

SEMINAIRE SECURITE DES AERODROMES

La surveillance continue
sur les aérodromes
certifiés européens

8 décembre 2017



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE
1



D S A C

Surveillance continue de la DSAC

DSAC
Direction Aéroports et Navigation Aérienne
Pôle Aéroports

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

SURVEILLANCE CONTINUE DE LA DSAC

contexte

gestion de la sécurité des aérodromes

surveillance basée sur les risques (RBO)

principes retenus pour la surveillance



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

CONTEXTE

SURVEILLANCE DE LA DSAC

- **~500 aérodromes en métropole et outremer.**
- Toutes les pistes de ces aérodromes sont homologuées.
- En 2014, 72 aérodromes avaient un certificat national.

CERTIFICATION EUROPENNE :

- règlements (EU) n°216/2008 (AESA) et n°139/2014 (certification des aérodromes)
- **période de transition de 2014 à 2017 pour convertir les certificats nationaux des aérodromes concernés par le règlement européen**
→ **56 aérodromes certifiés « européens » fin 2017.**



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

SURVEILLANCE CONTINUE DE LA DSAC

contexte

gestion de la sécurité des aérodromes

surveillance basée sur les risques (RBO)

principes retenus pour la surveillance



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

PRINCIPES DU SYSTÈME DE GESTION DE LA SÉCURITÉ

Dans le cadre de la gestion du risque et du maintien de la conformité, l'exploitant certifié a établi un système de gestion de la sécurité basé sur les 4 grands principes :

Politique et objectifs de sécurité

Gestion du risque

Maintien de la sécurité

Promotion de la sécurité

avec les exigences de processus d'identification et de réduction de risques

☞ exposé du séminaire sur les outils de gestion de la sécurité d'un aérodrome



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



D S A C

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

GESTION DE LA CONFORMITÉ RÈGLEMENTAIRE

Pour l'objectif de gestion du risque et du maintien de la conformité,
L'exploitant met en place un processus de vérification de
la conformité à l'ensemble des **exigences applicables*** sur l'aérodrome,
compris dans le système de gestion - ADR.OR.D.005 (b)(11).

- *reg. 216 et 139 : IR,AMC,CS*
- *OR, OPS, base de certification(CS), CSA, décisions et approbations...*
- *procédures de l'exploitant établies pour garantir la sécurité des activités de l'aérodrome.*

- *règ. 139/2014 - l'exploitant d'aérodrome:*
 - *démontre la conformité aux exigences - ADR.OR.B.025*
 - *maintien la validité du certificat - ADR.OR.B.035*
 - *maintien la conformité avec les spécifications de certification - ADR.OR.B.050*

☞ exposé du séminaire sur le contrôle interne des opérateurs



D S A C

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

ÉVÈNEMENTS LIÉS A LA SÉCURITÉ

Pour l'identification et la réduction des risques, l'exploitant a mis en place notamment:

- un processus de notification et de traitement des évènements liés à la sécurité - **ADR.OR.C030**



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



D S A C

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

GESTION DES CHANGEMENTS

Pour l'identification et la réduction des risques, l'exploitant a mis en place notamment:

- un processus d'évaluation des changements de l'aérodrome avec étude d'impact sur la sécurité.
- notification des changements à la DSAC (et avec approbation de la DSAC préalable à certains changements) - ADR.OR.B040
 - **notification à la DSAC très en amont, avant les travaux .**
 - **date limite d'approbation :** accord sur les échéances pour la délivrance des approbations de la DSAC, avec transmission des EISA en amont.
 - **privilégier le travail commun (études d'impact sur la sécurité conjointes) avec les services de la navigation aérienne pour certains changements.**



☞ exposé du séminaire sur la gestion des changements

DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

PERFORMANCE DU SGS

La performance du système de gestion de la sécurité est évaluée sur le fonctionnement des processus mis en œuvre, principalement sur (critères DSAC) :

- **Pilotage du SGS**
- **Culture de la sécurité**
- **Analyses de risques**
- **Actions correctives**
- **Gestion du changement**
- **Gestion des interfaces**
- **Documentation**
- **Formation et communication**

avec la prise en compte par l'exploitant de l'exposition des risques de l'aérodrome et du maintien de la conformité.



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

SURVEILLANCE CONTINUE DE LA DSAC

contexte

gestion de la sécurité des aérodromes

surveillance basée sur les risques (RBO)

principes retenus pour la surveillance



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

SURVEILLANCE DES AERODROMES CERTIFIÉS

Surveillance par les autorités des aérodromes certifiés (reg.n°139/2014):

- **ADR.AR.C005** : les autorités vérifient la conformité des aérodromes avec la base de certification et toutes les exigences applicables et son suivi par l'exploitant, ainsi que la mise en œuvre des mesures de sécurité
- **ADR.AR.C010** : l'autorité définit un cycle pour chaque aérodrome en fonction des performances de sécurité et de l'exposition aux risques



D S A C

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

SURVEILLANCE RBO

La surveillance de la DSAC est basée sur les risques identifiés.

L'identification des risques permet pour chaque aérodrome:

- de définir les cycles de surveillance et leur durée
- de définir la nature des actions de surveillance réalisées dans le champ des exigences applicables à l'aérodrome.



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

ADAPTATION LA SURVEILLANCE EN FONCTION DES RISQUES ET DE LA PERFORMANCE

Trois axes sont pris en compte pour la définition du plan de surveillance de la DSAC :

- **L'exposition au risque** (taille de l'opérateur, nombre de sous-traitants, volume et diversité de l'activité, type d'opérations, approbations spécifiques,...)
- **La conformité** (nombre et criticité des écarts, respect des délais de remise en conformité) - surveillance de la conformité robuste
- **La performance du SGS et des processus opérationnels** : capacité à gérer les risques et les changements avec une autonomie suffisante, et maîtrise de ces processus.

ÉCHANGES DE LA DSAC AVEC L'EXPLOITANT POUR LA SURVEILLANCE RBO

- Approbations délivrées et actes de surveillance réalisés sur le cycle en cours.
- Point sur les écarts ouverts et les échéances associées.
- Communication de la synthèse des indicateurs de conformité et de performance.
- Échanges sur la performance du SGS et les risques identifiés.
- Échanges sur les événements et changements significatifs vécus par l'exploitant au cours du cycle.
- Point sur les éventuelles dérogations.
- Créneau d'écoute des commentaires spécifiques ou généraux de l'exploitant.



DSAC

14

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

SURVEILLANCE CONTINUE DE LA DSAC

contexte

gestion de la sécurité des aérodromes

surveillance basée sur les risques (RBO)

principes retenus pour la surveillance



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

SURVEILLANCE CONTINUE DES AERODROMES CERTIFIES

Le plan d'actions de surveillance comprend au moins un audit de suivi de certification systématiquement programmé entre 12 et 24 mois après la délivrance du CSA.

- L'audit de suivi de certification porte principalement sur :
 - **Suivi des actions du PAC (DSAC) et de l'application des mesures associées aux décisions et approbations (CSA, DAAD, SC, OPS.B.090 etc.)**
 - **Système de gestion de la sécurité**
 - **Système de gestion de la conformité réglementaire**
 - **Notifications et traitement des changements, EISA**
 - **Notifications et traitement des évènements**
 - **Gestion des données et suivi de l'information aéronautique**
 - **procédures LVP, CB...**



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

SURVEILLANCE CONTINUE RBO

La surveillance continue de la DSAC basée sur les risques identifiés (fréquence, nature et contenu)

- définition de cycles de surveillance compris entre 2 et 4 ans :
 - **revu annuellement (AMC1.ADR.AR.C.010(b) to (d)) ;**
 - **début des cycles de surveillance : CSA**
- champ de la surveillance : **24 thèmes de l' AMC1.ADR.AR.C.010(a)**
 - **notamment la base de certification, OR, OPS.**
 - **l'ensemble des thèmes (AMC1.ADR.AR.C.010(a)) fait l'objet d'au moins une action de surveillance pendant le cycle.**
- nature et contenu des actions de surveillance :
 - **audit/inspection sur site ou revues documentaires.**



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

SURVEILLANCE CONTINUE- PRÉPARATION

- L'ensemble des 24 thèmes fait l'objet d'au moins une action de surveillance pendant le cycle.
- Le contenu, la fréquence des actions de surveillance par thème est adapté en fonction :
 - **Processus interne de contrôle de la conformité réglementaire, en particulier sur le suivi de la base de certification (CB).**
 - **Suivi consolidé des changements.**
 - **Événements liés à la sécurité.**
 - **Suivi du PAC de la DSAC.**
 - **Suivi des nouvelles exigences réglementaires , des recommandations de sécurité.**



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

SURVEILLANCE CONTINUE- SUIVI DE CONFORMITÉ

- Tous les thèmes sont audités par la DSAC, pas seulement les thèmes relatifs à gestion de la sécurité et de la conformité réglementaire.
- Les vérifications tiennent compte des preuves de conformité de l'exploitant aux exigences applicables.
 - **par échantillonnage, vérifications moins exhaustives .**
- Les éléments du processus interne de contrôle de la conformité réglementaire de l'exploitant sont utilisés en préparation de l'action de surveillance de la DSAC.
- **des constats peuvent être relevés sur toutes les exigences applicables : OR (y compris le suivi de la conformité), OPS, base de certification... et sont suivis par la DSAC.**



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



D S A C

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire



Merci de votre attention



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



D S A C

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire