

# Charte SAILS de bonnes pratiques du transport maritime pour la protection du milieu marin et du littoral

## Engagements de LA MERIDIONALE

Les engagements envisagés visent :

*Pour La Méridionale, hormis le projet OCEAM (voir plus bas), les engagements décrits ci-dessous sont d'ores et déjà effectifs*

### la protection des espèces marines dans leur ensemble, et en particulier des mammifères marins,

La Méridionale a équipé l'ensemble de sa flotte de la technologie REPCET. REPECT est le programme d'observation et de repérage des cétacés qui sert plusieurs objectifs :

- fournir aux scientifiques une base de données fiable afin de mieux comprendre les comportements et les migrations des mammifères marins ;
- agir en système d'alerte auprès des autres navires équipés du dispositif REPCET ;
- Réduire les risques de collisions.



Dans le cadre de notre exploitation actuelle, (lignes en couleur bleue sur la carte ci-dessus), nos navires naviguent quasi exclusivement à l'intérieur du sanctuaire PELAGOS (enveloppe en couleur orange sur la carte ci-dessus). C'est donc bien dans cette zone qu'est effectuée la très grande majorité des observations de de cétacés qui donnent lieu ensuite aux signalements de position. Lorsqu'un de nos navires sort de la zone PELAGOS pour se

rendre par exemple à un chantier de réparation navale hors de France, le processus d'observation de cétacés et de signalement de position est maintenu. Ainsi en janvier 2018, le GIROLATA se rendant au chantier naval de Santander a effectué trois observations et signalements pour des dauphins croisés en Atlantique au large des côtes espagnoles. Depuis 2011 jusqu'à ce jour ce sont 870 observations et signalements de cétacés qui ont été effectués par les Officiers de nos navires.

*La Méridionale a été la première compagnie maritime à équiper ses navires du système REPCET*

**la réduction de l'impact sonore sous-marin,**

**la réduction des émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre**

- Utilisation du système CENAQ à Marseille → Arrêt total des moteurs des groupes électrogènes pendant l'escale : suppression des émissions polluantes (NOx, SOx, particules, CO2 etc...), réduction des coûts de maintenance des groupes électrogènes, amélioration des conditions de travail à bord et réduction des nuisances sonores dans l'environnement du port.

*La Méridionale est à ce jour la seule compagnie maritime française à pouvoir connecter ses navires RoPax au réseau électrique de terre*

- Test et mise en place d'un système de Filtrés A Particules permettant à la fois de traiter les SOx (MARPOL 2020 0,5%S ou SECA 0,1%S), les particules fines (PM2,5 et PM10 réduites de 99%), les particules ultrafines (PM<1 réduites de 99%) et les métaux lourds. Ce système est à l'étude pour le PIANA et le KALLISTE et fait actuellement l'objet d'un test grandeur nature sur le premier de ces navires.

*La Méridionale est à ce jour la première compagnie maritime dans le monde à tester un filtre à particules*

- Projet OCEAM sur le GIROLATA → test d'un système réduisant les particules et les imbrulés prévu en 2020.

**la collaboration avec le gestionnaire des aires marines protégées et/ou la collaboration scientifique en général**

- Le 6 septembre 2018, à bord du PIANA, La Méridionale et le réseau d'aires marines protégées de la Méditerranée (AMP) ont signé la Charte d'écoresponsabilité de l'activité de transport maritime pour la période 2018/2020, sous le patronage de l'Agence Française pour la Biodiversité. Les AMP signataires sont le Parc National des Calanques, le Parc National de Port-Cros et le Parc naturel marin du Cap Corse et de l'Agriate.

*Méridionale est la première compagnie française à signer une charte d'écoresponsabilité de l'activité de transport maritime*

- Pour la deuxième année consécutive, La Méridionale soutient en 2019 l'association corse « Mare Vivu » dont les objectifs centrés sur le littoral de la Corse sont d'effectuer du comptage et de la caractérisation des déchets plastiques qui sont transmis à l'Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer (Ifremer), du suivi bio-acoustique des cétacés et de la pollution sonore pour le CNRS, ainsi que du recensement d'espèces. L'association travaille également avec Surfrider Foundation Europe et l'Agence de l'eau sur le dépistage d'une microalgue toxique.
- En parallèle de la mission de collecte de données de Mare Vivu, La Méridionale soutient également en 2019 la mission CorSeaCare devenue le fer de lance de l'association : une aventure de 1 000 km en kayak au service de la mer et de la biodiversité en Corse et en Méditerranée. CorSeaCare est une opération de collecte de données et de sensibilisation du public menée chaque été pendant un mois depuis 4 ans. Dans le domaine de la sensibilisation du public, la mission CorSeaCare organise des opérations de nettoyage des plages, des animations, des jeux sportifs, des conférences et des projections de films.  
<https://www.corseacare.org/>

**la mise en place par anticipation de la convention internationale sur la gestion des eaux de ballast,**

Les navires de La Méridionale sont certifiés D2. Ils sont équipés de systèmes de traitement des eaux de ballast qui sont d'ores et déjà en service : dès 2011 sur le PIANA qui en a été équipé à sa construction, en novembre 2016 sur le GIROLATA et en mars 2017 sur le KALLISTE. La Méridionale a donc fait le choix de devancer la réglementation en mettant en service ces systèmes de traitement des eaux de ballast avant l'entrée en vigueur de la convention sur ce sujet alors que les certificats IOPP de ses navires n'expiraient pas avant 2020.

*La Méridionale a été la première compagnie française à mettre en service les systèmes de traitement des eaux de ballast sur ses navires*

**l'optimisation de la performance énergétique des navires,**

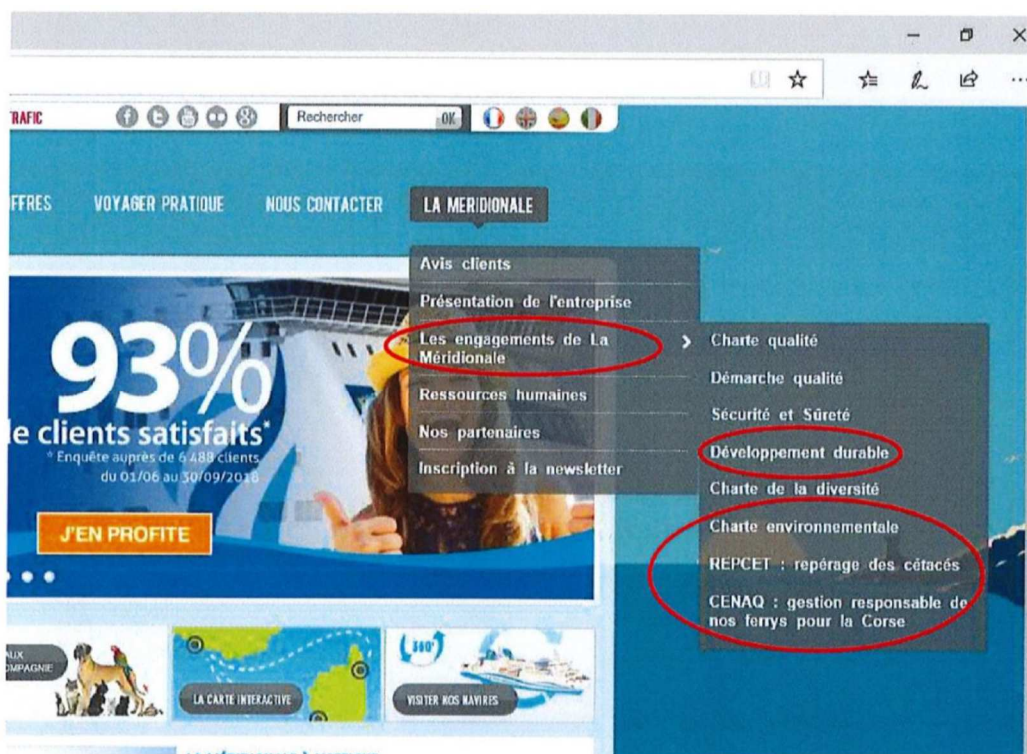
- Le système ENIRAM, permettant l'optimisation de l'assiette et de la vitesse du navire est en place sur ceux de La Méridionale → gain attendu : environ 3% de baisse de consommation de combustible.
- Le système ENERGO PROFIN, appendice hydrodynamique placé sur le moyeu des hélices et en place sur le PIANA depuis 2018 → gain attendu : environ 2% de baisse de consommation de combustible.
- Les hélices du GIROLATA ont été remplacées et les dessins des safrans optimisés en 2015 afin de baisser la consommation de combustible (diminution d'environ 20%).
- La mise en place d'un système développé en collaboration avec la société OPTEMAR (analyse des gaz d'échappement cylindre par cylindre) permet de conserver les paramètres des moteurs proches des données du constructeur toute l'année et en toute condition → gain attendu : environ 4% de baisse de consommation de combustible.

**pour les compagnies de croisière et de ferry, la sensibilisation des passagers à la protection de l'environnement, la définition de routes maritimes éco-responsables en lien avec les Etats côtiers desservis, la contribution en faveur des gestionnaires des aires marines protégées**

La Méridionale organise à bord de ses navires durant les traversées, des opérations didactiques à destination des passagers, adultes et enfants. Depuis quelques années, une de ces opérations dénommée le « Défi des p'tits moussaillons » a pour objectif, par le biais des enfants, de sensibiliser les familles à la préservation des richesses marines en Méditerranée. Dans le cadre de cette opération, en été 2018 ce sont 3 000 quizz qui ont été distribués, 450 participants. Nous proposons également chaque année à nos passagers des conférences sur les mammifères marins. Nous avons organisé 4 conférences de ce type en été 2018. Nous renouvelons l'opération en 2019.

**Description des mesures mises en œuvre pour assurer une information transparente sur l'effectivité des engagements pris dans le cadre de la présente Charte (par exemple identifier un point de contact, un site internet etc...)**

Sur notre site Internet, au chapitre des engagements de l'entreprise, nous développons toutes les actions que nous mettons en œuvre pour réduire les impacts de notre activité sur l'environnement. En termes de résultats, figurent par exemple sur notre site Internet l'affichage des émissions de CO2 de nos traversées entre Marseille et la Corse et les récompenses que nous obtenons pour les actions engagées (trophée de la Charte Bleue d'Armateurs de France 2013 et 2018, Palmes du Tourisme Durable).



*Le point de contact à La Méridionale pour la Charte SAILS :*

**Philippe FRANCOIS**

**Directeur de la Flotte et des Opérations**

***philippe.francois@lameridionale.fr***