

# CANDIDATURE

## à l'Examen Pratique de la Qualification Nationale de Vol aux Instruments de pilote privé Avion F/N-IRA

Arrêté du 24 Juin 2011 modifié  
-----000-----

**20 JOURS au moins avant la date souhaitée de l'examen,**  
le dossier suivant doit être adressé à :

DGAC/ DSAC / PN / EXA  
Pôle des Examens Pratiques IR  
50, rue Henry Farman  
75720 - PARIS CEDEX 15

Contact: [examen-pratique-cplira.PN.DCS@aviation-civile.gouv.fr](mailto:examen-pratique-cplira.PN.DCS@aviation-civile.gouv.fr)

- **ACTE DE CANDIDATURE signé** par le Candidat (2 pages – 03/09 et 04/09)
- **ORIGINAL DU CERTIFICAT D'APTITUDE AUX EPREUVES THEORIQUES F/N-IRA**  
**Ou COPIE DU CERTIFICAT D'APTITUDE AUX EPREUVES THEORIQUES FCL IR ou ATPL/A**  
(le candidat devra toutefois attester lui-même de façon manuscrite sur cette photocopie la conformité à l'original)  
L'examen pratique doit être effectué dans le délai de 36 mois à compter de la date de réussite à l'examen théorique.
- **TITRE DE PAIEMENT : 270€**  
**CHEQUE** : libellé à l'ordre du : **REGISSEUR DE RECETTES DSAC EC (270 Euros Deux cent soixante-dix euros)**  
**VIREMENT** : DSAC ECHELON CENTRAL – Titulaire du compte : TPPARIS RGF – Code Banque : 10071 – Code Guichet : 75000 – N° Compte : 00001000392 – Clé RIB : 68 - IBAN FR76 1007 1750 0000 0010 0039 268 – BIC : TRPUFRP1

En application de l'article R. 611-4-VI du code de l'aviation civile, les demandeurs d'emploi sont exonérés de la redevance sous réserve de joindre au dossier d'inscription **une attestation, précisant la catégorie de demandeur d'emploi, délivrée, tamponnée et signée par le pôle Emploi et datant de moins de deux mois.**

- **PHOTOCOPIE DU CARNET DE VOL** concernant la formation du candidat (même non terminée), indiquant pour chaque séance de simulation ou de vol :
  - référence au programme de formation
  - nom et qualification de l'instructeur

**Ce document devra porter le nom et la signature du candidat**

- **ATTESTATION OU JUSTIFICATIF DE L'ACCORD ENTRE LE FTO ET LES INSTRUCTEURS extérieurs habilités à dispenser de la formation IFR**
- **Pour les candidats titulaires d'une licence de pilote privé (PPL), joindre un justificatif des privilèges de voler de nuit (FCL. 810)**

**LE CANDIDAT DEVRA REMETTRE IMPERATIVEMENT  
à l'EXAMINATEUR LES PIECES INDIQUEES AU VERSO :**

## Pièces à remettre impérativement à l'examineur le jour de l'examen

- **ATTESTATION DE FORMATION**: doit être remplie selon les cas suivants :

**A/** 1ère présentation à l'examen ;

**B/** qualification F/N-IRA Multimoteur pour candidat qualifié F/N-IRA Monomoteur

**C/** ajournement F/N-IRA

- **ATTESTATION** :

**D/** Levée de restriction pour les candidats titulaires d'une IR valide délivrée par un Etat hors UE.

- **AIDE-MEMOIRE d'UTILISATION de l'AVION pour l'EXAMEN**

L'avion utilisé pour l'examen **doit impérativement présenter les caractéristiques suivantes** :

- être classé en IFR ;
- être équipé d'un système de contrôle d'émission et d'un équipement permettant la simulation des conditions de pilotage aux instruments.

- **PILOTE ACCOMPAGNATEUR** :

Le candidat **doit obligatoirement être accompagné** par un pilote titulaire de la qualification d'instructeur (conformément au FCL1.330 (d)), habilité par l'école approuvée. Cet instructeur est pilote de sécurité et exerce la fonction de Commandant de Bord pendant l'examen.

**TOUTE CANDIDATURE INCOMPLETE EST IRRECEVABLE**

**ACTE DE CANDIDATURE à L'EXAMEN PRATIQUE DE  
QUALIFICATION NATIONALE DE VOL AUX INSTRUMENTS  
DE PILOTE PRIVE AVION - F/N-IRA (Arrêté du 24 Juin 2011)**

**NOM :** \_\_\_\_\_ **PRENOM :** \_\_\_\_\_

Civilité : \_\_\_\_\_ Date de naissance : \_\_\_\_\_ et lieu de naissance : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Nationalité : \_\_\_\_\_ ☎ : \_\_\_\_\_ Fax : \_\_\_\_\_ Courriel : \_\_\_\_\_

**LICENCE ET QUALIFICATIONS DETENUES :**

PPL N° \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

J'atteste détenir la qualification vol de nuit avion QVN (joindre un justificatif)

J'atteste détenir l'habilitation au vol de nuit avion ou avoir satisfait à une formation au vol de nuit (joindre un justificatif)

F/N-IRA MONOMOTEUR DATE : \_\_\_\_\_

**ETRANGERE :**  IR MONOMOTEUR  IR MULTIMOTEUR DATE : \_\_\_\_\_ (Joindre un justificatif)

Nombre d'heures en régime IFR en qualité de CdB (PIC) : \_\_\_\_\_ (50h mini pour conversion F/N-IRA)

**EXAMEN DEMANDE :**

F/N-IRA MONOMOTEUR

F/N-IRA MULTIMOTEUR SEUL PILOTE A BORD

Type d'avion prévu pour l'examen : \_\_\_\_\_ Date programmée de l'examen : \_\_\_\_\_

**VOUS ETES VOUS DEJA PRESENTE A CET EXAMEN ?** OUI :  NON :  Date : \_\_\_\_\_

**FORMATION SUIVIE** (ne concerne pas les titulaires d'une IR pays tiers) :

modulaire F/N IRA monomoteur

modulaire F/N IRA multimoteur

modulaire F/N IRA extension monomoteur vers multimoteur

**ORGANISME AYANT ASSURE VOTRE FORMATION :** \_\_\_\_\_

Instructeurs ayant délivré cette formation en ATO : \_\_\_\_\_

Instructeurs ayant délivré cette formation HORS ATO : \_\_\_\_\_

**EXPERIENCE :** J'atteste avoir accompli en tant que commandant de bord en campagne :

(NB : l'expérience exigée ci-dessous doit être acquise avant l'épreuve pratique, §14.a) de l'Appendice 1 au FCL 1.205)

sur avion et/ou sur hélicoptère (50h. minimum) :  dont, sur avion (10h. minimum) :

**Examineur prévu pour conduire l'épreuve pratique :**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Autorisation N° : \_\_\_\_\_

**Suppléant** en cas d'indisponibilité de l'examineur prévu:

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Autorisation N° : \_\_\_\_\_

**En application de l'ARA.FCL.205c, l'Autorité peut désigner un autre examinateur, de plus l'intervention d'un autre examinateur que ceux indiqués ci-dessus devra avoir reçu l'acception de l'Autorité.**

Date : \_\_\_\_\_

Signature du candidat :

**ACTE DE CANDIDATURE à L'EXAMEN PRATIQUE DE  
QUALIFICATION NATIONALE DE VOL AUX INSTRUMENTS  
DE PILOTE PRIVE AVION - F/N-IRA (Arrêté du 24 Juin 2011) suite**

**ATTESTATION À RENSEIGNER ET SIGNER PAR LE CANDIDAT**

Cf. FCL 015 c et d ainsi que l'AMC1 ARA GEN.315 (a)  
(à joindre avec la page 3/9 de ce formulaire)

Mme  M. Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

J'atteste ne pas :

- Détenir une licence PART FCL conforme au règlement UE 1178/2011 dans la même catégorie d'aéronef délivrée par un autre Etat de l'Espace Economique Européen (dans le cas contraire la licence devra auparavant être transférée en France),
- Avoir sollicité la délivrance d'une licence dans la même catégorie d'aéronef auprès d'un autre Etat de l'EEE,
- Être sous le coup d'une sanction prononcée à mon encontre par un autre Etat de l'EEE et portant sur une licence concernant la même catégorie d'aéronef.

**Je reconnais avoir pris connaissance des dispositions de l'article 441-1 du Code pénal, reproduites ci-dessous, relatives aux faux. De plus en cas de violation de ces dispositions, nonobstant les sanctions pénales susceptibles de m'être infligées, je reconnais avoir été informé(e) que la décision d'acceptation fera l'objet d'une décision de retrait immédiat.**

*I recognize to have acquainted with provisions of the article 441-1 of the Penal code, reproduced below, relative to the false. Furthermore, in case of violation of these measures, in spite of the penalties susceptible to be imposed on me, I recognize to have been informed that the decision of acceptance will be the object of a decision of immediate withdrawal.*

*« Constitue un faux toute altération frauduleuse de la vérité, de nature à causer un préjudice et accomplie par quelque moyen que ce soit, dans un écrit ou tout autre support d'expression de la pensée qui a pour objet ou qui peut avoir pour effet d'établir la preuve d'un droit ou d'un fait ayant des conséquences juridiques. Le faux et l'usage de faux sont punis de trois ans d'emprisonnement et de 45000 euros d'amende. »*

*"Forgery consists of any fraudulent alteration of the truth liable to cause harm and made by any means in a document or other medium of expression of which the object is, or effect may be, to provide evidence of a right or of a situation carrying legal consequences. Forgery and the use of forgeries is punished by three years' imprisonment and a fine of €45.000."*

DATE : \_\_ / \_\_ / \_\_\_\_

SIGNATURE DU CANDIDAT :

**Un accusé de réception autorisant le candidat à se présenter sera envoyé par mail, soit à l'ATO, soit au candidat et à l'examinateur.**

**AI - ATTESTATION DE FORMATION APPROUVEE  
A LA QUALIFICATION NATIONALE DE VOL AUX INSTRUMENTS  
DE PILOTE PRIVE AVION F/N-IRA (arrêté du 24 Juin 2011)**

Organisme de formation ATO ou FTO: \_\_\_\_\_

N° d'organisme : \_\_\_\_\_ du \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Je soussigné (Nom) : \_\_\_\_\_ (Prénom): \_\_\_\_\_, responsable pédagogique,  
certifie que (Nom) \_\_\_\_\_ (Prénom) \_\_\_\_\_

a suivi de façon complète et satisfaisante la formation modulaire :

F/N-IRA Monomoteur     F/N-IRA Multimoteur

L'instruction s'est déroulée du \_\_\_\_\_ au \_\_\_\_\_

sous le contrôle des instructeurs suivants : \_\_\_\_\_

**Durant cette période le candidat a suivi la formation IFR suivante \***

Cours théoriques : \_\_\_\_\_ H

Vols d'instruction IFR

FNPT I: \_\_\_\_\_ H

FNPT II: \_\_\_\_\_ H

en vol, en double commande (D.C.) : \_\_\_\_\_ H

en SPIC : \_\_\_\_\_ H

**\_\_\_\_\_ , candidat(e) à la qualification F/N-IRA multimoteur, a suivi de façon complète et satisfaisante la formation à la qualification de classe (ou de type) sur avion multimoteur approuvé par décision ministérielle (NB : cette exigence ne vaut que si le candidat n'est pas déjà titulaire d'une QC ou QT sur avion multimoteur lors de son entrée en formation pratique F/N-IRA)**

**Lors de cette formation, il a effectué en vol, en double commande :**

**- procédures normales (au minimum 2H 30)..... : \_\_\_\_\_**

**- pannes moteur, vol asymétrique (minimum 3H 30)..... : \_\_\_\_\_**

Date : \_\_\_\_\_ Signature du Responsable pédagogique (ou délégataire) : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_ Signature du candidat : \_\_\_\_\_

**Les heures d'instruction attestées doivent être égaux ou supérieurs aux nombres d'heures minimaux définis par le stage approuvé**

**INSTRUCTEUR habilité à instruire au vol aux instruments,  
chargé d'exercer la fonction COMMANDANT DE BORD lors du vol d'examen**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Fin de validité IRI : \_\_\_\_\_ ou Fin de Validité FI/IR : \_\_\_\_\_ ou Fin de Validité CRI/IR : \_\_\_\_\_

Fin de validité de la qualification de classe de l'avion d'examen : \_\_\_\_\_

**EXAMINATEUR IRE(A) AYANT CONDUIT L'EPREUVE PRATIQUE :**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Autorisation N °: \_\_\_\_\_

**Si l'examineur prévu ou suppléant est titulaire d'une autorisation IRE PART-FCL non française, il devra avoir rempli les conditions du FCL1015c.**

**B/ - ATTESTATION DE FORMATION F/N-IRA MULTIMOTEUR  
POUR CANDIDAT QUALIFIE F/N-IRA MONOMOTEUR  
(Arrêté du 24 juin 2011)**

Organisme de formation ATO ou FTO: \_\_\_\_\_

N° d'organisme : \_\_\_\_\_ du \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Je soussigné (Nom) : \_\_\_\_\_ (Prénom): \_\_\_\_\_, responsable pédagogique,  
(ou responsable pédagogique délégataire), certifie que :

(Nom) \_\_\_\_\_ (Prénom) \_\_\_\_\_

a suivi de façon complète et satisfaisante la formation **F/N-IRA Extension Monomoteur vers Multimoteur**  
approuvée par décision ministérielle

L'instruction s'est déroulée du \_\_\_\_\_ au \_\_\_\_\_

sous le contrôle des instructeurs suivants : \_\_\_\_\_

**Durant cette période le candidat a suivi la formation IFR suivante \***

Cours théoriques : \_\_\_\_\_ H

Vols d'instruction IFR

FNPT I: \_\_\_\_\_ H

FNPT II: \_\_\_\_\_ H

en vol, en double commande (D.C.) : \_\_\_\_\_ H

**\_\_\_\_\_ , candidat(e) à la qualification F/N-IRA multimoteur, a suivi de façon complète et satisfaisante la formation à la qualification de classe (ou de type) sur avion multimoteur approuvée par décision ministérielle (NB : cette exigence ne vaut que si le candidat n'est pas déjà titulaire d'une QC ou QT sur avion multimoteur lors de son entrée en formation pratique F/N-IRA)**

**Lors de cette formation, il a effectué en vol, en double commande :**

- procédures normales (au minimum 2H 30)..... : \_\_\_\_\_

- pannes moteur, vol asymétrique (minimum 3H 30)..... : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_ Signature du Responsable pédagogique (ou délégataire) : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_ Signature du candidat : \_\_\_\_\_

**Les heures d'instruction attestées doivent être égales ou supérieures aux nombres d'heures minimaux définis par le stage approuvé**

**INSTRUCTEUR habilité à instruire au vol aux instruments,  
chargé d'exercer la fonction COMMANDANT DE BORD lors du vol d'examen**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Fin de validité IRI : \_\_\_\_\_ ou Fin de Validité FI/IR : \_\_\_\_\_ ou Fin de Validité CRI/IR : \_\_\_\_\_

Fin de validité de la qualification de classe de l'avion d'examen : \_\_\_\_\_

**EXAMINATEUR IRE(A) AYANT CONDUIT L'EPREUVE PRATIQUE :**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Autorisation N °: \_\_\_\_\_

**Si l'examineur prévu ou suppléant est titulaire d'une autorisation IRE PART-FCL non française, il devra avoir rempli les conditions du FCL1015c.**

## C/ - ATTESTATION DE FORMATION COMPLEMENTAIRE F/N-IRA

(Suite à un AJOURNEMENT) (arrêté du 24/06/2011)

Je soussigné (Nom) : \_\_\_\_\_ (Prénom) : \_\_\_\_\_ Responsable pédagogique

(ou responsable pédagogique délégataire) de l'organisme de formation \_\_\_\_\_

certifie que (Nom). \_\_\_\_\_ (Prénom) \_\_\_\_\_

a suivi de façon complète et satisfaisante une formation complémentaire en vue de corriger les insuffisances constatées lors de

l'examen passé le : \_\_\_\_\_

sous le contrôle des instructeurs suivants

.....  
.....

### FICHE DE FORMATION COMPLEMENTAIRE

(à communiquer avant l'examen en vol)

Dates Instructeurs	Contenu de la séance	DUREE Séance/Cumul	Appréciation de l'Instructeur

--	--	--	--

Dates Instructeurs	Contenu de la séance	DUREE Séance/Cumul	Appréciation de l'Instructeur

**Appréciation Générale :**

Date : \_\_\_\_\_

Signature du Responsable Pédagogique (ou responsable pédagogique délégué): \_\_\_\_\_

**INSTRUCTEUR habilité à instruire au vol aux instruments,  
chargé d'exercer la fonction COMMANDANT DE BORD lors du vol d'examen**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Fin de validité IRI : \_\_\_\_\_ ou Fin de Validité FI/IR : \_\_\_\_\_ ou Fin de Validité CRI/IR : \_\_\_\_\_

Fin de validité de la qualification de classe de l'avion d'examen : \_\_\_\_\_

**EXAMINATEUR IRE(A) AYANT CONDUIT L'EPREUVE PRATIQUE :**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Autorisation N °: \_\_\_\_\_

**Si l'examineur prévu ou suppléant est titulaire d'une autorisation IRE PART-FCL non française, il devra avoir rempli les conditions du FCL1015c.**



**D/ - ATTESTATION DE FORMATION COMPLEMENTAIRE F/N-IRA  
POUR CANDIDAT TITULAIRE D'UNE QUALIFICATION IFR DELIVREE  
PAR UN ETAT HORS UNION EUROPEENNE  
(ARRETE DU 24/06/2011 MODIFIE)**

Mme  M                      Nom : \_\_\_\_\_                      Prénom(s) : \_\_\_\_\_

Date de naissance : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_      lieu de naissance : \_\_\_\_\_      Nationalité : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Téléphone ☎ : \_\_\_\_\_                      Mobile 📱 : \_\_\_\_\_                      Courriel : \_\_\_\_\_

Certifie détenir au moins 50 heures d'expérience de vol en IFR en tant que PIC à bord d'avion

Certifie détenir une IR valide délivrée par un pays tiers en application des exigences de l'annexe 1 de la Convention de Chicago

La Direction Générale de l'Aviation Civile se réserve le droit de réclamer éventuellement le ou les carnets de vol du navigant / *The Direction Générale de l'Aviation Civile reserves the right to examine the pilot's flying logbooks*

Je reconnais avoir pris connaissance des dispositions de l'article 441-1 du Code pénal, reproduites ci-dessous, relatives aux faux. De plus, en cas de violation de ces dispositions, nonobstant les sanctions pénales susceptibles de m'être infligées, je reconnais avoir été informé(e) que la décision d'acceptation fera l'objet d'une décision de retrait immédiat.

*I recognize to have acquainted with provisions of the article 441-1 of the Penal code, reproduced below, relative to the false. Furthermore, in case of violation of these measures, in spite of the penalties susceptible to be imposed on me, I recognize to have been informed that the decision of acceptance will be the object of a decision of immediate withdrawal.*

« Constitue un « faux » toute altération frauduleuse de la vérité, de nature à causer un préjudice et accomplie par quelque moyen que ce soit, dans un écrit ou tout autre support d'expression de la pensée qui a pour objet ou qui peut avoir pour effet d'établir la preuve d'un droit ou d'un fait ayant des conséquences juridiques. Le faux et l'usage de faux sont punis de trois ans d'emprisonnement et de 45 000 euros d'amende. »

*"Forgery consists of any fraudulent alteration of the truth liable to cause harm and made by any means in a document or other medium of expression of which the object is, or effect may be, to provide evidence of a right or of a situation carrying legal consequences. Forgery and the use of forgeries is punished by three years' imprisonment and a fine of €45.000."*

Date : \_\_\_\_\_                      Signature du candidat : \_\_\_\_\_

**ATTESTATION EXAMINATEUR**

Je soussigné(e) Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Autorisation N °: \_\_\_\_\_

certifie que (Nom du candidat) : \_\_\_\_\_ (Prénom) : \_\_\_\_\_

a démontré, lors de l'examen pratique, qu'il acquis un niveau approprié de connaissances théoriques en matière de :

DROIT AÉRIEN                       MÉTÉOROLOGIE                       PRÉPARATION ET EXÉCUTION DE VOL (IR)

Date : \_\_\_\_\_                      Signature : \_\_\_\_\_