

<p>Situation, configuration de l'aéronef pour les vols prévus</p>	<p>L'aéronef est-il :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- conforme à une définition approuvée par l'AESA, et</li> <li>- à jour de toutes les consignes de navigabilité et des limitations de navigabilité / CMR, et</li> <li>- exploité à l'intérieur de son domaine de vol approuvé ?</li> </ul>		
<p>Approbation des conditions de vol</p>	<p><b>NON</b></p> <p>Situations typiques de définition non approuvée par l'AESA :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modèle d'aéronef ou modification non approuvée par l'AESA ;</li> <li>- dommage ou défaut non rectifié, hors cas prévu dans la documentation approuvée (AFM, MEL, CDL, SRM etc.)</li> <li>- réparation temporaire non approuvée;</li> </ul>	<p><b>OUI</b></p> <p>Situations typiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'aéronef n'a pas de certificat de navigabilité (aéronef neuf ou en cours d'importation/exportation) ;</li> <li>- la date limite de validité du certificat de navigabilité ou du certificat d'examen de navigabilité est dépassée ;</li> <li>- le certificat de navigabilité de l'aéronef a été suspendu ;</li> <li>- une échéance de maintenance (autre qu'une limitation de navigabilité) est dépassée</li> </ul>	
<p>Demande de Laissez-Passer</p>	<p>Les conditions de vol doivent être approuvées par l'AESA ou par un organisme titulaire d'un DOA et du privilège d'approbation des conditions de vol.</p> <p>→ Les formulaires de demande <b>EASA Form 37</b> et <b>EASA Form 18b</b> (intégré dans l'EASA Form 37) sont disponibles sur <a href="#">le site de l'EASA</a>.</p> <p>Ils doivent être adressés à : <a href="mailto:flightconditions@easa.europa.eu">flightconditions@easa.europa.eu</a></p>	<p>Les conditions de vol doivent être approuvées par la DSAC ou par un organisme Partie M/G.</p> <p><u>Demande de conditions de vol autonomes</u> : conditions de vol génériques applicables pour des demandes de laissez-passer récurrentes pour un aéronef en conformité avec ces conditions.</p> <p>→ Le formulaire de demande <b>DGAC LP1</b>, accompagné des documents justificatifs, doit être adressé à la DSAC<sup>1</sup>.</p>	<p><u>Demande de laissez-passer avec demande simultanée d'approbation des conditions de vol.</u></p> <p>Cette demande concerne uniquement l'aéronef décrit dans les documents.</p> <p>→ Le formulaire de demande <b>DGAC LP3</b>, accompagné des documents justificatifs, doit être adressé à la DSAC<sup>1</sup>.</p>
<p>Redevances <i>* voir les modalités de paiement.</i></p>	<p>L'approbation des conditions de vols par l'AESA est soumise à <a href="#">redevance</a>.</p> <p>La délivrance du laissez-passer est soumise à redevance* :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 100 € pour les aéronefs de MMD &gt; 5,7t.</li> <li>- 50 € pour les aéronefs de MMD ≤ 5,7t.</li> </ul>	<p>L'approbation des conditions des vols (DGAC LP1) est soumise à redevance* :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 300 € pour les aéronefs de MMD &gt; 5,7t.</li> <li>- 100 € pour les aéronefs de MMD ≤ 5,7t.</li> </ul> <p>Cette redevance couvre aussi le premier laissez-passer délivré sur la base de ces conditions de vol.</p> <p>Les laissez-passer suivants (via DGAC LP2) sont soumis à redevance* :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 100 € pour les aéronefs de MMD &gt; 5,7t.</li> <li>- 50 € pour les aéronefs de MMD ≤ 5,7t.</li> </ul>	<p>La délivrance du laissez-passer est soumise à redevance* :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 300 € pour les aéronefs de MMD &gt; 5,7t.</li> <li>- 100 € pour les aéronefs de MMD ≤ 5,7t.</li> </ul>

<sup>1</sup> [dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr) (taille maximale des pièces jointes: 4 Mo)