,68</b>       | <b>65,57</b>       | <b>75,11</b>        | <b>46,6%</b>       | <b>47,3%</b>       |

#### 3.3.3 Répartition selon faisceau (Milliards de PKT)

| Faisceau                  | PKT Total 2013 (Mrd) | dont Pav. Fr. (Mrd) | dont Pav. Etr. (Mrd) | Part 2013 Pav. Fr. | Part 2012 Pav. Fr. |
|---------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| Paris - Province          | 9,99                 | 8,84                | 1,15                 | 88,5%              | 87,7%              |
| Province - Province       | 4,48                 | 2,78                | 1,70                 | 62,0%              | 68,4%              |
| Paris - Outre-Mer         | 29,65                | 29,64               | 0,01                 | 100,0%             | 100,0%             |
| Province - Outre-Mer      | 0,55                 | 0,55                | 0,00                 | 99,5%              | 99,8%              |
| Outre-Mer - Outre-Mer     | 1,00                 | 1,00                | 0,00                 | 100,0%             | 99,9%              |
| Paris - International     | 233,74               | 129,35              | 104,39               | 55,3%              | 56,0%              |
| Province - International  | 45,60                | 5,77                | 39,83                | 12,7%              | 13,9%              |
| Outre-Mer - International | 5,19                 | 4,13                | 1,06                 | 79,6%              | 78,1%              |
| <b>Total</b>              | <b>330,20</b>        | <b>182,06</b>       | <b>148,14</b>        | <b>55,1%</b>       | <b>55,9%</b>       |



Direction générale de l'Aviation civile  
Direction du Transport aérien  
Sous-direction des études, des statistiques et de la prospective

50 rue Henry Farman - 75720 Paris cedex 15  
Tél : 33 (0)1 58 09 49 54  
Fax : 33 (0)1 58 09 48 49

