

Charte SAILS de bonnes pratiques du transport maritime pour la protection du milieu marin et du littoral

Engagements de JIFMAR OFFSHORE SERVICES

Les engagements envisagés visent :

la protection des espèces marines dans leur ensemble, et en particulier des mammifères marins,

Mise en place d'une politique « Zéro Plastique » avec la suppression des consommables plastiques sur nos navires (gobelets, bouteilles, fournitures). Pour l'instant nous avons pu estimer la consommation de bouteille plastique pour un navire de la flotte: un navire consomme 5744 bouteilles plastiques par an. Ce qui représente 9m3. L'objectif est de réduire à zéro cette consommation. JIFMAR demande à ses fournisseurs de supprimer tous les emballages plastiques pour les approvisionnements des navires. Mise en jour des conditions générales d'achat de la compagnie.

- Suppression des gobelets plastiques.
- Suppression des bouteilles plastiques (eaux, soda, huiles...) remplacées par des fontaines à eau.

la réduction de l'impact sonore sous-marin,

N/A

la réduction des émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre

Utilisation de Xbee (Additif non chimique de nettoyage des carburants entraînant une baisse de la surconsommation et une baisse significative des rejets de gaz à effet de serre). Les études attestent d'une réduction de consommation entre 2 et 10%.

100% des navires consomment du MGO et brûlent du low sulphur en zone SECA et Europe (0,1% sur toute l'Europe).

Utilisation du courant de terre dès que possible dans les ports pour limiter la consommation et les gaz à effets de serre proche des unités de vie.

3 Bases (Bayonne, Sète et Port La Nouvelle) permettent d'alimenter 5 navires en électricité.

Jifmar opère aussi un navire électrique et un navire Hybride (navette à passagers) sur Bayonne.

la collaboration avec le gestionnaire des aires marines protégées et/ou la collaboration scientifique en général

Collaboration avec PURE OCEAN (propositions de mise à disposition de nos navire, robots sous-marins et participation à des évènements sportifs engagés (Trophée Monte Cristo)

Collaboration avec Greenpeace (mise à disposition de matériel et équipage pour des opérations maritimes en juin 2019)

la mise en place par anticipation de la convention internationale sur la gestion des eaux de ballast,

l'optimisation de la performance énergétique des navires,

Ship Energy Efficiency Measures Plan

Ce plan suit la convention MARPOL, Article 6 qui s'applique aux navires de plus de 400 UMS. Réduction de l'empreinte sur l'environnement en optimisant la consommation d'énergie des moteurs. Mesure de l'évolution des consommation et plan d'action.

- **Fuel Flow Meters doivent être étalonnés sur une base périodique.**
- **Les indicateurs de pic de pression doivent être étalonnés sur une base périodique. Pics de pression, Cam Timing et crémaillère de la pompe de carburant paramètres à vérifier sur une base périodique.**
- **Réglage des Injecteurs de carburant de réglage doit être étalonné sur une base périodique. Les Injecteurs doivent être entretenus conformément aux recommandations du fabricant**
- **Planification du voyage : La progression du navire en conformité avec le plan de voyage et le passage doit être étroitement surveillée en continu et Les modifications apportées au régime devraient être conformes aux lignes directrices et clairement marqués et enregistrés.**
- **Routage Météo suivant la procédure et comme indiqué sur les ordres permanents du Capitaine**

- **Vitesse de Transit. : La progression du navire, en conformité avec le plan de voyage doit être étroitement surveillée en continu et les modifications apportées au régime devraient être conformes aux lignes directrices et clairement marqués et enregistrés.**
- **Vitesse et Stand By météo : Météo des informations de service de routage pour surveiller et étudier en permanence les prévisions météo**
- **Les Std by météorologiques doivent être en conformité avec les procédures opérationnelles de la Compagnie**
- **La vitesse de Transit ne doit pas dépasser inutilement les limites convenues contractuellement**
- **Limiter le nombre de moteurs en utilisation sur un transit**
- **Utilisation des moteurs auxiliaires en Transit**
Stopper les auxiliaires inutiles
- **Eclairage inutile**
Où il est possible de le faire, il faudrait instruire le personnel à éteindre les lumières dans les zones inutiles. Par exemple : les magasins.
En transit éteindre l'éclairage inutile du pont arrière
- **Peinture de coque**
Seules les peintures appropriées pour les opérations à basse vitesse doivent être utilisés pour assurer un antifouling efficace
- **Rugosité de la coque**
Sablage: moyenne > 300 microns. à SA2.AHR > 600 microns
- **Rugosité des hélices**
Examen de polissage de la pale lorsque la rugosité de surface entre la pointe de la lame et de 0,5 rayon Ra > 10 microns
- **Les chiffres de la consommation mensuelle d'huile doit d'être examinés et toute augmentation notés et discutés lors des réunions de planification d'Entretien hebdomadaire**

- pour les compagnies de croisière et de ferry, la sensibilisation des passagers à la protection de l'environnement, la définition de routes maritimes éco-responsables en lien avec les Etats côtiers desservis, la contribution en faveur des gestionnaires des aires marines protégées

N/A

Description des mesures mises en œuvre pour assurer une information transparente sur l'effectivité des engagements pris dans le cadre de la présente Charte (par exemple identifier un point de contact, un site internet etc...)

Rapport RSE annuel devrait être publié sur le site internet en décembre 2019.

Antony Garcia

Anthony.garcia@jifmar.net