

Mise en perspective de l'AIR OPS depuis octobre 2014

- Séquence réglementation -
Séminaire exploitants du
15 avril 2016



MODIFICATIONS DU 965-2012 APPLICABLES DEPUIS OCTOBRE 2014

Règlement (UE)	Date	Amendements AIR-OPS
83/2014	29 Jan 2014	Amd 3 (FTL)
379/2014	7 April 2014	Amd 4 (SPO + CAT A-A, S+B)
2015/140	29 Jan 2015	Amd 5 (sterile flight deck)
2015/640	23 Apr 2015	Amd 6 (Part 26)
2015/1329	31 July 2015	Amd 7 (location coque nue)
2015/2338	16 Dec 2015	Amdt 7 (flight recordings)

MODIFICATIONS DES AMC/GM POST OCT 2014

Part	Edition / Amdt	Amendments	Principales modifications
Def°	1/3	Amd 2 (2015/002/R)	Sterile flight deck procedures
		Amd 3 (2015/012/R)	Upset Prevention and Recovery Training (UPRT)
ARO	3/1	Amd 1 (2015/022/R)	Crew resource management (CRM) training
ORO	2/5	Amd 1 (2015/005/R)	Sterile flight deck procedures
		Amd 2 (2015/012/R)	Upset Prevention and Recovery Training (UPRT)
		Amd 3 (2015/022/R)	Crew resource management (CRM) training
		Amd 4 (2015/027/R)	Implementation of evidence-based training (EBT) within the European regulatory framework
		Amd 5 (2015/030/R)	AMC and GM to Commission Regulation (EU) 2015/2338 (First set) for flight recorders, underwater locating devices and aircraft tracking systems
		Amd 6 (2016/004/R)	Carriage of special categories of passengers
CAT	2/4	Amd 2 (2015/007/R)	Sterile flight deck procedures
		Amd 3 (2015/021/R)	Amendment of AMC/GM for flight recorders
		Amd 4 (2015/030/R)	Acceptable means of compliance (AMC) and guidance material (GM) to Commission Regulation (EU) 2015/2338 (First set) for flight recorders, underwater locating devices and aircraft tracking systems
		Amd 5 (2016/004/R)	Carriage of special categories of passengers
		Amd 2 (2015/022/R)	Crew resource management (CRM) training

MODIFICATIONS DU 965-2012 POST OCT 2014

R83/2014 du 29 Jan 2014 - Amd 3 (FTL)

- **Objet** : Insertion des limitations des temps de vol et de service ainsi que des exigences en matière de repos.
- **Date d'application** : Applicable à partir du 18/02/16 sauf dispositions du point ORO.FTL.205 e) applicables à partir du 17 février 2017. (voir arrêté transition)
- **Note** : OPT OUT pour les dispositions du point ORO.FTL.205 e) de l'annexe III du règlement (UE) n o 965/2012 (voir arrêté transition)



MODIFICATIONS DU 965-2012 POST OCT 2014

R379/2014 - 7 April 2014 - Amd 4 (SPO + CAT A-A, S+B)

- **Objet :**

- Insertion dispositions pour le transport aérien commercial par ballons ou planeurs ou en vols circulaires effectués avec des avions de classe de performances B ou des hélicoptères à motorisation non complexe.

- Insertion des règles concernant les exploitations spécialisées (exploitation à des fins autres que le transport aérien commercial et exploitations spécialisées commerciales à haut risque) d'avions, d'hélicoptères, de ballons et de planeurs.

- **Date d'application :** Applicable à partir du 01/07/14

- **Note :** OPT OUT jusqu'au 21 avril 2017 pour les dispositions relatives à l'exploitation en transport aérien commercial (CAT) avec ballons, planeurs ou en vol circulaire (voir arrêté transition)

Autres OPT OUT pour NCC, NCO, SPO...



DSAC



MODIFICATIONS DU 965-2012 POST OCT 2014

R2015/140 - 29 Jan 2015 - Amd 5 (Cockpit sterile)

- **Objet principal** : Introduction de dispositions relatives au concept de compartiment stérile de l'équipage de conduite et modification de dispositions existantes.
- **Date d'application** : Applicable à partir du 18/02/15
sauf point 3 article 1 date d'application 18/02/16 (le point 3 de l'article reprend les dispositions introduites par le règlement 83/2014 (FTL) qui est applicable à partir du 18/02/16)



MODIFICATIONS CONSÉCUTIVES DES AMC & GM

(Cockpit sterile)

DEF (Ed1) => Amd 2 (2015/002/R) - **Sterile flight deck procedures**

- Date d'entrée en vigueur : 31 janvier 2015
- Objet : Introduction nouvelle définition GM 11 task specialist

CAT(Ed2) => Amd 2 (2015/007/R) - **Sterile flight deck procedures**

- Date d'entrée en vigueur : 31 janvier 2015
- Objet : Introduction consignes procédures de roulage, précision sur les conditions de transport des armes de guerre et sport



MODIFICATIONS CONSÉCUTIVES DES AMC & GM

(Cockpit sterile)

ORO (Ed2) => Amd 1 (2015/005/R) - Sterile flight deck procedures

- Date d'entrée en vigueur : 31/01/15 sauf :
 - AMC et GM ORO.CC.200(e) and GM ORO.CC.205(b)(2) : application 01/05/15
 - AMC et GM ORO.GEN.110(e) : application 01/02/16
- Objet:
 - Introduction exigences relatives au contenu de la formation sûreté pour les PNT, PNC et personnel sol(création de 2 AMC (AMC1 ORO.GEN.110 (a) et AMC2 ORO.GEN.110 (a)) et un GM (GM1 ORO.GEN.110 (a))
 - Introduction exigences relatives aux opérations sol avec passagers à bord en l'absence de PNT (AMC2 ORO.GEN.110 (e))
 - Introduction exigences procédures cockpit stérile (AMC1 ORO.GEN.110 (f))
 - Introduction exigences liés à l'incapacité ou l'absence de chef de cabine (AMC 1 et 2 ORO.CC.200 (e))
 - Insertion précision sur définition incapacité et indisponibilité PNC (GM 1 ORO.CC.2015 (b) (2))



MODIFICATIONS DU 965-2012 POST OCT 2014

R2015/640 - 23 Avr 2015 - Amd 6 (Part 26)

- **Objet principal** : Introduction des exigences de navigabilité supplémentaires dans la partie ORO.
- **Date d'application** : Applicable à partir du **14 mai 2015**
sauf 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 et 26.250 de l'annexe I applicables à partir du 14 mai 2017



MODIFICATIONS DU 965-2012 POST OCT 2014

R 2015/1329 - 31 July 2015 - Amd 7

- **Objet principal** : Introduction possibilité exploitation des aéronefs immatriculés dans un pays tiers par les transporteurs aériens possédant une licence conformément au règlement (CE) no 1008/2008 du Parlement européen et du Conseil.
- **Date d'application** : Applicable à partir du **01/10/15**
(pas d'OPT OUT)



MODIFICATIONS DU 965-2012 POST OCT 2014

2015/2338 - 16 Dec 2015 - Amdt 7 (flight recordings)

- **Objet principal** : Modifications des exigences relatives aux CVR :
 1. Renforcement des conditions visant à prévenir de manière effective l'utilisation inappropriée et la divulgation des enregistrements obtenus avec le CVR.
 2. Suppression de technologies d'enregistrement obsolètes, telles que la bande magnétique ou le fil magnétique, la prolongation de la durée minimale d'enregistrement du CVR ainsi que la prolongation de la durée de transmission du dispositif de repérage dans l'eau des enregistreurs de vol, et l'emport d'un dispositif de repérage dans l'eau doté d'une portée de détection très longue pour les avions effectuant des vols long-courriers au-dessus de l'eau.
 3. Insertion d'exigences supplémentaires relatives aux moyens de suivre les aéronefs sur un plan mondial, y compris au-dessus des océans et des zones reculées. (exigences introduites suite accident du MH370)

Date d'application : Applicable le **6 janvier 2016**



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer



MODIFICATIONS CONSÉCUTIVES DES AMC & GM

(Enregistreurs – First set AMC&GM (EU)2015/2338)

ORO (Ed2) => Amd 5 (2015/030/R) - flight recorders, underwater locating devices and aircraft tracking systems

- Date d'entrée en vigueur : 18 décembre 2015
- Objet : Modification contenu du manuel d'exploitation : ajout des procédures de préservation des données de vol enregistrées pour les vols effectués sur avions complexe pour des opérations non commerciales et opérations particulières et modification des procédures pour les vols effectués sur avions complexe pour des opérations commerciales

CAT (Ed2) => Amd 4 (2015/030/R) - flight recorders, underwater locating devices and aircraft tracking systems

- Date d'entrée en vigueur : 18 décembre 2015
- Objet : Insertion exigence mise en place de procédure de préservation des données de vol enregistrées pour exploitation en cas d'ouverture d'une enquête après un accident ou un incident grave

MODIFICATIONS D'AMC&GM NON LIEES A AMDT AIROPS (Enregistreurs)

CAT (Ed1) => Amd 3 (2015/021/R) - **flight recorders**

- Date d'entrée en vigueur : 13 octobre 2015
- Objet : Modification périodicité vérification des CVR de DFDR.
l'intervalle entre 2 vérification du CVR dépend du type d'équipement (période allant de 1 à 4 ans). Pour le DFDR en fonction du type inspection non requise

MODIFICATIONS D'AMC&GM NON LIEES A AMDT AIROPS (Upset Prevention and Recovery Training (UPRT))

DEF (Ed1) => Amd 3 (2015/012/R) - **UPRT**

- Date d'entrée en vigueur : 04 mai 2016
- Objet : Introduction définitions relatives à la prévention et la récupération de la perte de contrôle en vol dont définitions de l'UPSET recovery (GM 12)

ORO (Ed2) => Amd 2 (2015/012/R) - **UPRT**

- Date d'entrée en vigueur : 04 mai 2016
- Objet : Introduction AMC et GM supplémentaire relatif à la prévention et la récupération de la perte de contrôle en vol. Applicable uniquement pour les A/C complexes.



MODIFICATIONS D'AMC&GM NON LIEES A AMDT AIROPS

Crew resource management (CRM) training

ARO (Ed3) => Amd 1 (2015/022/R) – CRM training

- Date d'entrée en vigueur : 01 octobre 2016
- Objet : Introduction exigences en matière de qualifications et formation des inspecteurs pour la surveillance de la formation CRM délivrée par les opérateurs + introduction items à inclure dans les C/L à utiliser pour la surveillance de la formation CRM délivrée par les opérateurs.

SPA (Ed1) => Amd 2 (2015/022/R) – CRM training

- Date d'entrée en vigueur : 01 octobre 2016
- Objet : Modification AMC1 SPA.HEMS.135 (HEMS MEDICAL PASSANGER BRIEFING): Introduction CRM dans le briefing

MODIFICATIONS D'AMC&GM NON LIEES A AMDT AIROPS

Crew resource management (CRM) training

ORO (Ed2) => Amd 2 (2015/022/R) – CRM training

- Date d'entrée en vigueur : 01 octobre 2016
- Objet :
 - Modification AMC&GM relatifs à la formation CRM PNT
 - Modification AMC&GM relatifs à la formation CRM PNC
 - Modification AMC&GM relatifs à la formation CRM TC

Voir Focus CRM

MODIFICATIONS D'AMC&GM NON LIEES A AMDT AIROPS

Evidence-based training (EBT)

ORO (Ed2) => Amd 4 (2015/027/R) – Implementation of evidence-based training (EBT) within the European regulatory framework

- Date d'entrée en vigueur : 20 décembre 2015
- Objet : Introduction EBT dans les GM afin de faciliter la mise en œuvre d'un programme de maintien des compétences répondant aux exigences actuelles en termes d'exercices requis en ECP tout en appliquant les principes de l'EBT

MODIFICATIONS D'AMC&GM NON LIEES A AMDT AIROPS

Carriage of special categories of passengers

ORO (Ed2) => Amd 6 (2016/004/R) - Carriage of special categories of passengers

- Date d'entrée en vigueur : 27 janvier 2020
- Objet : Modification contenu des SADE et ECP suite introduction exigences mise en place procédures spécifiques en cas de transport des passagers particuliers (PMR, bébés, enfants non accompagnés, prisonniers...)

CAT (Ed2) => Amd 5 (2016/004/R) - Carriage of special categories of passengers

- Date d'entrée en vigueur : 27 juillet 2017
- Objet : Introduction exigences briefing spécifique à faire aux passagers particuliers (PMR, bébés, enfants non accompagnés, prisonniers..) et des autres passagers en cas de transports de passagers particuliers. Introduction exigences relatives à l'allocation des sièges aux passagers particuliers

Fin

(de la mise en perspective AIR-OPS depuis oct 2014)



DSAC



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer