



Saisie d'un acte de prorogation par Internet



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



D S A C

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Comment se connecter au système ?

Il faut détenir les 3 éléments suivants

Identifiant navigant



Votre identifiant NAVIGANT est le numéro de votre autorisation ministérielle sans les zéros
ex : F-FEA 00012345

Identifiant

Mot de passe navigant



Mot de passe
examinateur

Délivrés par le service gestionnaire de l'autorisation ministérielle d'examinateur

Important : votre adresse M^èl sera vérifiée à cette occasion pour permettre l'envoi automatique de vos mots de passe en cas de perte ou d'oubli de ceux-ci.

Les mots de passe NAVIGANT et le mot de passe EXAMINATEUR seront délivrés par courrier lors de la délivrance de l'autorisation ministérielle

Changer de mot de passe

Bienvenue dans l'espace réservé aux Navigants et aux Examinateurs

1

Saisir mon identifiant NAVIGANT

Saisissez votre identifiant attribué par le service
(8 chiffres au maximum - ex : 123365)

Identifiant navigant :

2

Cliquer

Saisissez le mot de passe navigant convenu avec le service des licences
(8 caractères alphanumériques)

Mot de passe navigant :

Envole un courriel à l'adresse
préalablement communiquée à la DGAC

3

Saisir l'ancien mot de passe.

Ancien mot de passe :

Nouveau mot de passe :

Confirmer nouveau mot de passe :

4

Saisir le nouveau
mot de passe qui doit être
différent de l'ancien
(8 caractères minimum).

6

Cliquer

5

Saisir le nouveau
mot de passe .

Attention : Changement du
mot de passe tous les 6 mois

Retrouver mon mot de passe perdu ou oublier

Bienvenue dans l'espace réservé aux Navigants et aux Examinateurs

1

Saisir mon identifiant NAVIGANT

Saisissez votre identifiant attribué par le service
(8 chiffres au maximum - ex : 123365)

Identifiant navigant :

Saisissez le mot de passe navigant convenu avec le service des licences
(8 caractères alphanumériques)

Mot de passe navigant :

[Changer de mot de passe](#)

[Mot de passe perdu](#)

2

Cliquer

Envoye un courriel à l'adresse
préalablement communiquée

Le système envoie un mèl avec votre mot de passe navigant + examinateur à
votre messagerie à la condition d'avoir précédemment communiqué votre
adresse mèl au service des licences de la DGAC.

3

Consultez votre messagerie, récupérez votre mot de passe navigant.

4

Tentez à nouveau une connexion.

Quel est le point d'entrée ?

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/>

The screenshot shows the homepage of the French Ministry of Ecology website (<http://www.developpement-durable.gouv.fr/>). A large purple arrow points from the left sidebar to the 'Secteur Aérien' link. Another purple arrow points from the sidebar to the 'Transports et sécurité routière' section in the main menu. A callout bubble labeled '1' points to the 'Transports et sécurité routière' link. A callout bubble labeled '2' points to the 'Secteur Aérien' link. The sidebar contains links for 'Tour d'horizon', 'Actualités', 'Données de référence', 'Secteur Ferroviaire', 'Secteur Routier', 'Secteur Maritime et Fluvial', 'Secteur Aérien', 'Mobilité et transports durables', 'Sécurité routière', and 'Grands projets'. The main menu includes 'AER sur le climat', 'PRÉVENTION DES RISQUES', 'DÉVELOPPEMENT DURABLE', 'TRANSPORTS ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE', 'MER ET LITTORAL', and 'EUROPE ET INTERNATIONAL'. A sidebar on the right lists 'Mots Clés' such as 'Fiscalité verte', 'Pollution', 'Bruit', 'Habitat', and 'Croissance'.

Ou directement à l'adresse suivante :

<https://sigebext.aviation-civile.gouv.fr/sigebext/identificationpn.htm>

Quel est le point d'entrée ? Suite ...

Accueil du site > Transports et sécurité routière > Secteur Aérien > Professionnels de l'aviation

Flux RSS

TRANSPORTS ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- | Tour d'horizon
- | Actualités
- | Données de référence
- | Secteur Ferroviaire
- | Secteur Routier
- | Secteur Maritime et Fluvial
- | Secteur Aérien
 - | Actualités
 - | Analyses, enquêtes et statistiques
 - | Grands programmes
 - | Passagers aériens
 - | Navigation aérienne
 - | Professionnels de l'aviation
 - Aéroports
 - Compagnies aériennes
 - Personnel navigant professionnel
 - Sécurité aérienne
 - Aviation et environnement
 - Aviation légère, générale et hélicoptères
 - Taxes et redevances
 - Patrimoine, mémoire et archives
 - Métiers, concours, recrutements

Professionnels de l'aviation



1

Cliquer pour continuer

Aéroports

- > Statut des aéroports français
- > Sécurité dans les aéroports
- > Certification des aérodromes
- > Coordination des aéroports français (CCAF)
- > Le péril animalier

Compagnies aériennes

- > Autorisations d'exploitation
- > Immatriculation et droits de trafic
- > Affrètement

Personnel navigant professionnel

- > Saisir un acte examinateur dans la base des licences (SIGEBEL)
- > Ecoles et formations
- > Services des licences
- > Examens théoriques
- > Examens pratiques
- > Examinateurs
- > Personnel navigant
- > Espace médical
- > Qualité

Dernières publications

- ▶ Grenelle Environnement et transports
- ▶ Les interdictions particulières de circulation 2010 pour les poids lourds de + 7,5 tonnes de PTAC
- ▶ L'éco-redevance poids lourds
- ▶ Veicolipesanti 2010 : Le limitazioni della circolazione
- ▶ Vehiculos pesados 2010 : Las restricciones de circulación
- ▶ Toutes les publications du pôle

Mots Clés :



Cliquer pour continuer

Saisie du mot de passe NAVIGANT

Saisir votre identifiant et votre mot de passe navigant et cliquez sur connecter

Bienvenue dans l'espace réservé aux Navigants et aux Examinateurs

Bonjour,
vous pouvez à partir de cette page accéder aux divers services auxquels vous êtes autorisé.

Saisissez votre identifiant attribué par le service des licences
(8 chiffres au maximum - ex : 123365)

Identifiant navigant :

Saisissez le mot de passe navigant convenu avec le service des licences
(8 caractères alphanumériques)

Mot de passe navigant :

Changer de mot de passe Mot de passe perdu

Envoye un courriel à l'adresse préalablement communiquée

Déconnexion Connecter

Votre identifiant NAVIGANT est le numéro de votre licence FCL sans les zéros
ex : F-FEA 00012345

Mot de passe NAVIGANT
Respecter les majuscules et les minuscules

Cliquer pour continuer

Problèmes possibles

- L'identifiant ou le mot de passe navigant est incorrect
- La connexion Internet du navigant est hors service
- Le serveur Internet de la DGAC est hors service

Menu

Vous êtes dans le Système Informatique de GEstion des Brevets Et Licences (SIGEBEL)

Quelle(s) opération(s) puis-je faire ?

CONSULTER MON DOSSIER DE NAVIGANT

Cette action permet d'imprimer mon extrait nominatif

PROROGER MA QUALIFICATION DE CLASSE PAR EXPERIENCE

Uniquement les qualifications SEP terrestre, SEP Hydravion, TMG et certaines qualifications mono siège monoteur à pistons

SAISIR UN ACTE DE PROROGATION

Cette action permet de proroger une QT/QC avion ou une QT H

Cliquer pour continuer

MODIFIER MES COORDONNEES

Cette action permet de modifier vos coordonnées personnelles , professionnelles et internet

Déconnexion

Saisie du mot de passe EXAMINATEUR

IDENTIFICATION EXAMINATEUR

1

Mot de passe
EXAMINATEUR

Saisissez le mot de passe examinateur

Connecter

Cliquer pour continuer

2

Envoye un courriel à l'adresse préalablement
mentionnée à la DGAC

Retour à la
fenêtre des choix

3

Cliquer sur
l'autorisation
concernée par le
contrôle

- Impossible de se connecter en tant que **EXAMINATEUR**

- le mot de passe examinateur est incorrect

- L'examinateur ne voit pas son autorisation sur l'écran

- L'autorisation d'examinateur est périmée

4

Cliquer pour continuer

CHOIX DES AUTORISATIONS DE HREETRT Pierre Dominique

Cliquez pour pouvoir saisir un résultat d'examen en vol

- F-TREA00012345
- F-FE-A00021234
- F-FEAC00012345
- F-IREA00021234
- F-CREA00012345

Saisir un test

Déconnexion

Retour à la fenêtre des choix

Retour à la
fenêtre des choix

Les autorisations apparaissent

Si il n'y a plus de place sur la licence

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DU CONTROLE DE LA SECURITE

FORMULAIRE D'EPREUVE
 de PROROGATION

à la QUALIFICATION DE CLASSE DE TYPE MONOPILOTE AVION

Avertissement

Veuillez vérifier qu'il reste suffisamment de place au dos de la licence imprimée pour les nouvelles données.

S'il n'y a plus de place, veuillez contacter le bureau des licences.

Le processus
continue
(voir page
suivante)

oui non

La procédure
s'interrompt et
l'examineur doit
remplir un formulaire
d'épreuve papier
et suivre la procédure
habituelle

Teste n'avoir pas été ajouté à cet examen durant la dernière période de validité de ce document.

INFORMATION SUR L'EXAMEN

Type d'avion :	Autre avion :	Qualif/Immat	Lieu	Date	ATT et DEC complètes	Touch and Go
Avion						
Simulateur ou FNPT2*						
Itinéraire						
Section(s) et rubrique(s) échouée(s)						
Ré-entraînement demandé						

* Le moyen STD utilisé pour l'examen doit être l'un des deux approuvés pour la formation

EXAMINATEUR

Nom : DUPONT
Prénom(s): Isabelle
N° Autorisation : F...REA00000001
Validé jusqu'au : 30/06/2010
QC / QT
Validé jusqu'au : 30/06/2010

RESULTAT

Commentaires :

Admis(e)
 Ajourné(e)

ORGANISME OU S'EST DÉROULÉ LE TEST

Retour Valider

Formulaire de prorogation QT multipilote avion

Saisir les chiffres de licence du candidat sans les zéros, puis valider

Ex : F-LAA00012345

Saisie d'examen en vol

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE
dgac DSAC

FORMULAIRE D'ÉPREUVE
 de PROROGATION
à la QUALIFICATION DE TYPE MULTIPILOTE AVION
AVEC
 Prorogation IR

CANDIDAT

CHERCHER CANDIDAT
Saisir les chiffres de la plaque de dossier du candidat sans les zéros devant puis valider
 Valider

Nom du candidat : EULVA DU BJNNULUPBU
Prénom(s) : Julien Georges Michel
Date de naissance : 25/05/1983
Type de licence : CPL(A)
N° Licence : F-LCA00
Etat de délivrance de la licence : France
Qualification de type : A320 Info
Validé jusqu'au : 30/11/2009

Le candidat a bien fait ses dix étapes Info
 Le candidat a fait une étape avec un examinateur

INFORMATION SUR L'EXAMEN

Type d'avion :	Autre	N° du scénario (simulateur)					
Autre avion :							
Simulateur*	Ident. Immat	Lieu	Date	Qualif. simu (A,B,C,D)	ATT et DEC complets	Touch and Go	Temps de vol
Séance N°1				B		0 H 0	
Séance N°2				B		0 H 0	
Avion						0 H 0	
Avion						0 H 0	

EXAMINATEUR

Nom : VRT
Prénom(s) : Jean-Michel Daniel Pierre
N° Autorisation : F-TREA001
Validé jusqu'au : 31/05/2011
Qualification de type : A320 Info
Validé jusqu'au : 31/08/2010

RESULTAT

Réussite
 Echec
Raison(s) de l'échec :

ORGANISME OU S'EST DÉROULE LE TEST

Retour Continuer

retour en haut

Choisir un des deux pré requis

Saisir les informations complémentaires

Saisir le résultat

Cliquer sur continuer et répondre aux questions posées par le système

Ça ne marche pas, pourquoi ?

L'examinateur a-t-il la qualification QC/QT en état de validité ?

L'examinateur a-t-il la qualification d'instructeur en état de validité ?

L'examinateur a-t-il les priviléges instructeur bien saisis au niveau de sa qualification d'instructeur ?

Le candidat a-t-il une licence FCL ?

Le candidat est-il en prorogation ?

Nota : on ne peut pas faire un test IR "sec" par Internet

Si ce n'est pas le cas :

- relever le message d'erreur (*texte exact ou copie d'écran*)
- + le N° du candidat
- + le N°examinateur

et envoyer les informations à l'adresse mèl suivante :
guy.walter@aviation-civile-gouv.fr

Prévisualisation des réponses sur l'IR - réponse OUI

Réponse oui

Prorogation IR

Le candidat atteste-t-il d'une expérience de 3 approches IFR sur avion monopilote en conditions monopilotes durant les 12 mois de validité de son IR?

OUI :

cette réponse donnera la possibilité au candidat de voler en IFR sur les qualifications monomoteurs qu'il détient en plus de celle sur laquelle il vient de passer le test

Qualifications (Ratings)	Pour les qualifications de type/classe, Préciser si l'épreuve contient une partie IFR(IR)	Date de l'épreuve (Date of test)	Valide jusqu'au (Valid until)	Autorisation d'examinateur no (Examiner authorisation no)
A320	IR	27/10/2009	31/10/2010	F-TREA0002XXXX4
IR/SE	-	27/10/2009	31/10/2010	F-TREA0002XXXX4

NON :

cette réponse ne confère au navigant que la possibilité de voler en IFR sur la qualification sur laquelle il vient de passer le test

Retour

Continuer

Prévisualisation réponse OUI avant la validation finale

Prévisualisation avant validation définitive

Qualifications (Ratings)	Pour les qualifications de type/classe, Préciser si l'épreuve contient une partie IFR(IR)	Date de l'épreuve (Date of test)	Valide jusqu'au (Valid until)	Autorisation d'examinateur no (Examiner authorisation no)
A320	IR	27/10/2009	31/10/2010	F-TREA0002XXXX4
IR/SE	-	27/10/2009	31/10/2010	F-TREA0002XXXX4

Retour

Valider

Cliquer valider la prorogation

Prévisualisation des réponses sur l'IR - réponse NON

Réponse non

Prorogation IR

Le candidat atteste-t-il d'une expérience de 3 approches IFR sur avion monopilote en conditions monopilotes durant les 12 mois de validité de son IR?

OUI:

cette réponse donnera la possibilité au candidat de voler en IFR sur les qualifications monomoteurs qu'il détient en plus de celle sur laquelle il vient de passer le test

NON:

cette réponse ne confère au navigant que la possibilité de voler en IFR sur la qualification sur laquelle il vient de passer le test

Qualifications (Raings)	Pour les qualifications de type/classe, Préciser si l'épreuve contient une partie IFR(IR)	Date de l'épreuve (Date of test)	Valide jusqu'au (Valid until)	Autorisation d'examinateur no (Examiner autorisation no)
A320	IR	27/10/2009	31/10/2010	F-TREA00014

Retour

Continuer

Resultat

Prévisualisation réponse NON avant la validation finale

Prévisualisation avant validation définitive

Qualifications (Raings)	Pour les qualifications de type/classe, Préciser si l'épreuve contient une partie IFR(IR)	Date de l'épreuve (Date of test)	Valide jusqu'au (Valid until)	Autorisation d'examinateur no (Examiner autorisation no)
A320	IR	27/10/2009	31/10/2010	F-TREA00014

Retour

Valider

Cliquer valider la prorogation

Résultat final et impression

Exemple de résultat si
la réponse est non à la question sur l'IR

Qualifications (Ratings)	Pour les qualifications de type/classe, préciser si l'épreuve contient une partie IFR(IR)	Date de l'épreuve (Date of test)	Valide jusqu'au (Valid until)	Autorisation d'examinateur no (Examiner authorisation no)	Signature de l'examinateur ou visa de l'Autorité (Examiner signature or seal of Authority)
A320	IR	27/10/2009	31/10/2010	F-TREA000	AA3905 + SIGNATURE

Les informations que vous recopiez sur la licence du candidat ne seront valides que si le Numéro de validation donné par le système est apposé devant votre signature

Générer le compte rendu d'examen

Fermer la fenêtre

Éléments à recopier sur la licence du candidat par l'examineur sans oublier le numéro de transaction et la signature.

Permet de générer et d'imprimer le résultat. Ne doit pas être présenté dans un service des licences.

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

FORMULAIRE D'EPREUVE de PROROGATION
à la QUALIFICATION DE TYPE MULTIPILOTE AVION
AVEC PROROGATION IR

CANDIDAT

Numéro de dossier	000:	Type de licence	ATPL(A)
Nom du candidat	AGMMCGX	N° Licence	F-LAA000
	Philippe	Etat de délivrance de la licence	France
	21/10/1959	Qualification de type	A320
		Valide jusqu'au	30/09/2010

INFORMATION SUR L'EXAMEN

Type d'avion	AIRBUS A321	N° du scénario	AFR302
Modèle avion			
Ident. immat.		Lieu	Date
F-122	Villigen	27/10/2009	Qualif SIMU D
			ATT et DEC complets
			Touch and Go
			Temps de vol 3 h 58

* Le simulateur utilisé pour l'examen doit être l'un de ceux approuvés pour la formation

EXAMINATEUR

Nom(s)	HREETRT
Autorisation	Pierre Dominique
de jusqu'au	F-TREA000
Qualification de type	30/04/2011
Valide jusqu'au	A320
	31/01/2010

RESULTAT

REUSSITE

ORGANISME OU S'EST DEROULE LE TEST

Villigen

MODELE DE LICENCE

Qualifications (Ratings)	Pour les qualifications de type/classé précisez si l'épreuve contient une partie IFR(IR)	Date de l'épreuve (Date of test)	Valide jusqu'au (Valid until)	Autorisation d'examinateur n° (Examiner authorisation no)	Signature de l'examinateur ou visa de l'Autorité (Examiner signature or seal of Authority)
A320	IR	27/10/2009	31/10/2010	F-TREA000 6	AA3905 + SIGNATURE

Exemple de saisie d'un échec qualification de classe / type monopilote

SIGEBEL Saisie d'examen en vol QC/QT monopilote - Mozilla Firefox

http://172.16.34.187:8080/sigebelext/exam/saisieexamqcqmono.htm

INFORMATION SUR L'EXAMEN

Type d'avion :	PIAGGIO P180				
Autre avion :					
Qualif/Immat	Lieu	Date	ATT et DEC complets	Touch and Go	Temps de vol
Avion	ggsds	dgg	14/10/2009	1 1 1 1 H 50	
					0 H 0
Simulateur ou FNPT2*					0 H 0
					0 H 0
Itinéraire					
Section(s) et rubrique(s) échouée(s)					

Avertissement

Vous venez de saisir un échec d'examen. N'oubliez pas de remplir le dos du feuillet vert et de le remettre au candidat. Que désirez vous faire ?

Valide jusqu'au : 31/10/2010
Qualification de classe/de type : Piaggio 180
Valide jusqu'au : 30/04/2010

ORGANISME OU S'EST DEROULE LE TEST

Formulaire de QT hélicoptère

Saisie d'examen en vol

**DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DU CONTROLE DE LA SECURITE**

FORMULAIRE D'EPREUVE

de PROROGATION

à la **QUALIFICATION DE TYPE HELICOPTERE**

MONOPILOTE MULTIPILOTE
 MONOMOTEUR MULTIMOTEUR

AVEC
 Prorogation IR

CANDIDAT

CHERCHER CANDIDAT Saisir les chiffres du numéro de dossier du candidat sans les zéros devant puis valider <input type="button" value="Valider"/>	Nom du candidat : DYLELD Prénom(s): Gérald Yves Date de naissance : 05/12/1954	Type de licence : ATPL(H) N° Licence : F-LAHG 7 Etat de délivrance de la licence : France Qualification de type : AS355 MP <input type="button" value="Info"/> Validé jusqu'au : 28/02/2010
---	--	---

Le candidat atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen durant la dernière période de validité de cette OT

INFORMATION SUR L'EXAMEN

Type d'hélicoptère : Autre	<input type="checkbox"/> N° et type de STD :		
Autre hélicoptère :			
Immatriculation	Lieu	Date	Temps de vol
Hélicoptère			0 H 0
STD			0 H 0
Itinéraire			
Section(s) et rubrique(s) échouée(s)			
Ré-entraînement demandé			

EXAMINATEUR

Nom : HYEADB Prénom(s): Marc Etienne N° Autorisation : F-TREHC	<input type="checkbox"/> Réussite <input checked="" type="checkbox"/> Echec
Validé jusqu'au : 31/12/2011	Raison(s) de l'échec :
Qualification de type : AS355 MP	
Validé jusqu'au : 31/01/2010	

ORGANISME OU S'EST DEROULE LE TEST

retour en haut

Formulaire de QT / QC avion

Saisie d'examen en vol

**DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DU CONTROLE DE LA SECURITE**

FORMULAIRE D'EPREUVE

de PROROGATION

à la **QUALIFICATION DE CLASSE/DE TYPE MONOPILOTE AVION**

MONOMOTEUR MULTIMOTEUR
 Cochez la case, si l'examen a été effectué en environnement multipilote

AVEC
 Prorogation IR

CANDIDAT

CHERCHER CANDIDAT Saisir les chiffres du numéro de dossier du candidat sans les zéros devant puis valider <input type="button" value="Valider"/>	Nom du candidat : AOYMQYBO Prénom(s): Patrick Date de naissance : 04/01/1950	Type de licence : CPL(A) N° Licence : F-LCA0L Etat de délivrance de la licence : France Qualification de classe/de type : SEP <input type="button" value="Info"/> Validé jusqu'au : 31/12/2009
---	--	--

Le candidat atteste n'avoir pas été ajourné à cet examen durant la dernière période de validité de cette OT

INFORMATION SUR L'EXAMEN

Type d'avion : Autre	Autre avion :				
Avion	Lieu	Date	ATT et DEC complets	Touch and Go	Temps de vol
					0 H 0
					0 H 0
Simulateur ou FNPT2*					0 H 0
					0 H 0
Itinéraire					
Section(s) et rubrique(s) échouée(s)					
Ré-entraînement demandé					

* Le moyen STD utilisé pour l'examen doit être l'un de ceux approuvés pour la formation

EXAMINATEUR

Nom : JIMPMUH Prénom(s): Louis Hervé N° Autorisation : F-CREA0L Validé jusqu'au : 31/08/2011 Qualification de classe/de type : SEP Validé jusqu'au : 31/03/2010	<input type="checkbox"/> Réussite <input checked="" type="checkbox"/> Echec
Raison(s) de l'échec :	

RESULTAT

Réussite Echec

Raison(s) de l'échec :

ORGANISME OU S'EST DEROULE LE TEST

retour en haut