

Jeudi 9 mars 2017, Séminaire exploitants AIR-OPS CAT Hélicoptère

Les FOI Hélicoptère (Flight OPS Inspector)



DSAC



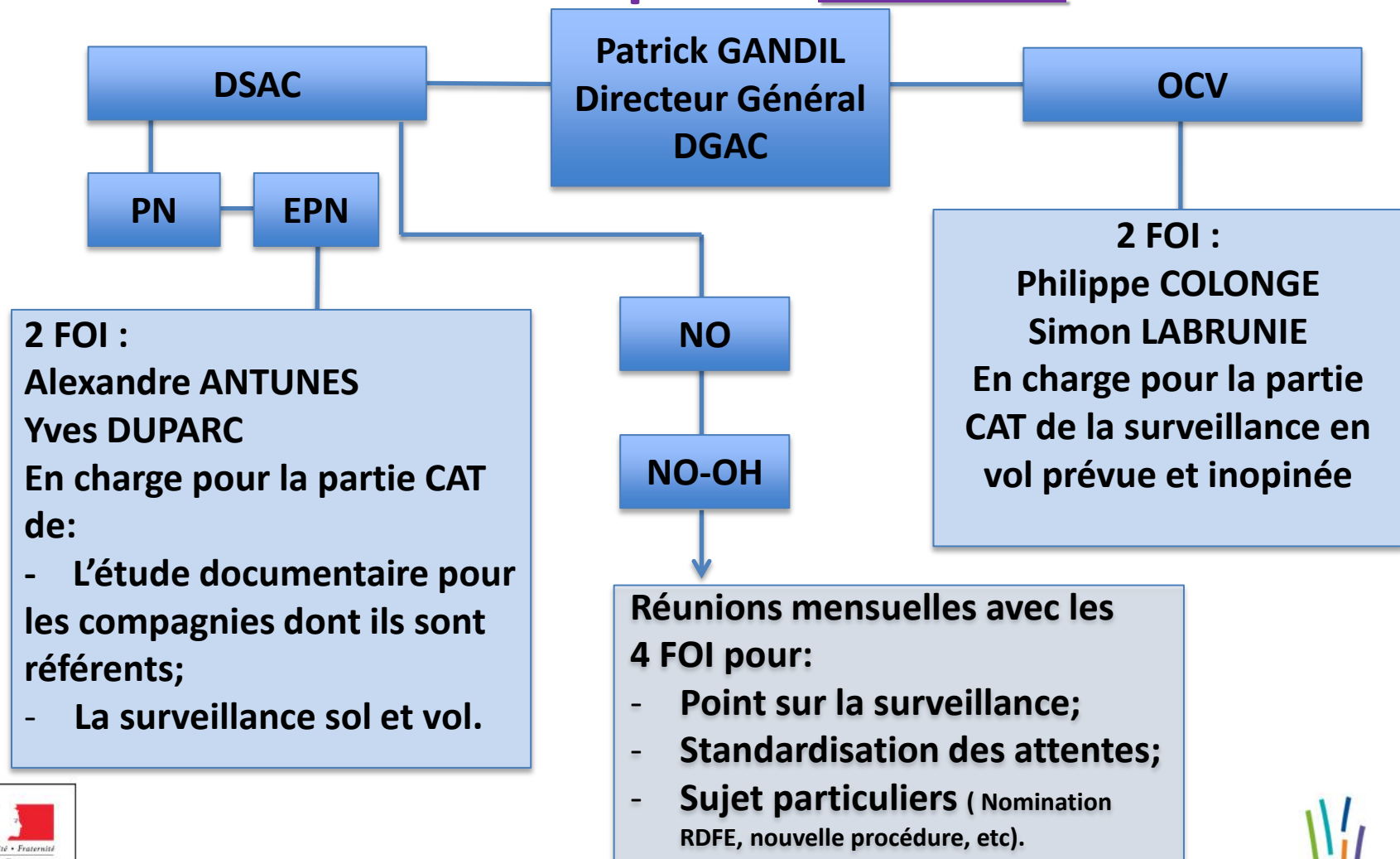
Direction Générale de l'Aviation Civile

1

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Jeudi 9 mars 2017, Séminaire exploitants AIR-OPS

CAT Hélicoptère: les 4 FOI



Jeudi 9 mars 2017, Séminaire exploitants AIR-OPS

CAT Hélicoptère: Plan de surveillance

- Il est établi par DSAC/NO-OH et les DSAC-IR. Il est ensuite transmis à DSAC/PN/EPN qui répartit les contrôles en alternant EPN et OCV chaque année.
- Les FOI travaillent pour les DSAC-IR sur ces actes.
- Les C/R de surveillance en vol sont transmis aux IEC des DSAC-IR qui peuvent reclasser les observations après concertation avec le FOI.
- Les réponses aux écarts fournies par les compagnies peuvent être soumises pour avis aux FOI (via Mirza).

Jeudi 9 mars 2017, Séminaire exploitants AIR-OPS

CAT Hélicoptère: Les Contrôles en vol

- Les FOI voient de bonnes choses en termes de pilotage, d'opération, d'organisation mais ces pratiques sont souvent peu documentées.
- Les FOI ont une vision globale du métier et peuvent identifier de bonnes pratiques à promouvoir. (LME dans QRH, partial pass CHL, etc...)
- Il est regrettable que ce soit souvent les RDFE et les pilotes expérimentés qui soient proposés lors des vols avec un FOI à bord. Aussi trop souvent les FOI voient des CEL ou des vols circulaires.
- Les moins bonnes choses relevées par les FOI sont récurrentes:

Jeudi 9 mars 2017, Séminaire exploitants AIR-OPS

CAT Hélicoptère: Surveillance CHL

2.5	Qualité des questions orales /écrites, précises/ordre de grandeur ,nb de questions, pertinence des domaines étudiés.				
2.14	Utilisation par le contrôleur d'un guide/support pour réaliser le briefing				
2.15	Rappel des objectifs de la séance				
2.17	Rappel des règles de sécurité (Evacuation, transfert de commandes, prise en compte de la panne réelle, prise en compte des règles de la compagnie)				
3.5	Vérifications avant/après stationnaire, décollage, croisière atterrissage				
3.11	Bonne utilisation du QRH				
3.13	Pas d'instruction durant le contrôle en vol.				
3.14	Prise de notes factuelles				
4.8	Evaluation du niveau d'anglais				
5.1	Existence d'un débriefing adapté pour le pilote				
5.2	Enoncé par l'examineur d'un verdict non ambigu dès le début du débriefing				

Jeudi 9 mars 2017, Séminaire exploitants AIR-OPS

CAT Hélicoptère: Surveillance vol ou CEL

1.11	Devis de masse et centrage (rédaction / vérification) CAT.POL.MAB.105 OPS 3.625				
2.9	Marchandises dangereuses / Information du CDB SPA.DG.110 Manex A09 / OPS 3.1215 / SPA.DG 110				
2.10	Devis de masse et centrage (rédaction/vérification/acceptation) CAT.POL.MAB.105 Manex B02/B06 / OPS 3.625 / CAT.POL.MAB.105				
2.11	Calcul des performances / paramètres de décollage et d'atterrissage / choix de la classe de performance CAT.POL.H.100 Manex B02/B04 / OPS 3.475 a) / CAT.POL.H.100/105/110/				
3.23	Information des passagers				
4.2	Connaissances générales.				
4.5	Respect des trajectoires, sensibilisation au survol des zones hostiles non habitées				