

Jeudi 9 mars 2017, Séminaire exploitants AIR-OPS

CAT Hélicoptère: Usage des simulateurs

- Les simulateurs sont des outils efficaces de développement et de maintien des compétences
- Le règlement prévoit leur utilisation
- Les simulateurs hélicoptère ne font pas tout; le recours à l'appareil réel reste indispensable pour certains actes de formation et de contrôle,
- L'EASA vient de lancer une tâche réglementaire qui a le même objectif : RMT.0196



Jeudi 9 mars 2017, Séminaire exploitants AIR-OPS

CAT Hélicoptère: Usage des simulateurs

- Projet EASA de matrices d'utilisation des FSTD pour les formations avions et hélicos domaines AIRCREW et AIROPS
- De son côté la DSAC avait débuté les travaux d'établissement d'une matrice :
 - indiquant pour chaque item de formation quel moyen de simulation pouvait être utilisé, et
 - précisant pour le cas d'utilisation de l'hélicoptère, quelle mesures de sécurité étaient recommandées.

Cette matrice est en attente des premiers résultats des travaux EASA.

Jeudi 9 mars 2017, Séminaire exploitants AIR-OPS

CAT Hélicoptère: Usage des simulateurs

- La DSAC propose aux exploitants d'organiser un GT pour :
 - indiquer la correspondance « exercice de formation ou contrôle / outil pédagogique (selon le cas : type de simulateur et/ou hélicoptère) »,
 - établir une brochure présentant les avantages du simulateur en matière de pédagogie et d'entraînement aux procédures anormales et d'urgences, et
 - rappeler les conditions techniques de qualification des simulateurs et les conditions d'approbation d'utilisation (User approval ATO et CTA)