



## Études générales

**Sénat : « Logistique urbaine durable : 14 propositions pour anticiper un défi majeur pour nos agglomérations »** 24 mai 2022

**Rapport d'information de Mmes Martine FILLEUL et Christine HERZOG, réalisé au nom de la commission de l'aménagement du territoire et du développement durable**

Afin d'assurer un développement logistique responsable d'un point de vue environnemental dans nos villes, la mission d'information a formulé 14 propositions, déclinées en 4 axes :

- Mieux intégrer la logistique dans l'espace urbain ;
- Améliorer les règles de circulation et de stationnement afin d'optimiser le partage de la voirie ;
- Accompagner la décarbonation des flottes et soutenir le report modal vers des modes moins polluants ;
- Sensibiliser les consommateurs sur l'impact environnemental de leurs livraisons.

Accès au rapport et à la synthèse :

<http://www.senat.fr/notice-rapport/2021/r21-636-notice.html>

**« Les acteurs du transport multimodal de marchandises en Île-de-France : un atout durant les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 »** mars 2022, 39 pages

<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/220314%20transport%20multimodal%20de%20marchandises%20JOP%202024.pdf>

Ce recueil comprend l'offre multimodale en Île-de-France et les contacts utiles pour la mobiliser. Il a été rédigé dans le cadre des travaux que la DGITM a engagés avec le club logistique en or, Paris 2024, la Ville de Paris et la délégation interministérielle des Jeux olympiques et paralympiques. Il complète l'appel à innovation de France mobilités et le recueil des bonnes pratiques de logistique urbaine réalisé en décembre 2021 par l'APUR2.

**Rapport du think tank Terra Nova**

**« Des marchandises dans la ville »** 22 juin 2017, 110 pages

Accès au site :

<https://tnova.fr/economie-social/finances-macro-economie/des-marchandises-dans-la-ville/>

Accès direct au rapport :

[https://tnova.fr/site/assets/files/10766/terra-nova-22062017\\_-\\_logistique\\_marchande.pdf?10xfc](https://tnova.fr/site/assets/files/10766/terra-nova-22062017_-_logistique_marchande.pdf?10xfc)

**Rapport du think tank Institut Montaigne**

**« Transports du quotidien, en route vers le sans carbone »** décembre 2021, 81 pages

Think tank indépendant, l'Institut Montaigne est une plateforme de réflexion, de propositions et d'expérimentations consacrée aux politiques publiques en France

Accès au site :

<https://www.institutmontaigne.org/publications/transports-du-quotidien-en-route-vers-le-sans-carbone>

Accès direct au rapport :

[https://www.institutmontaigne.org/ressources/pdfs/publications/transports-du-quotidien-en-route-vers-le-sans-carbone-rapport\\_0.pdf#page=24](https://www.institutmontaigne.org/ressources/pdfs/publications/transports-du-quotidien-en-route-vers-le-sans-carbone-rapport_0.pdf#page=24)

### **The Shift Project, Focus sur le fret**

*The Shift Project* est un think tank qui travaille sur différents secteurs de l'économie, notamment celui du fret dans le cadre du vaste Plan de transformation de l'économie française (PTEF) initié durant le 1er confinement. En 2020, les premiers travaux sectoriels et transversaux ont donné lieu à des publications d'ensemble et à des fiches thématiques.

En 2021, les travaux de recherche continuent, cette fois secteur par secteur, via la consultation et la mobilisation du plus grand nombre d'acteurs possible.

Le secteur du fret est très dépendant des énergies fossiles (97% de sa consommation totale d'énergie) et donc très émissif en GES. En cas de baisse subie de l'approvisionnement pétrolier en France, seuls les transports très courts/légers/à faible intensité carbone pourront s'accomplir. D'autre part, la complexité des chaînes logistiques contribue à fragiliser le secteur : plus la distance est longue et plus il y a d'opérateurs et de ruptures de charge sur un transport donné, plus il y a de risque qu'un élément de la chaîne soit empêché mettant en cause l'ensemble de la chaîne. Le travail mené se décline en plusieurs axes : diminution des distances parcourues, report modal, gains d'efficacité et décarbonation des moyens existants.

Accès au site :

<https://theshiftproject.org/focus-sur-le-fret/>

« Assurer le fret dans un monde fini »

Accès aux documents :

<https://theshiftproject.org/article/rapport-final-fret-ptef/>

### **Manifeste – Union TLF**

**« Transporteurs & logisticiens font tourner votre quotidien »**

Accès aux documents :

[https://ez3w23x2ste.exactdn.com/wp-content/uploads/2021/01/Manifeste-Union-TLF-Logistique-urbaine\\_260121.pdf](https://ez3w23x2ste.exactdn.com/wp-content/uploads/2021/01/Manifeste-Union-TLF-Logistique-urbaine_260121.pdf)

### **Livre Blanc – Gatmarif**

**« Pour une logistique urbaine optimisée en Île-de-France à l'horizon 2030 »** juin 2021

Accès au rapport et à la synthèse :

<https://www.gatmarif.fr/le-gatmarif-expose-ses-solutions-pour-une-logistique-urbaine-optimisee-en-ile-de-france-a-lhorizon-2030-dans-un-livre-blanc>

### **Livre blanc – France Logistique**

Le livre blanc de France Logistique, Transports de marchandises et logistique au service d'une France performante est disponible à :

<https://www.francelogistique.fr/wp-content/uploads/2022/06/FranceLogistique-LivreBlanc-mai2022.pdf>

Présentation vidéo du livre blanc de France Logistique :

<https://www.youtube.com/watch?v=llvBVXMaySI>

### **Intercommunalités de France – La Poste**

**« Logistique urbaine : La capacité à agir des collectivités »** janvier 2022, guide (36 pages)

- \_ Guide à destination des élus et agents des intercommunalités
- \_ Clefs de lecture méthodologiques pour concilier les enjeux économiques, environnementaux et urbanistiques du transport de marchandises en ville.

Présentation :

<https://www.adcf.org/articles-logistique-urbaine-un-guide-intercommunalites-de-france--%EF%BF%BD-la-poste-sur-les-leviers-d-actions-des-collectivites-6479>

Accès direct au guide :

[https://www.adcf.org/files/NOTES-et-ETUDES/adcf\\_etude\\_logistique\\_web.pdf](https://www.adcf.org/files/NOTES-et-ETUDES/adcf_etude_logistique_web.pdf)

**POLIS – Cities and regions for transport innovation,**

« **Off-street parking management** » décembre 2021, rediffusion du webinaire – langue anglaise  
Étude de l'impact croisé stationnement / mobilité partagée, bornes de recharge et fonctions logistiques dans plusieurs grandes villes européennes (Rome, Fribourg, Stuttgart, Madrid) pour la transition vers la mobilité durable.

Présentation en ligne :

<https://www.polisnetwork.eu/news/second-polis-epa-webinar-off-street-parking-management/>

Accès à la rediffusion du webinaire :

<https://www.youtube.com/watch?v=IC4XWnc7mI0>

**InTerLUD,**

« **Rencontres nationales** » novembre 2021, retour sur le webinaire / dossiers

Développer la logistique urbaine durable dans les villes et les territoires et accompagner 50 territoires dans la co-construction de leur charte de logistique urbaine durable, à travers une démarche d'engagement volontaire

Retour sur les temps forts :

<https://www.interlud.green/actualites/evenement-national-interlud-retour-sur-les-temps-forts>

Rediffusion de la rencontre :

<https://www.interlud.green/actualites/replay-de-la-premiere-rencontre-nationale-interlud>

Présentation :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/rencontres-nationales-interlud-dynamique-au-niveau-local>

<https://www.interlud.green/>

**APUR,**

« **Recueil de bonnes pratiques pour la logistique urbaine** » décembre 2021, étude (44 pages)  
« Benchmark des pratiques innovantes en matière de logistique urbaine, [intégrant les] Jeux de Paris 2024 comme accélérateurs d'expérimentations et d'innovations logistiques en héritage »

Présentation :

<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/recueil-bonnes-pratiques-logistique-urbaine>

Accès direct à l'étude :

[https://www.apur.org/sites/default/files/recueil\\_bonnes\\_pratiques\\_logistique\\_urbaine.pdf?token=q8eu3mtN](https://www.apur.org/sites/default/files/recueil_bonnes_pratiques_logistique_urbaine.pdf?token=q8eu3mtN)

**Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole (ADULM),**

« **Vers une stratégie multimodale pour la métropole lilloise et le cœur de l'ancien bassin minier : freins et leviers pour le report modal des flux logistiques** » décembre 2021, étude (44 pages)  
Cette étude explore les chaînes et enjeux logistiques dans les Hauts-de-France

Accès direct à l'étude :

<https://www.fnau.org/wp-content/uploads/2021/12/adulm-etude-essec-web.pdf>

**Mission Logistique urbaine durable,**

**« Rapport Logistique urbaine durable », Jean-Jacques Bolzan, Anne-Marie Idrac, Anne-Marie Jean** octobre 2021, rapport au Gouvernement (88 pages)

Accès direct au rapport :

[https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/210716\\_LUD\\_Rapport%20final.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/210716_LUD_Rapport%20final.pdf)

Accès au communiqué de presse :

[https://www.entreprises.gouv.fr/files/files/secteurs-d\\_activite/services/rapport\\_logistique\\_urbaine.docx.pdf](https://www.entreprises.gouv.fr/files/files/secteurs-d_activite/services/rapport_logistique_urbaine.docx.pdf)

Page internet MTE « Mission Logistique urbaine durable » :

[https://www.ecologie.gouv.fr/logistique-urbaine-durable#scroll-nav\\_5](https://www.ecologie.gouv.fr/logistique-urbaine-durable#scroll-nav_5)

**IFOP,**

**« Les attentes des consommateurs en matière de livraison »** octobre 2021, rediffusion de la présentation des résultats

- 1ère édition du baromètre depuis le début de la crise sanitaire

- Analyse en vidéo des chiffres clés de l'étude, des attentes « livraison » des e-consommateurs

Accès au document :

<https://www.ifop.com/publication/les-attentes-des-consommateurs-en-matiere-de-livraison-2/>

**Capenergies,**

**« L'hydrogène au service de la logistique »** juillet et juin 2021, webinaires (rediffusion) - organisés avec la Métropole Aix-Marseille Provence et axés sur l'utilisation de l'hydrogène dans la logistique : point sur l'offre existante des constructeurs à destination des professionnels de la logistique urbaine et retours d'expérience sur la mise en œuvre de solutions concrètes

Présentation sur le site « AVEM » :

<https://www.avem.fr/2021/07/23/lhydrogene-une-solution-davenir-pour-la-logistique/>

Accès direct au webinaire du 25/06/2021 :

[https://youtu.be/pFNUnVS\\_AdY](https://youtu.be/pFNUnVS_AdY)

Accès direct au webinaire du 02/07/2021 :

<https://youtu.be/GpGL6lOOHdk>

**InTerLUD,**

**« La réglementation relative à la qualité de l'air et la planification : la logistique urbaine »** juin 2021, note (9 pages)

Point sur les différentes réglementations et liens avec la logistique urbaine

Présentation en ligne :

<https://www.interlud.green/actualites/la-reglementation-relative-a-la-qualite-de-lair-et-la-planification-la-logistique-urbaine>

Accès direct à la note :

<https://www.interlud.green/storage/la-rglementation-relative-la-.pdf>

**Atelier parisien d'urbanisme (APUR),**

**« Les sites logistiques actuels et potentiels - Contribution au groupe de travail immobilier pour la stratégie logistique parisienne »** juin 2021, note (12 pages)

Pour alimenter la réflexion sur l'immobilier logistique actuel et les besoins à venir, l'Apur propose une analyse du maillage existant et des sites potentiels.

Présentation et synthèse :

<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/sites-logistiques-actuels-potentiels-contribution-groupe-travail-immobilier-strategie-logistique-parisienne?#>

Accès direct à la note :

<https://www.apur.org/fr/file/58648/download?token=5hs-ypUR>

**Groupement des Activités de Transport et de Manutention de la Région Ile-de-France (GATMARIF),**

« **Pour une Logistique urbaine optimisée en Ile-de-France à l'horizon 2030 - Vue par les professionnels du transport et de la logistique** » juin 2021, livre blanc (36 pages)  
35 préconisations sur la logistique du dernier kilomètre

Accès au document :

<https://www.perseus-web.fr/nar6/uploads/gatmarif-livre-blanc-v5.pdf>

**Voxlog,**

« **Logistique urbaine : un cadre qui reste à écrire** » mai 2021, note en ligne  
Réflexion sur le dialogue acteurs privés-publics sur la logistique urbaine durable de demain

Accès au document :

[https://www.voxlog.fr/dossier/159\\_1/logistique-urbaine-un-cadre-qui-reste-a-ecrire](https://www.voxlog.fr/dossier/159_1/logistique-urbaine-un-cadre-qui-reste-a-ecrire)

**Voxlog,**

« **Vers une nouvelle institutionnalisation de la logistique** » mai 2021, note en ligne

- Approche des reconnaissance et prise en compte des enjeux de la filière transport et logistique par les institutions gouvernementales
- Etat des chantiers à explorer autour d'un dialogue public-privé.

Accès au document :

[https://www.voxlog.fr/dossier/156\\_1/vers-une-nouvelle-institutionnalisation-de-la-logistique](https://www.voxlog.fr/dossier/156_1/vers-une-nouvelle-institutionnalisation-de-la-logistique)

**La Gazette,**

« **La logistique, élément clé de la mobilité urbaine** » avril 2021, note en ligne

- Présentation du programme Interlud, invitant les collectivités à engager des démarches d'engagement volontaire
- Rôle des collectivités pour faciliter l'émergence d'espaces logistiques partagés.

Accès à la note :

<https://www.lagazettedescommunes.com/728693/la-logistique-element-cle-de-la-mobilite-urbaine/?abo=1>

Echange avec Anne de Solère, cheffe de projet logistique urbaine du Cerema, pilote du programme Interlud :

<https://www.lagazettedescommunes.com/741248/logistique-urbaine-%e2%80%afsans-concertation-les-risques-de-desordre-sont-importants%e2%80%af/?abo=1>

**France Stratégie, CGEDD, IGF**

« **Pour un développement durable du commerce en ligne** » mars 2021, rapport (318 pages)  
Point à date, approche environnementale, impact sur la logistique

Présentation et synthèse en ligne :

<https://www.strategie.gouv.fr/publications/un-developpement-durable-commerce-ligne>

Accès direct au rapport :

[https://www.strategie.gouv.fr/sites/strategie.gouv.fr/files/atoms/files/fs-rapport-pour\\_un\\_developpement\\_durable\\_du\\_commerce\\_en\\_ligne-11-03-2021.pdf](https://www.strategie.gouv.fr/sites/strategie.gouv.fr/files/atoms/files/fs-rapport-pour_un_developpement_durable_du_commerce_en_ligne-11-03-2021.pdf)

**LEAD Project et POLIS Network,**

**« City Logistics landscape in the era of on-demand economy - Main challenges, trends and factors influencing city logistics »** février 2021, rapport (92 pages) – langue anglaise

- \_ Mise en lumière des principaux défis, tendances et facteurs influençant la logistique urbaine
- \_ Importance de la logistique urbaine étant encore renforcée avec la crise du COVID-19

L'étude :

- \_ dresse 4 catégories de schémas de stockage agile et de distribution du dernier kilomètre
- \_ recense différents véhicules verts en regard d'une intégration efficace dans la logistique

Présentation sur le site de POLIS Network :

<https://www.polisnetwork.eu/news/report-sheds-light-on-the-main-challenges-trends-and-factors-influencing-city-logistics/>

Accès direct au rapport :

[https://www.leadproject.eu/wp-content/uploads/2021/02/LEAD\\_D1.1\\_City-Logistics-landscape-in-the-era-of-on-demand-economy-1.pdf](https://www.leadproject.eu/wp-content/uploads/2021/02/LEAD_D1.1_City-Logistics-landscape-in-the-era-of-on-demand-economy-1.pdf)

**FM Logistic et cabinet de conseil Roland Berger,**

**« La logistique urbaine face aux défis économiques et environnementaux »** octobre 2020, livre blanc

Objectif: optimiser l'efficacité de la logistique urbaine face aux écueils possibles: engorgement des centres-villes, explosion du e-commerce, multiplication des restrictions de circulation...

Présentation sur le site Actu Transport Logistique :

<https://www.actu-transport-logistique.fr/dossiers/supply-chain/point-de-salut-en-logistique-urbaine-sans-cooperation-626680.php>

Accès direct au livre blanc :

<https://drive.google.com/file/d/1sswuxrT4Zn-hZ66trkUPmxQvnZfOgFZe/view>

**Cerema,**

**« Logistique urbaine et planification des déplacements »**

**Fiche n°6 – collection Mobilités et transports – pratiques locales (16 pages)** novembre 2019, téléchargement gratuit

Accès à la fiche :

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/mobilites-transport-pratiques-locales-serie-fiches>

Présentation synthétique en ligne :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/logistique-urbaine-planification-deplacements-quel-bilan>

**IFSTTAR,**

**« Mobilité des marchandises dans la ville durable : les nouveaux enjeux de l'action publique locale »** novembre 2019, étude (176 pages)

L'objectif de cette étude est d'identifier les politiques actuelles de planification et de réglementation du fret dans les villes françaises. Elle recense aussi les orientations sur la logistique urbaine que les villes sont susceptibles d'adopter dans leurs politiques à court et moyen termes.

Accès à l'étude :

[https://www.splott.ifsttar.fr/fileadmin/redaction/1\\_institut/1.20\\_sites\\_integres/AME/SPLOTT/documents/LIVRABLES/2019\\_11\\_15\\_CGI-RAPPORT-IFSTTAR-2019.pdf](https://www.splott.ifsttar.fr/fileadmin/redaction/1_institut/1.20_sites_integres/AME/SPLOTT/documents/LIVRABLES/2019_11_15_CGI-RAPPORT-IFSTTAR-2019.pdf)

**ADEME, Jonction et Garrutik**

« **Engagement volontaire en faveur de la logistique urbaine,**

**Expérimentation et finalisation d'outils de mesure, d'accompagnement et de suivi des démarches** » mars 2019, rapport de la collection Expertises (21 pages)

- Une méthodologie à destination des techniciens des collectivités ainsi que de leurs élus pour les accompagner dans la construction d'un programme d'actions en faveur de la logistique urbaine et son suivi pluriannuel. Il s'organise en trois familles d'outils : la compréhension de la démarche, un socle d'engagement, pour structurer la démarche et des actions pour engager la collectivité dans la démarche.
- Deux perspectives : exposer les actions et guider, pas à pas, dans leur mise en œuvre.

Accès au rapport :

<https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/engagement-volontaire-logistique-urbaine-2018.pdf>

**Urban mobility company,**

« **Can Shared Mobility Bridge the 'Last-mile' in the Delivery Business?** » janvier 2021, article (en ligne) - langue anglaise

- La mobilité partagée peut-elle franchir le « dernier kilomètre » du secteur de la livraison ?
- Le monde physique du commerce de détail devenant moins accessible, forte attente de livraison des consommateurs du fait de la commodité des achats en ligne, quel que soit l'achat

Accès à l'article :

<https://urbanmobilitycompany.com/content/daily/can-shared-mobility-bridge-the-last-mile-in-the-delivery-business>

**UE-Agence européenne pour l'environnement**

« **The first and last mile - The key to sustainable urban transport: transport and environment report 2019** » mars 2020, étude - langue anglaise

- Aperçu des principales options de « premier / dernier / seul kilomètre » pour le transport de passagers et de marchandises
- Description de leur mobilité urbaine et contextes politiques
- Présentation de l'état actuel des connaissances scientifiques sur leurs effets sur l'environnement et la santé. Il en décrit également les limites.

Accès à l'article :

<https://op.europa.eu/fr/publication-detail/-/publication/8d8844d0-5913-11ea-8b81-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-132202012>

**Commission d'examen des pratiques commerciales (CEPC),**

« **Recommandation n° 19-1 relative à un guide des bonnes pratiques en matière de pénalités logistiques** », janvier 2019, guide en ligne

- Rapport de la Commission d'examen des pratiques commerciales, saisie en octobre 2018
- Liste des comportements devant permettre d'apaiser les relations commerciales entre les acteurs

Présentation sur le site de l'OTRE :

<https://www.otre.org/penalites-logistiques-un-guide-des-bonnes-pratiques/>

Accès direct au guide :

<https://www.economie.gouv.fr/cepc/recommandation-ndeg-19-1-relative-a-guide-des-bonnes-pratiques-en-matiere-penalites-logistiques>