

	FORMULAIRE LICENCES DELIVRANCE D'UNE QUALIFICATION D'INSTRUCTEUR DE QUALIFICATION DE TYPE AVION TRI(A) AU PROFIT D'UN MONITEUR A UNE QT MULTIPILOTE « TRANSPORT »	Rév : 1	Page : 1/2
			Validé le 08/07/2014

Nom patronymique	<input type="checkbox"/> Mme <input type="checkbox"/> M		Nom d'usage (si différent du nom patronymique) :	
Prénom(s)			Date de naissance	
Adresse	Rue			
	Code postal		Commune	
	Pays			
Téléphone	 :		 :	
Courriel				
Nombre d'heures de vol	Au total sur avions :		Comme commandant de bord sur avions :	
	_____		_____	

Rappel : conformément au rapport de crédit, le présent aménagement donne un crédit complet au cours de formation prévu au FCL.930 et au FCL.930.TRI.

Le candidat à la délivrance d'une qualification d'instructeur à une qualification de type avion TRI(A) devra ainsi répondre aux exigences des paragraphes FCL.915.TRI (pré requis), FCL.935.TRI (évaluation de compétences), et devra impérativement être présenté par un ATO.


PIECES A JOINDRE :

- Copie du titre militaire de moniteur de vol préparant à une QT multipilote militaire transport (Armée de l'air : qualification d'instructeur pilote et licence associée dans un centre préparant à une QT multipilote militaire transport);
- Copie de la licence conforme à la Part FCL du règlement (UE) n°1178/2011 assortie de la qualification de type pertinente en état de validité (sauf dans le cas d'une délivrance simultanée de la licence et de la qualification).
- Formulaire(s) de compte-rendu des évaluations de compétences et/ou supervision
- formulaire de redevance disponible à l'adresse Internet suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Formulaire-de-redevance-de-titres.html> accompagné :
 - Soit d'un chèque ;
 - Soit d'un justificatif de prise en charge par votre employeur (*uniquement si celui-ci a conclu une convention avec la DGAC*) ;
 - Soit, si vous êtes demandeur d'emploi, de l'original de l'historique de votre situation de demandeur d'emploi délivré par le « Pôle emploi », signé et tamponné par un agent du «Pôle emploi » et ne datant pas de plus de 30 jours avant la date de votre demande.

EXPERIENCE MINIMUM REQUISE :

- 200 heures de monitorat en vol au sein des écoles de formation préparant à une QT multipilote militaire transport (dont 50 heures maximum peuvent être réalisées sur FFS) ;
- Avoir reçu à titre militaire, une formation de moniteur de vol dont le programme a été conforme au FCL.930.TRI ou son équivalent antérieur dans le cadre d'un FTO FCL.

55FORMLIC

	FORMULAIRE LICENCES DELIVRANCE D'UNE QUALIFICATION D'INSTRUCTEUR DE QUALIFICATION DE TYPE AVION TRI(A) AU PROFIT D'UN MONITEUR A UNE QT MULTIPILOTE « TRANSPORT »	Rév : 1	Page : 2/2
			Validé le 08/07/2014

55FORMLIC

1. CANDIDATURE (à remplir par le candidat)

Je pose ma candidature pour :

- Type Rating Instructor TRI(MPA) (Indiquer le privilège (Ex : A320))

Merci de spécifier si la qualification demandée est restreinte ☐ FFS ☐ LIFUS

2. PRE-REQUIS

Le candidat doit être titulaire d'une licence CPL, MPL, ou ATPL	
Temps de vol total sur avions multipilotes (FCL 915.TRI)	Au moins 1500h sur avions multipilotes *
Etapas avec décollages et atterrissages dans les 12 mois qui précèdent le contrôle de compétences (FCL 915.TRI)	Au moins 30 étapes en tant que PIC ou copilote (dont 15 peuvent avoir été effectuées sur FFS) dont sur FFS

*ces heures doivent impérativement avoir été effectuées sur appareil multipilote avec un **manuel d'exploitation**

3. EVALUATION DE COMPETENCES (cf FCL.935) OU SEANCE DE SUPERVISION (à compléter par le candidat)

Je déclare avoir réussi l'évaluation de compétences (conformément au FCL.935) pour la délivrance d'une qualification d'instructeur.

Evaluation de compétences au FSTD : date / / Numéro d'identification du simulateur FSTD :

Nom de l'examineur : Numéro d'examineur :

Evaluation de compétences ou supervision dans l'aéronef : date / /

Type d'aéronef : Immatriculation de l'aéronef :

Nom de l'examineur : Numéro d'examineur :

DISPENSE DE STAGE DE REMISE A NIVEAU :

- Dans le cas où la qualification de moniteur de vol militaire est périmée et où il ne possède pas de qualification d'instructeur valide délivrée conformément au règlement (EU) 1178/2011, le candidat devra suivre un stage de remise à niveau prévu au FCL.940.TRI.

Qualification de moniteur de vol militaire en état de validité : ☐ Oui ☐ Non

Qualification d'instructeur délivrée conformément au règlement (EU) 1178/2011 en état de validité:

☐ Oui (en fournir une copie) ☐ Non

Nécessité de suivre un stage de remise à niveau prévu au FCL.940.TRI :

☐ Oui (fournir une copie de l'attestation de formation de remise à niveau) ☐ Non

SIGNATURE DU CANDIDAT qui atteste sur l'honneur détenir : <ul style="list-style-type: none"> l'expérience minimum indiquée ci-dessus. 	DATE : __/__/____
CACHET DE L'AUTORITÉ MILITAIRE : (Responsable pédagogique de l'ATO de l'armée ou son délégataire) qui atteste que le candidat détient le titre militaire requis et l'expérience minimum indiquée ci-dessus	DATE : __/__/____ N° de l'ATO : _____