Selon le niveau de risque de l'opération, les caractéristiques techniques de l’UA peuvent jouer un rôle important dans l'atténuation du risque. Dans ce cas, l'exploitant peut fournir des informations supplémentaires à la DSAC sur les caractéristiques de l'UAS à exploiter. La DSAC pourra demander des données supplémentaires si nécessaire. À titre d'exemple sur la manière de structurer les informations supplémentaires, l'exploitant peut compléter la demande d'autorisation R5-UAS-SPEC-F1avec les éléments supplémentaires indiqués ci-dessous.

|  |
| --- |
| **Train d’atterrissage** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  | □ Oui □ Non |  |
|  |  |  |
|  | Type | □ Fixe □ Rétractable □ Autres |  |
|  |  |  |
|  | Caractéristiques | □ Roues □ Patins □ Piètement □ Autres |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Caractéristiques de visibilité** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | Peinture **(1)** |  |  |
|  |  |  |
|  | Lumières/Leds **(2)** | □ Oui □ Non | Intensité |  |  |
|  |  |  |
|  | Description Lumières/Leds de visibilité  |  |  |
|  |  |  |
|  | Voyants de contrôle (indicateurs de mode de vol ou d'alerte, etc.) : |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Propulsion (3)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | □ Electrique □ Combustion □ Hybride □ Autres |  |
|  |  |  |
|  |  | **Note : Fournir une brève description (par exemple, systèmes push/pull, systèmes coaxiaux dans le cas de multirotors, systèmes combinés, etc.)**  |
|  |  |  |
|  | Description  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Systèmes** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | □ Hélices □ Turbines □ Autres |  |
|  |  |  |
|  | Description  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Systèmes de contrôle et/ou de positionnement (4)** |

|  |
| --- |
| **Contrôleurs de vol (5)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | Constructeur |  | Modèle |  |  |
|  |  |  |
|  | Description  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **FTS (6)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | Description  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Modes de vol (7)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | Description  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Station sol (GCS) (8)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Radio émetteur**Constructeur |  | **Radio émetteur**Modèle |  |  |
|  |  |  |
|  | **Application informatique**Constructeur |  | **Application informatique**Modèle |  |  |
|  |  |  |
|  | **Autres**Constructeur |  | **Autres**Modèle |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Contrôle de la liaison de communication** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | Description/Fréquence  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Liaison de communication par télémétrie** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  | □ Oui □ Non |  |
|  |  |  |
|  | Description/Fréquence  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Lien de communication du système vidéo**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  | □ Oui □ Non |  |
|  |  |  |
|  | Description/Fréquence  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Lien de communication de la charge utile**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  | □ Oui □ Non |  |
|  |  |  |
|  | Description/Fréquence  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Charge utile (9)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  | □ Oui □ Non |  |
|  |  |  |
|  | Type | □ Fixe □ Interchangeable |  |
|  |  |  |
|  | Description |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Limites opérationnelles (10)**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | Hauteur maximale d’exploitation |  |  |
|  |  |  |
|  | Vitesse maximale |  |  |
|  |  |  |
|  | Conditions météorologiques |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **Systèmes de sécurité et d’information (11)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | Detect & Avoid | □ Oui □ Non |  |
|  |  |  |
|  | Description |  |  |
|  |  |  |
|  | Geo-Fencing ou Geo-Caging | □ Oui □ Non |  |
|  |  |  |
|  | Description |  |  |
|  |  |  |
|  | Transpondeur | □ Oui □ Non |  |
|  |  |  |
|  | Description |  |  |
|  |  |  |
|  | Autres | □ Oui □ Non |  |
|  |  |  |
|  | Description |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **4. Instruction pour remplir le formulaire**  |
|  | (1) PEINTUREDécrivez les éléments peints qui sont visibles (marques) et significatifs (couleur, forme, etc.).(2) LUMIÈRES/LedsDécrivez les lumières, y compris leurs couleurs et leur emplacement.(3) PROPULSIONIndiquez le type de propulsion utilisé, en précisant le constructeur et le modèle, et en détaillant les informations pertinentes telles que le nombre de moteurs/moteurs, la configuration, etc. Des schémas de conception de l'installation de propulsion peuvent être joints si nécessaire.(4) SYSTÈME DE COMMANDE ET/OU DE POSITIONNEMENTEn plus de la description et des informations jugées nécessaires pour définir ces systèmes, fournir toute certification et qualification des systèmes, comme celles relatives à la compatibilité électromagnétique ou toute autre directive européenne satisfaite par l'équipement installé sur l'aéronef, pour considération lors de l'évaluation des risques spécifiques menée en utilisant la méthode SORA ou toute autre méthodologie de SMS pour évaluer et autoriser les opérations.(5) CONTRÔLEUR DE VOLIndiquez le constructeur et le modèle. Décrivez les aspects pertinents affectant la sécurité des vols.(6) SYSTÈME DE TERMINAISON DE VOLDécrire et inclure les caractéristiques techniques du système, ses modes de fonctionnement, l'activation du système et toute certification et évaluation des composants, ainsi que la preuve de sa compatibilité électromagnétique pour examen lors de l'évaluation et de l'autorisation des opérations dans le cadre de la méthode SORA ou de toute autre méthodologie.(7) LES MODES DE VOLDécrivez les modes de vol (c'est-à-dire manuel, stabilité artificielle avec contrôleur, automatique, autonome). Pour chaque mode de vol, décrire la variable qui contrôle l'aéronef : incréments de position, contrôle de vitesse, contrôle d'attitude, type de contrôle d'altitude (quel capteur est utilisé à cet effet), etc.(8) POSTE DE CONTRÔLE AU SOL Pour les liens "cryptés", décrivez le système de cryptage utilisé, le cas échéant.(9) CHARGE UTILEDécrivez chacune des différentes configurations de charge utile pour la mission ou qui, sans la modifier, ont un impact sur la masse et l'équilibre, la charge électrique ou la dynamique du vol. Incluez tous les détails techniques pertinents. Si nécessaire, vous pouvez utiliser d'autres documents qui fournissent les détails spécifiés.(10) LIMITES D'EXPLOITATIONDécrivez dans cette section la hauteur maximale d'exploitation, la vitesse maximale (y compris Vmax en montée, Vmax en descente et Vmax à l'horizontale) et, en outre, les conditions météorologiques limites dans lesquelles le système peut fonctionner (par exemple, pluie, vent maximum, etc.)(11) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ/FILETS DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONSDécrivez les systèmes ou équipements installés sur l'aéronef pour atténuer les risques potentiels pour la sécurité de l'exploitation, qu'ils soient inclus ou non dans le formulaire. |   |
|  |  |  |