

GUIDES PN/FOR

HELICOPTERES

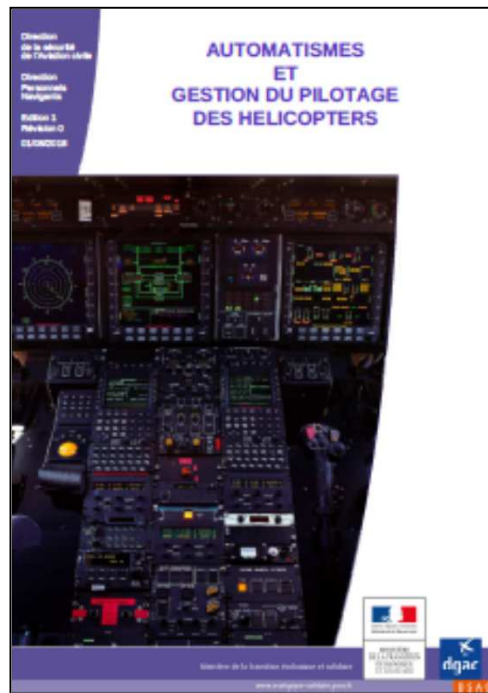


DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

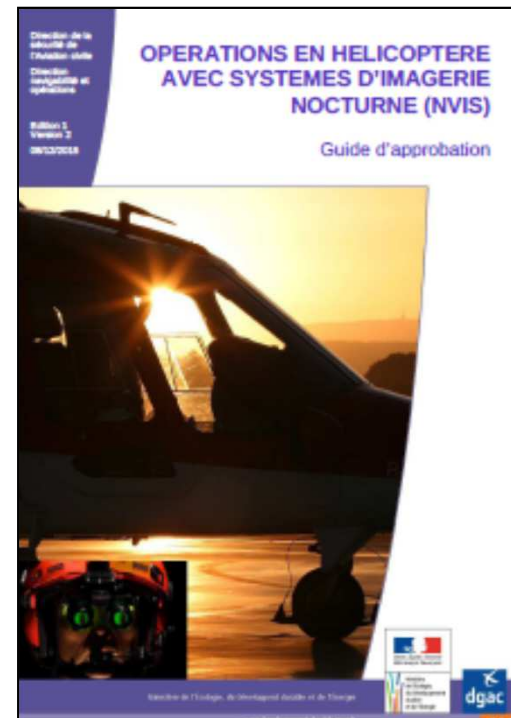
Ministère de la Transition écologique et solidaire

https://www.ecologie-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Guide_Automatismes_et_gestion_pilotage_h%C3%A9licopt%C3%A8res.pdf



https://www.ecologie-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Guide_approches_helicopt%C3%A8res_type_PinS.pdf

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Guide_VFR_de_nuit_en_helicoptere.pdf



POURQUOI AUTOMATISMES / PinS ?

D'ARISTOTE à COPERNIC



HIER



AUJOURD'HUI et DEMAIN



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



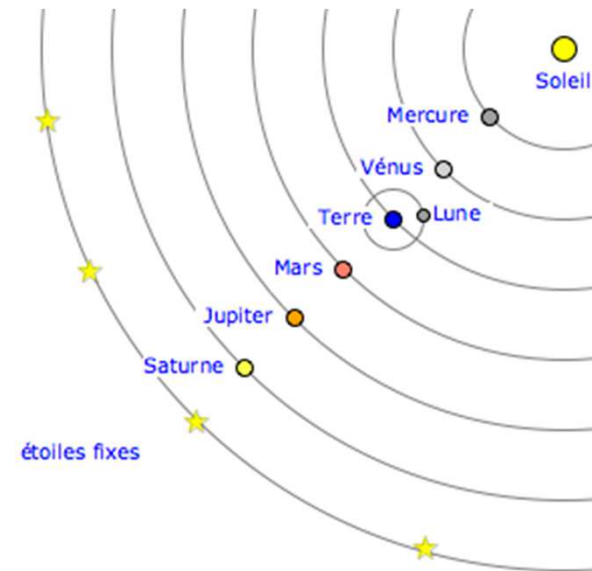
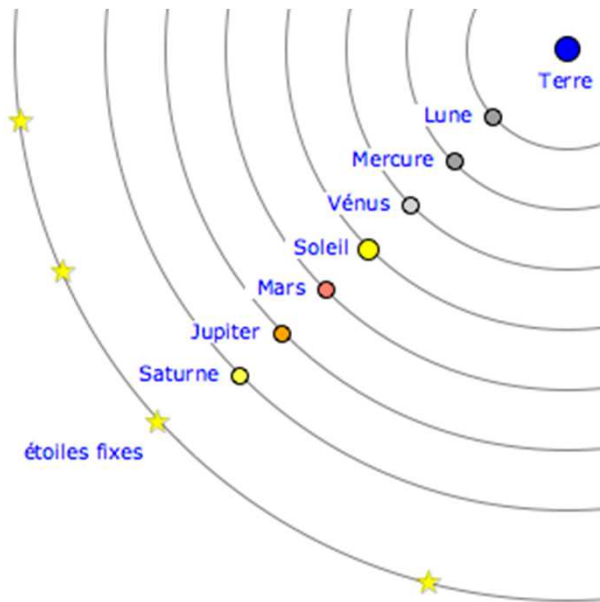
DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire



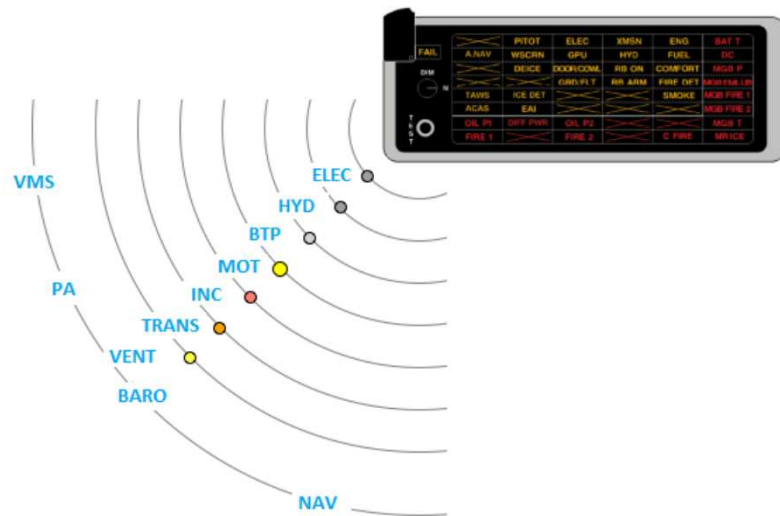
SOUVENEZ VOUS!



ARISTOTE → COPERNIC



HIER



AUJOURD'HUI



**L'UTILISATION DES AUTOMATISMES EST CONSIDERE
AUJOURD'HUI COMME UN DES PROBLEMES MAJEURS
EN TERMES DE SECURITE**



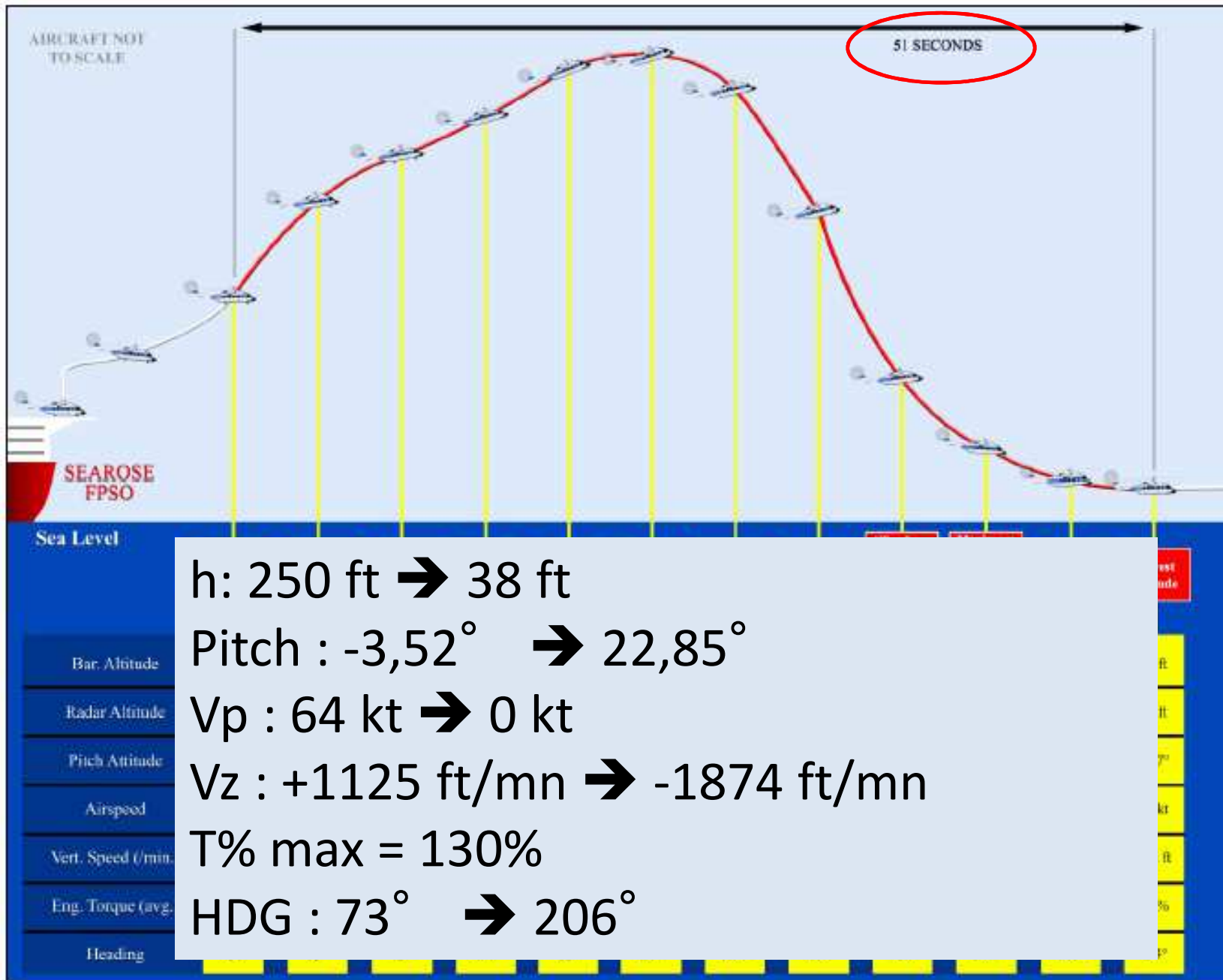
INADVERTENT DESCENT DURING DEPARTURE

COUGAR HELICOPTERS INC.
SIKORSKY S-92A (HELICOPTER), C-GQCH
ST. JOHN'S, NEWFOUNDLAND AND LABRADOR, 200 NM E



Le monde de l'hélicoptère a failli avoir son "AF447"





TRAINING ET RETICENCE AUX CHANGEMENTS FORCE DES HABITUDES

*.....L'automatisation toujours plus poussé au détriment du pilotage "aux fesses " continue de faire des ravages et c'est pas fini
la mentalité des constructeurs est de plus en plus prendre les pilotes pour des demeurés qui ont besoin d'être tout le temps assisté ne leur confiant les commandes que parce qu'il faut "rassurer le public «*

.....Oui les automatismes ne servent à faire...que ce que les pilotes savent déjà faire...quand tout va mal, le PA ne sait plus faire et c'est "à toi les commandes et démerde toi" !! Le mode "Go Around" porte mal son nom car sur tous les appareils, c'est la même chose, il faut déjà que l'assiette soit bien verrouillée...autant piloter à la main et revenir à la base : assiette, inclinaison, bille, puissance....



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

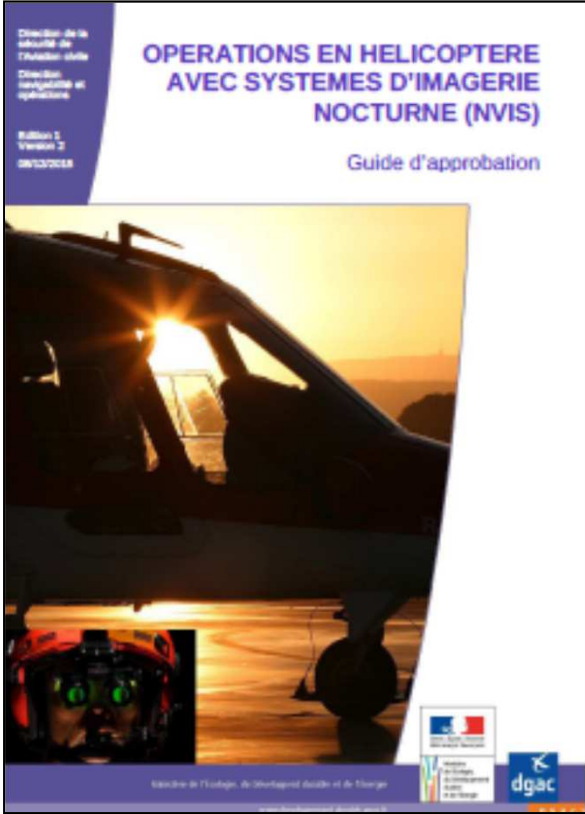
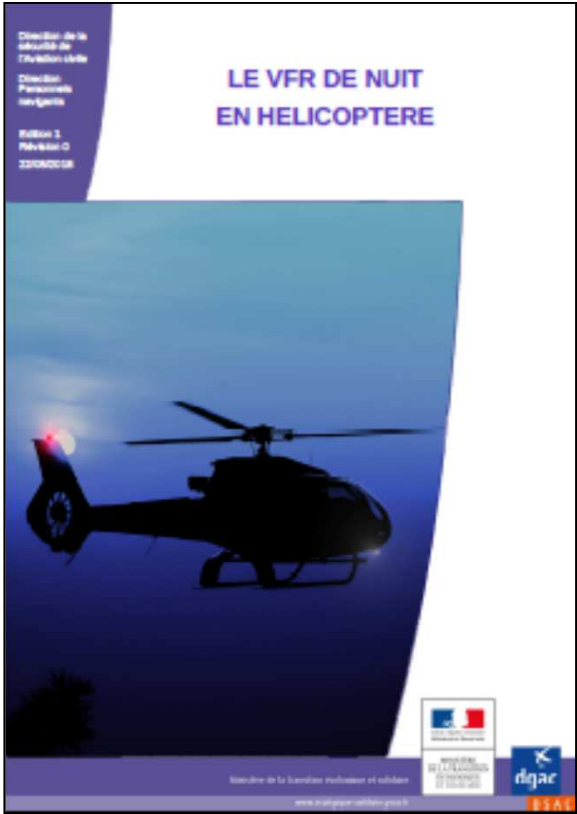


QUELQUES UNS DES CHAPITRES TRAITES

2. CHOIX DU NIVEAU D'AUTOMATISATION	10
3. PILOTAGE EN TRANSPARENCE	10
4. PILOTAGE EN MODE MIXTE	10
5. COMPRENDRE LES AUTOMATISMES	11
5.1 INTERFACE PILOTE-SYSTEME	11
5.2 FACTEURS HUMAINS ET OPERATIONNELS	12
6. PRINCIPES GENERAUX D'UTILISATION DES AUTOMATISMES	13
6.1 PILOTER, NAVIGUER, COMMUNIQUER, GERER	13
6.2 UNE SEULE TETE	14
6.3 REPRENDRE LE CONTRÔLE	15
6.4 UTILISATION DU NIVEAU APPROPRIE D'AUTOMATISME	15
7. CARACTERISTIQUES DES MODES AFCS MAJEURS	17
7.1 UTILISATION DU FMS	17
7.2 LES MODES LATERAUX	17
7.3 LES MODES VERTICAUX ET LONGITUDINAUX	18
8. PHASES DE VOL ET SELECTIONS	23



POURQUOI LE VDN ?



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

QUESTIONS ?



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire