

Compliance Monitoring & Safety Management

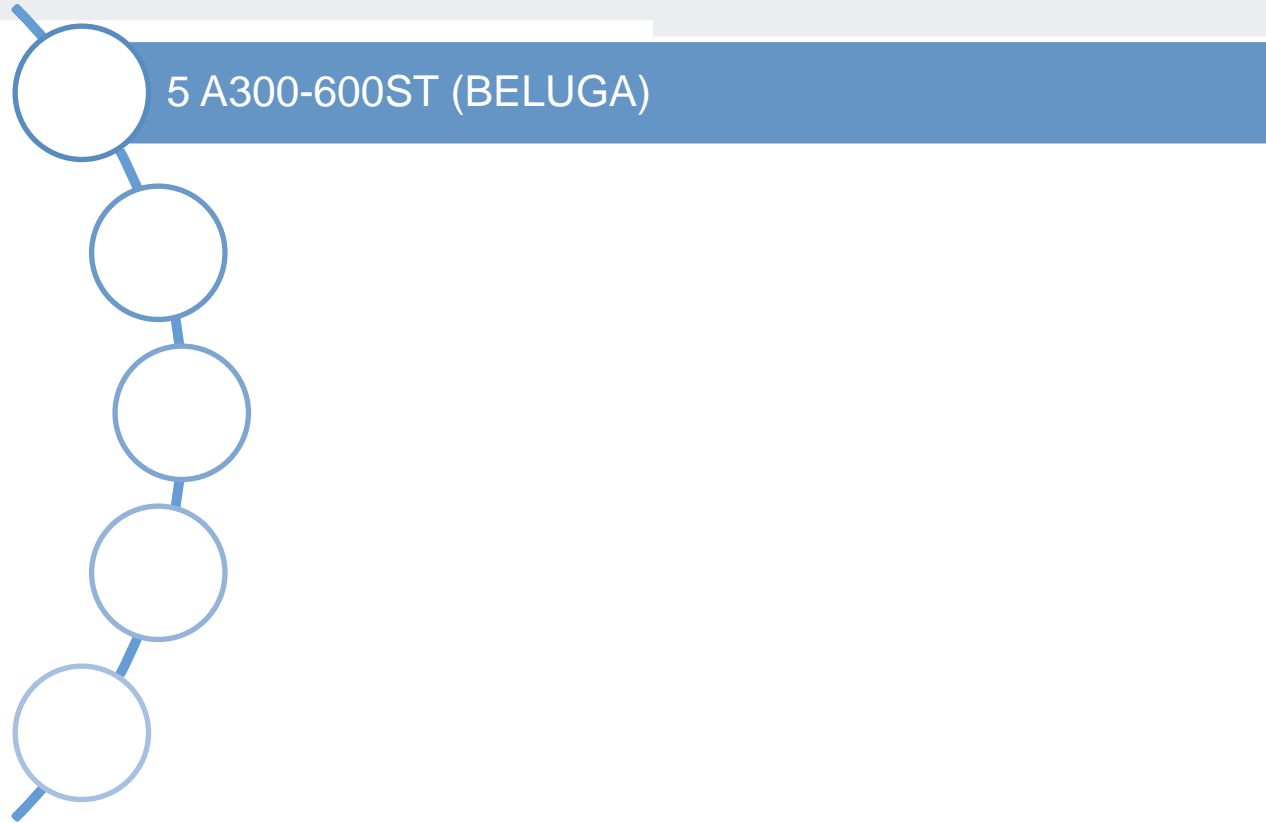
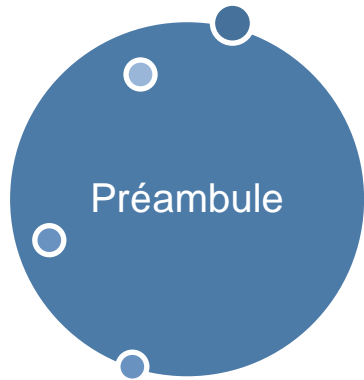
Presented by Nabil TAHIRI

La formation à la gestion de la fatigue, vue par ATI

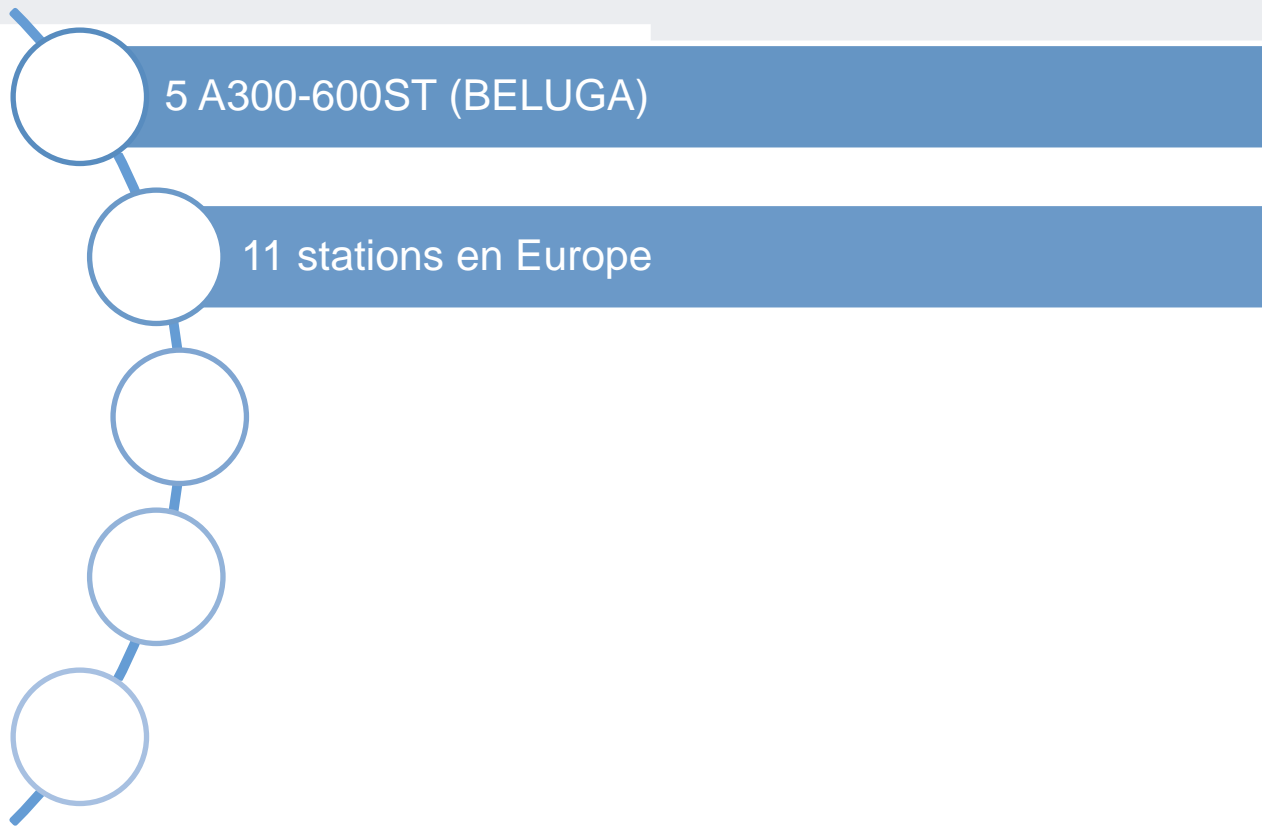
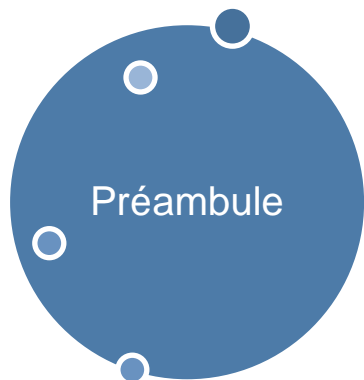
Séminaire Exploitants DSAC 2016



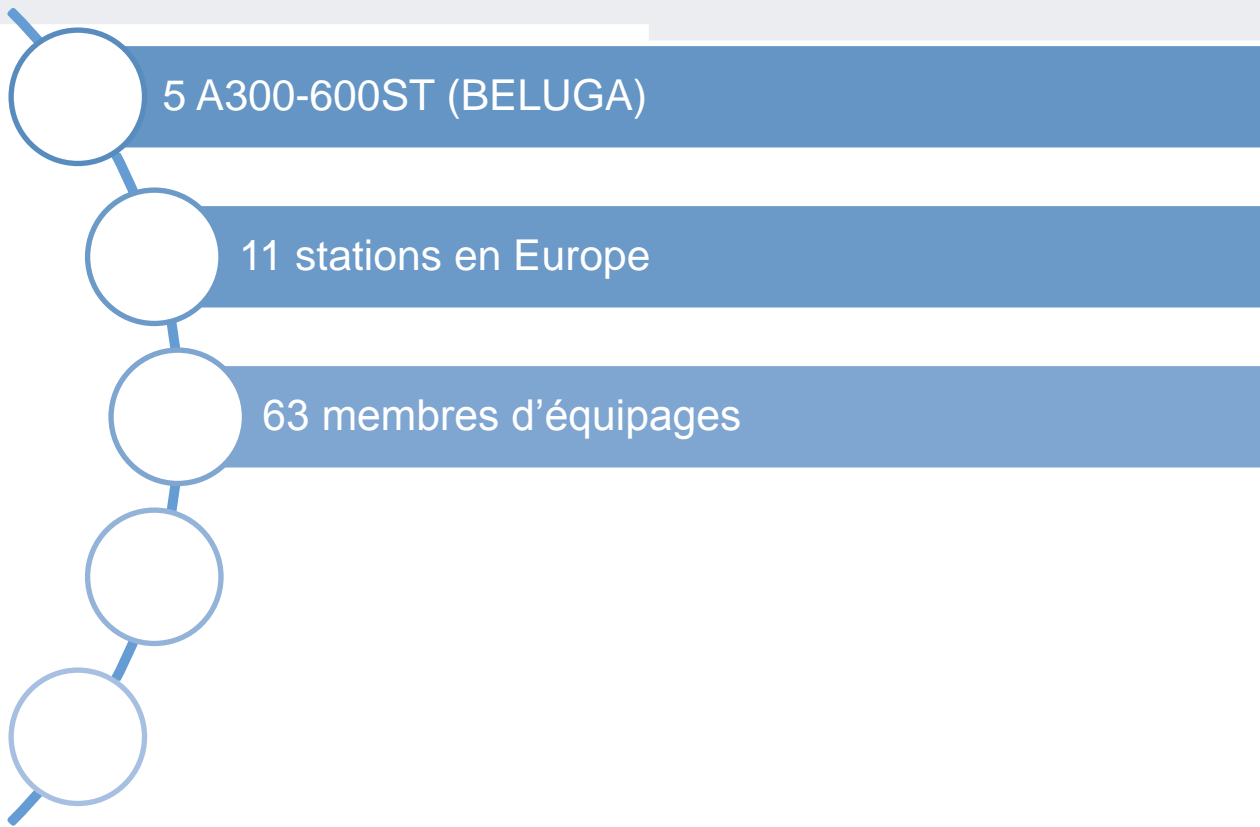
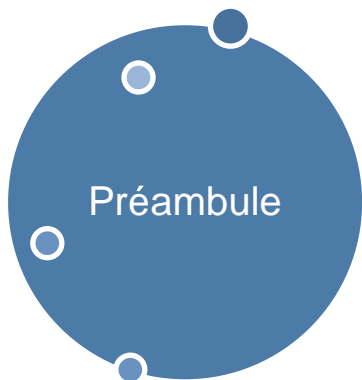
Présentation d'ATI



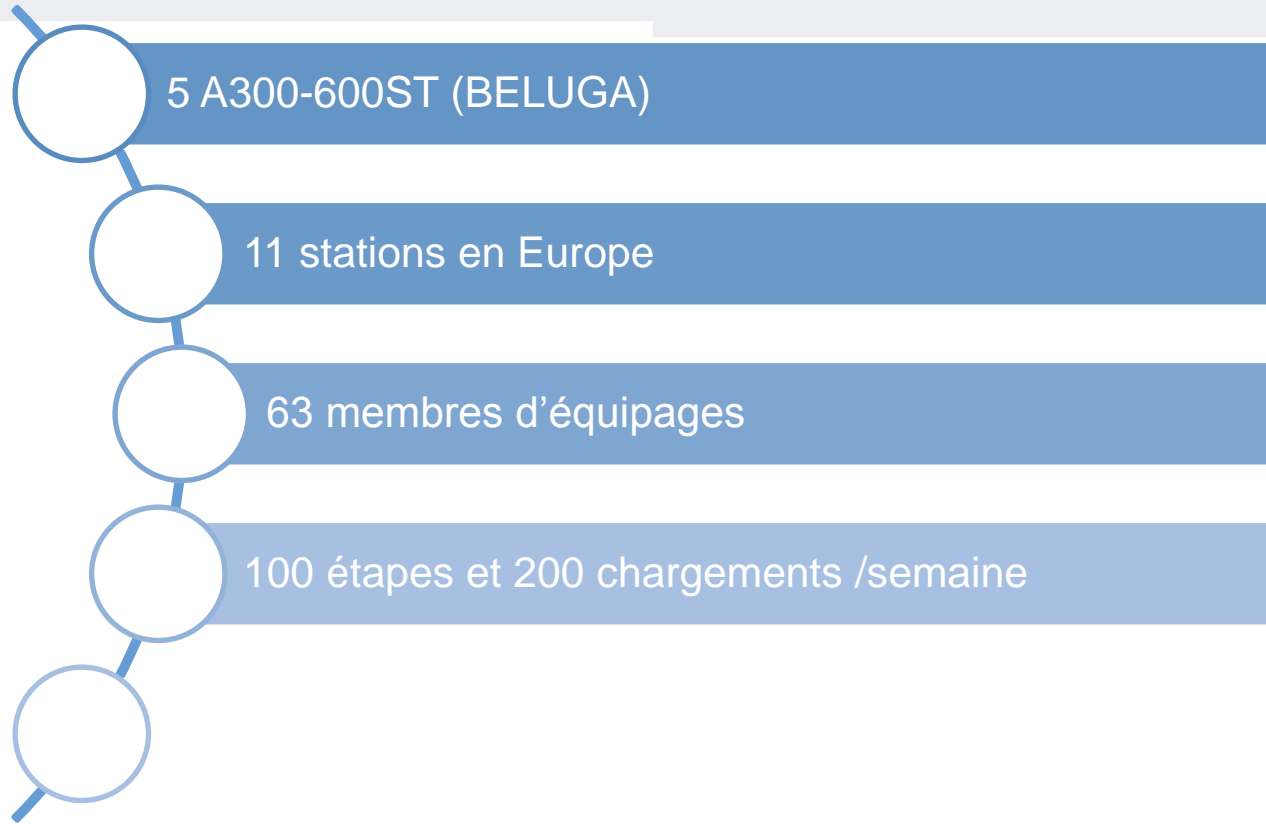
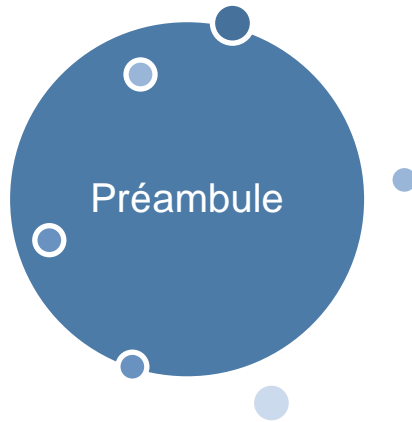
Présentation d'ATI



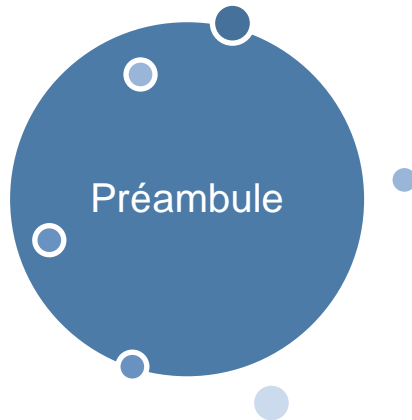
Présentation d'ATI



Présentation d'ATI



Présentation d'ATI



5 A300-600ST (BELUGA)

11 stations en Europe

63 membres d'équipages

100 étapes et 200 chargements /semaine

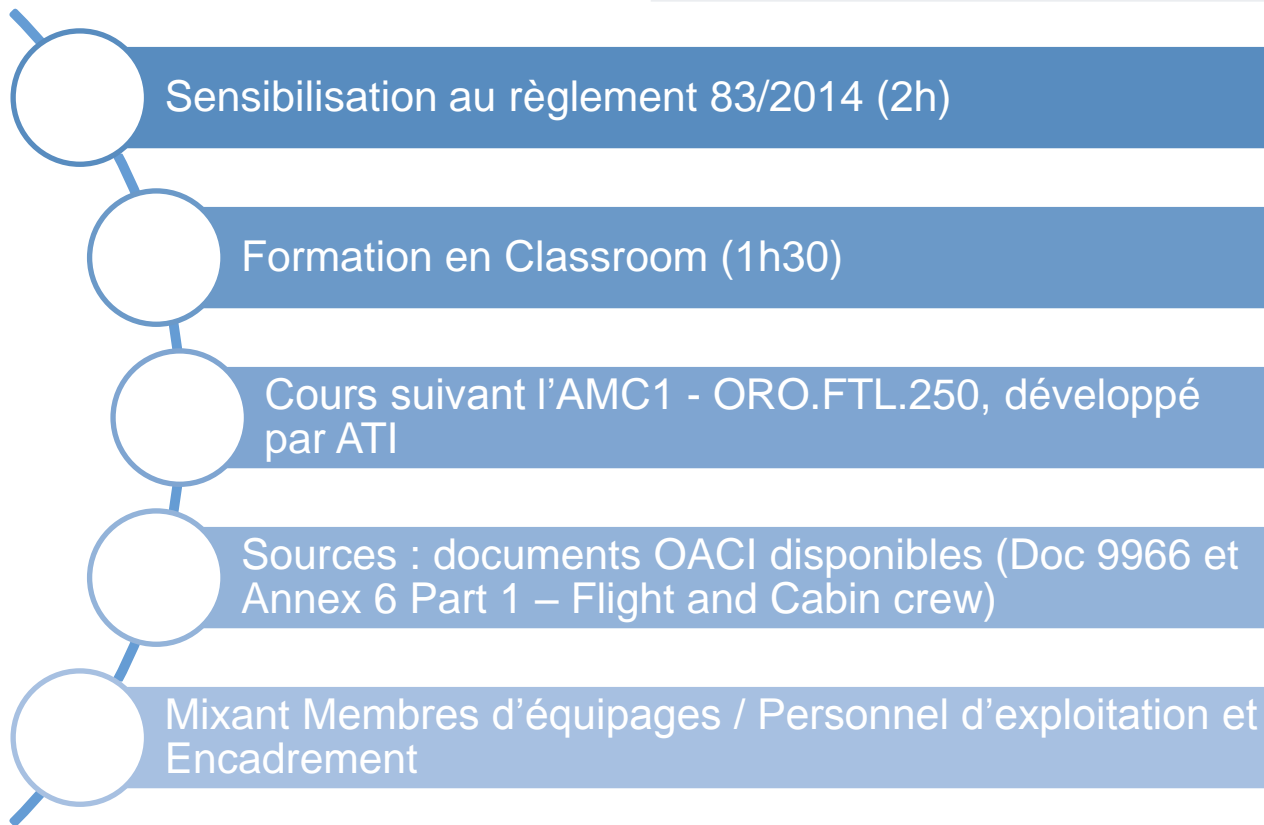
Système de gestion du risque lié à la fatigue (SGS-RF)
(Approbation non requise)

- *Pas d'utilisation du Repos Réduit*
- *Pas de Prolongation du TSV max pour état d'acclimatation inconnu*

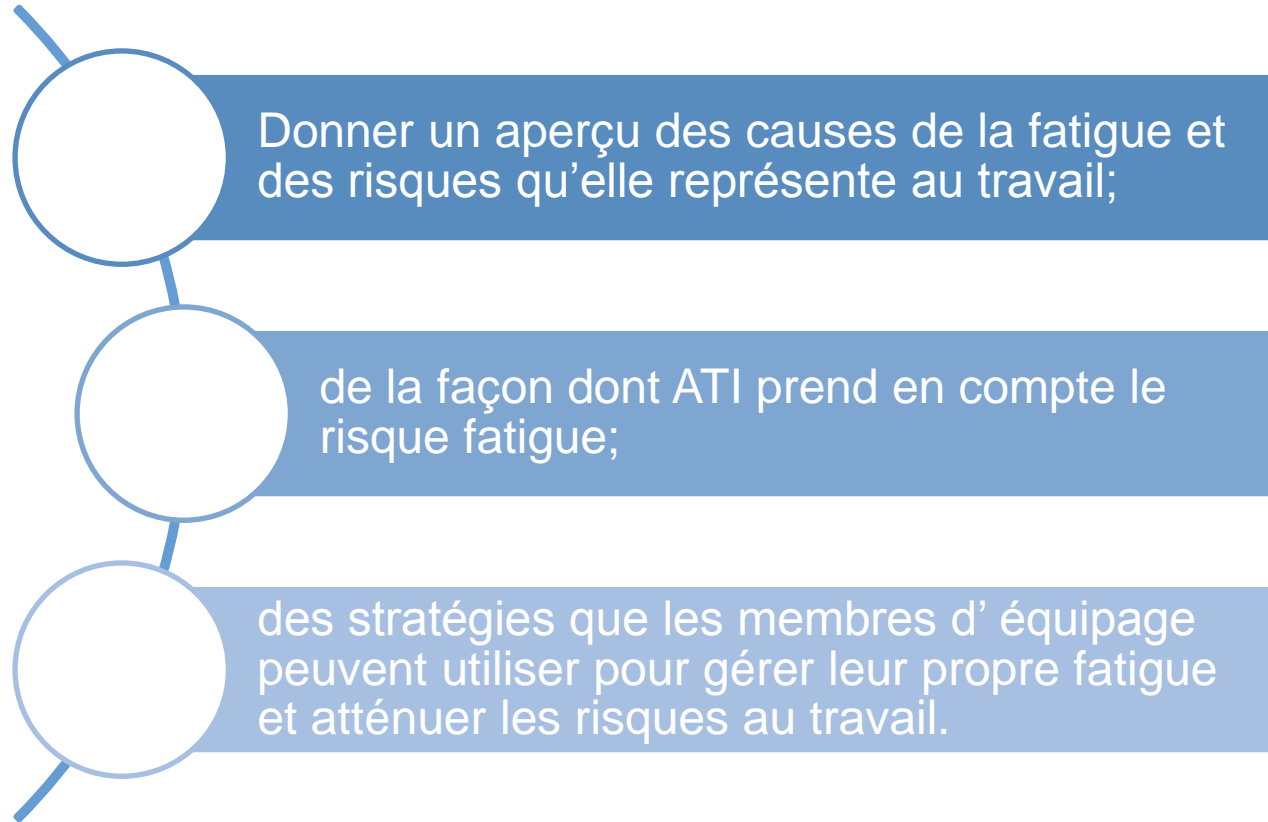
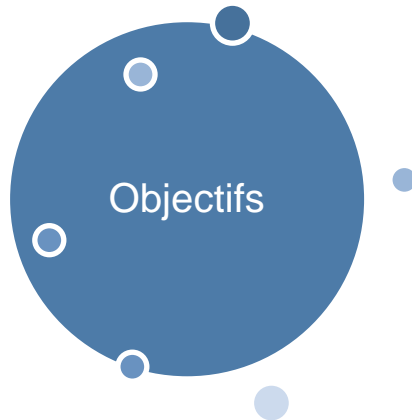
La formation à la gestion de la fatigue



La formation à la gestion de la fatigue



La formation à la gestion de la fatigue



La formation à la gestion de la fatigue

Mots Clés



Reconnaitre les symptômes de la fatigue et faire prendre conscience des possibles conséquences

- *Quels sont les symptômes courants de la fatigue ??*
- *“La fatigue est un grave danger créé par des facteurs humains, car elle affecte, pour un membre d’équipage, presque tous les aspects de sa capacité d’accomplir sa tâche. La fatigue a donc des répercussions sur la sécurité.”*

La formation à la gestion de la fatigue

Mots Clés

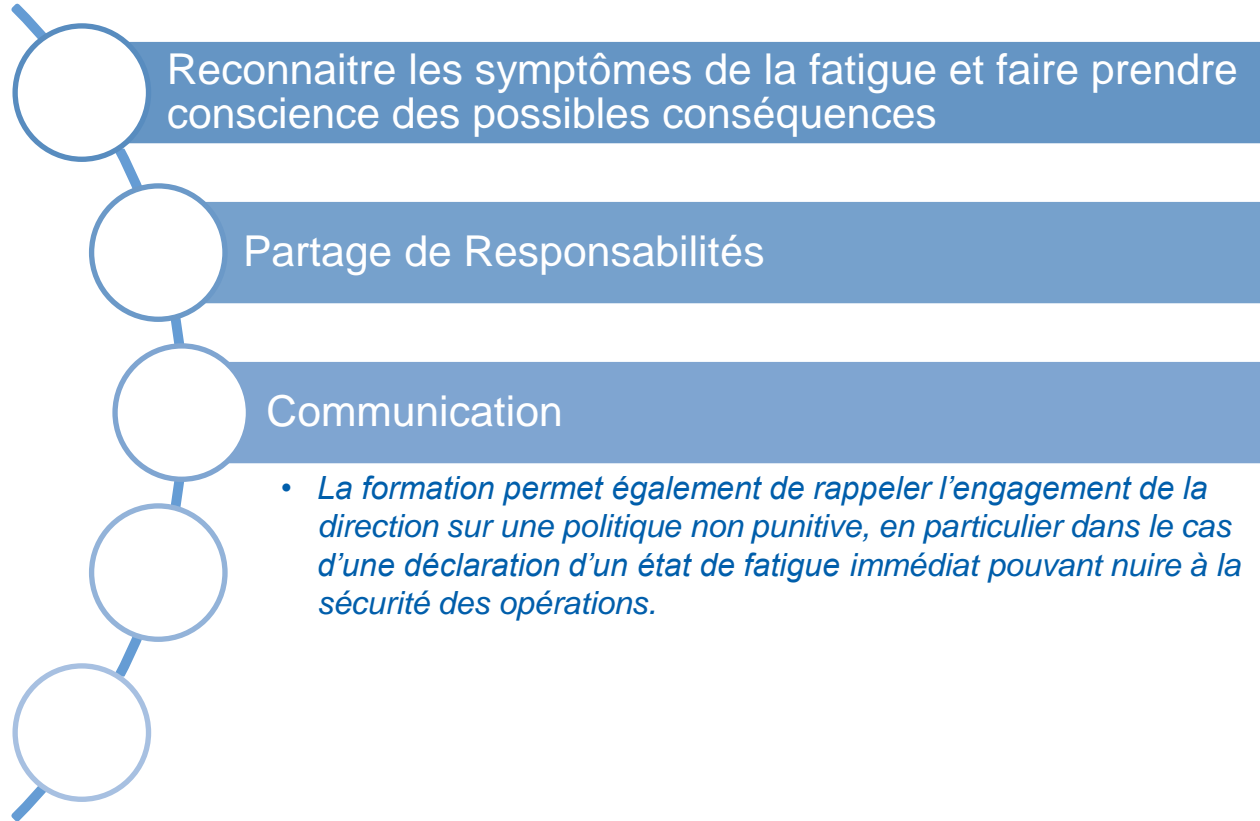
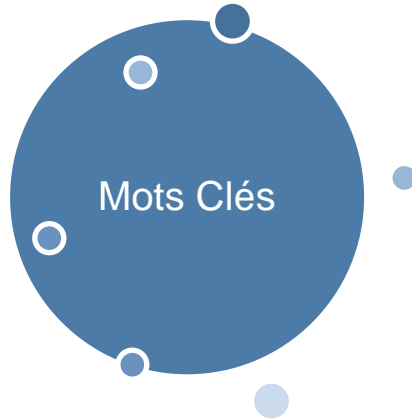


Reconnaitre les symptômes de la fatigue et faire prendre conscience des possibles conséquences

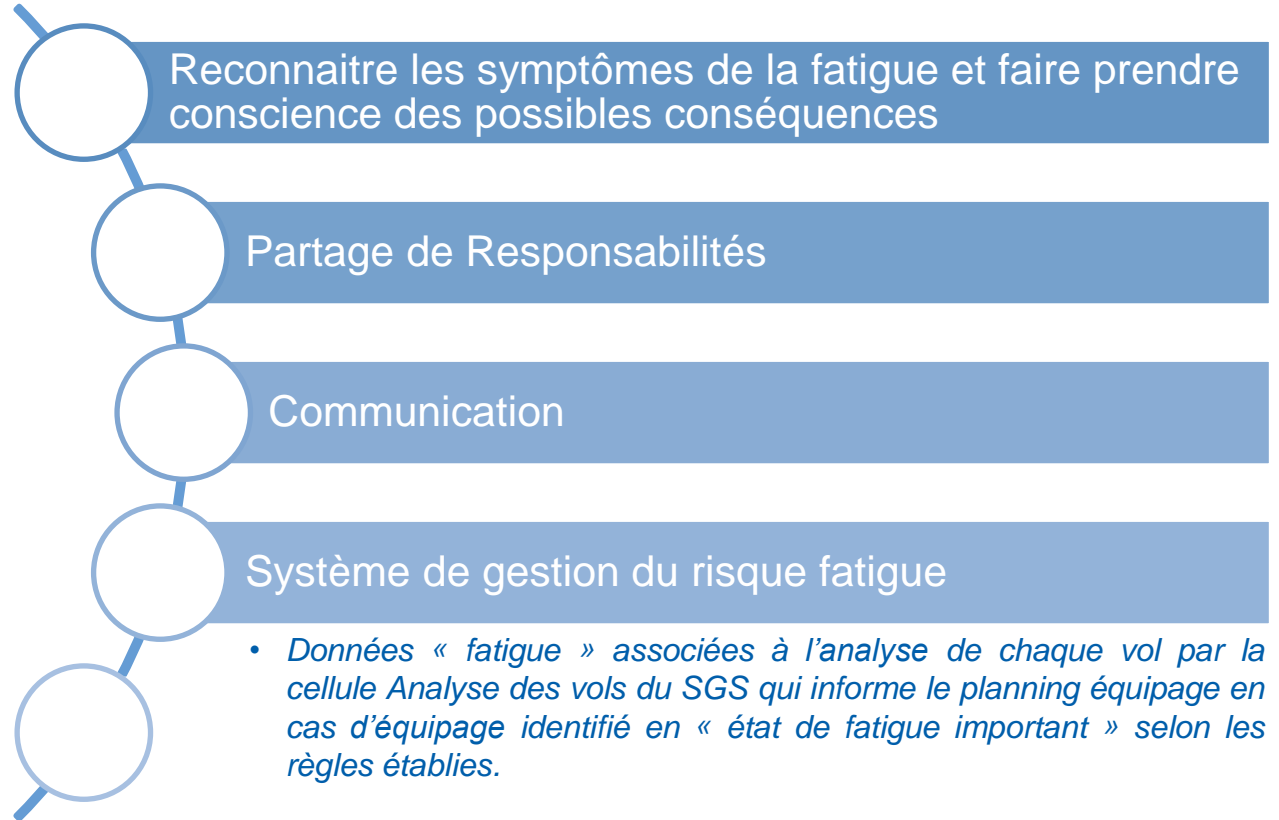
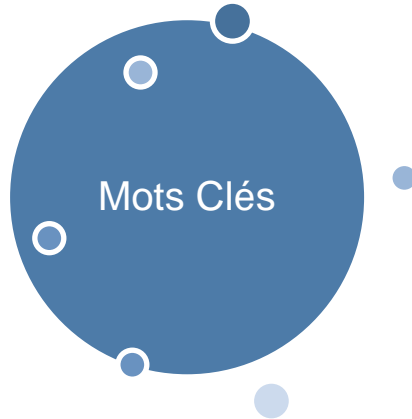
Partage de Responsabilités

- *ATI veille à ce que les temps de service de vol soient établis de telle sorte que les membres d'équipage soient suffisamment reposés pour accomplir leur service à un niveau satisfaisant de sécurité en toute circonstance;...*
- *Les Membres d'équipage utilisent au mieux les possibilités et les espaces mis à leur disposition pour leur repos et organisent et utilisent leurs temps de repos à bon escient.*

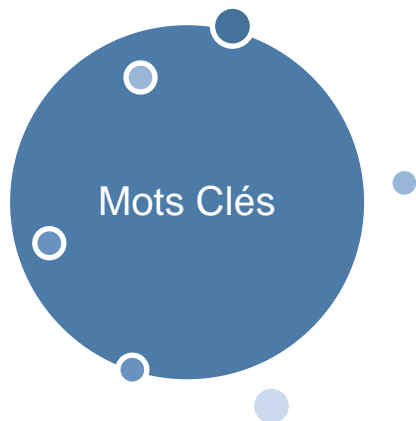
La formation à la gestion de la fatigue



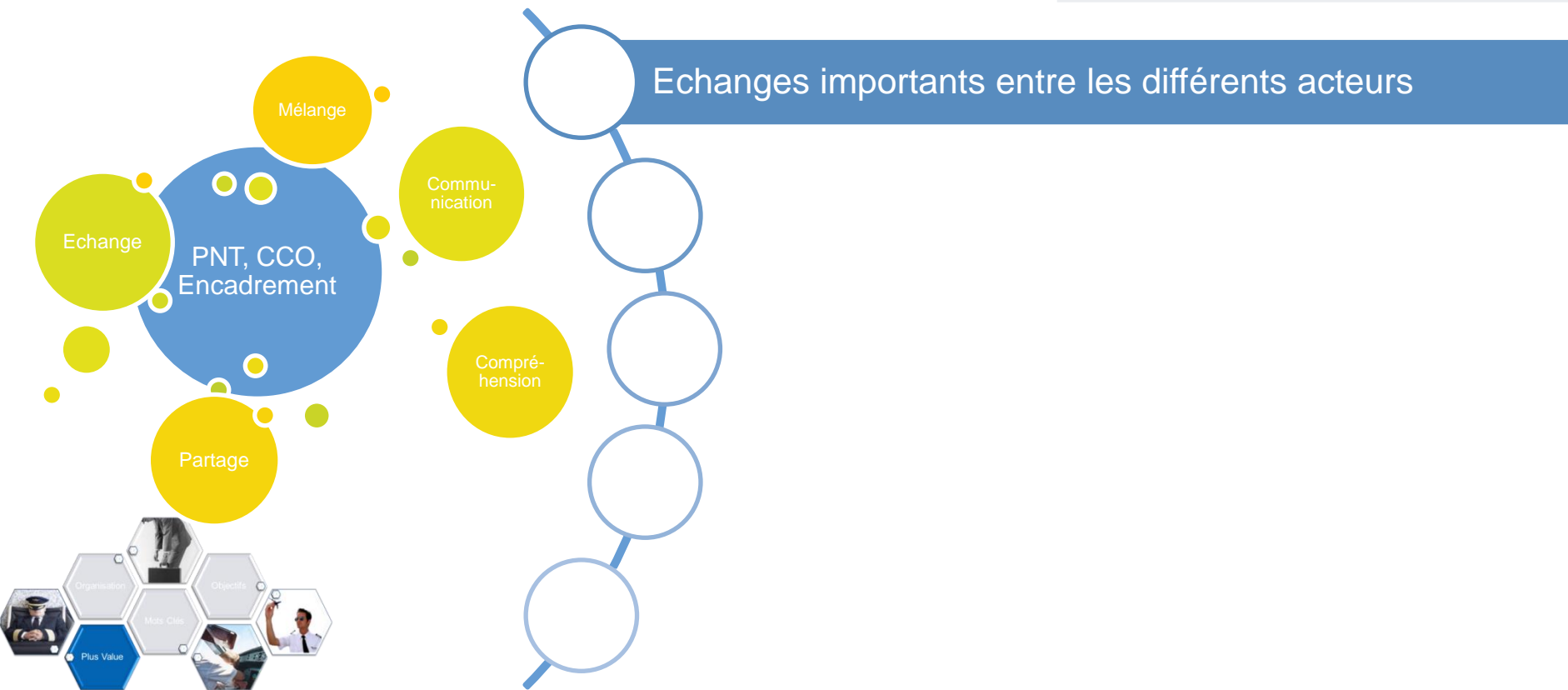
La formation à la gestion de la fatigue



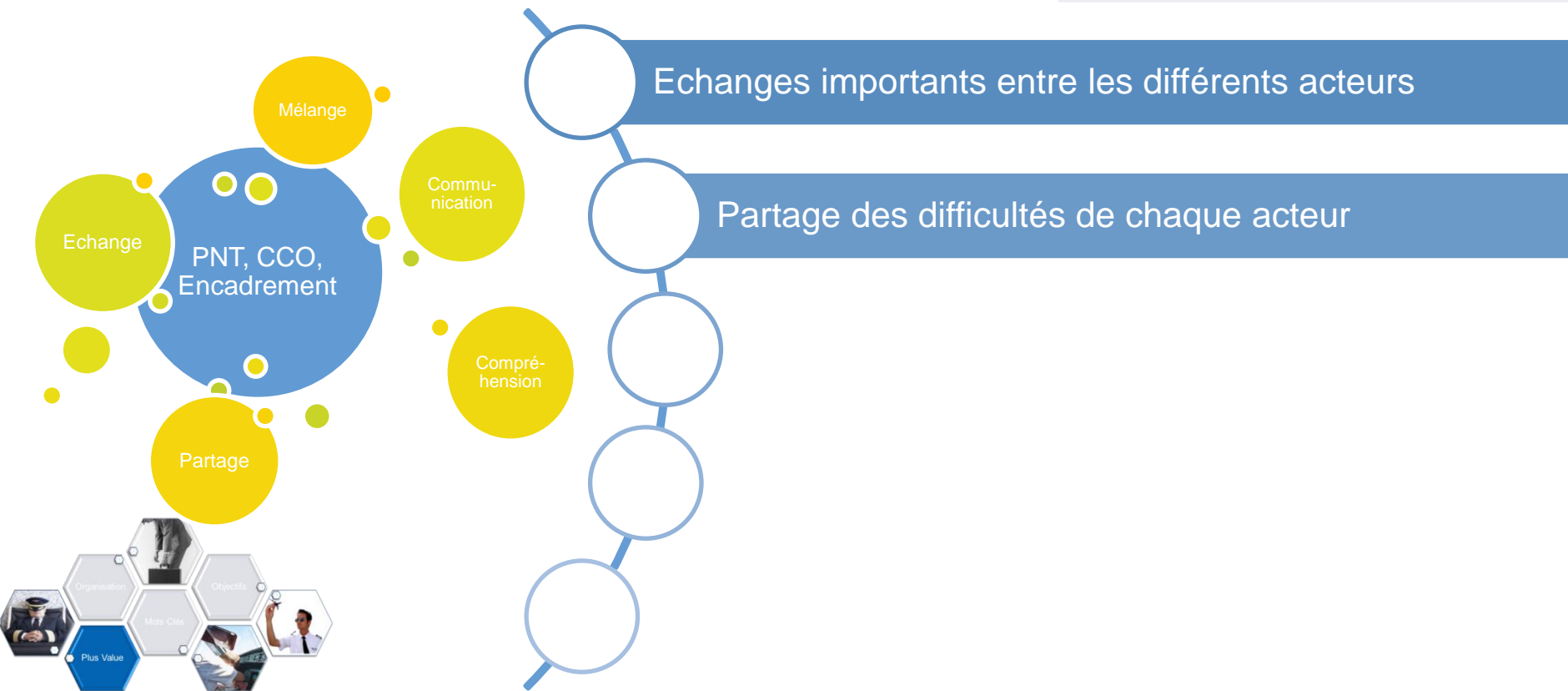
La formation à la gestion de la fatigue



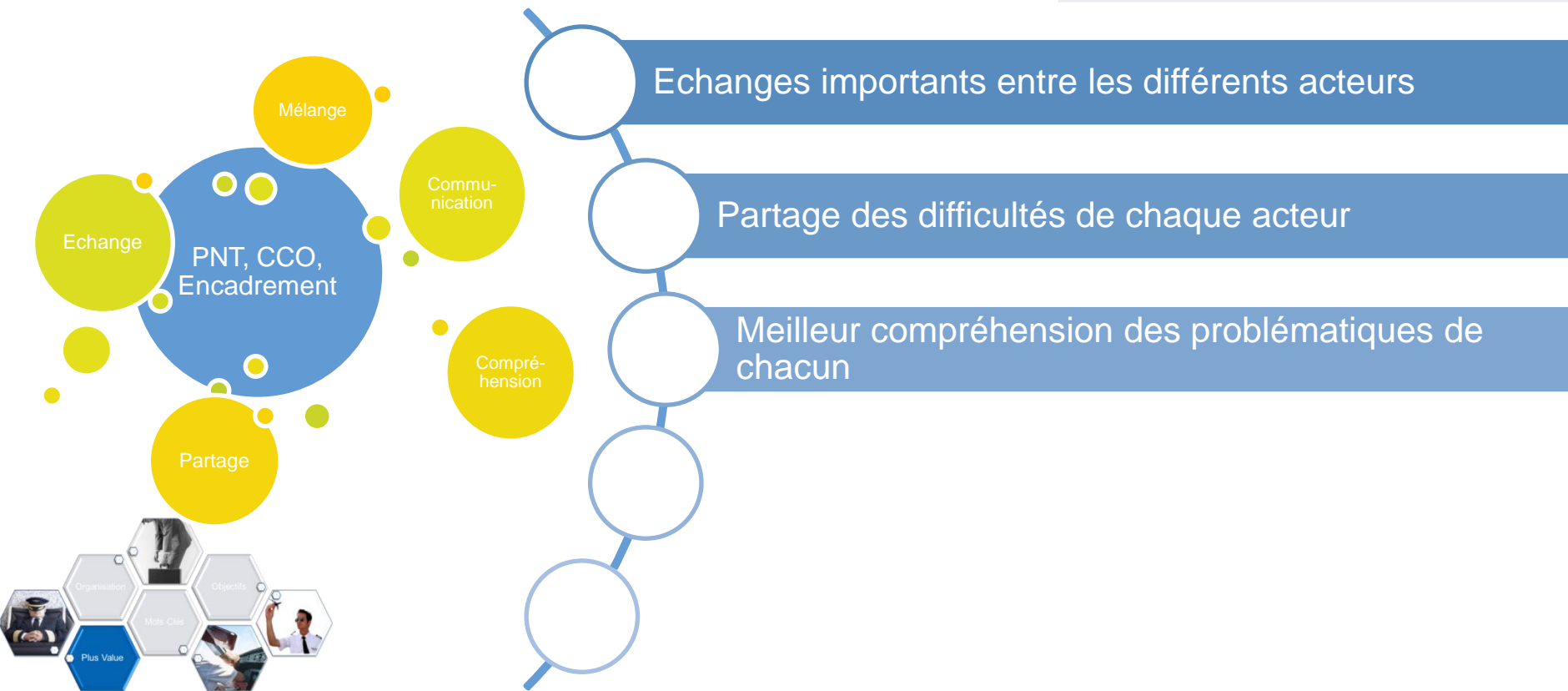
La formation à la gestion de la fatigue : une **Vrai Plus Value**



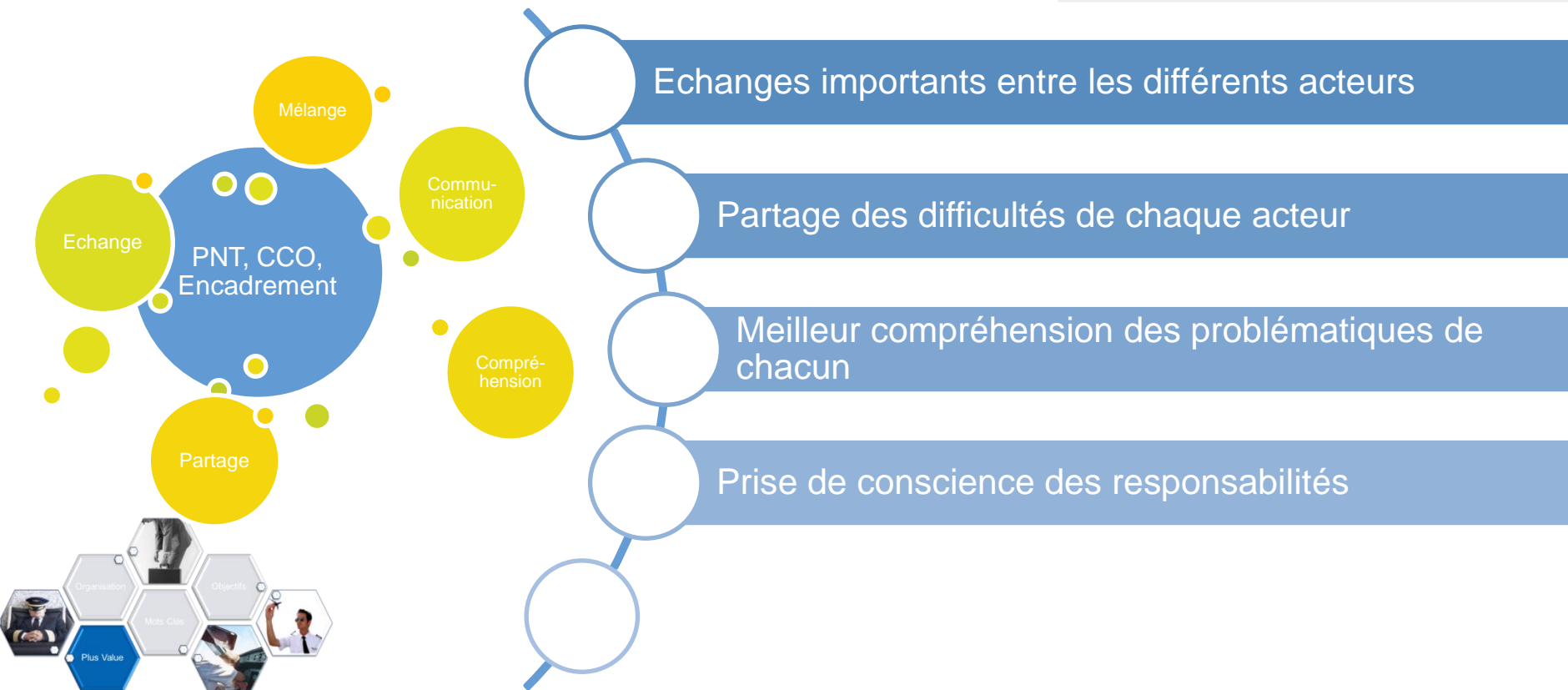
La formation à la gestion de la fatigue : une **Vrai Plus Value**



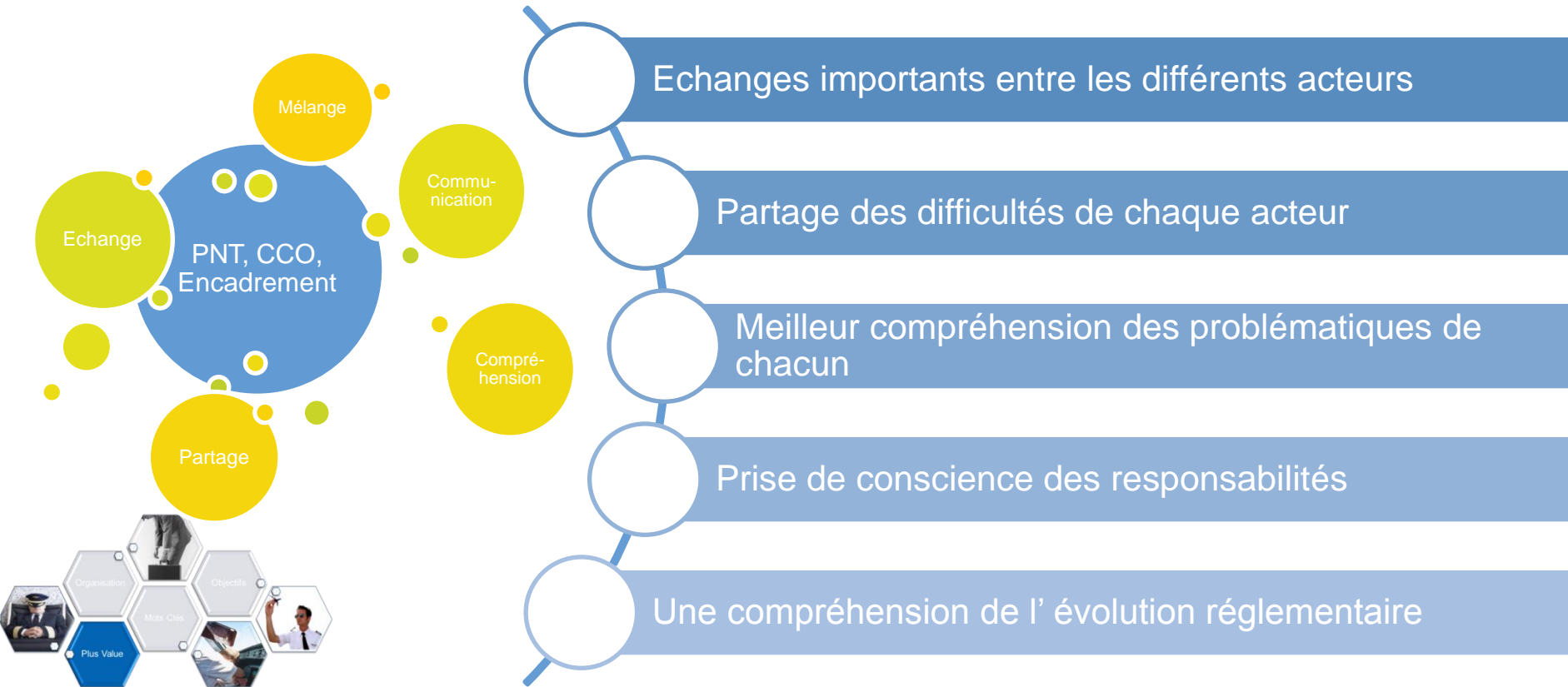
La formation à la gestion de la fatigue : une **Vrai Plus Value**



La formation à la gestion de la fatigue : une **Vrai Plus Value**



La formation à la gestion de la fatigue : une **Vrai Plus Value**



Conclusion



© AIRBUS Transport International S.N.C. All rights reserved. Confidential and proprietary document. This document and all information contained herein is the sole property of AIRBUS Transport International S.N.C. No intellectual property rights are granted by the delivery of this document or the disclosure of its content. This document shall not be reproduced or disclosed to a third party without the express written consent of AIRBUS Transport International S.N.C. This document and its content shall not be used for any purpose other than that for which it is supplied. The statements made herein do not constitute an offer. They are based on the mentioned assumptions and are expressed in good faith. Where the supporting grounds for these statements are not shown, AIRBUS Transport International S.N.C. will be pleased to explain the basis thereof. AIRBUS, its logo, A300, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340, A350, A380, A400M are registered trademarks.

THANK YOU For your Attention

