

**CONVENTION D'EXPLOITATION DE SERVICES DE TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS DES
TRAINS D'EQUILIBRE DU TERRITOIRE**

Annexe 3E - Offre de référence du Lot E

Annexe 3E - Offre de référence du Lot E

3E-1 Toulouse - Hendaye

3E-2 Clermont-Ferrand - Béziers

3E-3 Clermont-Ferrand - St-Martin-Sail-les-Bains

3E-4 Offre réalisable

Offre de référence de la desserte TET Toulouse - Hendaye pour le service annuel 2022

Relation	Offre de référence (nombre d'aller-retours)							Cumul sur la semaine
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Toulouse - Bayonne	3	3	3	3	3	3	3	21
Toulouse - Hendaye	1	1	1	1	1	1	1	7

Gare	Politique d'arrêts (nombre d'arrêts)							Cumul sur la semaine
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Toulouse	8	8	8	8	8	8	8	56
Saint-Gaudens	4	4	4	4	4	4	4	28
Montréjeau	2	2	2	2	2	2	2	14
Lannemezan	2	2	2	2	2	2	2	14
Tarbes	8	8	8	8	8	8	8	56
Lourdes	8	8	8	8	8	8	8	56
Pau	8	8	8	8	8	8	8	56
Orthez	8	8	8	8	8	8	8	56
Bayonne	8	8	8	8	8	8	8	56
Biarritz	2	2	2	2	2	2	2	14
Saint-Jean-de-Luz Ciboure	2	2	2	2	2	2	2	14
Hendaye	2	2	2	2	2	2	2	14

Spécificités de la ligne
1 aller-retour Toulouse - Bayonne prolongé jusqu'à Hendaye chaque jour

Offre de référence de la desserte TET Clermont-Ferrand - Béziers (Aubrac) pour le service annuel 2022

Relation	Offre de référence (nombre d'aller-retours)							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Cumul sur la semaine
Clermont-Ferrand - Béziers	1	1	1	1	1	1	1	7

Gare	Politique d'arrêts (nombre d'arrêts)							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Cumul sur la semaine
Clermont-Ferrand	2	2	2	2	2	2	2	14
Issoire	2	2	2	2	2	2	2	14
Brassac-les-Mines	2	2	2	2	2	2	2	14
Arvant	2	2	2	2	2	2	2	14
Massiac Blesles	2	2	2	2	2	2	2	14
Neussargues	2	2	2	2	2	2	2	14
Saint-Flour-Chaudes-Aigues	2	2	2	2	2	2	2	14
Saint-Chely-d'Apcher	2	2	2	2	2	2	2	14
Aumont-Aubrac	2	2	2	2	2	2	2	14
Marvejols	2	2	2	2	2	2	2	14
Banassac-la-Carnougue	2	2	2	2	2	2	2	14
Campagnac-saint-geniez	2	2	2	2	2	2	2	14
Sévérac-le-Château	2	2	2	2	2	2	2	14
Millau	2	2	2	2	2	2	2	14
Saint-Georges-de-Luzençon	2	2	2	2	2	2	2	14
Saint-Rome-de-Cernon	2	2	2	2	2	2	2	14
Tournemire-Roquefort	2	2	2	2	2	2	2	14
Ceilhes-Roqueredonde	2	2	2	2	2	2	2	14
Le Bousquet-d'Orb	2	2	2	2	2	2	2	14
Bédarieux	2	2	2	2	2	2	2	14
Magalas	2	2	2	2	2	2	2	14
Béziers	2	2	2	2	2	2	2	14

Spécificités de la ligne
Changement de matériel à Neussargues (rupture de charge pour les voyageurs nécessaire).

Offre de référence de la desserte TET Clermont-Lyon (Limite du conventionnement à Saint-Martin-Sail-le-Bains) pour le service annuel 2022

Plein Eté, vacances de la Toussaint et vacances de Noël

Relation	Offre de référence (nombre d'aller-retours)							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Judi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Cumul sur la semaine
Clermont - Saint-Martin-Sail-les-Bains (puis TER jusqu'à Lyon)	1	1	1	1	1	1	1	7

Gare	Politique d'arrêts (nombre d'arrêts)							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Judi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Cumul sur la semaine
Clermont-Ferrand	2	2	2	2	2	2	2	14
Riom-Châtel-Guyon	2	2	2	2	2	2	2	14
Vichy	2	2	2	2	2	2	2	14

Autres périodes

Relation	Offre de référence (nombre d'aller-retours)							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Judi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Cumul sur la semaine
Clermont - Saint-Martin-Sail-les-Bains (puis TER jusqu'à Lyon)	0	0	0	0	1	0	1	2

Gare	Politique d'arrêts (nombre d'arrêts)							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Judi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Cumul sur la semaine
Clermont-Ferrand	0	0	0	0	2	0	2	4
Riom-Châtel-Guyon	0	0	0	0	2	0	2	4
Vichy	0	0	0	0	2	0	2	4

Spécificités de la ligne
- 1 AR quotidien pendant les mois de juillet et août, et pendant les vacances d'automne (Toussaint) et de Noël (fin d'année) ; les vendredis et dimanches le reste de l'année
- Saint-Martin-Sail-le-Bains : point géographique d'appartenance des trains :
* Exploitation TET sur la portion Clermont-Ferrand - Saint-Martin-Sail-les-Bains
* Exploitation TER Auvergne-Rhône-Alpes sur la portion Saint-Martin-Sail-les-Bains - Lyon

3E-4 - Offres Théorique Définitive et Réalisable pour le Service Annuel 2022

Ligne	Circulations annuelles				Janvier				Février				Mars				(mois suivants...)				Cumul annuel				
	Offre Théorique Définitive		Offre Réalisable		Offre Théorique Définitive		Offre Réalisable		Offre Théorique Définitive		Offre Réalisable		Offre Théorique Définitive		Offre Réalisable		Offre Théorique Définitive		Offre Réalisable		Offre Théorique Définitive		Offre Réalisable		
	Nombre de circulations	Nombre de TKM	Nombre de circulations	Nombre de TKM	Nombre de circulations	Nombre de TKM	Nombre de circulations	Nombre de TKM	Nombre de circulations	Nombre de TKM	Nombre de circulations	Nombre de TKM	Nombre de circulations	Nombre de TKM	Nombre de circulations	Nombre de TKM	Nombre de circulations	Nombre de TKM	Nombre de circulations	Nombre de TKM	Nombre de circulations	Nombre de TKM	Nombre de circulations	Nombre de TKM	
Toulouse-Hendaye																									
Aubrac																									
Clermont - St-Martin																									