MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

RAPPORT N° : 21/09846
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique**
APPLICANT
Centre National de Réception des Véhicules
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **AUTOMOBILES CITROËN**
Manufacturer

Marque : **CITROËN**
Make

MONTLHÉRY, le 24/03/2022

L'ingénieur divisionnaire
de l'industrie et des mines

Franck EVENO

Grégory PICARD
Responsable de section conformité
Conformity Team Manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

A. Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours et ne permettent pas de statuer sur la conformité de toutes les familles ISC concernées.

Concernant les procédures ISC sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832, les véhicules de 2 familles ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).
Les résultats des essais effectués sur 6 des 7 véhicules sont conformes aux exigences règlementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress and the conformity of all the ISC families concerned can't be declared.

Regarding the ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2018/1832, the vehicles of 2 ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.
The results of the tests performed on 6 of the 7 vehicles comply with regulatory requirements.

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by the manufacturer in the previous year: :*

Collecte des informations par le constructeur - *Information gathering by manufacturer*

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes annuelles par famille ISC supérieurs à 5 000 unités dans l'Union Européenne pour la période ISC de référence (le volume annuel le plus élevé déterminant le nombre de procédures statistiques à initier).
The manufacturer's ISC procedures are based on annual sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union for the reference period (the greatest annual volume defining the number of statistical procedures to be initiated).

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarées en 2021 :
Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2021:

2-VF7-DA

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
24/11/2020	C3 AIRCROSS	VF72CYHXXL4018796	01/10/2019	19 095	DG	59,782	49,304	55,102	0,258	4,187
01/06/2021	C4 SPACETOURER	VF73DYHZPLJ670462	01/05/2020	22 603	AM	58,373	32,81	39,414	0,259	0,042
22/07/2021	C4 SPACETOURER	VF73DYHZRKJ780796	01/08/2019	24 999	BG	40,055	40,957	44,81	0,134	0,01

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY SIGNED UTAC

2-VF7-DB

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
14/12/2021	SPACETOURER	VF7VAYHVKL7030304	01/07/2020	22 340	AM	60,359	46,016	52,203	0,656	0,022

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF7-DC

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
16/12/2020	C4 CACTUS	VF70BYHYJKE547064	01/11/2019	24 652	AM	94,605	56,315	63,754	0,18	0,022
10/03/2021	C4 CACTUS	VF70BYHYJKE544310	01/10/2019	46 842	AM	65,662	74,982	138,51	0,301	0,168

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF7-DD

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-VF7-DF

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
29/06/2021	JUMPY FG	VF7VFAHKKKZ077763	01/09/ 2019	31 769	AO	58,916	53,862	56,399	2	**25,263**

Le seuil règlementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé. Les essais doivent être poursuivis sur d'autres véhicules afin de respecter la règle statistique. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded. The tests must be continued on other vehicles in order to comply with the statistical rules. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF7-DI

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
22/05/2021	JUMPER FG	VF7YAANFB12M31265	01/09/ 2019	17 604	AO	22,932	46,801	135,27	4,4	0
01/12/2021	JUMPER FG	VF7YABNFB12M30077	01/09/ 2019	30 724	AO	13,915	35,921	40,528	4,289	0,018

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-VF7-EP

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
14/09/2021	C3	VF7SXHMRVKT652507	01/07/2019	21 861	AM	357,381	30,68	26,865	27,492	/	/
05/10/2021	C3	VF7SXHMRVKT663740	01/08/2019	30 039	AM	350,694	24,612	22,925	12,961	/	/
13/10/2021	C3	VF7SXHMRVLT627223	01/09/2020	32 666	AM	637,293	31,369	27,791	19,898	/	/

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
10/10/2021	C3	VF7SXHMRVKT649600	13/07/2019	15 339	AM	250,87	21,37	18,37	20,62	/	/
15/10/2021	C3	VF7SXHMRVKT697407	09/10/2019	18 022	AM	381,53	32,94	30,31	20,12	/	/
08/10/2021	C3	VF7SXHMRVKT726505	06/12/2019	15 910	AM	524,9	33,3	30,4	18,6	/	/

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
15/12/2021	C3	VF7SXHMRVMT510047	01/01/2021	19 090	AP	364,229	26,876	24,619	21,757	/	/

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-VF7-EQ

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
21/04/2021	C4 SPACETOURER	VF73DHNS4KJ836510	01/10/2019	18 378	AM	270,547	15,9	14,22	14,997	0,344	2,349
09/06/2021	C4 CACTUS	VF70PHNPMKE550428	02/12/2019	19 819	AM	174,771	13,674	12,122	8,699	0,289	1,558
09/06/2021	C4 CACTUS	VF70PHNPMKE542325	02/10/2019	26 496	AM	218,284	16,155	14,178	7,715	0,218	2,396

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
07/12/2021	C3 AIRCROSS	VF72RHNPMM4129814	01/03/2021	15 680	AP	204,408	18,836	16,412	11,506	0,46	1,472
15/12/2021	C3	VF7SXHNPZMT509775	01/01/2021	34 643	AP	223,084	19,594	17,721	13,922	0,177	1,107
14/12/2021	C3	VF7SXHNPZMT509734	01/01/2021	26 774	AP	269,945	25,69	22,926	11,259	0,411	1,546

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

2-VF7-DP

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
14/09/2021	C3 AIRCROSS	VF72CYHSML4462311	01/11/2020	26 620	AP	91,886	62,313	67,901	0,081	0
28/09/2021	C3 AIRCROSS	VF72CYHSML4438704	01/10/2020	16 945	AP	55,903	74,367	78,036	0,098	0
28/09/2021	C3 AIRCROSS	VF72CYHSML4444867	10/12/2021	24 568	AP	69,434	76,272	80,326	0,228	0

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

DIGITALLY SIGNED UTAC

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
03/11/2021	C3	VF7SXYHTUMT517035	01/02/2021	23 073	AP	75,677	61,22	66,329	0,145	0
30/11/2021	C3	VF7SXYHTUMT516239	01/01/2021	23 129	AP	76,464	54,141	60,832	0,055	0,01
30/11/2021	C3	VF7SXYHTUMT528837	01/02/2021	15 268	AP	111,898	52,123	60,354	0,38	0

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente ***- ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :***

Collecte des informations et évaluation des risques *- Information gathering and risk assessment*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) *- ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Un essai RDE a été effectué sur une Citroën C3 (famille 2-VF7-EP), le 1er avril 2021, par Horiba. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°2021/03-01 en annexe)
A RDE test has been performed on a Citroën C3 (family 2-VF7-EP), the 1st of April 2021, by Horiba. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°2021/03-01 in annex).

Trois essais RDE ont été effectués sur trois Citroën C4 Cactus (famille 2-VF7-DC), le 1er juin 2021, le 2 juillet 2021 et le 9 septembre 2021 par Emisia. Les résultats de l'essai sont conformes aux exigences règlementaires (voir rapports n°2021-06-01_1 ; 2021-07-02_1 ; 2021-09-09_1 en annexe)
Three RDE tests have been performed on three Citroën C4 Cactus (family 2-VF7-DC), the 1st of June 2021, the 2nd of July 2021 and the 9th of September 2021 by Emisia. The test results comply with the regulatory requirements (see report n°2021-06-01_1; n°2021-07-02_1; n°2021-09-09_1 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur une Citroën C4 SpaceTourer (famille 2-VF7-DA), le 29 avril 2021, par l'Institut de Technologie Danois. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°MLAB-300-0043 en annexe)
A RDE test has been performed on a Citroën C4 SpaceTourer (family 2-VF7-DA), the 29th of April 2021, by the Danish Technological Institute. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°MLAB-300-0043 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur une Citroën Jumper (famille 2-VF7-DI), le 15 octobre 2021, par VTT. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°VTT-CR-00896-21 en annexe)
A RDE test has been performed on a Citroën Jumper (family 2-VF7-DI), the 15th of October 2021, by VTT. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°VTT-CR-00896-21 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur une Citroën Jumpy (famille 2-VF7-DF), le 9 novembre 2021, par l'Institut de Technologie Danois. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°MLAB-300-0065 en annexe)
A RDE test has been performed on a Citroën Jumpy (family 2-VF7-DF), the 9th of November 2021, by the Danish Technological Institute. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°MLAB-300-0065 in annex).

DIGITALLY UTAC SIGNED

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type ***- ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:***

Collecte des informations et évaluation des risques *- Information gathering and risk assessment*

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2021 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2020.
The selection of the ISC families to be tested for the 2021 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2020.

2-VF7-DA : 18 906
2-VF7-DB : non-communiqué */ not communicated*
2-VF7-DC : 42 306
2-VF7-DD : 11 825
2-VF7-DF : 20 552
2-VF7-DI : 44 685
2-VF7-EP : 93 657
2-VF7-EQ : 80 066
2-VF7-DP : 11 647

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) *- ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)*

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2021 :
The following ISC families have been selected as part of the ISC 2021 testing procedures:

2-VF7-DC :
Accepté (voir rapport 21/10862 en annexe)
Pass (see report 21/10862 in annex)

2-VF7-EQ :
Accepté (voir rapport 21/09845 en annexe)
Pass (see report 21/09845 in annex)

Enquêtes approfondies *- Detailed investigations*

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2021.
No investigation was launched during the ISC 2021 test campaign.

Mesures correctives *- Remedial measures*

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2021.
No corrective action was launched during the ISC 2021 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ***ISC - Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures***

Pas d'information communiquée
No information communicated

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) ***- Lessons Learned (including for performance of instruments used)***

Pas d'information communiquée
No information communicated

G. Rapport concernant d'autres essais non valides ***- Report of other invalid tests***

Pas d'information communiquée
No information communicated

DIGITALLY UTAC SIGNED

Test Report

Report-No.: 2021/03-01

Citroen C3 PureTech 82

DIGITALLY UTAC SIGNED

Contents

1 Methodology & Implementation 4
1.1 Vehicle sample 4
1.2 Description of the experimental campaign 5
1.2.1 Vehicle inspection 5
1.2.2 Vehicle owner interview 6
1.2.3 PEMS installation in the vehicle 7
1.2.4 Testing route 8
1.2.5 Testing schedule 10
2 Results and Discussion 11

DIGITALLY UTAC SIGNED

1 Methodology & Implementation

1.1 Vehicle sample

The experimental campaign included one vehicle. The vehicle model in this study was Euro 6d-ISC and was selected by the JRC. The vehicle which was measured by Horiba in the context of this study was sourced from TNO from a rental company in the Netherlands. The vehicle of this service request is presented in Table 1 and Figure 1.

Table 1: List of vehicles

Make	Model	ICE	Hybrid	Country	Tested by
Citroen	C3 PureTech 82	1.2l gasoline	No	Netherlands	Horiba

Citroen C3 PureTech 82

Figure 1: tested vehicle

Detailed specifications of the vehicle is presented in Table 2.

Table 2: Detailed vehicle data.

Model	Citroen C3 PureTech 82
VIN	VF7SXHMRVKT622363
Vehicle class	M1
PEMS family code	2-VF7-EP
PCM cal id	9693727780
License plate no.	G-896-BL
Power	61kW
Displacement	1199cc
Fuel type	Gasoline
Body style	Hatchback
Doors	5
Transmission	Manual
Gears	5
Tyre weather type	Winter

DIGITALLY UTAC SIGNED

Tyre make	Vredestein
Tyre model	Quatrac Pro
Tyre width	205/50 R17
Tyre Age	DOT 1619
Tyre depth	4.5mm/6mm
Tyre test pressure	2.3bar/2.3bar
Official low CO_2	142g/km
Official middle CO_2	123g/km
Official high CO_2	117g/km
Official extra high CO_2	151g/km
Official combined CO_2	133g/km
Maximum Laden Mass	1555kg
Official mass in running order	1055kg
Weight during test	1290kg
Mileage	30757km
Date of first registration	29/8/2019
Emission standard	Euro 6d-ISC
Country of registration	Netherlands
Engine code	HM05
Drive axle	Front
Wheelbase	2539mm
Injection	Port injection
Turbo Charged	No
EGR	Yes
Particulate Filter	No
Catalyst	3-way-catalyst

1.2 Description of the experimental campaign

The present experimental campaign concerned the evaluation of emissions performance of the vehicle mentioned above. The experimental campaign included the following tasks performed for this vehicle:

- Vehicle inspection before testing
- Vehicle Owner interview
- PEMS installation in the vehicle
- RDE testing in a dynamic driving style

1.2.1 Vehicle inspection

Before starting the emission measurement tests, the vehicle was thoroughly inspected for damages, modifications, other incompliances and was checked for being in good running order. The exact vehicle inspection checklist which is taken from RDE Regulation 2018/1832 is presented in Table 3.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Table 3: Vehicle inspection checklist.

• Aerodynamic modifications • Fuel tank level • Warning lights activated • SCR light activated • Next scheduled maintenance • Fluid levels • Drive belt and cooler cover • Air filter and oil contamination • Ignition cables	• Injection valves/cabling • Vacuum hoses and electrical wiring • Exhaust system • Exhaust system components • EGR, Catalyst, Particle Filter • Wheels • Fuel Sample • Safety conditions • Semi-trailer • OBD error checks

The results of each check were documented with photos and/or relevant documentation. Additionally, a fuel sample was collected and stored.

1.2.2 Vehicle owner interview

The physical owner of each vehicle was interviewed in order to better understand the past usage of the vehicle under testing. The exact list of questions which is taken from RDE Regulation 2018/1832 is presented in Table 4.

Table 4: Owner interview questionnaire.

- Name of the owner
- Contact (address / telephone)
- How many owners did the vehicle have?
- Did the odometer not work?
- Was the vehicle used in a show room?
- Was the vehicle used as a taxi?
- Was the vehicle used as a delivery vehicle?
- Was the vehicle used for racing or motorsport?
- Was the vehicle used as a rental car?
- Has the vehicle carried heavy loads over the specifications of the manufacturer?
- Have there been major engine or vehicle repairs?
- Have there been unauthorized major engine or vehicle repairs?
- Has there been a power increase/tuning?
- Was any part of the emissions after-treatment and/or the fuel system replaced? Were original parts used?
- Was any part of the emissions after-treatment system permanently removed?
- Were there any unauthorized devices installed (Urea killer, emulator, etc)?
- Was the vehicle involved in a serious accident? Provide a list of damage and repairs done afterwards
- Has the car been used with a wrong fuel type (i.e. gasoline instead of diesel) in the past? Has the car been used with non-commercially available EU-quality fuel (black market, or blended fuel?)
- Where the vehicle was used more often (roughly)? Urban [%], Rural [%], Motorway [%]
- Did the vehicle was driven in a non-EU Member State for more than 10% of driving time?
- In which country was the vehicle refueled during the last two times?
- Has a fuel additive, not approved by the manufacturer been used?
- Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions?
- Full service and repair history including any re-works

DIGITALLY UTAC SIGNED

1.2.3 PEMS installation in the vehicle

A complete Horiba OBS-ONE PEMS was properly installed in the tested vehicle. The equipment included NDIR gas analysers which measured CO and CO_2, heated CLD gas analysers which measured NO and NO_x and a CPC counter which measured PN. Altitude, velocity and location coordinates were measured using an on-board GPS device, whereas ambient temperature, humidity and pressure, along with tailpipe exhaust gas temperature, were measured using respective sensors. In addition, various engine-related signals were recorded from the On-Board Diagnostics (OBD) port. The total exhaust flow was measured with a pitot EFM installed and properly sealed at the exhaust tailpipe of the vehicle. A lead gel battery was used to power all devices.

Figure 2: PEMS installation on the tested vehicles.

All equipment and devices were installed on the vehicle following the prescriptions of the relevant RDE Regulations (2017/1151, 2017/1154 and 2018/1832). The installation of the PEMS equipment was done in a way to influence the vehicle emissions and performance to the minimum extent possible. Care was exercised on potential aerodynamic modifications of the test vehicle.

1.2.4 Testing route

The vehicle was driven twice on the RDE Regulation-compliant "RDE Oberursel #1" route in a more dynamic driving style. The trip "valid RDE Oberursel" was a valid trip as described in legislation, the other trip "PEMS test Oberursel" was a little bit above the v*apos_95% limit of the motorway part. The RDE Oberursel #1 route is shown in Figure 3, designed with start and end in Oberursel, Germany. The figure designates the urban / rural / highway parts of the route.

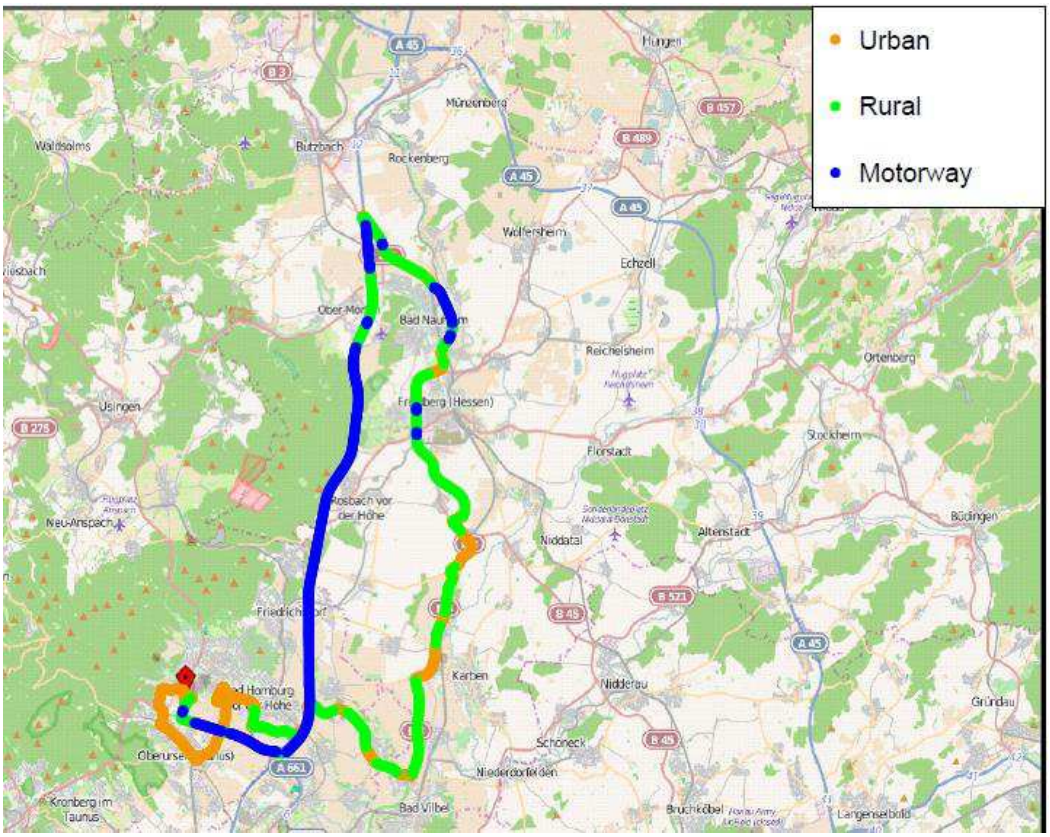


Figure 3: RDE Oberursel #1 route, compliant with RDE regulation in the greater area of Oberursel

Table 5 provides some details of the two trips on the route designed in the greater area of Oberursel and the respective RDE regulatory boundary conditions.

Table 5: Typical characteristics of the designed route in the greater area of Oberursel.

Parameter	valid RDE Oberursel	PEMS test Oberursel	Legislation boundaries
Trip duration [min]	107:04	102:43	90 – 120
Trip distance [km]	88.7	88.7	> 46
Stop duration [% of urban]	22.2	21.7	6-30

Distance share [%] (and typical km-distance)	**Urban**	34.3 (30.4 km)	31.7 (28.1 km)	29 – 44
	Rural	36.1 (32.0 km)	38.3 (34.0 km)	23 – 43
	Motorway	29.6 (26.3 km)	29.9 (26.5 km)	23 – 43
Average speed [km/h]	**Urban**	27.2	27.6	15 – 40
	Rural	74.5	75.3	60 – 90
	Motorway	110.9	110.6	100 – 145
Motorway speed		> 9 min	>10 min	5min ≥100 km/h
Max altitude [m]		279.2	278.4	< 700
Altitude difference (end–start) [m]		-4.9	0.8	± 100

Table 6 provides some details regarding the driving dynamics of the routes designed in the greater area of Oberursel.

Table 6: Average driving dynamics of routes designed in the greater area of Oberursel, Germany.

Parameter		valid RDE Oberursel	PEMS test Oberursel
V*Apos_95% [W/kg]	**Urban**	17.192	17.790
	Rural	23.285	23.059
	Motorway	24.596	27.182
RPA [m/s²]	**Urban**	0.213	0.230
	Rural	0.100	0.107
	Motorway	0.103	0.127

DIGITALLY UTAC SIGNED

1.2.5 Testing schedule

The vehicle was fully fueled with market fuel, and it was weighted on a weight bridge after the PEMS installation. Then an initial test was conducted with the vehicle while casually driving it for about half an hour. After that initial test, a quick check was conducted to ensure that the PEMS installation is safe and rigid, and that the PEMS is functioning without any errors/warnings.

Then, the cold start dynamic RDE test was conducted on the RDE Oberursel #1 route following the prescriptions of the RDE regulation. Firstly, the vehicle was parked on a safe location to soak for a duration between 8-15 hours. After the soaking duration, the PEMS devices were started and warmed up for at least one hour. Then the gas analyzer system was checked for leaks with a vacuum leak check. After this, the gas analyzers of the PEMS were calibrated with zero and span bottled gases and the PN counter was checked for zero response. After the calibration sequence finished, the cold start RDE test started. After finishing the test, the vehicle was returned to the park location and a zero and span check and also a PN zero response check was done. In case one of the tests conducted is considered invalid, according to the RDE regulation, the whole testing sequence is repeated. If a dynamic value (v*apos_95%) of any part of the trip is over the respective limit, the test is named as PEMS test and the whole testing sequence is also repeated.

The actual testing schedule of the experimental campaign, including the valid test is presented in Table 7.

Table 7: Testing schedule of the experimental campaign

Date	Vehicle	Test
31/03/2021	Citroen C3 PureTech 82	PEMS test
01/04/2021	Citroen C3 PureTech 82	RDE compliant test

DIGITALLY UTAC SIGNED

2 Results and Discussion

Following the inspections conducted on the measured vehicle, the vehicle was found in good condition and with all its components undamaged and unmodified. Photos and relevant documents of the inspection procedure as well as the results of the inspection have been delivered to JRC.

The measured vehicle was tested on the RDE Oberursel #1 route. For the vehicle, one valid repetition in a dynamic driving style close to the v*apos_95% limit was conducted. The recorded data was processed using an inhouse developed and validated software, in order to calculate the instantaneous emissions mass flow, the aggregated emissions and the validity parameters as prescribed by the EU RDE regulation 2018/1832.

Figure 4 and Figure 5 depict the measured velocity and altitude profile for the valid RDE trip and the PEMS test on the RDE Oberursel #1 route respectively.

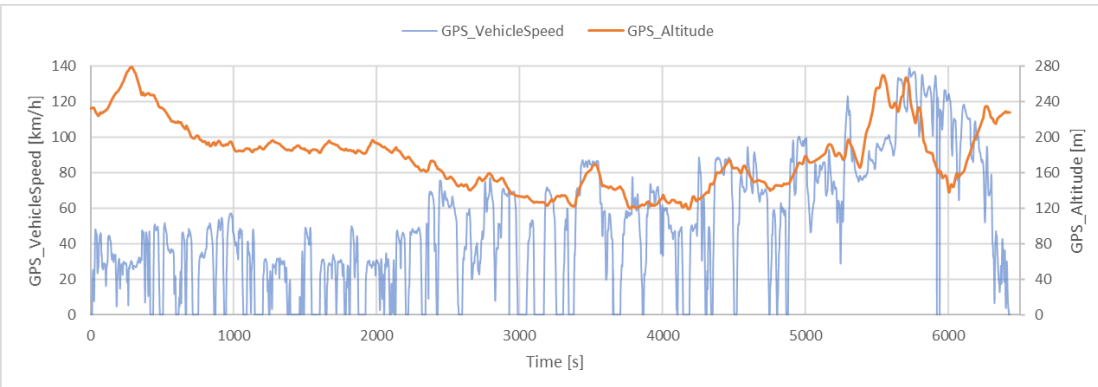


Figure 4: Vehicle velocity and altitude profile of the valid RDE trip on the RDE Oberursel #1 route.

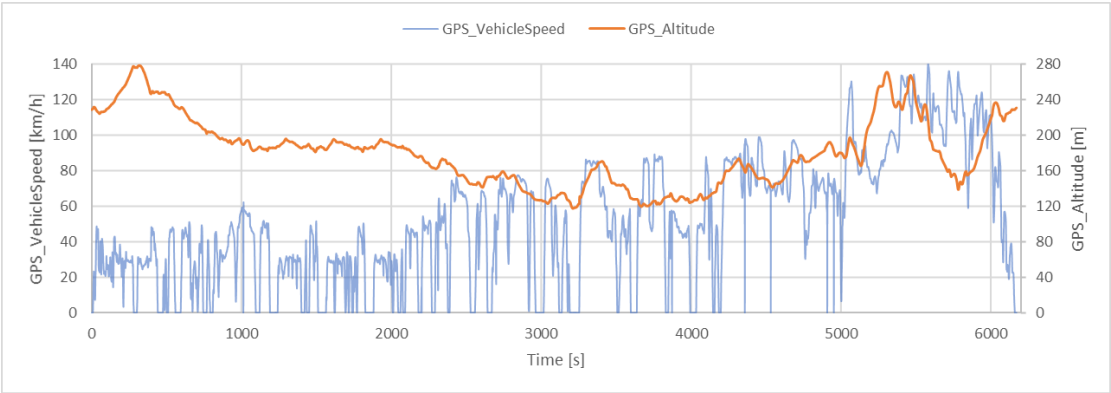


Figure 5: Vehicle velocity and altitude profile of the PEMS test on the RDE Oberursel #1 route.

The aggregated emissions are presented in Table 8. The CO, NO_x and PN emissions presented are the final emissions calculated following the RDE regulation. The urban/total CO_2 emissions presented are calculated by dividing the urban/total emitted CO2 mass by the urban/total trip distance travelled, respectively.

Table 8: Aggregated emission results.

Test	Urban CO_2 [g/km]	Total CO_2 [g/km]	Urban CO [mg/km]	Total CO [mg/km]	Urban NO_x [mg/km]	Total NO_x [mg/km]	Urban PN [g/km]	Total PN [g/km]
Citroen C3 PureTech 82 valid RDE	153.723	143.606	445.505	325.077	30.044	21.780	1.99E+12	1.01E+12
Citroen C3 PureTech 82 PEMS test	151.901	139.302	409.457	312.230	31.155	23.116	2.07E+12	9.60E+11

Figure 6 presents the vehicles average NOx emissions in the RDE compliant trip and the PEMS test. The respective Euro 6 emission limit with and without the conformity factor is also depicted in the same figure. The vehicle had low NOx emissions compared to the respective limits in the RDE compliant trip as well as in the PEMS test. NOx emissions during the urban part of the trips are a little higher as the NOx emissions of the total trip, which could be related to the lower catalyst efficiency during the cold engine operation.

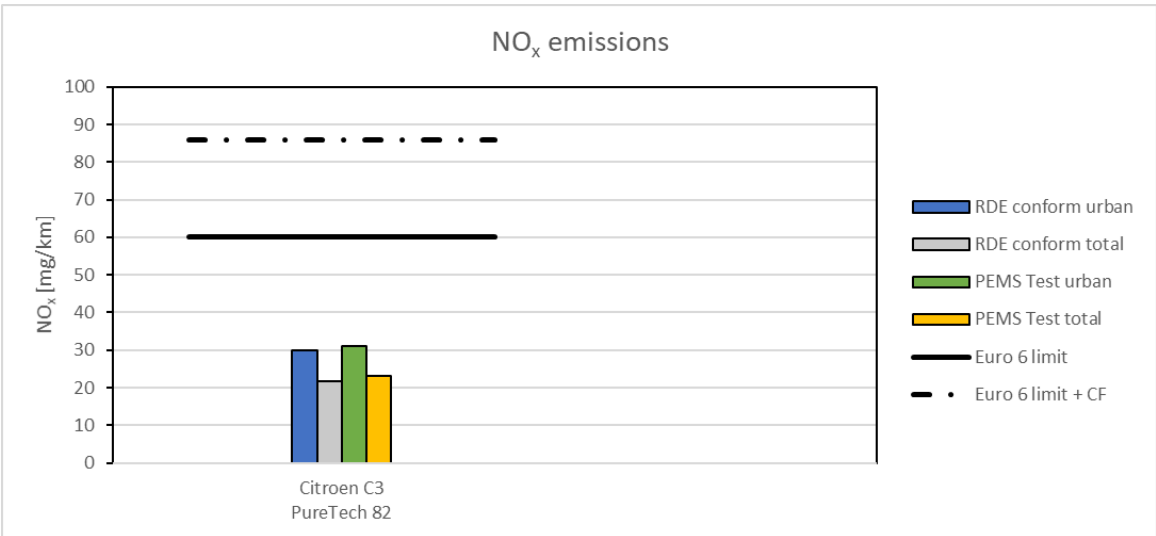


Figure 6: Average NO_x emissions and the respective Euro 6 and Euro 6 + CF emission limits.

Figure 7 presents the vehicles average PN emissions in the RDE compliant trip and the PEMS Test. The respective Euro 6 emission limit with and without the conformity factor is also depicted in the same figure. The vehicles PN emissions in the RDE compliant trip and in the PEMS Test are close to the Euro 6 limit with conformity factor, in the urban part of the trips the emissions are above this limit. As this limit is just applied for direct injection engines, this is not a criterion which makes the test invalid.

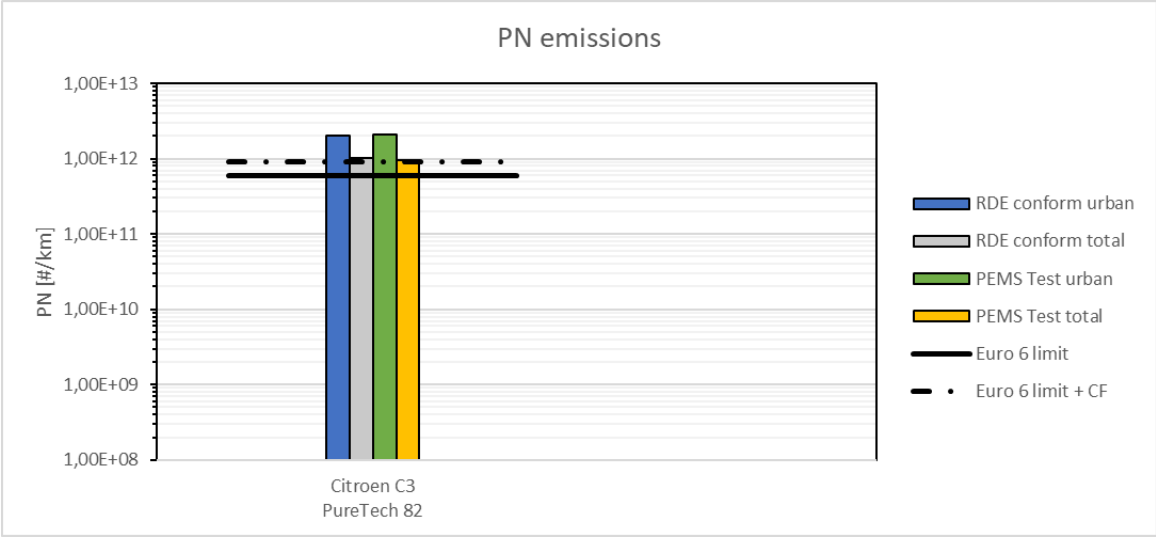


Figure 7: Average PN emissions and the respective Euro 6 and Euro 6 + CF emission limits.

Figure 8 presents the vehicles average CO emission in the RDE compliant trip and the PEMS Test. The respective Euro 6 emission limit is also depicted in the figure. The CO emission of the vehicle in the RDE compliant trip and also in the PEMS Test was low compared to the Euro 6 limit. In the PEMS Test CO emission was a little bit lower than in the RDE compliant trip.

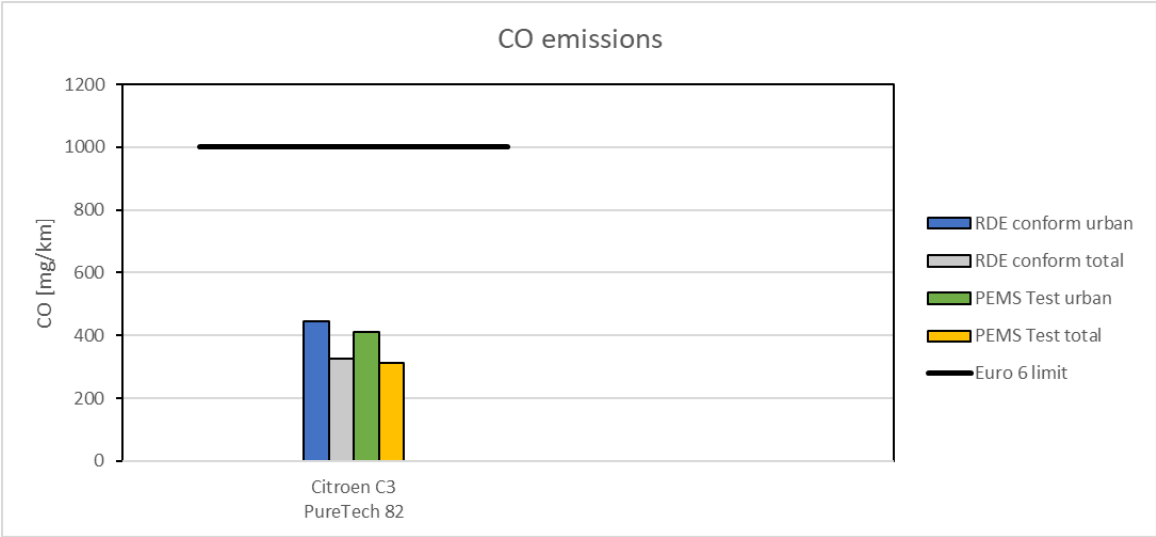


Figure 8: Average CO emissions and the respective Euro 6 emission limit.

Figure 9 presents the vehicles average CO_2 emission in the RDE compliant trip and the PEMS Test. CO_2 emission during the RDE compliant trip was a little bit higher than during the PEMS test.

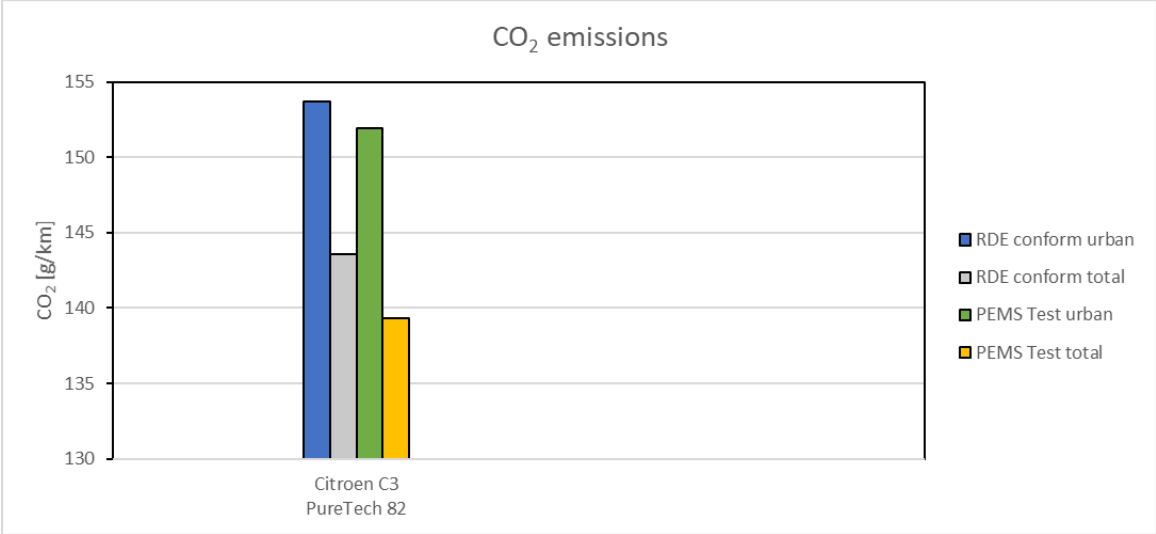
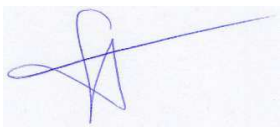


Figure 9: Average CO_2 emissions.

Detailed results, containing instantaneous emission mass flow, raw emissions concentrations and all the recorded signals have been delivered to JRC in excel format.

TEST REPORT

Test Report Number: 2021-06-01_1

Issued by: **Test Laboratory of EMISIA S.A.**	Antoni Tritsi 21, P.O. Box 8138, GR 57001 Thessaloniki Tel.: +30 2310 473 374, e-mail: info@emisia.com
Customer/Project:	European Commission
Customer address & communication:	European Commission Enterprise and Industry Directorate General, B-1049, Brussels, Belgium
Location of test performance:	Thessaloniki
Vehicle license plate:	ZNB5639
Vehicle manufacturer:	Citroen
Vehicle type and model:	C4 Cactus
Vehicle Identification Number (VIN):	VF70BYHYJLE504654
Receipt date of vehicle:	2021-05-27
Date of Test:	2021-06-01
Stamp ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΕΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΑΝΤΩΝΗ ΤΡΙΤΣΗ 21 ΤΗΛ. 2310 473352 Τ.Θ. 8138 Τ.Κ. 57001 ΑΦΜ: 998306624 - ΔΟΥ:ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Γ.Ε.ΜΗ. 59106204000	Thessaloniki, 01-06-2021  Dr George Triantafyllopoulos Head of Test Laboratory

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

v.3 Jan. 2020

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

Test Report Number: 2021-06-01_1

1. Condition of Vehicle under test

The vehicle to be tested was found in good condition.

2. Test Conditions

The test measurements were conducted under the conditions provided in detail within the Annex of this report with some basic conditions presented as follows.

Parameter	Units	Value
Vehicle condition at test start	-	Cold start
Ambient temperature min	°C	21.4
Ambient temperature max	°C	25.3
Altitude difference start-end	m	45.1
Altitude max	m	121.5
Positive elevation gain of total trip	m/100km	367.7
Positive elevation gain of urban trip	m/100km	343.8
Distance urban	km	27.3
Distance rural	km	25.9
Distance motorway	km	23.2

3. Test Procedure

"Test Procedure for RDE Determination" (P.2-02), based on EU regulations (2017/1151, 2017/1154, 2018/1832) and making use of a Portable Emission Measurement System (PEMS).

Test data were processed using TRITEN 3.0

4. Measurement Traceability

The measurements are traceable to the pertinent SI units.

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

DIGITALLY UTAC SIGNED

TEST REPORT

Test Report Number: 2021-06-01_1

5. Test Results

The complete results for this specific test are presented in the appropriate technical records included as annex to this report, according to the requirements of the relevant regulations. These technical records are made available to the customer in electronic form.

The following table presents some of the key results, extracted from the annex of this report:

Parameter	Units	Value
Urban trip CO emissions	mg/km	86.9
Total trip CO emissions	mg/km	81.1
Urban trip NO emissions	mg/km	154.7
Total trip NO emissions	mg/km	149.0
Urban trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Total trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Urban trip NO_x emissions	mg/km	150.1
Total trip NO_x emissions	mg/km	144.3
Urban trip PN emissions	#/km	8.59E+007
Total trip PN emissions	#/km	3.91E+008

The measurement uncertainty of the test results is available, as calculated according to the requirements of the paragraph 7.6 of ISO 17025:2017 standard.

6. Remarks (if any)**:**

END OF REPORT

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

v.3 Jan. 2020

TEST REPORT

Test Report Number: 2021-07-02_1

Issued by: **Test Laboratory of EMISIA S.A.**	Antoni Tritsi 21, P.O. Box 8138, GR 57001 Thessaloniki Tel.: +30 2310 473 374, e-mail: info@emisia.com
Customer/Project:	European Commission
Customer address & communication:	European Commission Enterprise and Industry Directorate General, B-1049, Brussels, Belgium
Location of test performance:	Thessaloniki
Vehicle license plate:	ZNB5640
Vehicle manufacturer:	Citroen
Vehicle type and model:	C4 Cactus
Vehicle Identification Number (VIN):	VF70BYHYJLE504655
Receipt date of vehicle:	2021-06-30
Date of Test:	2021-07-02
Stamp ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΕΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΑΝΤΩΝΗ ΤΡΙΤΣΗ 21 ΤΗΛ. 2310 473352 Τ.Θ. 8138 Τ.Κ. 57001 ΑΦΜ: 998306624 - ΔΟΥ:ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Γ.Ε.ΜΗ. 59106204000	Thessaloniki, 02-07-2021 Dr George Triantafyllopoulos Head of Test Laboratory

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

Test Report Number: 2021-07-02_1

1. Condition of Vehicle under test

The vehicle to be tested was found in good condition.

2. Test Conditions

The test measurements were conducted under the conditions provided in detail within the Annex of this report with some basic conditions presented as follows.

Parameter	Units	Value
Vehicle condition at test start	-	Cold start
Ambient temperature min	°C	28.7
Ambient temperature max	°C	34.0
Altitude difference start-end	m	33.5
Altitude max	m	128.4
Positive elevation gain of total trip	m/100km	360.9
Positive elevation gain of urban trip	m/100km	333.4
Distance urban	km	27.3
Distance rural	km	27.1
Distance motorway	km	22.1

3. Test Procedure

"Test Procedure for RDE Determination" (P.2-02), based on EU regulations (2017/1151, 2017/1154, 2018/1832) and making use of a Portable Emission Measurement System (PEMS).

Test data were processed using TRITEN 3.0

4. Measurement Traceability

The measurements are traceable to the pertinent SI units.

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

DIGITALLY UTAC SIGNED

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

ΕΣΥΔ

Test Report Number: 2021-07-02_1

5. Test Results

The complete results for this specific test are presented in the appropriate technical records included as annex to this report, according to the requirements of the relevant regulations. These technical records are made available to the customer in electronic form.

The following table presents some of the key results, extracted from the annex of this report:

Parameter	Units	Value
Urban trip CO emissions	mg/km	40.5
Total trip CO emissions	mg/km	23.3
Urban trip NO emissions	mg/km	37.7
Total trip NO emissions	mg/km	31.6
Urban trip NO_2 emissions	mg/km	0.4
Total trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Urban trip NO_x emissions	mg/km	38.1
Total trip NO_x emissions	mg/km	31.5
Urban trip PN emissions	#/km	8.67E+008
Total trip PN emissions	#/km	4.49E+008

The measurement uncertainty of the test results is available, as calculated according to the requirements of the paragraph 7.6 of ISO 17025:2017 standard.

6. Remarks (if any)**:**

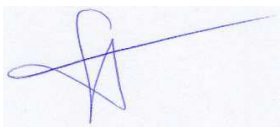
END OF REPORT

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.
v.3 Jan. 2020

DIGITALLY SIGNED UTAC

TEST REPORT

Test Report Number: 2021-09-09_1

Issued by: **Test Laboratory of EMISIA S.A.**	Antoni Tritsi 21, P.O. Box 8138, GR 57001 Thessaloniki Tel.: +30 2310 473 374, e-mail: info@emisia.com
Customer/Project:	European Commission
Customer address & communication:	European Commission Enterprise and Industry Directorate General, B-1049, Brussels, Belgium
Location of test performance:	Thessaloniki
Vehicle license plate:	ZNB5638
Vehicle manufacturer:	Citroen
Vehicle type and model:	C4 Cactus
Vehicle Identification Number (VIN):	VF70BYHYJKE552946
Receipt date of vehicle:	2021-09-07
Date of Test:	2021-09-09
Stamp ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΕΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΑΝΤΩΝΗ ΤΡΙΤΣΗ 21 ΤΗΛ. 2310 473352 Τ.Θ. 8138 Τ.Κ. 57001 ΑΦΜ: 998306624 - ΔΟΥ:ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Γ.Ε.ΜΗ. 59106204000	Thessaloniki, 09-09-2021  Dr George Triantafyllopoulos Head of Test Laboratory

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

Test Report Number: 2021-09-09_1

1. Condition of Vehicle under test

The vehicle to be tested was found in good condition.

2. Test Conditions

The test measurements were conducted under the conditions provided in detail within the Annex of this report with some basic conditions presented as follows.

Parameter	Units	Value
Vehicle condition at test start	-	Cold start
Ambient temperature min	°C	22.4
Ambient temperature max	°C	26.5
Altitude difference start-end	m	50.9
Altitude max	m	122.2
Positive elevation gain of total trip	m/100km	350.0
Positive elevation gain of urban trip	m/100km	295.7
Distance urban	km	28.5
Distance rural	km	27.5
Distance motorway	km	21.1

3. Test Procedure

"Test Procedure for RDE Determination" (P.2-02), based on EU regulations (2017/1151, 2017/1154, 2018/1832) and making use of a Portable Emission Measurement System (PEMS).

Test data were processed using TRITEN 3.0

4. Measurement Traceability

The measurements are traceable to the pertinent SI units.

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.
v.3 Jan. 2020

DIGITALLY UTAC SIGNED

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

ΕΣΥΔ

Test Report Number: 2021-09-09_1

5. Test Results

The complete results for this specific test are presented in the appropriate technical records included as annex to this report, according to the requirements of the relevant regulations. These technical records are made available to the customer in electronic form.

The following table presents some of the key results, extracted from the annex of this report:

Parameter	Units	Value
Urban trip CO emissions	mg/km	122.2
Total trip CO emissions	mg/km	92.2
Urban trip NO emissions	mg/km	109.5
Total trip NO emissions	mg/km	72.6
Urban trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Total trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Urban trip NO_x emissions	mg/km	109.2
Total trip NO_x emissions	mg/km	72.4
Urban trip PN emissions	#/km	7.42E+008
Total trip PN emissions	#/km	3.67E+009

The measurement uncertainty of the test results is available, as calculated according to the requirements of the paragraph 7.6 of ISO 17025:2017 standard.

6. Remarks (if any)**:**

NO

END OF REPORT

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Test report RDE

REPORT NUMBER:
MLAB-300-0043

TEKNOLOGISK INSTITUT

Teknologiparken
Kongsvang Allé 29
DK-8000 Aarhus C
+45 72 20 20 00
Info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Init: [PAD]/[KWI]
Order no.: 831186
Appendices: 2

Client:
Contact person: Gwenole Cozigou
Company: European Commission. Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Address: Rue de La Loi, 200
City: 1049 Brussels

Sample: Passenger car, 2020 Citroen Grand C4 SpaceTourer 1,5 BlueHDI 130 VIP EAT8, Registration number CT64166.

Sampling: Sampled by Danish Technological Institute 26.04.2021.

Period: Test completed 29.04.2021.

Procedure: Emission test according to EU Real Driving Emissions Act. 4.

Result: The measured emissions comply with EURO 6d.

Remarks: By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

Terms: The test is accredited and conducted in accordance with terms determined by DANAK, cf. www.danak.dk, and in accordance with the general terms of Danish Technological institute, valid from the time of the conclusion of the agreement. Test results are valid only for the tested sample. The test report may only be cited in extracts, if the laboratory has granted a written approval of the extract.

Place: Danish Technological Institute, Aarhus, MLAB (205)

Kim Winther

Digitally signed by: Kim Winther
DN: CN = Kim Winther C = DK O = Teknologisk Institut // CVR: 56976116
Date: 2021.04.29 13:13:45 +02'00'

Signature: Kim Winther
Senior Specialist

Test Reg. no. 300

1. MEASUREMENT EQUIPMENT

Internal no.	Category	Type	Principle	Range	Tolerance
147811	Gas analyser	AVL 492 Gas PEMS iS	NDUV/NDIR	5000ppm NO 2500ppm NO_2 20%$_{vol}$ CO_2 5%$_{vol}$ CO 25%$_{vol}$ O_2	±10ppm ±5ppm ±0,06%$_{vol}$ ±30ppm ±0,25%$_{vol}$
147813	Particle counter	AVL 496 PN PEMS iS	Diffusion charge	2,0E+7 #/cm3	±50% rel.
147818	Flow meter	AVL EFM 2.5”	Pitot	3,7 - 175 HP	±2% rel.
147828	Data logger	AVL M.O.V.E System Control	GPS RH sensor Temperature Air pressure	WAAS 0..100%RH -40..80°C 500..1500hPA	<15m 1,8%RH 0,3°C 1,5 hPa

2. RESULTS

Summary of test results in Figure 1.

Trip Summary
Emission Summary

Summary

AVL

	urban	rural	motorway	trip	
Duration	3322	1300	838	5460	s
Distance	28.40	27.37	27.17	82.94	km
Avg. Velocity	30.78	75.79	116.72	54.69	km/h
Fuel	1.57	0.99	1.22	3.78	kg
Exhaust Mass	55.51	28.98	28.46	112.96	kg

	total urban	total rural	total motorway	total trip		distance specific urban	distance specific rural	distance specific motorway	distance specific trip	avg.	
CO [g]	0.18	-0.07	0.08	0.19	CO [mg/km]	6.49	-2.64	2.98	2.33	4.34	ppm
CO2 [g]	4951.06	3110.12	3847.56	11908.74	CO2 [g/km]	174.32	113.64	141.61	143.58	5.64	%
N2O [g]					N2O [mg/km]						ppm
NO [g]	2.59	0.36	0.72	3.68	NO [mg/km]	91.17	13.33	26.62	44.34	10.01	ppm
NO2 [g]	0.00	0.00	-0.06	-0.05	NO2 [mg/km]	0.15	0.09	-2.12	-0.62	-0.25	ppm
NOx [g]	2.59	0.37	0.67	3.63	NOx [mg/km]	91.32	13.42	24.49	43.72	9.7581	ppm
PN [#]	7.211e+10	3.586e+10	3.749e+10	1.455e+11	PN [#/km]	2.539e+09	1.310e+09	1.380e+09	1.754e+09	1843.6	#/cm³

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE 01 / Citroen C4 spacetourer Engine: 1.5 HDi/YH01 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AJ;AM;AP/M;N1classI/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2021-04-28/12:06:18	Page Test	n/a pass

2 /40

Figure 1: Results of RDE test

DIGITALLY UTAC SIGNED

3. TOLERANCES

Summary of tolerances according to the PEMS directive.

	Maximum zero drift	Maximum span drift	Maximum deviation from CVS-method
CO_2	2000 ppm	2% or 2000 ppm	10 g/km or 10%
CO	75 ppm	2% or 75 ppm	150 mg/km or 15%
NO_x	5 ppm	2% or 5 ppm	15 mg/km or 15%
Pn	-	-	10^{11} #/km or 50%
Distance	-	-	250 m

4. ISC RDE TEST REPORT CHECKLIST

4.1. General information

Engine aftertreatment system information (catalysts, filters etc.)	DPF SCR
EGR?	No info
Fuel efficiency tire label	B
Injection; direct or indirect?	DI
Vehicle weight with PEMS equipment installed	1989 kg
Date of last calibration PEMS equipment	According to laboratory schedule

4.2. Test overview

Picture of trip	See Appendix 1
Odometer start and end	17422, 17505
Conformity factors	See Figure 2
Compliance factors	See Figure 2
Analysis, conclusion, and comments	The route is a combination of residential areas, wide city streets with traffic lights, peripherical roads and highway with a maximum speed limit of 130 km/h. The area is provincial with a moderate traffic density. The route is mostly level with elevations between 0-114 meters above sea level. Road surface is 100% asphalt in good condition.

4.3. OBD log before and after testing

DTC's	P0113 – Air intake temperature sensor 1 (Intermittent. Read before RDE test, not present after RDE test)
Mode 7	OK
Mode 9	OK

4.4. Remarks on test conditions and vehicle

Drive mode selected	Normal
A/C or heather use	Auto A/C ON
Meteorological conditions	See Appendix 2
Traffic amount	Normal Aarhus City
Repair of vehicle during test program (e.g. fault codes)	None
Relevant emissions related recalls known	No info
Relevant information in case of failed test (OBD error, Engine MIL indicator etc.)	None
Any other remarks	By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. CONCLUSION

Emissions comply with EURO 6d requirements.

ANNEXIIIa Appendix 6
Final RDE emissions results

Conformity of Emissions

AVL

§	criterium	condition	value	unit	pass/fail
ANNEX IIIA 2.1.1	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx urban <= 1.43	**1.14**		pass
	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx trip <= 1.43	**0.55**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN urban <= 1.5	**0.00**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN trip <= 1.5	**0.00**		pass

urban		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		174.32	6.49	91.32	2.539e+09
EXTC	1.60		6.49	91.32	2.539e+09
RF	1.00		6.49	91.32	2.539e+09
ki			6.49	91.32	
final result *			6.49	91.32	2.539e+09
WLTP limit			**500.00**	**80.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**1.14**	**0.00**

trip		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		143.58	2.33	43.72	1.754e+09
EXTC	1.60		2.33	43.72	1.754e+09
RF	1.00		2.33	43.72	1.754e+09
ki			2.33	43.72	
final result *			2.33	43.72	1.754e+09
WLTP limit			**500.00**	**80.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.55**	**0.00**

Ki Offset		CO2 [g/km]		CO [mg/km]		NOx [mg/km]	
Ki factor		CO2		CO		NOx	

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE 01 / Citroen C4 spacetourer Engine: 1.5 HDi/YH01 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AJ;AM;AP/M;N1classI/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2021-04-28/12:06:18	Page Test	pass pass

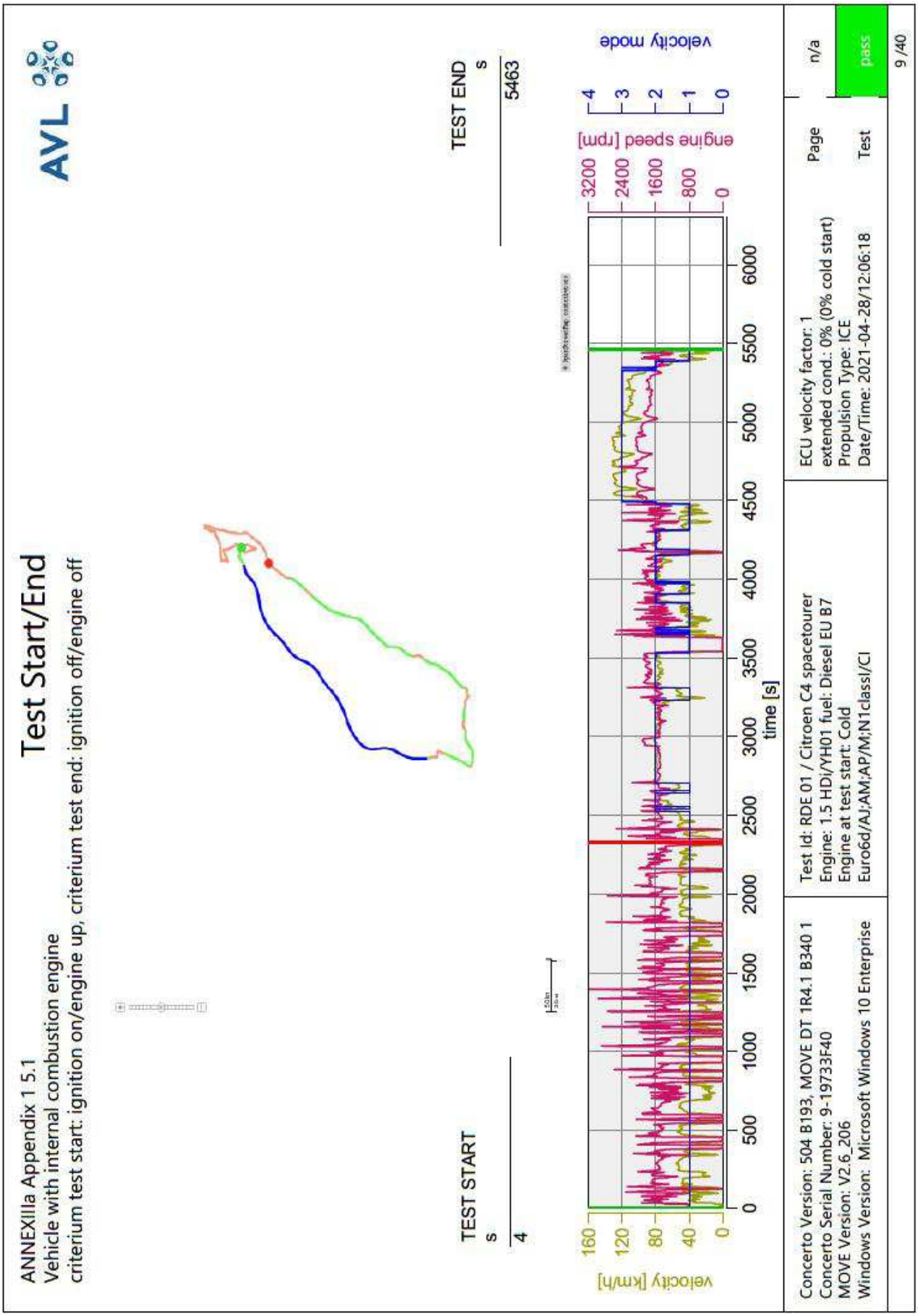
* According to EU 2018/1832 Appendix 4,8.3: Negative intermediate results shall not be corrected. Negative final results shall be set to zero 18/40

Figure 2: Conformity of emissions

Y:\Organization\C014\Motor\Drift\F - Databehandling\RDE rapport\RDE Master report 2021 english.docx

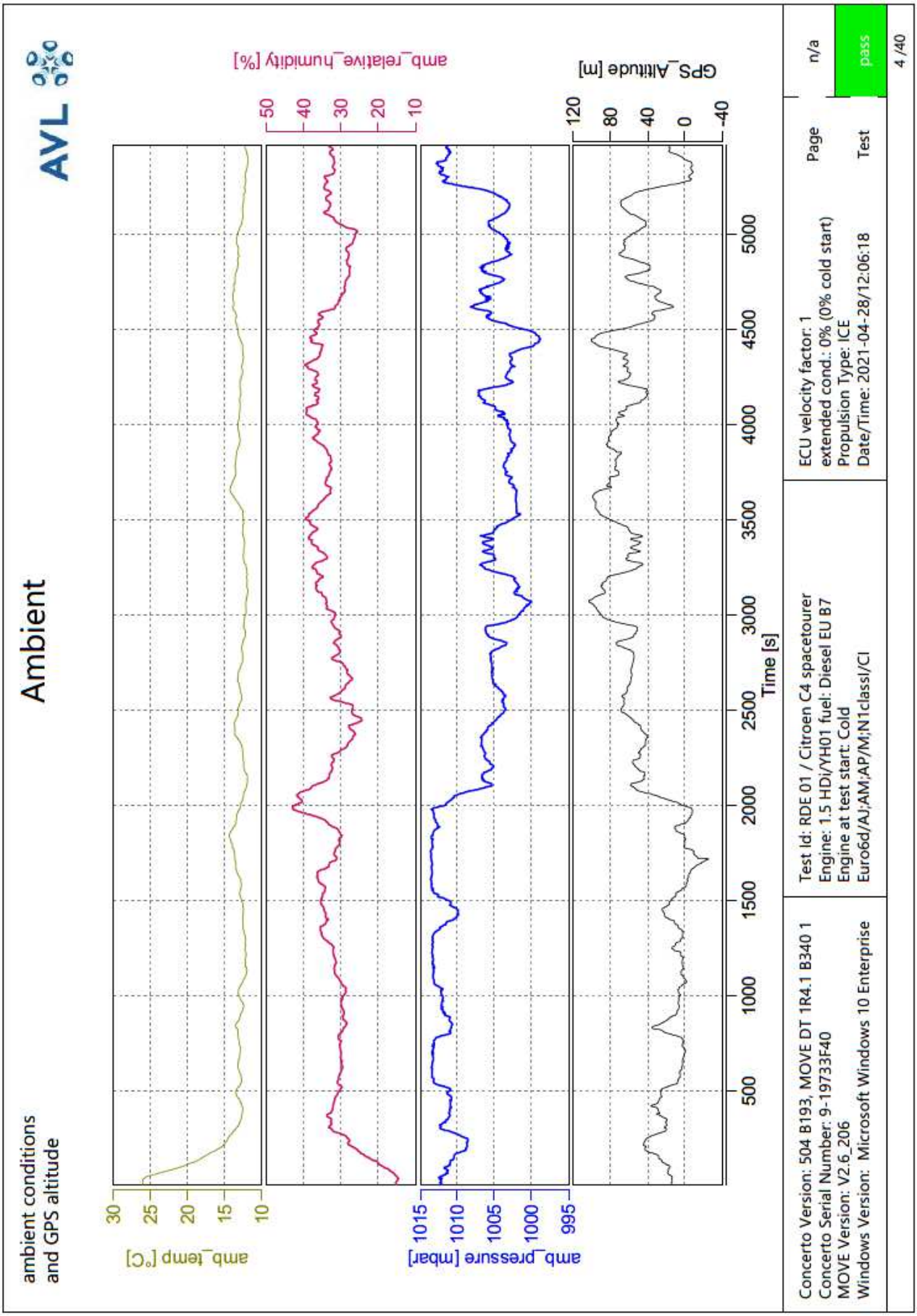
DIGITALLY SIGNED UTAC

APPENDIX 1: ROUTE AND SPEED PROFILE



DIGITALLY UTAC SIGNED

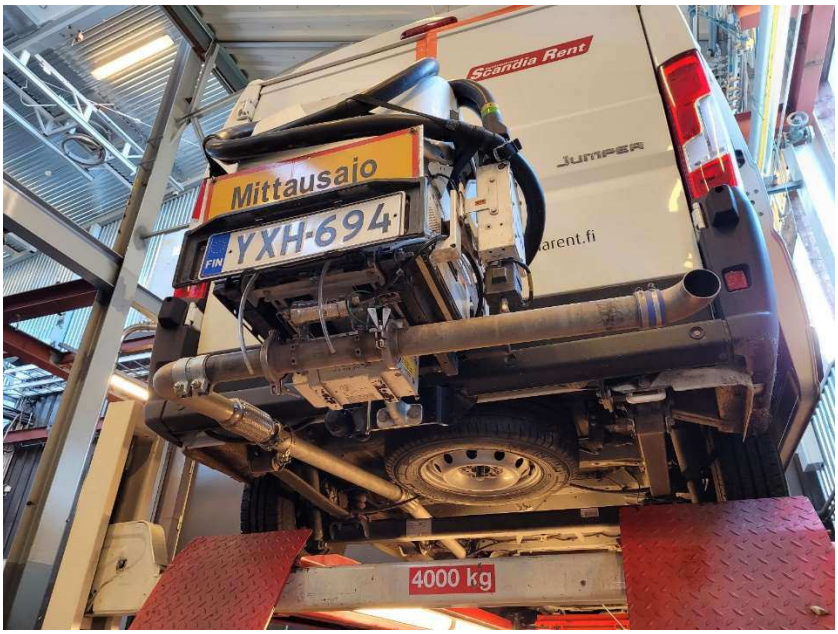
APPENDIX 2: METEOLOGICAL CONDITIONS



DocuSign Envelope ID: FF107E5C-177B-44DC-A556-11BAD8C6368D

CUSTOMER REPORT

VTT-CR-00896-21 21.10.2021



Independent on-road RDE testing, Citroen Jumper MY20

Author: Jan Rautalin and Päivi Aakko-Saksa

Confidentiality: Confidential

DIGITALLY SIGNED IUTAC

DocuSign Envelope ID: FF107E5C-177B-44DC-A556-11BAD8C6368D

Report's title

Independent RDE testing, Citroen Jumper (Customer report VTT-CR-00896-21)

Customer, contact person, address	**Order reference**
TNO Ir. J.S. (Jordy) Spreen Senior Project Manager Sustainable Transport & Logistics Anna van Buerenplein 1 P.O. Box 96846 2509 JE The Hague The Netherlands	TNO Purchase order no 3100278137
Project name	**Project number/Short name**
EU Tender RDE-1	127181

Summary

As per the project order one valid RDE test was executed for the given test vehicle Citroen Jumper (customer reference vehicle number #144), which was provided by VTT (a rental vehicle). The RDE test was driven on 15 October 2021 in Espoo, Finland.

According to the COMMISSION REGULATION (EU) 2018/1832 the test RDE_05_CITR_JUM_D_N44521_VTT (VTT id 21PE150RDE) was valid and successfully passed. The conditions for conformity factors of emissions were met accordingly.

Espoo 29.10.2021

Written by	**Reviewed by**	**Accepted by**
Jan Rautalin Research Scientist	Ari-Pekka Pellikka Reseach Scientist	Päivi Aakko-Saksa Research Team Leader

DocuSigned by:
Päivi Aakko-Saksa
61D5E92B05E94CF...

VTT's contact address

P.O. Box 1000 (Tietotie 4C), FI-02044 VTT, Finland

Distribution (customer and VTT)

Customer, J.S. (Jordy) Spreen, one report
VTT's archives, one report

The use of the name of VTT Technical Research Centre of Finland Ltd in advertising or publishing of a part of this report is only permissible with written authorisation from VTT Technical Research Centre of Finland Ltd.

DIGITALLY SIGNED UTAC

DocuSign Envelope ID: FF107E5C-177B-44DC-A556-11BAD8C6368D

Contents

1. Description 3
   1.1 General information 3
   1.2 Tests and trip overview 3
   1.3 Vehicle 5
      1.3.1 Vehicle Checklist 5
      1.3.2 Certificate of Conformity 5
      1.3.3 Vehicle Registration 5
      1.3.4 Pictures 5
2. Results 5
   2.1 RDE test results 5
   2.2 RDE result documents 7
      2.2.1 Complete data exchange file 7
      2.2.2 Post-processing Report of PEMS 7
      2.2.3 OBD Log Files 7
3. Conclusions 8
4. Accreditation Status 8

DIGITALLY SIGNED UTAC

DocuSign Envelope ID: FF107E5C-177B-44DC-A556-11BAD8C6368D

1. Description

1.1 General information

On-road RDE test was executed with a MY 2020 Citroen jumper diesel diesel, VIN *VF7YCANFB12N44521*, register plate number *YHX-694* (FI). General information of vehicle and PEMS calibration is as follows:

- Vehicle weight in operating condition equipped with PEMS, pilot and a co-pilot: 2433 kg
- Engine aftertreatment: yes
- Engine aftertreatment components: DOC, SCRonDPF
- EGR: yes
- Fuel efficiency tyre label: B
- Fuel injection: direct injection
- Last calibration date (factory) of Gas PEMS: 23.7.2021
- Last Calibration date (factory) of PN PEMS: 23.7.2021

1.2 Tests and trip overview

The following on-road test was carried out with Citroen Jumper at VTT:

- The RDE test was driven on 15 October 2021, the odometer reading in the beginning of the test was 19016 km and in the end 19111 km. Test identification is RDE_05_CITR_JUM_D_N44521_VTT (VTT test id 21PE150).

The RDE Route used in this test (named *"VTT RDE Espoo v2"*) is located west/northwest of the VTT Office in Espoo. The rural and motorway parts of the route follow mainly the class I and II main roads numbered 1 (a.k.a. E18), 2, 50 and 51. The urban parts of the trip are driven on the street network of Espoo city (being the second largest city in Finland). The route is approximately 90 kilometers long and normally takes about 100 minutes to complete.

See also following Figures 1 and 2 for the layout of the RDE trip.

DIGITALLY SIGNED UTAC

DocuSign Envelope ID: FF107E5C-177B-44DC-A556-11BAD8C6368D

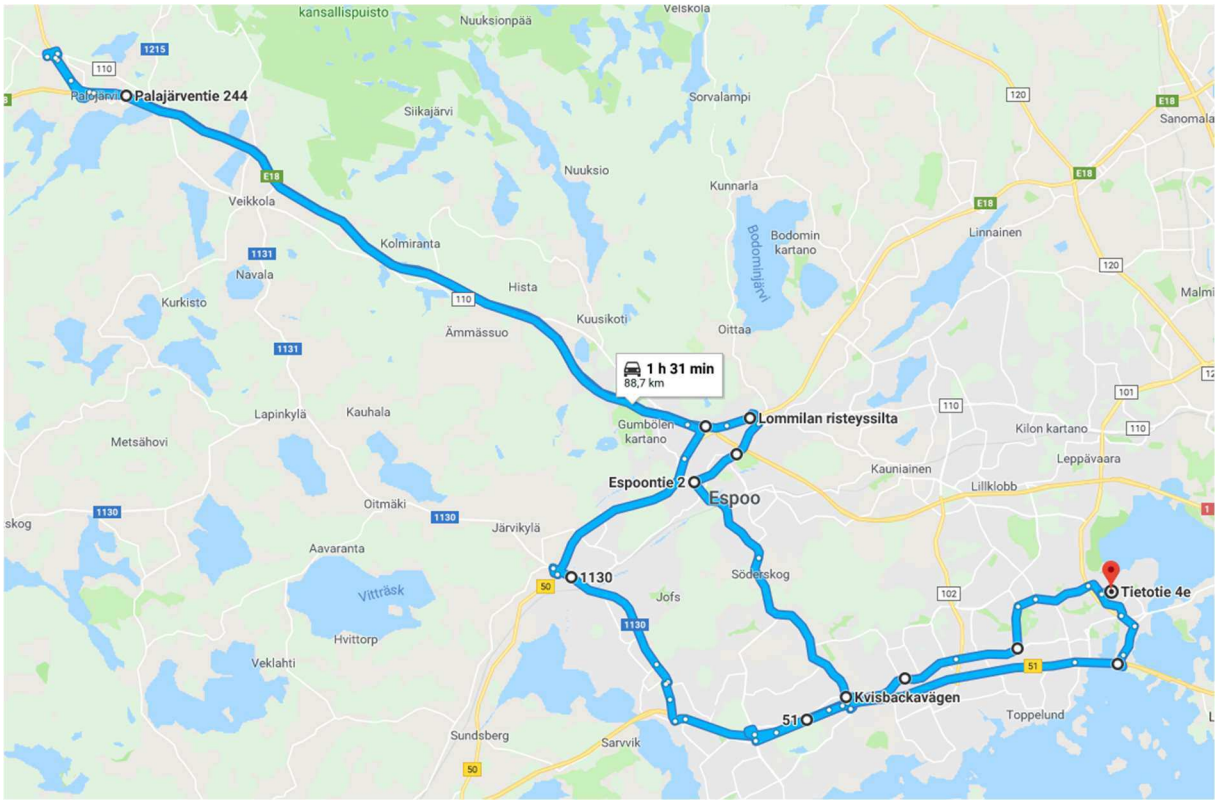


Figure 1. The RDE Route called "VTT RDE Espoo" located east/northeast from VTT Office.

Figure 2. Espoo, the second largest city in Finland is located 20 kilometers west from the capital city of Finland, Helsinki.

DocuSign Envelope ID: FF107E5C-177B-44DC-A556-11BAD8C6368D

1.3 Vehicle

1.3.1 Vehicle Checklist

The test vehicle seemed to be in normal driving condition during the tests. No relevant remarks were noted regarding the vehicle. Checklist of vehicle is given in Appendix A.

1.3.2 Certificate of Conformity

Certificate of Conformity is given in Appendix C.

1.3.3 Vehicle Registration

The vehicle is registered by a rental company. VTT operated the vehicle using it's original registration plates. VTT confirmed the registration details.

1.3.4 Pictures

Detailed images of the test vehicle are given in Appendix E.

2. Results

2.1 RDE test results

In Table 1, the distance specific emission measurement results are presented for the RDE trip.

Table 1. Emission measurement results of the test RDE_05_CITR_JUM_D_N44521_VTT (VTT id 21PE150RDE).

RDE 1/20PE061	*Urban*	*Rural*	*Motorway*	*Trip Total*
CO [mg/km]	-28.59	-28.39	-30.21	-28.91
CO_2 [g/km]	191.30	166.45	225.05	190.19
NO [mg/km]	24.46	4.8	7.69	13.02
NO_2 [mg/km]	5.00	1.08	0.57	2.45
NO_x [mg/km]	29.46	5.88	8.25	15.47
PN [#/km]	3.255e+10	4.240e+09	1.004e+10	1.647e+10

DIGITALLY SIGNED UTAC

DocuSign Envelope ID: FF107E5C-177B-44DC-A556-11BAD8C6368D

According to the COMMISSION REGULATION (EU) 2018/1832 the test RDE_05_CITR_JUM_N44521_VTT (VTT id 21PE150RDE) was valid and successfully passed. The calculated conformity factors of emissions are shown in Table 2.

Table 2. Conformity of emissions of the RDE test (VTT id 21PE150 RDE).

Conformity Factor	*Condition*	*Value*	*Pass/Fail*
NOx urban	<= 1.43	0.24	Pass
NOx trip	<= 1.43	0.12	Pass
PN urban	<= 1.5	0.05	Pass
PN trip	<= 1.5	0.03	Pass

DIGITALLY SIGNED UTAC

DocuSign Envelope ID: FF107E5C-177B-44DC-A556-11BAD8C6368D

2.2 RDE result documents

2.2.1 Complete data exchange file

Complete data exchange file of on-road RDE testing is provided as an electronical file in csv format (Appendix B).

2.2.2 Post-processing Report of PEMS

The detailed information of the PEMS test sequence including the pre-, main- and post-tests as well as the post-prosessing results (i.e. calculated results based on the raw data) is portrayed in appendix D as report printout of the post-processing application.

2.2.3 OBD Log Files

The OBD log files before and after the test are presented in Appendices F and G. No diagnostic trouble codes (DTC) were detected during the test cycles.

However the requested OBD PID of Service Mode $09 (Vehicle Information) called “CVN” (Calibration Verification Number a.k.a checksum) could not be detected (value: “no data”). Also the local representative of Citroen in Finland (Auto-Bon) was contacted about the issue but no to avail.

DIGITALLY SIGNED UTAC

DocuSign Envelope ID: FF107E5C-177B-44DC-A556-11BAD8C6368D

3. Conclusions

According to the COMMISSION REGULATION (EU) 2018/1832 the RDE test RDE_05_CITR_JUM_D_N44521_VTT (VTT id 21PE150RDE) was valid and successfully passed.

4. Accreditation Status

VTT Technical Research Centre of Finland, Smart industry and energy systems is accredited by FINAS Finnish Accreditation Service as the testing laboratory **T259**. Accreditation conforms to the requirements of the standard SFS-EN ISO/IEC 17025:2017. The In-house method, VTT code M9 (*ref. Commission Regulation (EU) 2017/1151, amended and/or corrected by the following Commission Regulations (EU): 2017/1154, 1347/2017 and 2018/1832*) used in these measurements is accredited. The scope of accreditation is presented at www.finas.fi.

Appendices

(Note: only provided as file attachments)

Appendix A. Test checklist of the vehicle. File *"Checklist_CITR_JUM_VTT.pdf".*
Appendix B. Measurement data files in csv format (listed below).

- *"RDE_05_CITR_JUM_D_N44521_VTT_dataexchange.csv"* (VTT id 21PE150RDE)

Appendix C. Certificate of Conformity. File *"CoC_CITR_JUM_VTT.pdf".*
Appendix D. Test report RDE4. File *"Post_Processing_Report_RDE_05_VTT.pdf".*
Appendix E. Detailed images of the test vehicle. File *"Images_CITR_JUM_VTT.pdf".*
Appendix F. OBD log file before RDE "*OBD_log_before_RDE_05_VTT.pdf*"
Appendix G. OBD log file after RDE *"OBD_log_after_RDE_05_VTT.pdf"*

DIGITALLY SIGNED UTAC

Test report RDE

REPORT NUMBER:
MLAB-300-0065

TEKNOLOGISK INSTITUT

Teknologiparken
Kongsvang Allé 29
DK-8000 Aarhus C
+45 72 20 20 00
Info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Init: [PAD]/[KWI]
Order no.: 831186
Appendices: 2

Client: Contact person: Gwenole Cozigou
Company: European Commission. Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Address: Rue de La Loi, 200
City: 1049 Brussels

Sample: Light commercial vehicle, 2020 Citroen Jumpy 2.0 BlueHDi, Registration number CR46150.

Sampling: Sampled by Danish Technological Institute 08.11.2021.

Period: Test completed 09.11.2021.

Procedure: Emission test according to EU Real Driving Emissions Act. 4.

Result: The measured emissions comply with EURO 6d.

Remarks: In case there are error-messages in the automatically generated post-processing report from AVL Concerto print-out, these have been handled by the laboratory and are of no consequence of the conclusion of the report.

By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight. Stop-start function did not engage during the test.

Terms: This analysis/test was conducted accredited in accordance with international requirements (ISO/IEC 17025:2005) and in accordance with the General Terms and Conditions of Danish Technological Institute. The test results solely apply to the tested item. This analysis report/ test report may be quoted in extract only if Danish Technological Institute has granted its written consent.

Place: Danish Technological Institute, Aarhus, MLAB (186)

Kim Winther

Digitally signed by: Kim Winther
DN: CN = Kim Winther C = DK O = Teknologisk Institut // CVR: 56976116
Date: 2021.11.12 12:37:59 +01'00'

Signature: Kim Winther
Senior Specialist

ilac-MRA DANAK Test Reg. no. 300 DIGITALLY SIGNED UTAC

1. MEASUREMENT EQUIPMENT

Internal no.	Category	Type	Principle	Range	Tolerance
147811	Gas analyser	AVL 492 Gas PEMS iS	NDUV/NDIR	5000ppm NO 2500ppm NO_2 20%$_{vol}$ CO_2 5%$_{vol}$ CO 25%$_{vol}$ O_2	±10ppm ±5ppm ±0,06%$_{vol}$ ±30ppm ±0,25%$_{vol}$
147813	Particle counter	AVL 496 PN PEMS iS	Diffusion charge	2,0E+7 #/cm3	±50% rel.
147818	Flow meter	AVL EFM 2.5”	Pitot	3,7 - 175 HP	±2% rel.
147828	Data logger	AVL M.O.V.E System Control	GPS RH sensor Temperature Air pressure	WAAS 0..100%RH -40..80°C 500..1500hPA	<15m 1,8%RH 0,3°C 1,5 hPa

2. RESULTS

Summary of test results in Figure 1.

Trip Summary
Emission Summary

Summary

AVL

	urban	rural	motorway	trip	
Duration	3602	1431	805	5838	s
Distance	29.66	30.07	25.34	85.07	km
Avg. Velocity	29.64	75.65	113.33	52.46	km/h
Fuel	2.04	1.59	1.31	4.94	kg
Exhaust Mass	86.26	47.76	43.19	177.21	kg

	total					distance specific					
	urban	rural	motorway	trip		urban	rural	motorway	trip	avg.	
CO [g]	-0.57	-0.92	-0.83	-2.32	CO [mg/km]	-19.21	-30.73	-32.65	-27.28	-10.98	ppm
CO2 [g]	6421.41	5013.65	4139.30	15574.36	CO2 [g/km]	216.53	166.73	163.34	183.08	5.03	%
N2O [g]					N2O [mg/km]						ppm
NO [g]	2.87	0.32	0.13	3.31	NO [mg/km]	96.76	10.53	4.99	38.94	8.71	ppm
NO2 [g]	-0.03	-0.07	-0.08	-0.18	NO2 [mg/km]	-0.94	-2.17	-3.35	-2.09	-0.56	ppm
NOx [g]	2.84	0.25	0.04	3.13	NOx [mg/km]	95.82	8.36	1.64	36.85	8.1526	ppm
PN [#]	1.066e+13	2.152e+11	1.282e+11	1.100e+13	PN [#/km]	3.594e+11	7.157e+09	5.061e+09	1.293e+11	69155	#/cm³

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE 01 / Citroen Jumpy 2.0 Engine: 2.0 Diesel 4 cyl/AH01 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AL;AO;AR/N1classIII;N2/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2021-11-09/11:01:19	Page Test	n/a pass

2 /40

Figure 1: Results of RDE test

DIGITALLY SIGNED UTAC

3. TOLERANCES

Summary of tolerances according to the PEMS directive.

	Maximum zero drift	Maximum span drift	Maximum deviation from CVS-method
CO_2	2000 ppm	2% or 2000 ppm	10 g/km or 10%
CO	75 ppm	2% or 75 ppm	150 mg/km or 15%
NO_x	5 ppm	2% or 5 ppm	15 mg/km or 15%
Pn	-	-	10^{11} #/km or 50%
Distance	-	-	250 m

4. ISC RDE TEST REPORT CHECKLIST

4.1. General information

Engine aftertreatment system information (catalysts, filters etc.)	DPF SCR
EGR?	No info
Fuel efficiency tire label	C
Injection; direct or indirect?	DI
Vehicle weight with PEMS equipment installed	2784 kg
Date of last calibration PEMS equipment	According to laboratory schedule

4.2. Test overview

Picture of trip	See Appendix 1
Odometer start and end	15486, 15571
Conformity factors	See Figure 2
Compliance factors	See Figure 2
Analysis, conclusion, and comments	The route is a combination of residential areas, wide city streets with traffic lights, peripherical roads and highway with a maximum speed limit of 130 km/h. The area is provincial with a moderate traffic density. The route is mostly level with elevations between 0-114 meters above sea level. Road surface is 100% asphalt in good condition.

4.3. OBD log before and after testing

DTC's	P0215 – Diesel Shut-Off Solenoid (Present. Read before the test, not present after the test)
Mode 7	OK
Mode 9	OK

4.4. Remarks on test conditions and vehicle

Drive mode selected	Normal
A/C or heather use	Auto A/C ON
Meteorological conditions	See Appendix 2
Traffic amount	Normal Aarhus City
Repair of vehicle during test program (e.g. fault codes)	None
Relevant emissions related recalls known	No info
Relevant information in case of failed test (OBD error, Engine MIL indicator etc.)	None
Any other remarks	By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. CONCLUSION

Emissions comply with EURO 6d requirements.

ANNEXIIIa Appendix 6
Final RDE emissions results

Conformity of Emissions

AVL

§	criterium	condition	value	unit	pass/fail
ANNEX IIIA 2.1.1	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx urban <= 1.43	**0.77**		pass
	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx trip <= 1.43	**0.29**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN urban <= 1.5	**0.60**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN trip <= 1.5	**0.22**		pass

urban		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		216.53	-19.21	95.82	3.594e+11
EXTC	1.60		-19.21	95.82	3.594e+11
RF	1.00		-19.21	95.82	3.594e+11
ki			-19.21	95.82	
final result *			0.00	95.82	3.594e+11
WLTP limit			**740.00**	**125.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.77**	**0.60**

trip		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		183.08	-27.28	36.85	1.293e+11
EXTC	1.60		-27.28	36.85	1.293e+11
RF	1.00		-27.28	36.85	1.293e+11
ki			-27.28	36.85	
final result *			0.00	36.85	1.293e+11
WLTP limit			**740.00**	**125.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.29**	**0.22**

Ki Offset		CO2 [g/km]		CO [mg/km]		NOx [mg/km]	
Ki factor		CO2		CO		NOx	

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE 01 / Citroen Jumpy 2.0 Engine: 2.0 Diesel 4 cyl/AH01 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AL;AO;AR/N1classIII;N2/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2021-11-09/11:01:19	Page pass Test pass

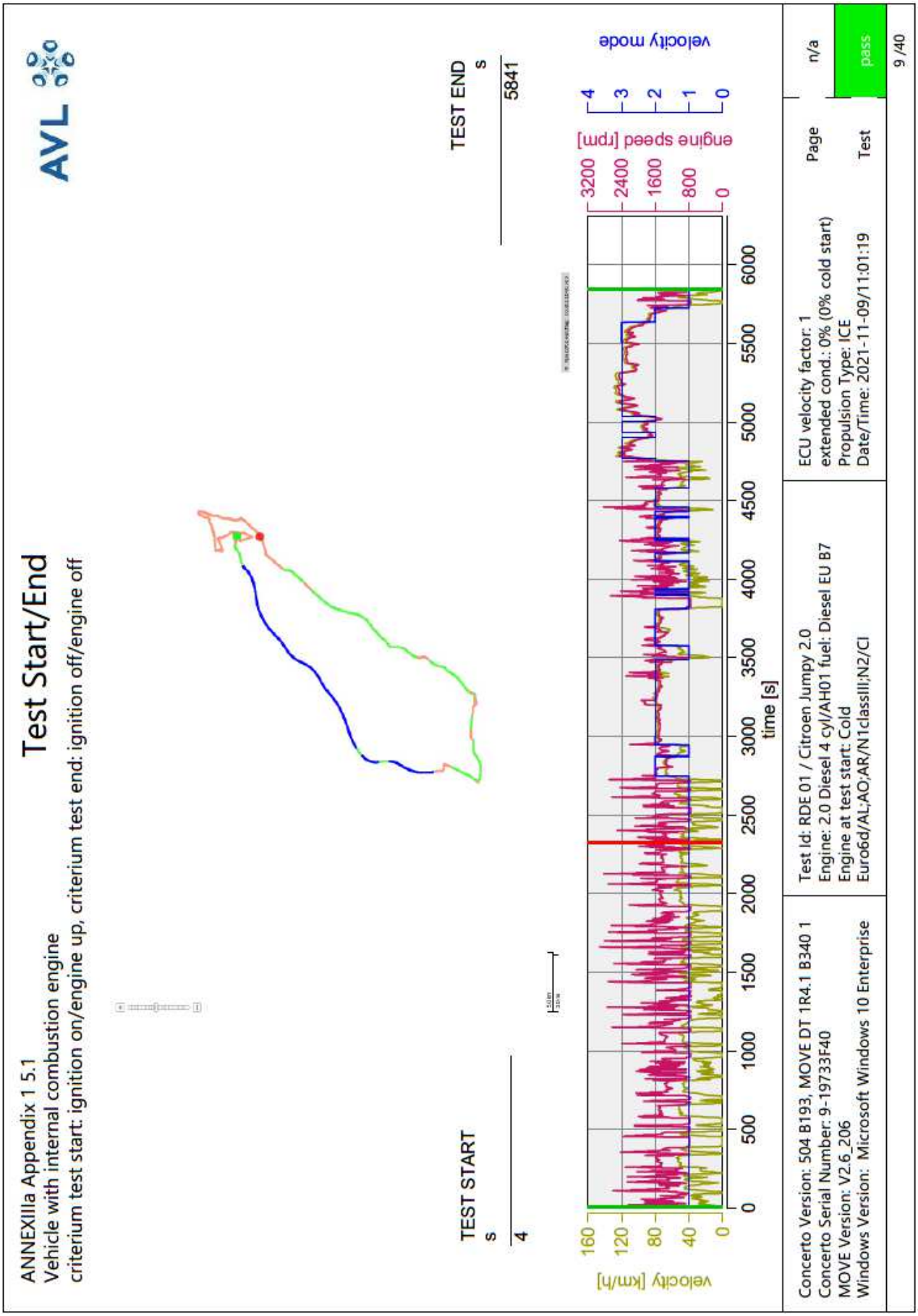
* According to EU 2018/1832 Appendix 4,8.3: Negative intermediate results shall not be corrected. Negative final results shall be set to zero 18/40

Figure 2: Conformity of emissions

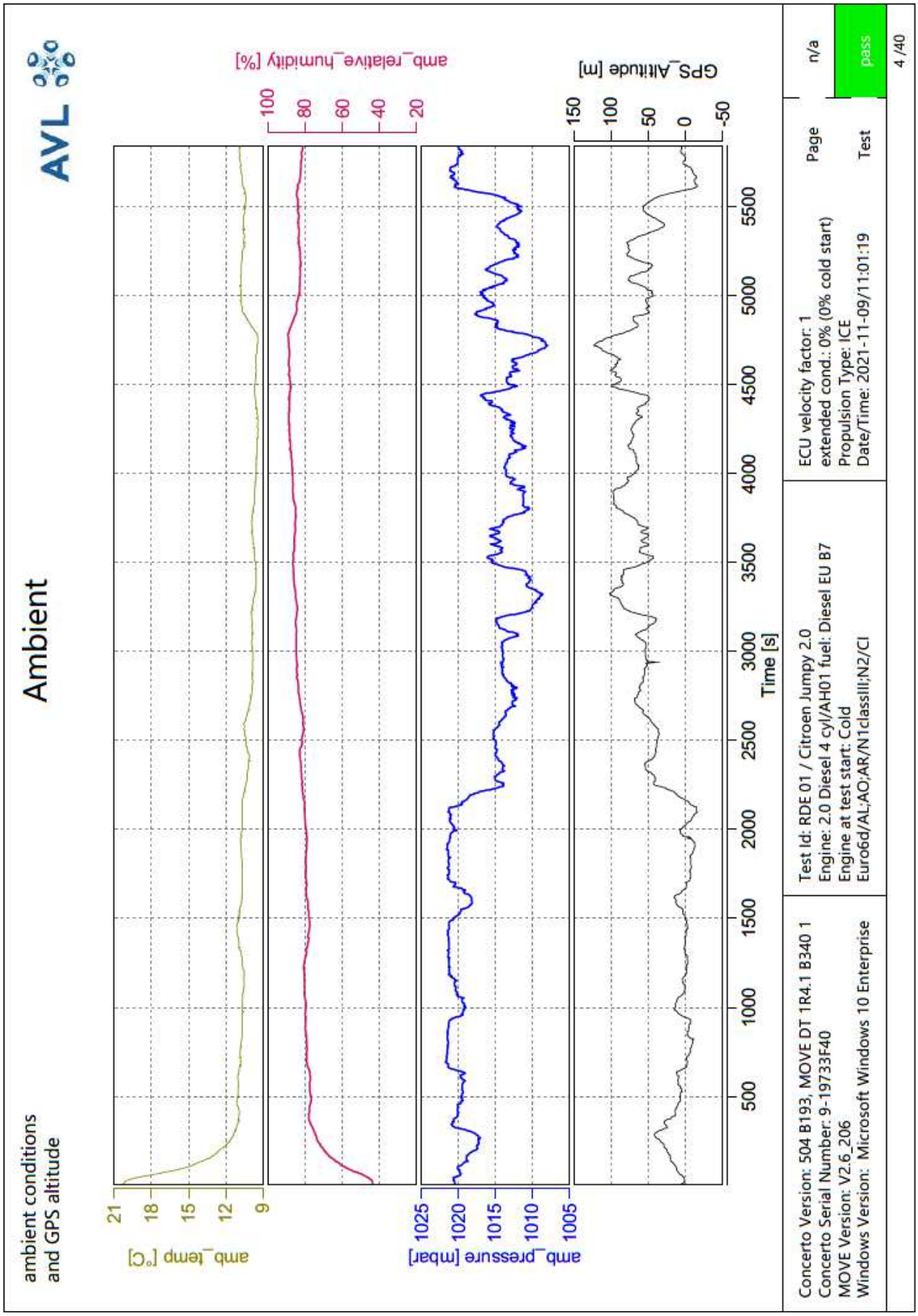
Y:\Workspace\TJE_LABSYS_PUBLIC\19869.docx

DIGITALLY UTAC SIGNED

APPENDIX 1: ROUTE AND SPEED PROFILE



APPENDIX 2: METEOROLOGICAL CONDITIONS



RAPPORT N° : 21/10862
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique**
APPLICANT **Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT *Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur *Manufacturer*	:	**AUTOMOBILES CITROEN**
Marque *Make*	:	**CITROEN (C3 AIRCROSS)**
Numéro de réception *Type approval number*	:	**e4*2007/46*1241**
Famille ISC *ISC family*	:	**2-VF7-DC**

CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service ne sont pas tous conformes aux prescriptions des textes cités en objet. Des prélèvements de véhicules et des essais complémentaires ont été effectués.
CONCLUSION *The vehicles submitted to in-service conformity tests do not all comply with the requirements of the texts mentioned in the subject. Vehicle sampling and additional tests have been performed.*

MONTLHÉRY, Le 24/03/2022

Grégory PICARD
Responsable de section conformité
Conformity Team Manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

1. Nom et l'adresse du constructeur *- name and address of the manufacturer*

   Automobiles Citroën
   2-10 boulevard de l'Europe
   78300 Poissy
   France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable *- Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

   UTAC
   Autodrome de Linas-Montlhéry
   BP 20212
   91311 Montlhéry Cedex France
   +33 (0)1 69 80 17 00
   www.utac.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais *- model name of the vehicles included in the test plan*

   C3 AIRCROSS (2)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service *- list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

   2-VF7-DC

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) *- numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

   RCE/WVTA : e4*2007/46*1241*08, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM18657*01
   RCE/WVTA : e4*2007/46*1241*09, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM19596*00

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) *- details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

   /

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies *- period of time over which the information was collected*

   01/01/2020 – 31/12/2020

8. Période de fabrication des véhicules visée *- vehicle build period covered*

   VF72CYHYJL4151515 : 21/01/2020
   VF72CYHYJL4272992 : 22/06/2020
   VF72CYHYJL4150229 : 21/01/2020
   VF72CYHYJL4275177 : 24/06/2020

DIGITALLY UTAC SIGNED

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)
Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2020.
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)
ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2020.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévérisées prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832
Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2 du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
Compliance with the statistical rule of Table B.2 of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais ***- information collected by the testing laboratory)***

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

4 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832.
4 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

  Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
  Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) *- test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule ***Vehicle identification number***	**VF72CYHYJL4151515**	**VF72CYHYJL4272992**	**VF72CYHYJL4150229**
Température d'essai (°C) ***Test temperature (°C)***	**23,9**	**24,6**	**23,9**
Humidité relative (%) ***Relative humidity (%)***	**48,3**	**41,8**	**43,6**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) ***IWR : Inertial Work Rating (%)***	**2,4**	**1,8**	**2,6**

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement*) - dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) ***Test mass (kg)***	**1437**	**1416**	**1437**
Masse d'inertie (kg) ***Inertia mass (kg)***	**1457**	**1436**	**1457**
f_0 (N)	**85,6**	**84,6**	**85,6**
f_1 (N/(km/h))	**0,402**	**0,402**	**0,402**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03675**	**0,03675**	**0,03675**

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés *- test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule ***Vehicle identification number***	**VF72CYHYJL415 1515**	**VF72CYHYJL427 2992**	**VF72CYHYJL415 0229**	**VF72CYHYJL427 5177**
TYPE 1 (WLTC)	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Sans objet** – Not applicable
RDE	**Accepté** *- Pass*	**Refusé** *- Fail*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) *- test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3	N° 4
Marque *Make*	**CITROEN**	**CITROEN**	**CITROEN**	**CITROEN**
Dénomination commerciale *Commercial designation*	**C3 AIRCROSS**	**C3 AIRCROSS**	**C3 AIRCROSS**	**C3 AIRCROSS**
Famille d'interpolation *Interpolation family*	**IP-YHY____MB6_1127-VF7-0**	**IP-YHY____MB6_1127-VF7-0**	**IP-YHY____MB6_1127-VF7-0**	**IP-YHY____MB6_1128-VF7-0**
Numéro d'identification véhicule *Vehicle number*	**VF72CYHYJL4151515**	**VF72CYHYJL4272992**	**VF72CYHYJL4150229**	**VF72CYHYJL4275177**
Catégorie *Category*	**M1**	**M1**	**M1**	**M1**

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR
POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3	N° 4
Architecture moteur *Powertrain architecture*	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne *Working principle of internal combustion engine*	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***
Boîte de vitesses *Gearbox*	**manuelle** *manual*	**manuelle** *manual*	**manuelle** *manual*	**manuelle** *manual*

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque *Make*	:	**TOTAL**
Type *Type*	:	**DIESEL B7 EURO6 CERT**
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) *Density at 15°C (kg/dm3)*	:	**0,8338 (Véhicule n°1-2-3) ; 0,8358 (Véhicule n°4)** **0,8338 (Vehicle n°1-2-3) ; 0,8358 (Vehicle n°4)**
Teneur en soufre (mg/kg) *Sulphur content (mg/kg)*	:	**3,2 (Véhicule n°1-2-3) ; < 3 (Véhicule n°4)** **3,2 (Vehicle n°1-2-3) ; < 3 (Vehicle n°4)**
Numéro de lot *Batch number*	:	**B61820121 (Véhicule n°1-2-3) ; B61821031 (Véhicule n°4)** **B61820121 (Vehicle n°1-2-3) ; B61821031 (Vehicle n°4)**

DIGITALLY SIGNED UTAC

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais *Date of tests*	**25/10/2021**	**26/11/2021**	**04/11/2021**
Lieu des essais *Place of the test*	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**36786**	**15072**	**24805**
Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1437**	**1416**	**1437**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1457**	**1436**	**1457**
f_0 (N)	**85,6**	**84,6**	**85,6**
f_1 (N/(km/h))	**0,402**	**0,402**	**0,402**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03675**	**0,03675**	**0,03675**
Température d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,9**	**24,6**	**23,9**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**48,3**	**41,8**	**43,6**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**2,4**	**1,8**	**2,6**
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) *RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)*	**0,44**	**0,41**	**0,63**

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule *Vehicle*	**Polluants** *Pollutants*	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NOx	Masse de particules *Particulate Matter*	Nombre de particules *Particle Number*
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10^{11}/km)
N° 1	Valeurs mesurées *Measured values*	46,30	-	-	55,03	60,54	0,11	0,24
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	25,5745	-	-	2,1081	-	0,2737	-
	Valeurs finales ***Final values***	**71,9**	**-**	**-**	**57,1**	**63,3**	**0,38**	**0,24**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**	**-**	**-**	**80**	**170**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						
N°2	Valeurs mesurées *Measured values*	35,70	-	-	63,58	72,00	0,81	3,28
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	25,5745	-	-	2,1081	-	0,2737	-
	Valeurs finales ***Final values***	**61,3**	**-**	**-**	**65,7**	**74,7**	**1,08**	**3,28**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**	**-**	**-**	**80**	**170**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						
N°3	Valeurs mesurées *Measured values*	51,64	-	-	68,78	74,77	0,22	1,16
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	25,5745	-	-	2,1081	-	0,2737	-
	Valeurs finales ***Final values***	**77,2**	**-**	**-**	**70,9**	**77,5**	**0,49**	**1,16**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**	**-**	**-**	**80**	**170**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : **2-VF7-DC**
Family reference

7. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO_2 (g/km) *CO_2 Emission (g/km)*	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*	Véhicule N°4 *Vehicle N°4*
Basse vitesse *Low*	**136**	**129**	**136**	**129**
Moyenne vitesse *Mid*	**117**	**113**	**117**	**114**
Haute vitesse *High*	**109**	**108**	**109**	**108**
Extra-haute vitesse *Extra-High*	**145**	**140**	**145**	**140**
Combinée *Combined*	**127**	**123**	**127**	**124**

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*	Véhicule N°4 *Vehicle N°4*
Date des essais *Date of tests*	**11/10/2021**	**01/12/2021**	**18/11/2021**	**15/01/2022**
Lieu de l'essai *Place of tests*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Saint-Chely d'Apcher, France** *Saint-Chely d'Apcher, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*
Démarrage à chaud *Hot start*	**oui** / *yes*	**non** / *no*	**non** / *no*	**non** / *no*
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**36610**	**15320**	**24857**	**23377**
Kilométrage à la fin de l'essai (km) *Odometer value at test end (km)*	**36713**	**15422**	**24930**	**23480**
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) *Artificial payload (% deviation from the payload)*	**0**	**0**	**0**	**0**
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) *PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*

DIGITALLY UTAC SIGNED

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule *Vehicle*		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants *Pollutants emissions*		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]
Parcours urbain *Urban trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ *Measured values*	122,8	0,1	0,03	82,6	31,4	19,0	91,7	22,6	0,30
	Facteur d'évaluation RF_u *Evaluation factor*	0,9569			0,7771			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ *Calculated values*	117,5	0,1	0,03	64,2	24,4	14,8	91,7	22,6	0,30
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-
	Valeurs finales ***Final values***	**119,6**	**25,7**	**0,03**	**66,3**	**50,0**	**14,8**	**93,8**	**48,1**	**0,30**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**1,49**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**	**0,83**	**s.o. / *n.a.***	**2,47**	**1,17**	**s.o. / *n.a.***	**0,05**
Parcours total *Total trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ *Measured values*	114,8	0,1	0,02	64,7	10,5	20,0	84,6	0,1	0,11
	Facteur d'évaluation RF_t *Evaluation factor*	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ *Calculated values*	114,8	0,1	0,02	64,7	10,5	20,0	84,6	0,1	0,11
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-
	Valeurs finales ***Final values***	**116,9**	**25,7**	**0,02**	**66,8**	**36,1**	**20,0**	**86,7**	**25,6**	**0,11**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**1,46**	**s.o. / *n.a.***	**0,00**	**0,84**	**s.o. / *n.a.***	**3,33**	**1,08**	**s.o. / *n.a.***	**0,02**
Valeurs limites *Limit values*	Limites Euro 6 applicables *Applicable Euro 6 limits*	80	500	6,0	80	500	6,0	80	500	6,0
	Facteurs de conformité *Conformity factors*	2,1	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1 + 0,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	2,1	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser ***Not to exceed limits***	**168**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**114,4**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**168**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**
Résultat final *Final result*		**conforme** / ***compliant***			**non conforme** / ***non compliant***			**conforme** / ***compliant***		

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

DIGITALLY SIGNED UTAC

Véhicule *Vehicle*		N° 4		
Emissions de polluants ***Pollutants emissions***		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]
Parcours urbain ***Urban trip***	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ *Measured values*	106,1	88,2	7,50
	Facteur d'évaluation RF_u *Evaluation factor*	0,7872		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ *Calculated values*	83,5	69,5	5,90
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,1081	25,5745	-
	Valeurs finales ***Final values***	**85,6**	**95,0**	**5,90**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**1,07**	**s.o. / *n.a.***	**0,98**
Parcours total ***Total trip***	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ *Measured values*	58,4	151,1	3,64
	Facteur d'évaluation RF_t *Evaluation factor*	1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ *Calculated values*	58,4	151,1	3,64
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,1081	25,5745	-
	Valeurs finales ***Final values***	**60,6**	**176,7**	**3,64**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,76**	**s.o. / *n.a.***	**0,61**
Valeurs limites ***Limit values***	Limites Euro 6 applicables *Applicable Euro 6 limits*	80	500	6,0
	Facteurs de conformité *Conformity factors*	1 + 0,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser ***Not to exceed limits***	**114,4**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**
Résultat final ***Final result***		**conforme** / ***compliant***		

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	23/09/2021
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GA-145-KK
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			36 471 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			30/01/2020
Code VIN :		x		VF72CYHYJL4151515
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832DGEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		C3 Aircross (P1MT)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		BVM 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes) :		x		205/60 R16 92H
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Plein fait
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9693683280 N° Cal : $54 $ad $89 $0a
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

CARNEXT.COM
78 313 MAUREPAS CEDEX

Citroen C3 AirCross GA 145KK

Entretien avec le propriétaire du véhicule

(le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)

Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	CARNEXT.COM
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	QUENTIN PIERRE TEL/ 07 60 90 36 03
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	LOCATION
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	NON
Taxi ?	NON
Véhicule de livraison ?	NON
Compétition / sports automobiles ?	NON
Voiture de location ?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON

DIGITALLY SIGNED UTAC

Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Le l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
% hors agglomération	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
% agglomération	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON

CarNext.com Fr
5-7 . Avenue Louis Pasteur
Z.A. Parwest CS 10186
78313 MAUREPAS CEDEX
Tél 01 56 84 19 99
RCS Versailles 880 832 068

21/09/2021

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	21/10/2021
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FQ-191-ZE
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			15 000 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			29/06/2020
Code VIN :		x		VF72CYHYJL4272992
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832DGEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		C3 Aircross (P1MT)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		BVM 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes) :		x		205/60 R16 92H
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Plein fait
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9694271480 N° Cal : $82 $60 $b5 $55
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	**CITROEN C3 FQ-191-ZE**
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	D.A.C 40 routes de Paris 14 800 DEAUVILLE. 02 31 88 85 44
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	1 (le garage)
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	Non
Voiture d'exposition ?	Non
Taxi ?	Non
Véhicule de livraison ?	Non
Compétition / sports automobiles ?	Non
Voiture de location ?	Non
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non

DIGITALLY SIGNED UTAC

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	10 %
% hors agglomération	60 %
% agglomération	30 %
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	21/10/2021
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GA-143-KK
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			23 811 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			30/01/2020
Code VIN :		x		VF72CYHYJL4150229
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832DGEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		C3 Aircross (P1MT)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		BVM 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes) :		x		205/60 R16 92H
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Plein fait
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9693683280 N° Cal : $54 $ad $89 $0a
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

CARNEXT.COM
78 313 MAUREPAS CEDEX

Citroen C3 AirCross GA 143KK

Entretien avec le propriétaire du véhicule
(le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)

Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	CARNEXT.COM
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	QUENTIN PIERRE TEL/ 07 60 90 36 03
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	LOCATION
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	NON
Taxi ?	NON
Véhicule de livraison ?	NON
Compétition / sports automobiles ?	NON
Voiture de location ?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON

DIGITALLY SIGNED UTAC

Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
% hors agglomération	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
% agglomération	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON

CarNext.com Fr
5-7 . Avenue Louis Pasteur
Z.A. Pariwest CS 10186
78313 MAUREPAS CEDEX
Tél 01 56 84 19 99
RCS Versailles 880 832 068

21/09/2021

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	14/01/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FT-496-ZL
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			23 361 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			22/07/2020
Code VIN :		x		VF72CYHYJL4275177
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		C3 Aircross (P1MT)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		BVM 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes) :		x		205/60 R16 92H
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Plein fait
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9694271480 N° Cal : $82 $60 $b5 $55
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

VEGA AUTOMOBILE SAS BRETIGNY
68 Avenue CHARLES DE GAULLE
91 220 BRETIGNY SUR ORGE

Citroën C3 AIRCROSS C-Serie
FT-496-ZL

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	VEGA AUTOMOBILES
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	BRUNO COCHET
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	LOCATION / Particulier
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	
Taxi ?	
Véhicule de livraison ?	
Compétition / sports automobiles ?	
Voiture de location ?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas à notre connaissance
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON

DIGITALLY SIGNED UTAC

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a notre connaissance
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a notre connaissance
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	20
% hors agglomération	30
% agglomération	50
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a notre connaissance
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	24 mois / 30.000 km
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	24 mois / 30.000 km

DIGITALLY SIGNED UTAC

RAPPORT N° : 21/09845
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique**
APPLICANT **Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT *Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur *Manufacturer*	:	**AUTOMOBILES CITROEN**
Marque *Make*	:	**CITROEN (C3 AIRCROSS)**
Numéro de réception *Type approval number*	:	**e4*2007/46*1241**
Famille ISC ISC family	:	**2-VF7-EQ**

CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service sont conformes aux prescriptions des textes cités en objet.
CONCLUSION *The vehicles submitted to in-service conformity tests comply with the requirements of the texts mentioned in the subject.*

MONTLHÉRY, Le 24/11/2021

Grégory PICARD
Responsable de section conformité
Conformity Team Manager

Béatrice LOPEZ DE RODAS
MD, France Global Services

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

1. Nom et l'adresse du constructeur *- name and address of the manufacturer*

   AUTOMOBILES CITROEN
   2-10 boulevard de l'Europe
   78300 Poissy
   France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable *- Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

   UTAC
   Autodrome de Linas-Montlhéry
   BP 20212
   91311 Montlhéry Cedex France
   +33 (0)1 69 80 17 00
   www.utac.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais *- model name of the vehicles included in the test plan*

   C3 Aircross (2)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service *- list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

   2-VF7-EQ

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) *- numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

   RCE/WVTA : e4*2007/46*1241*07, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM*18439*01
   RCE/WVTA : e4*2007/46*1241*08, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM*18439*01

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) *- details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

   /

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies *- period of time over which the information was collected*

   01/01/2020 – 31/12/2020

8. Période de fabrication des véhicules visée *- vehicle build period covered*

   VF72RHNPMK4522751 : 12/09/2019
   VF72RHNPML4148031 : 20/01/2020
   VF72RHNPML4149678 : 20/01/2020

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)
Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2020.
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)
ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2020.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE selon les conditions du Règlement UE 2018/1832
Type 1 (WLTC) / RDE according to Regulation EU 2018/1832 requirements

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2.a du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
Compliance with the statistical rule of Table B.2.a of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais *- information collected by the testing laboratory)*

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

  Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
  Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) *- test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VF72RHNPMK4522751**	**VF72RHNPML4148031**	**VF72RHNPML4149678**
Température d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,4**	**23,9**	**23,4**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**56,1**	**46,9**	**51,5**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**1,6**	**2,2**	**2,7**

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement*) - dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1350**	**1377**	**1377**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1369**	**1396**	**1396**
f_0 (N)	**93,8**	**82,9**	**82,9**
f_1 (N/(km/h))	**0,402**	**0,402**	**0,402**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03719**	**0,03660**	**0,03660**

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés *- test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VF72RHNPMK4522751**	**VF72RHNPML4148031**	**VF72RHNPML4149678**
TYPE 1 (WLTC)	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*
RDE	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) *- test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Marque *Make*	**CITROEN**	**CITROEN**	**CITROEN**
Dénomination commerciale *Commercial designation*	**C3 AIRCROSS**	**C3 AIRCROSS**	**C3 AIRCROSS**
Famille d'interpolation *Interpolation family*	**IP-HNP____MB6_1424-VF7-0**	**IP-HNP____MB6_1424-VF7-0**	**IP-HNP____MB6_1424-VF7-0**
Numéro d'identification véhicule *Vehicle number*	**VF72RHNPMK4522751**	**VF72RHNPML4148031**	**VF72RHNPML4149678**
Catégorie *Category*	**M1**	**M1**	**M1**

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR
POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur *Powertrain architecture*	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne *Working principle of internal combustion engine*	**allumage commandé** ***positive ignition***	**allumage commandé** ***positive ignition***	**allumage commandé** ***positive ignition***
Boîte de vitesses *Gearbox*	**manuelle** *manual*	**manuelle** *manual*	**manuelle** *manual*

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque *Make*	:	**TOTAL**
Type *Type*	:	**ULG E10 EURO6 CERT**
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) *Density at 15°C (kg/dm3)*	:	**0,746**
Teneur en soufre (mg/kg) *Sulphur content (mg/kg)*	:	**3.0**
Numéro de lot *Batch number*	:	**PCV120199G**

DIGITALLY UTAC SIGNED

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais *Date of tests*	**17/09/2021**	**06/10/2021**	**01/10/2021**
Lieu des essais *Place of the test*	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**44430**	**50611**	**43001**
Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1350**	**1377**	**1377**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1369**	**1396**	**1396**
f_0 (N)	**93,8**	**82,9**	**82,9**
f_1 (N/(km/h))	**0,402**	**0,402**	**0,402**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03719**	**0,03660**	**0,03660**
Témpérature d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,4**	**23,9**	**23,4**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**56,1**	**46,9**	**51,5**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**1,6**	**2,2**	**2,7**
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) *RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)*	**0,6**	**0,41**	**0,69**

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule *Vehicle*	**Polluants** *Pollutants*	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NOx	Masse de particules *Particulate Matter*	Nombre de particules *Particle Number*
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10^{11}/km)
N° 1	Valeurs mesurées *Measured values*	252,27	21,78	18,71	14,46	-	0,29	1,88
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**252,3**	**21,8**	**18,7**	**14,5**	**-**	**0,29**	**1,88**
	Valeurs limites ***Limit values***	**1000**	**100**	**68**	**60**	**-**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						
N°2	Valeurs mesurées *Measured values*	340,52	18,24	15,45	9,64	-	0,17	1,28
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**340,5**	**18,2**	**15,4**	**9,6**	**-**	**0,17**	**1,28**
	Valeurs limites ***Limit values***	**1000**	**100**	**68**	**60**	**-**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						
N°3	Valeurs mesurées *Measured values*	291,36	22,28	19,69	14,92	-	0,25	1,81
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**291,4**	**22,3**	**19,7**	**14,9**	**-**	**0,25**	**1,81**
	Valeurs limites ***Limit values***	**1000**	**100**	**68**	**60**	**-**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						

DIGITALLY SIGNED UTAC

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : **2-VF7-EQ**
Family reference

7. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO_2 (g/km) *CO_2 Emission (g/km)*	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Basse vitesse *Low*	**165**	**164**	**164**
Moyenne vitesse *Mid*	**134**	**133**	**133**
Haute vitesse *High*	**123**	**121**	**121**
Extra-haute vitesse *Extra-High*	**154**	**151**	**151**
Combinée *Combined*	**142**	**140**	**140**

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Date des essais *Date of tests*	**12/08/2021**	**17/08/2021**	**24/08/2021**
Lieu de l'essai *Place of tests*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*
Démarrage à chaud *Hot start*	**oui** / *yes*	**non** / *no*	**oui** / *yes*
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**44177**	**50253**	**42696**
Kilométrage à la fin de l'essai (km) *Odometer value at test end (km)*	**44274**	**50357**	**42798**
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) *Artificial payload (% deviation from the payload)*	**0**	**0**	**0**
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) *PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*

DIGITALLY UTAC SIGNED

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule *Vehicle*		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants *Pollutants emissions*		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]
Parcours urbain *Urban trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ *Measured values*	10,3	284,4	0,59	15,4	496,4	0,77	14,7	213,9	1,89
	Facteur d'évaluation RF_u *Evaluation factor*	0,7169			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ *Calculated values*	7,4	203,9	0,42	15,4	496,4	0,77	14,7	213,9	1,89
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**7,4**	**203,9**	**0,42**	**15,4**	**496,4**	**0,77**	**14,7**	**213,9**	**1,89**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,12**	**s.o. / *n.a.***	**0,07**	**0,26**	**s.o. / *n.a.***	**0,13**	**0,24**	**s.o. / *n.a.***	**0,31**
Parcours total *Total trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ *Measured values*	5,1	210,1	0,69	7,1	339,0	0,56	10,1	271,9	1,31
	Facteur d'évaluation RF_t *Evaluation factor*	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ *Calculated values*	5,1	210,1	0,69	7,1	339,0	0,56	10,1	271,9	1,31
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**5,1**	**210,1**	**0,69**	**7,1**	**339,0**	**0,56**	**10,1**	**271,9**	**1,31**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,08**	**s.o. / *n.a.***	**0,11**	**0,12**	**s.o. / *n.a.***	**0,09**	**0,17**	**s.o. / *n.a.***	**0,22**
Valeurs limites ***Limit values***	Limites Euro 6 applicables *Applicable Euro 6 limits*	60	1000	6,0	60	1000	6,0	60	1000	6,0
	Facteurs de conformité *Conformity factors*	1 + 0,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1 + 0,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1 + 0,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser ***Not to exceed limits***	**85,8**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**85,8**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**85,8**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**
Résultat final ***Final result***		**conforme** / ***compliant***			***conforme*** / ***compliant***			**conforme** / ***compliant***		

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

DIGITALLY SIGNED UTAC

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	02/08/2021
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FL-638-FN
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			44 175 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			30/10/2019
Code VIN :		x		VF72RHNPMK4522751
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		C3 Aircross (HNPM)
Code du moteur :		x		HN05
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		81
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		BVM 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes) :		x		205/60 R16 92H
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9693760080 N° Cal : $17 $eb $57 $25
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Véhicule :

FL-638-FN

Citroën C3 Aircross Pure Tech 110 S&S BVM6 Feel Business
Mise en circulation 30/10/2019

42 661 km

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	ALR Automobiles
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	contact@alrauto.fr 07 49 13 75 19
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON

DIGITALLY SIGNED UTAC

Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	
% autoroute	50%
% hors agglomération	25%
% agglomération	25%
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	03/08/2021
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FN-740-GE
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			50 208 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			27/01/2020
Code VIN :		x		VF72RHNPML4148031
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		C3 Aircross (HNPM)
Code du moteur :		x		HN05
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		81
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		BVM 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes) :		x		195/60 R16 89V
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9693760080 N° Cal : $17 $eb $57 $25
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Véhicule :

FN-740-GE

Citroën C3 Aircross Pure Tech 110 S&S BVM6 Feel Business
Mise en circulation 27/01/2020

50 161 km

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	ALR Automobiles
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	contact@alrauto.fr 07 49 13 75 19
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON

DIGITALLY SIGNED UTAC

Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	
% autoroute	50%
% hors agglomération	25%
% agglomération	25%
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	06/08/2021
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FN-932-GE
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			42 693 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			27/01/2020
Code VIN :		x		VF72RHNPML4149678
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		C3 Aircross (HNPM)
Code du moteur :		x		HN05
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		81
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		BVM 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes) :		x		195/60 R16 89H
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9693760080 N° Cal : $17 $eb $57 $25
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Véhicule :

FN-932-GE

Citroën C3 Aircross Pure Tech 110 S&S BVM6 Feel Business
Mise en circulation 27/01/2020

44 171 km

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	ALR Automobiles
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	contact@alrauto.fr 07 49 13 75 19
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON

DIGITALLY SIGNED UTAC

Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	
% autoroute	50%
% hors agglomération	25%
% agglomération	25%
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

DIGITALLY SIGNED UTAC