

# *De la notification à la promotion*



Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent  
pour  
l'avenir**

# Pourquoi notifier ?

---

- Notifier les évènements de sécurité et les analyser:
  - Améliore la conscience du risque des agents
  - Améliore la connaissance des risques des entreprises
  - Limite le risque de ré-occurrence
    - Et donc diminue les coûts associés à certains évènements
  
- *In fine*, améliore la sécurité des vols.



En approche sur l'hélistation de l'hôpital, je m'aperçois qu'un brancard se situe sur l'aire de poser sans personne à côté...Au même moment je vois le plancher rigide du brancard s'envoler et disparaître sur ma gauche...je remets les gaz assez sèchement et par réflexe pour éviter la collision.

Pendant le vol retour, la régulation nous contacte pour prévenir que des tôles se sont envolées sur le toit du bâtiment en arrière de la DZ, pendant la phase de décollage.

En phase de décollage le souffle hélico a fait s'envoler plusieurs plaques non sécurisées d'un chantier au dessous de l'axe d'envol de l'hélistation.

L'une d'entre elles a percuté un véhicule en stationnement. Elles ne sont pas visible de notre poste de stationnement ainsi que de la FATO.



# Analyser un évènement c'est :

1. Préciser le scénario de l'évènement
2. Identifier les causes
3. Evaluer le risque / la distance à l'accident
4. Elaborer des actions préventives / correctives, si nécessaire

Que s'est-il passé ?

Pourquoi l'incident est arrivé ?

Quelles barrières de sécurité restaient-ils avant l'accident ?

Quelles mesures (proportionnées au risque) peuvent être prises pour empêcher l'évènement de se reproduire ?

# Processus d'amélioration continue de la sécurité du PSE



## Fiche de proposition de traitement d'un risque identifié

Gestion du souffle lors des évolutions d'un hélicoptère sur une plate-forme hospitalière



## Proposition de traitement du risque

DSAC/MEAS: sensibilisation des services techniques hospitaliers exploitant les hélistations

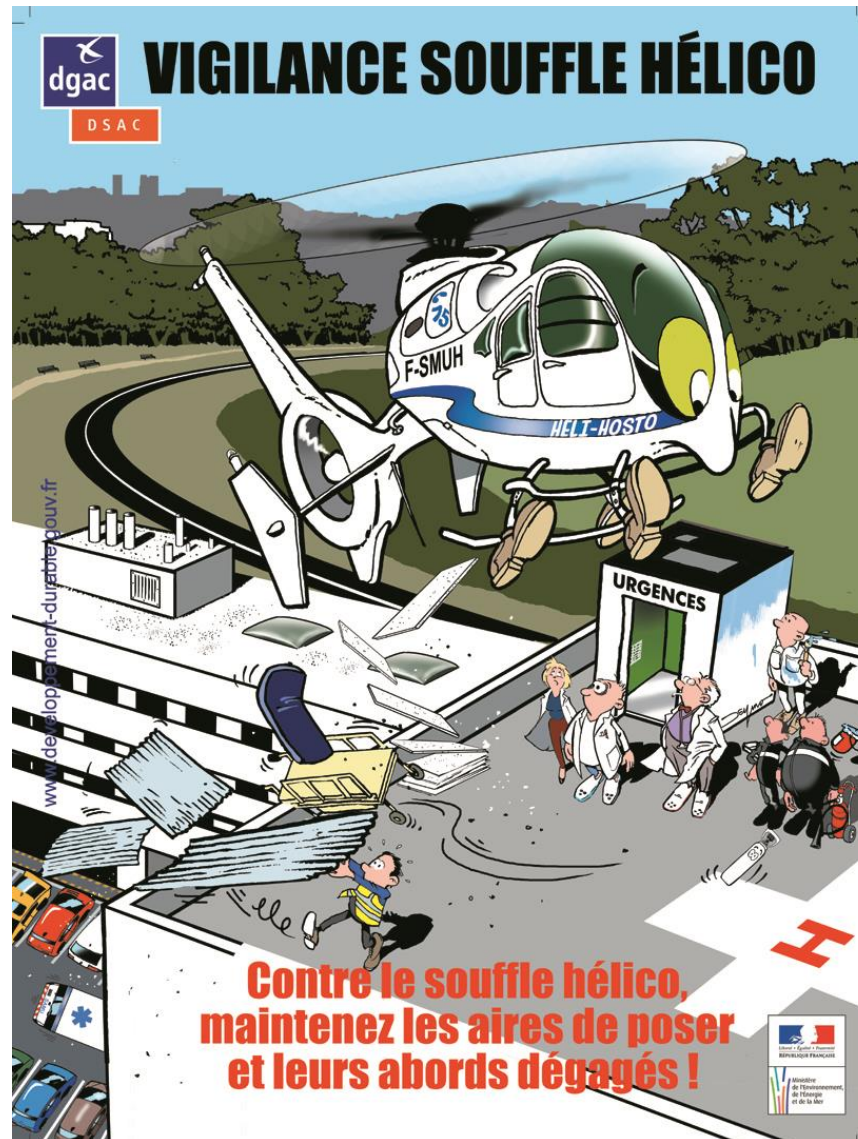
DSAC/AER: sensibilisation des équipes d'audits CHEA des hélistations pour ne pas considérer uniquement la plate-forme mais aussi les abords

DSAC/NO: sensibilisation des exploitants aériens pour être vigilant lors des évolutions aux phénomènes de souffle

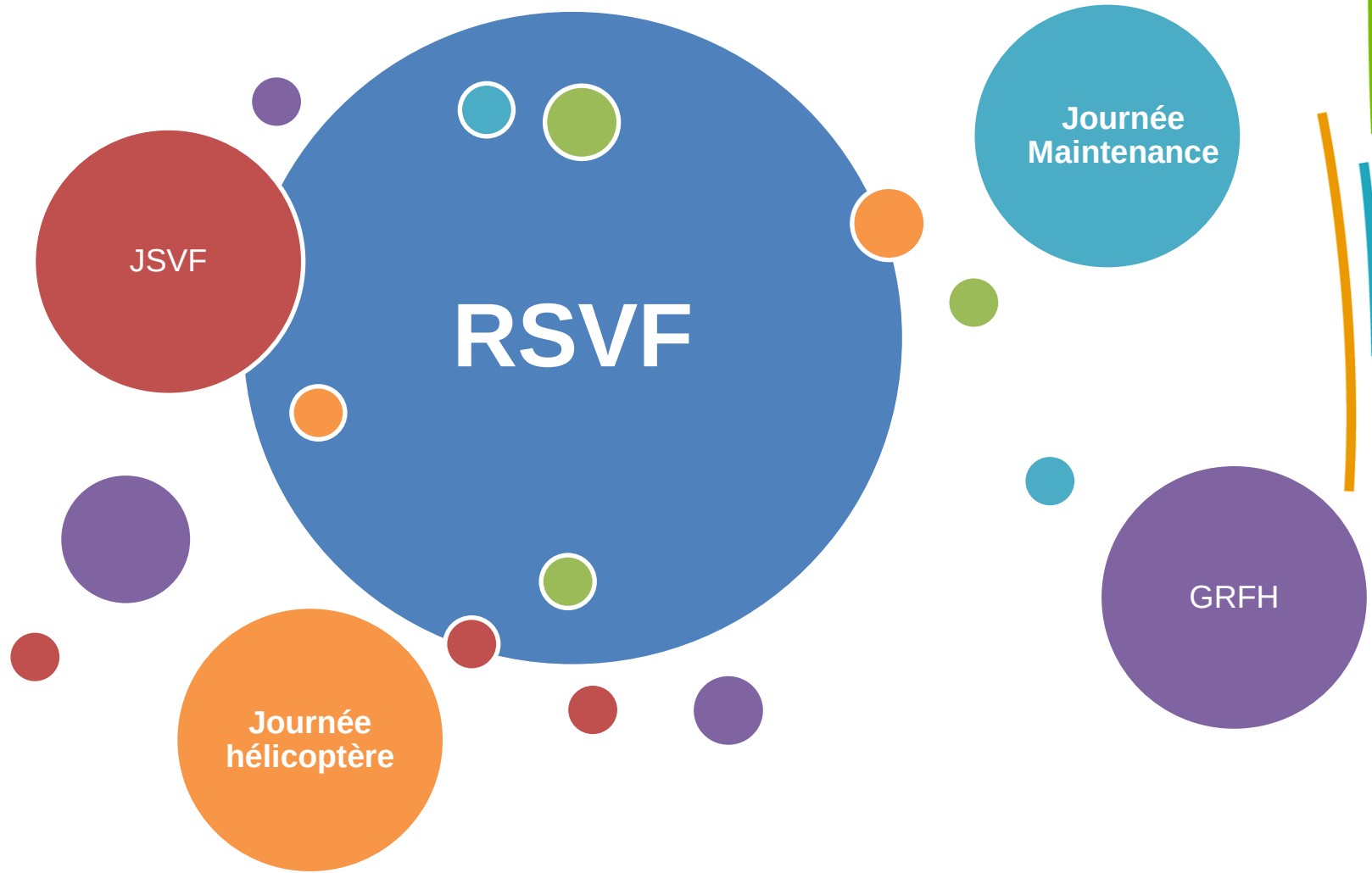
DSAC IR: appui des exploitants aériens lors des discussions entre opérateurs aériens et services techniques hospitaliers pour confirmer cette problématique



# MESSAGE SÉCURITÉ



# Le Réseau Sécurité des Vols France



1<sup>ère</sup> journée hélico du RSVF le 12 avril 2017