

# NOTIFICATION D'UTILISATION D'UNE LISTE MINIMALE D'EQUIPEMENT

N° R5-NCO-F1 v1

## NOTIFICATION OF USE OF A MINIMUM EQUIPMENT LIST

selon les dispositions du règlement (EU) n°965/2012, point NCO.GEN.155

as per the provisions of EU regulation n°965/2012, point NCO.GEN.155

### 1. L'exploitant / le propriétaire (The operator / owner)

Nom :

Name

Coordonnées (adresse email et n° téléphone) :

Contact details (email address and phone number)

Lieu où l'exploitant / le propriétaire a son établissement principal<sup>1</sup> :

Place where the operator / owner has its principal place of business<sup>1</sup>

### 2. Liste minimale d'équipement et aéronefs concernés (Minimum equipment list and aircraft concerned)

Déclaration initiale  ou déclaration d'amendement à une LME existante

Version et date de la liste minimale d'équipement :

Version and date of the minimum equipment list

Aéronefs concernés- Aircraft concerned

Type d'aéronef Aircraft type	Immatriculation Registration

### 3. Déclarations de conformité de la liste minimale d'équipement (cocher les cases) (Declarations of compliance of the minimum equipment list (tick the boxes))

La liste minimale d'équipement a été développée conformément aux dernières versions en vigueur des documents de références suivants lorsqu'ils existent et qu'ils sont applicables :

- la MMEL (OSD / non-OSD),
- le CS-MMEL (hélicoptères non complexes certifiés pour les opérations IFR, vols en conditions givrantes et opérations de Catégorie A), ou
- le CS-GEN-MMEL (avion non complexes (hors ELA1/ELA2) et hélicoptères non complexes non certifiés pour les opérations IFR, vols en conditions givrantes et opérations de Catégorie A).

Lorsqu'ils existent et qu'ils sont applicables, les aspects suivants ont été également pris en compte lors de l'élaboration de la liste minimale d'équipement :

- les consignes de navigabilité,
- les limitations du manuel de vol, et
- les règlements prescrivant l'emport et le caractère opérant d'équipements, systèmes ou fonctions embarqués.

The minimum equipment list has been developed in accordance with the latest valid versions of the following reference documents where they exist and are applicable:

- MMEL (OSD / non-OSD),
- CS-MMEL (non-complex helicopters certified for IFR, flights in icing conditions and Category A operations), or
- CS-GEN-MMEL (non-complex aeroplane and non-complex helicopters non-certified for IFR, flights in icing conditions and Category A operations).

Where they exist and are applicable, the following aspects have also been taken into account in the development of the

minimum equipment list:

- *airworthiness directives,*
- *flight manual limitations, and*
- *regulations requiring the carriage and operability of on-board equipment, systems or functions.*

Aucun item n'a été ajouté par rapport à ceux présents dans les documents de référence mentionnés ci-dessus.  
*No items have been added to those present in the reference documents mentioned above.*

#### 4. Signature de l'exploitant / du propriétaire (*Operator's / owner's signature*)

La liste minimale d'équipement **ne doit pas être jointe** au présent formulaire. Cette liste ne fait pas l'objet d'une approbation par les services de la DSAC. Seul ce formulaire doit être transmis.

*The minimum equipment list does not need to be attached to this form. This list is not subject to approval by the competent authority. Only this form should be submitted.*

A :	Le : (JJ/MM/AAAA)	Nom et signature : <i>Name and signature</i>
-----	----------------------	---

#### Notes :

1. L'autorité compétente est l'autorité désignée par l'État membre dans lequel l'aéronef est immatriculé. Si l'aéronef est immatriculé dans un pays tiers, l'autorité compétente est l'autorité désignée par l'État membre dans lequel l'exploitant a son principal établissement, est établi ou réside.

*The competent authority shall be the authority designated by the Member State where the aircraft is registered. If the aircraft is registered in a third country, the competent authority shall be the authority designated by the Member State where the operator has its principal place of business, is established or is residing.*