



L'OBSERVATOIRE DE L'AVIATION DURABLE

3e étape des rencontres territoriales de la décarbonation Expliseat

Pour la troisième étape des rencontres territoriales de la décarbonation, **Damien Cazé**, directeur général de l'Aviation civile et **Sandra Combet**, secrétaire générale de l'Observatoire de l'aviation durable (OAD) se sont rendus au siège d'Expliseat ce 13 septembre 2023 pour découvrir leur solution technologique. Ils étaient accompagnés par **Gervais Gaudière**, directeur du service technique de l'aviation civile (STAC) et coordinateur de l'Agence de l'Innovation pour les Transports (AIT).

Fondée en 2011, Expliseat est une entreprise française qui conçoit et fabrique des sièges d'avion ultralégers, en utilisant des matériaux haute performance, tels que la fibre de carbone et le titane. Avec ses technologies, la société a permis de réduire la masse des avions de 600 à 1 800 kg en fonction du type d'appareil et de réduire les émissions de CO₂ par passager de 6 %. En 2013, la compagnie a certifié le premier siège d'avion avec une structure primaire en composite : le TiSeat. Ce siège d'avion, le plus léger au monde, a déjà cumulé plus de 60 millions d'heures de vol. Il est disponible sur plusieurs plateformes d'avions et vole avec plus de 20 clients dans le monde.

La solution du Tiseat ®

Avec 6,5 kg, le TiSeat E2 est 35 % plus léger que les autres sièges d'avion certifiés du marché. Sa technologie permet à leurs clients d'économiser jusqu'à 1,8 tonnes sur le poids total de l'avion et de réduire de 165 tonnes les émissions de CO₂/an soit de 6 % sur les avions monocouloirs comme l'Airbus A320. Le siège est certifié selon les dernières exigences ETSO C127b de l'EASA (l'agence européenne de navigabilité). Au cours des 8 dernières années, grâce aux 10 000 sièges TiSeat en service dans le monde, Expliseat a aidé les compagnies aériennes à réduire considérablement la consommation de carburant et les émissions de CO₂.



Dans une logique d'économie circulaire, Expliseat travaille à recycler ses sièges après leur retrait de service, pour créer de nouveaux sièges et de nouvelles pièces.

Grâce à un procédé breveté, Expliseat recycle les chutes de fibre de carbone composites générées pendant le processus de fabrication de son cadre TiSeat pour fabriquer des tablettes qui sont 40 % plus légères, 15 % moins chères et plus robustes que les tablettes conventionnelles

QU'EST-CE QUE L'OBSERVATOIRE DE L'AVIATION DURABLE ?



Observatoire
de l'aviation
durable

Initié par le ministre des Transports et lancé le 17 mars 2023, l'**Observatoire de l'aviation durable** a pour mission de rendre accessible sur un espace digital, des données sur l'impact climatique du transport aérien. Dans un contexte où les acteurs du secteur se doivent d'être pleinement engagés de façon déterminée dans la transition énergétique, l'Observatoire se renforce autour de 3 piliers :

- 1. Partager des connaissances**, à travers un espace digital inclusif et ouvert à tous. L'Observatoire contribue ainsi à simplifier la compréhension des différents scénarios de décarbonation et éclaire les défis de la transition énergétique du transport aérien.
- 2. Soutenir les initiatives françaises d'innovation dans les territoires** par des rencontres en région, auprès de start-ups et de PME engagées dans le domaine de la décarbonation du secteur.
- 3. Mettre en visibilité le leadership français** en la matière.

Pour plus d'informations sur l'Observatoire de l'aviation durable (OAD) :
www.ecologie.gouv.fr/observatoire-aviation-durable



Direction générale de l'Aviation civile
50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15
Téléphone : 01 58 09 43 21
www.ecologie.gouv.fr

