

Gestion des risques

Pistes de progrès identifiées par la DSAC

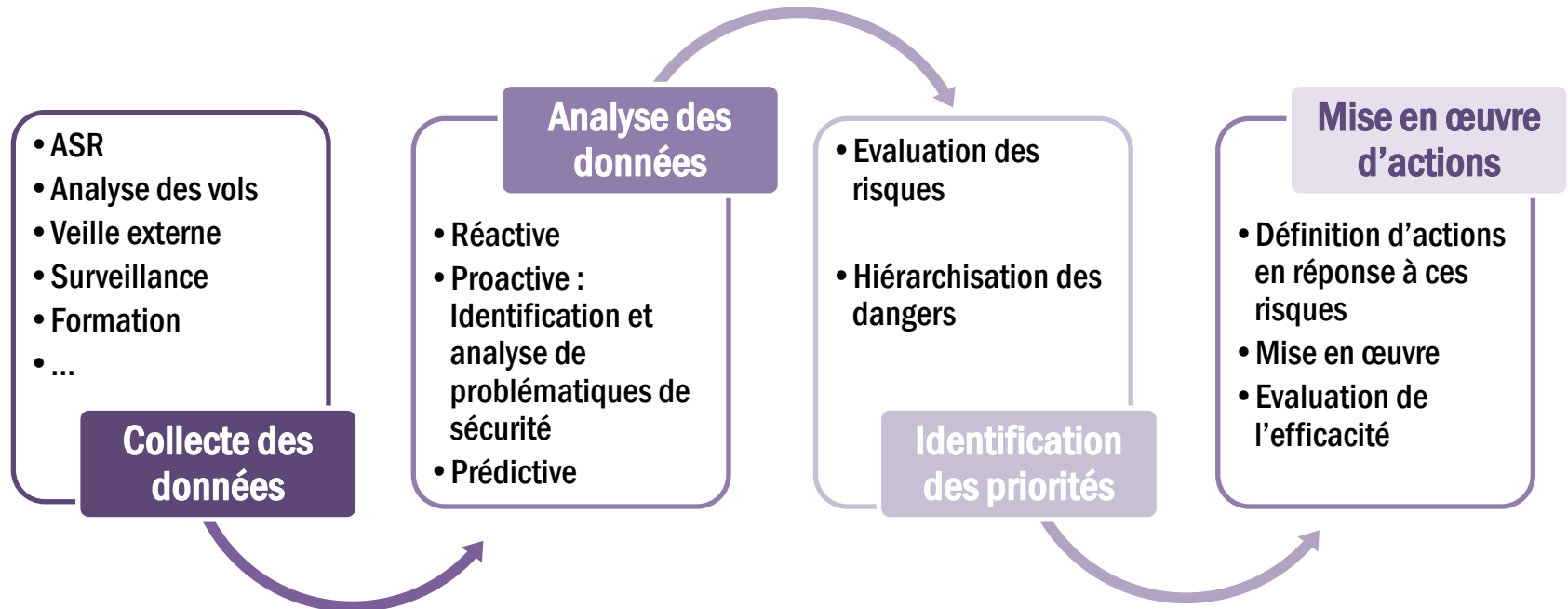


DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

Gestion des risques



Gestion des risques – Pistes d'amélioration



Collecte des données de sécurité

La DSAC a parfois constaté que :

- La remontée d'évènement n'est pas suffisamment encouragée.
- La prise en compte (ou non prise en compte) des recommandations SIB/DSAC n'est pas tracée.
- La collecte des données de sécurité auprès des sous-traitants n'est pas encouragée ou ces données ne sont pas intégrées aux données analysées.
- Les retours de la formation sont insuffisamment pris en compte.

Gestion des risques – Pistes d'amélioration



Analyse des données

La DSAC a parfois constaté que :

- Certains éléments de la cartographie ne sont pas applicables à l'exploitants.
- Certaines parties de l'activité ne sont pas couvertes par la cartographie (activités liées à la formation, risques liés à l'organisation, fatigue ...).
- La cartographie des risques n'est pas remise en cause ou réévaluée régulièrement, en s'appuyant sur des événements significatifs internes ou issus de la veille externe, de changement d'organisation, d'outil, de procédure impactant les dangers ou barrières...

Gestion des risques – Pistes d'amélioration



Identification des priorités

La DSAC a parfois constaté que :

- Les indicateurs portent sur le fonctionnement du SGS et non sur les risques en tant que tels.
- Les indicateurs ne sont pas revus ou remis en cause de manière régulière.
- Les risques identifiés ne sont pas hiérarchisés.
- Des priorités sont identifiées par « avis d'experts » (groupes de travail, brainstorming,...) mais ne sont pas rattachées à la cartographie des risques.
- Les responsables désignés n'ont pas systématiquement connaissance des risques mis en évidence par la cartographie des risques de l'exploitant et intéressant leur domaine.

Objectif : Identifier vos priorités

Gestion des risques - Recommandations

- Plusieurs méthodes d'analyse et de hiérarchisation des risques sont possibles.
- Il est essentiel de **couvrir l'ensemble de vos activités** avec la méthode choisie,
- Afin d'être en mesure de comparer et donc de **hiérarchiser vos risques**,
- Pour **définir des priorités de sécurité** sur lesquelles agir.





DSAC



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer