

**ATTESTATION DE FORMATION PRATIQUE EN VUE DE LA DÉLIVRANCE D'UNE LAPL(A) ET RECOMMANDATION DTO / ATO**

(Le FE vérifie ce formulaire à l'aide du carnet de vol et la validité des certificats théorique et médical.)

*Pensez à remplir ce formulaire électroniquement avant de nous l'adresser*
**CANDIDAT(E) TITULAIRE D'UNE AUTRE LICENCE**

<b>REGLEMENT (UE) 1178/2011 PART FCL.110.A</b>	<b>NOM de naissance</b> (MAJUSCULES) <b>NOM d'épouse</b> (MAJUSCULES) <b>Prénom(s)</b> (tels qu'inscrits sur la pièce d'identité)			
	Titulaire d'une LAPL(S) ou d'une SPL avec extension TMG <b>FCL.110.A b)</b>		Titulaire d'une licence <u>européenne</u> dans une autre catégorie d'aéronef <b>OU</b> d'un Brevet de Base <b>FCL.110.A c)</b>	
<b>Exigences minimales</b>	réglementaires	réalisées	réglementaires	réalisées
<b>1. Crédit d'expérience antérieure</b>	Exp : <b>21 h</b> sur <b>TMG</b> après annotation de l'extension TMG	h    mn    ①	<b>Crédit décidé par le DTO / ATO :</b> <b>50% max</b> du temps de vol total en tant que PIC dans une autre catégorie d'aéronef : <b>15 h max</b>	h    mn    ①
<b>2. Formation - Instruction au vol en DTO / ATO</b>  Date de début de formation  Date de fin de formation (dernier vol en solo ou en double commande)	<b>3 h</b> de vol sur <b>avion**</b> comportant :  <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>10</b> décollages et atterrissages en <b>double commande</b></li> <li>• <b>10</b> décollages et atterrissages en <b>solo supervisé</b></li> </ul>	h    mn    ②	heures complémentaires en <b>double commande</b> sur <b>avion</b>	h    mn    ②
			<b>6 h</b> de vol en <b>solo supervisé</b> sur <b>avion</b> comportant :  <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>3 h</b> de vol en campagne en solo</li> <li>• <b>1 vol de 150 km (80 NM)</b> en campagne en solo</li> </ul> au cours duquel <b>1</b> atterrissage avec <u>arrêt complet</u> doit être effectué sur <b>1</b> aérodrome différent de l'aérodrome de départ.	h    mn    ③  h    mn  Départ à LF Escale à LF Arrivée à LF
<b>Total *</b>	<b>21 h</b> sur <b>TMG</b> + <b>3 h</b> sur <b>avion **</b>	h    mn    ① h    mn    ②	<b>30 h</b>	h    mn    ①+②+③

 \* **FCL.110.A a 1)** : l'instruction au vol en **double commande** doit être effectuée sur la **même classe d'avion ou de TMG** que celui utilisé pour l'examen pratique.

 \*\* **FCL.135.A a)** : la LAPL(A) est délivrée avec la qualification de classe **avion** (SEP) si les conditions de la partie grisée sont remplies, sinon la LAPL(A) est délivrée avec la qualification de classe **TMG**.

<b>RECOMMANDATION DTO / ATO</b> (à compléter en MAJUSCULES)			
Nom de l'organisme de formation ayant assuré la formation pratique		N° d'enregistrement DTO / ATO	
Personne compétente pour engager cette responsabilité			
M	Nom	Prénom	
M <sup>me</sup>	Téléphone	Courriel (lisible et en minuscules)	
<p>En qualité de (fonction) _____, je certifie que l'élève pilote, nommé ci-dessus, a suivi une formation pratique conforme au règlement UE N°1178/2011 modifié, terminée à ce jour, en application du <b>FCL.030 b)</b> et qu'il (elle) est recommandé(e) pour se présenter à l'épreuve d'aptitude pratique en vue de l'obtention d'une licence LAPL(A) dans la catégorie d'aéronef « avion ».</p>			

Fait à

Le

Signature