

Evolutions réglementaires

Nouveautés entrées en vigueur depuis 1 an :

AMCs et GMs sur formations CRM applicables depuis le 1^{er} octobre 2016

- AMC1 ORO.FC.115 CRM TRAINING — MULTI-PILOT OPERATIONS
- AMC2 ORO.FC.115 CRM TRAINING — SINGLE-PILOT OPERATIONS
- AMC3 ORO.FC.115 FLIGHT CREW CRM TRAINER
- + 6 GMs ORO.FC.115 :
 - GENERAL
 - TRAINING ENVIRONMENT, TRAINERS AND INSTRUCTORS
 - MINIMUM TRAINING TIMES
 - DESIGN, IMPLEMENTATION AND EVALUATION OF CRM TRAINING
 - RESILIENCE DEVELOPMENT
 - NON-TECHNICAL SKILLS ASSESSMENT
 - FLIGHT CREW CRM TRAINER ASSESSMENT

Evolution réglementaires

Nouveautés dans le règlement 2016/1199 (applicable au 25 août 2016) :

- Modifications liées aux aspect PBN : en vigueur
- Modifications CAT.OP.MPA.295/SPO.OP.205/NCC.OP.220/NCO.OP.220 - Utilisation du système anticollision embarqué (ACAS) : en vigueur
- Nouveaux CAT.IDE.H.355/NCC.IDE.H.260/SPO.IDE.H.230/NCO.IDE.H.205 - Gestion des bases de données aéronautiques : à compter du 1er janvier 2019
- Nouvel agrément spécifique SPA.HOFO : à compter du 1er juillet 2018
- Modifications/suppressions dans Partie CAT/NCC/SPO liées à l'introduction du SPA.HOFO :

CAT.OP.MPA.181 Sélection d'aérodromes et de sites d'exploitation — hélicoptères

CAT.OP.MPA.247 Conditions météorologiques — hélicoptères

CAT.IDE.H.295 Combinaisons de survie de l'équipage

NCC.IDE.H.215 Émetteur de localisation d'urgence (ELT)

NCC.IDE.H.226 Combinaisons de survie de l'équipage

NCC.IDE.H.231 Exigences additionnelles pour les hélicoptères effectuant des opérations en mer en zone maritime hostile

SPO.OP.151 b)3) Aérodromes de dégagement à destination — hélicoptères

SPO.IDE.H.198 Combinaisons de survie – hélicoptères à motorisation complexe

SPO.IDE.H.201 Exigences additionnelles pour les hélicoptères effectuant des opérations en mer en zone maritime hostile - hélicoptères à motorisation complexe



Evolution réglementaires

Nouveautés dans le règlement 2017/363 (applicable au 22 mars 2017) :

- Introduction des dispositions pour le CAT SE IMC pour les avions monoturbiné
- Exclusion de l'AIR-OPS des vols *ne transportant pas de passagers ni de marchandises effectués pour convoyer un aéronef à des fins de remise en état, de réparation, de contrôles de maintenance, d'inspections, de livraison, d'exportation, ou à des fins similaires.*
- Suppression de l'obligation d'approbation par l'Autorité des programmes formations aux marchandises dangereuses des exploitants qui ne transportent pas de MD et qui n'exploitent pas en CAT.

-

Evolutions réglementaires

Tâches règlementaires en cours ou à venir :

- RMT.0352 Non-commercial operations of aircraft listed in the operations specifications (OpSpecs) by an AOC holder (opinion publiée en mars/avril 2017)
- RMT.0120 Helicopter ditching and water impact occupant survivability (en cours)
- RMT.0325 et.0326 HEMS (en cours)
- RMT.0346 et RMT.0492 FTL EMS (A) et (H) : NPA sera proposée courant 2017.
- RMT.0494 FTL requirements for CAT helicos (lancement mi 2019)
- RMT.0495 FTL requirements for SPO commercial (lancement mi 2020)
- RMT.0496 FTL requirements for NCC (lancement mi 2020)
- RMT.0708 CFIT prevention with HTAWS (lancement fin 2018)
- RMT.0709 Prevention of catastrophic accidents due to rotorcraft hoists issues (lancement fin 2018)
- RMT.0340 SOPs and specific requirements/alleviations for SPOs (lancement début 2019)