

21 novembre 2018  
Exploitants avions

# Bilan de la surveillance DSAC/PN/EPN

Paris  
DSAC-EC



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

# Bilan de la surveillance DSAC/PN/EPN - 2018

## 2 Constats fréquemment relevés par les FOI

- ✓ Utilisation du Radar Météo
- ✓ Interruption des taches

# Bilan de la surveillance DSAC/PN/EPN - 2018

## Utilisation Radar Météo

*Mauvaise connaissance des caractéristiques de l'équipement*

*Interprétations erronées des informations*

*Utilisation inadaptée du tilt et du range*

*Manque de formation suite à l'installation d'un nouveau type de radar*

*Vol sans mise en route Radar Météo*



# Bilan de la surveillance DSAC/PN/EPN - 2018

## Interruptions de tâches

*Temps programmé trop court pour la préparation du vol,*

*Porte du poste ouverte pendant briefing,*

*Préparation du vol dans l'avion,*

*Briefing trop long et/ou pendant le roulage.*

*Appel PNC dans des phases de vol nécessitant un « cockpit stérile »*

# Bilan de la surveillance DSAC/PN/EPN - 2018

## Merci de votre attention

