

TRANSITION IR-OPS -  
SYSTÈME DE GESTION & FORMATION DU  
PERSONNEL NAVIGANT

Classification des organismes  
en

COMPLEXE /  
NON COMPLEXE

au sens de l'ORO.GEN.200

13 février 2014



DSAC

**SYSTEME DE GESTION** de l'exploitant **ORO.GEN.200**

(Σ d'exigences **ORG, SUP, SQ & SGS** des § 1/3.035, .037 et .175)

- 1) Définition claire de la **chaîne de responsabilité** dans l'ens. de la structure de l'exploitant (not<sup>nt</sup> **responsabilité directe** du **cadre responsable** (ou DR) en matière de **sécurité**)
- 2) **Politique de sécurité** (doctrine et principes généraux de l'exploitant en matière de sécurité)
- 3) **Identification** des **dangers** pour la sécurité découlant des activités de l'exploitant, **évaluation/gestion** des **risques associés** (y.c. mesures **d'atténuation** et **vérification de leur efficacité**)
- 4) Maintien d'un personnel **formé** et **compétent** pour effectuer ses tâches
- 5) **Documentation** de tous les **processus clef du SG** (not<sup>nt</sup> processus pour sensibiliser le personnel à ses responsabilités & procédure rel. aux modifications de cette documentation)
- 6) **Une fonction de Surveillance de la conformité** de l'exploitant vis-à-vis des exigences applicables (avec système de retour d'information vers le DR pour assurer la mise en oeuvre effective des actions correctives le cas échéant)
- 7) **Toute autre exigence** recommandée dans les ss-partie ad hoc d'ORO.GEN.200, CAT ou SPA

**Le SG correspond à la taille de l'exploitant  
ainsi qu'à la nature et la complexité de ses activités  
(prise en compte des dangers inhérents à ces activités et risques associés)**

# Classification des exploitants en COMPLEXE / NON COMPLEXE selon l'ORO.GEN.200

+ 9 AMC & 10 GM...

NON-COMPLEX OPERATORS	COMPLEX OPERATORS
(SM1 ORO.GEN.200(a)(3) / SAFETY MANAGER (SM1 ORO.GEN.200(a)(2) / SAFETY POLICY (SM1 ORO.GEN.200(a)(4) / TRAINING AND COMMUNICATION ON SAFETY (SM1 ORO.GEN.200(a)(5) & (SM1 ORO.GEN.200(a)(6) / MANAGEMENT SYSTEM DOCUMENTATION - GENERAL (SM1 ORO.GEN.200(a)(8) & (SM1 ORO.GEN.200(a)(9) / COMPLIANCE MONITORING - GENERAL (SM1 ORO.GEN.200(a)(10) / AUDIT AND INSPECTION	(SM1 ORO.GEN.200(a)(1) / SAFETY POLICY (SM1 ORO.GEN.200(a)(2) / SAFETY POLICY (SM1 ORO.GEN.200(a)(3) / SAFETY POLICY (SM1 ORO.GEN.200(a)(4) / SAFETY POLICY (SM1 ORO.GEN.200(a)(5) / SAFETY POLICY (SM1 ORO.GEN.200(a)(6) / SAFETY POLICY (SM1 ORO.GEN.200(a)(7) / SAFETY POLICY (SM1 ORO.GEN.200(a)(8) / SAFETY POLICY (SM1 ORO.GEN.200(a)(9) / SAFETY POLICY (SM1 ORO.GEN.200(a)(10) / SAFETY POLICY

AMC1 ORO.GEN.200(b) Management system - SIZE, NATURE AND COMPLEXITY OF THE ACTIVITY

<p><b>-FTE≤20 &amp; 'simple activities'</b> (no definition for 'very small operator' &amp; 'Full Time Equivalent')</p>	<p><b>-FTE&gt;20 ;</b> <b>-FTE ≤20 &amp; 'complex/risky activities'</b> (extent &amp; scope of contracted activities, SPA (PBN, LVO, ETOPS, HHO, HEMS, NVIS, DG), ≠ types of a/c, environment)</p>
--	--



Direction generale de l'Aviation civile

D S A C

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

# Selon l'ORO.GEN.200 un exploitant est donc considéré...

NON-COMPLEX OPERATORS	COMPLEX OPERATORS
-----------------------	-------------------

effectif ≤ 20 équivalents temps plein (ETP) impliqués dans l'exploitation

+

activités « simples »

ETP > 20 impliqués dans l'exploitation

Par ailleurs :

un exploitant ayant un effectif ≤ 20 ETP peut être considéré complexe sur la base d'une **évaluation des facteurs de complexité/risque** suivants :

- périmètre et étendue des activités sous-traitées dans le périmètre du CTA ;
- risques de l'activité, tels que les opérations nécessitant une approbation spécifique (PBN, LVO, ETOPS, HHO, HEMS, NVIS et MD) ;
- utilisation de différents types d'aéronefs ;
- environnement d'exploitation (offshore, région montagneuse, etc.).



Direction generale de l'Aviation civile

D S A C

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

# ...et en pratique ?



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

## Plans type de surveillance DSAC pour l'année 2014

- **Type A1 - Petits exploitants circulaires (3)**  
(d'avions)
- **Type A2 - Petits exploitants (1 type <5 avions) (21)**  
(ou)
- **Type A3 - Aviation à la demande (16)**  
(par avion, hors charter programmé)
- **Type A4 - Avions réguliers ou charters programmés (23)**
- **Type A5 - Air France (1)**
- **Type B1 - Ballons (87)**
- **Type H1 - Circulaire (12)**  
(OPS3R)
- **Type H2 - Petits hélicoptères (18)**
- **Type H3 - Moyens hélicoptères (4)**  
(4 ou 5 hélicoptères, 2 à 3 bases maximum, pas plus de deux types ou variantes)
- **Type H4 - Gros hélicoptères (13)**  
(autres exploitants hélicoptères, plus de 5 appareils ou plus de 3 bases)

*Dans un souci d'harmonisation et pour une surveillance continue adaptée, un classement des compagnies a été établi fin sept 2013 (conjointement entre toutes les DSAC/IR et DSAC/NO) en vue de la génération des plans de surveillance type pour l'année 2014 (1 par catégorie d'exploitant)*



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

# Lien avec le classement complexe / non complexe selon l'ORO.GEN.200

## NON-COMPLEX OPERATORS

- Type A1 - Petits exploitants circulaires (3)
- Type A2 - Petits exploitants (1 type <5 avions) (21)
- Type H1 - Circulaire (12)
- Type H2 - Petits hélicoptères (18)

En cas de doute...  
...demandez à votre correspondant DSAC habituel



## COMPLEX OPERATORS

- Type A3 - Aviation à la demande (16)
- Type A4 - Avions réguliers ou charters programmés (23)
- Type A5 - Air France (1)
- Type H3 - Moyens hélicoptères (4)
- Type H4 - Gros hélicoptères (13)



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

# Questions ?



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie