



Véhicules

The Levitate Project,

« **Automated freight transport** » janvier 2021, étude (7 pages) – langue anglaise

Focus sur certains concepts logistiques rendus possibles par les systèmes de transport automatisés connectés et sur les changements possibles (transport de marchandises)

Accès à la présentation :

<https://levitate-project.eu/2021/01/20/automated-freight-transport/>

Accès au document :

<https://levitate-project.eu/wp-content/uploads/2021/01/Levitate-WP7-freight-transport.pdf>

Forum international des transports OCDE/ITF,

« **How Urban Delivery Vehicles can Boost Electric Mobility** » décembre 2020, rapport (58 pages) – langue anglaise

- Présentation des politiques et initiatives du secteur privé pour l'électrification des véhicules dédiés à la livraison urbaine
- « Les véhicules électriques ont de faibles coûts d'exploitation et le kilométrage élevé des véhicules de livraison maximise les économies nettes résultant de la conversion d'une flotte. Les données relatives au coût et à l'empreinte environnementale des flottes électriques mettent en évidence les avantages des programmes d'électrification pour les véhicules utilitaires. »

Accès au document :

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/urban-delivery-vehicles-boost-electric-mobility.pdf>

Transport & Environment,

« **Comment décarboner le fret français d'ici 2050 ?** » mai 2020, étude (80 pages)

- Analyse des mesures et des technologies qui peuvent contribuer à la décarbonation du fret terrestre français.
- Exercice de modélisation des émissions et analyse de coût du coût total de possession pour les camions longue distance
- Conclusion de l'étude : selon les hypothèses actuelles, les véhicules à batteries électriques en général, et ceux utilisant une infrastructure de caténaires suspendues en particulier, représentent les solutions les plus rentables pour atteindre un niveau zéro d'émissions de gaz à effet de serre « du puits à la roue » en France d'ici 2050.

Accès à l'étude :

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_05_TE_comment_decarboner_le_fret_francais_d_ici_2050_FR_final.pdf

Sustainable Cities and Society,

« **Exploring opportunities of using the sharing economy in sustainable urban freight transport** »

Roma Strulak-Wójcikiewicz, Natalia Wagner, février 2021, article

- Idée que la durabilité du transport urbain de marchandises est améliorée par l'introduction d'une économie de partage, y compris le partage de véhicules utilitaires légers
- Le développement du partage de véhicules utilitaires légers dépend de la disponibilité du service, de son prix et de son attitude à l'égard de l'économie du partage

Accès à l'article :

<https://doi.org/10.1016/j.scs.2021.102778>

Remise du rapport du député Damien Pichereau sur les Véhicules utilitaires légers : « Pour une meilleure régulation et des usages maîtrisés » Avril 2018, 82 pages

Le rapport, issue d'une quarantaine d'auditions tant des professionnels que des autorités publiques concernés propose six axes de travail :

1. Un meilleur contrôle à l'aide d'outils plus connectés ;
2. Une professionnalisation des conducteurs ;
3. Le renforcement des contrôles ;
4. La responsabilisation de l'ensemble des acteurs des chaînes de la logistique ;
5. Un verdissement du matériel roulant ;
6. Le soutien à apporter aux collectivités locales dans leur gestion de la logistique urbaine.

Accès au communiqué de presse :

<https://www.ecologie.gouv.fr/remise-du-rapport-du-depute-damien-pichereau-sur-vehicules-utilitaires-legers-meilleure-regulation>

Accès au rapport :

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Rapport%20Mission%20gouvernementale%20VUL%20-%202018.04.18_0.pdf