

TRANSITION IR-OPS - SYSTÈME DE GESTION & FORMATION DU PERSONNEL NAVIGANT

13 février 2014



Introduction

- **Bienvenue à Farman**
- **Coopération autorité/exploitant avec un objectif commun, que la transition IR-OPS se passe au mieux**
 - règlement 965/2012 : opt-out de 2 ans
 - Arrêté de transition de février 2013
 - Séminaire de juillet 2013 (généralités IR-OPS)
 - Courrier transition IR-OPS d'octobre 2013 (échanciers de transition)
 - Séminaire d'aujourd'hui (système de gestion et formation du personnel navigant)
 - Séminaire des 9 et 10 avril 2014
 - Actions de surveillance « transition IR-OPS »
 - Disponibilité permanente de vos correspondants de DSAC-IR
 - Boîte fonctionnelle dsac-trans-irops-bf@aviation-civile.gouv.fr
- **Mise en conformité interne de l'autorité aux ARO**



Introduction

- Un séminaire sur des **thèmes précis (programme de transition)**
 - *les exploitants adaptent leur système de gestion, leurs programmes de formation, leurs procédures et leurs manuels afin de se conformer aux Annexes pertinentes (Art.7 règlement 965/2012)*
 - Le **système de gestion** : élément essentiel dans la nouvelle réglementation
 - Intégration du SGS et du programme d'assurance qualité
 - Responsabilisation de l'exploitant, premier vérificateur de sa conformité
 - Importance de la gestion des changements
 - **Formation des personnels navigants** : les IR-OPS introduisent des approbations nouvelles
 - Une nouveauté dans les relations autorité/exploitants : **MIRZA** (Module interactif de réponse aux actions de surveillance)



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Déroulement de la journée

- **Matin**
 - Point sur les échéanciers de mise en conformité IR-OPS
 - Classification des organismes en complexes et non-complexes au sens de l'ORO.GEN.200
 - Exigences relatives au système de gestion et les attentes de la DSAC
 - Les exigences relatives à la fonction de surveillance de la conformité et les attentes de la DSAC
- **Déjeuner à 13h15** (ticket vert)
- **Reprise à 14h15**
 - Les exigences relatives à la fonction de surveillance de la conformité et les attentes de la DSAC (suite et fin)
 - Focus sur la procédure de gestion des changements
 - Point sur les programmes de formation des membres d'équipage de l'exploitant
 - Discussion avec la salle
 - Présentation du module MIRZA pour le traitement des non-conformités relevées par la DSAC
- **Fin prévue à 17h**



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Détails pratiques

- **Questions très bienvenues**, à la fin de chaque présentation
 - nous y répondrons dans la mesure de nos moyens
 - Informations complémentaires de l'EASA en mars
- **Mise à disposition ultérieure des présentations**
 - via vos DSAC-IR
 - Sur le site Internet de la DGAC
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Seminaire-Transition-IR-OPS.html>



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie