MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

RAPPORT N° : 21/09848
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique**
APPLICANT
Centre National de Réception des Véhicules
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **PSA AUTOMOBILES SA**
Manufacturer

Marque : **PEUGEOT - CITROËN - DS – DS AUTOMOBILES - OPEL**
Make

MONTLHÉRY, le 24/03/2022

Centre National de Réception des Véhicules – Service à Compétence Nationale

L'ingénieur divisionnaire
de l'industrie et des mines

Franck EVENO

Grégory PICARD
Responsable de section conformité
Conformity Team Manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

A. Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours et ne permettent pas de statuer sur la conformité de toutes les familles ISC concernées. Pour certaines familles ISC, le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules est dépassé.

Concernant les procédures ISC sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832, les véhicules de 2 familles ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).
Les résultats des essais effectués sur 3 des 6 véhicules sont conformes aux exigences règlementaires (3 véhicules en cours d'essais).

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress and the conformity of all the ISC families concerned can't be declared. For some ISC families, the regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles is exceeded

Regarding the ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2018/1832, the vehicles of 2 ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.
The results of the tests performed on 3 of the 6 vehicles comply with regulatory requirements (tests of 3 vehicles are in progress).

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by the manufacturer in the previous year: :*

Collecte des informations par le constructeur - *Information gathering by manufacturer*

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes annuelles par famille ISC supérieurs à 5 000 unités dans l'Union Européenne pour la période ISC de référence (le volume annuel le plus élevé déterminant le nombre de procédures statistiques à initier).
The manufacturer's ISC procedures are based on annual sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union for the reference period (the greatest annual volume defining the number of statistical procedures to be initiated).

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarées en 2021 :
Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2021:

2-VR3-DA

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019 – 08/2021**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
24/11/2020	508	VR3FCYHZRKY221786	01/11/2019	30839	DG	53,78	63,343	68,372	0,208	0,162
24/11/2020	2008	VR3UDYHZRKJ792995	01/09/2019	15236	DG	92,388	46,47	52,39	0,148	0,042
16/12/2020	508	VR3FBYHZRKY173015	01/08/2019	52736	DG	71,265	**182,64**	**188,996**	0,25	0,022
22/07/2021	C5 AIRCROSS	VR7ACYHZJLL082704	01/10/2020	25247	AM	62,411	56,029	63,142	0,285	0,021

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. **Le seuil règlementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la règlementation.**

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. ***The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.***

DIGITALLY SIGNED UTAC

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
21/11/2021	C5 Aircross	VR7ACYHZJKL034530	13/03/2019	21464	BG	77,9	33,32	40,28	0,53	0,28
21/10/2021	C5 Aircross	VR7ACYHZJLL080889	16/10/2020	22468	AM	78,7	49,11	54,61	0,51	0,0258

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned..

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned..

2-VR3-DC

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2019 – 08/2021**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
08/12/2020	2008	VR3UDYHYJLJ568162	01/01/2020	24508	DG	14,894	44,631	48,217	0,198	0,093
02/02/2021	2008	VR3UDYHYJLJ563227	01/01/2020	30191	DG	94,409	46,487	55,67	0,086	0,03
16/02/2021	Berlingo VU	VR7EFYHYCKJ838006	01/11/2019	20109	BH	51,62	54,866	59,382	0,36	0,028

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
10/12/2021	Berlingo	VR7ECYHYCKJ710797	06/06/2019	45515	BG	500	55,94	62,83	0,38	0,307

Essais en cours (lot 2). Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests in progress (lot 2). The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-VR3-DE

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019 – 08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
25/01/2021	508	VR3FJEHYRKY215514	01/10/ 2019	19640	AM	43,948	20,924	23,39	0,142	0,039
02/02/2021	508	VR3FJEHZRKY146324	01/07/ 2019	54878	AM	45,46	25,985	30,547	1,45	**44,089**
28/09/2021	DS7 CBK	VR1JJEHZRJY029656	01/02/ 2018	60797	BG	41,703	31,736	35,9	**12,919**	**301,286**
28/09/2021	DS7 CBK	VR1JJEHZRJY081670	01/05/ 2018	99904	BG	52,06	31,597	37,917	**12,462**	**311,484**

Le seuil règlementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé. Les essais doivent être poursuivis sur d'autres véhicules afin de respecter la règle statistique. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded. The tests must be continued on other vehicles in order to comply with the statistical rules. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-EP

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Lot 1 :

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests results not communicated. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Lot 2 :

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests results not communicated. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-VR3-EQ

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
02/02/2021	2008	VR3USHNSKLJ571647	01/01/2020	16095	AM	275,724	23,58	21,16	17,598	0,157	1,536
02/02/2021	2008	VR3USHNSKLJ571720	28/01/2020	33182	AM	232,724	23,307	19,768	17,78	0,14	1,319
21/04/2021	208	VR3UPHNKKL5007014	01/03/2020	19653	AM	237,159	21,58	19,261	7,41	0,163	1,757

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
01/10/2021	208	VR3UPHNKKLT001357	31/12/2019	15083	AM	224,92	21,23	18,69	20,82	0,253	3
25/09/2021	208	VR3 UPHNKSLT036599	11/03/2020	28114	AM	224,55	16,19	14,13	10,19	0,117	0,15
29/10/2021	208	VR3UPHNSSKT129896	13/12/2019	16298	AM	194,6	18	15,8	14,6	0,18	1,5

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Lot 3 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
08/09/2021	DS3 CBK	VR1URHNSSKW090804	03/07/2019	29868	AM	225,406	16,284	14,729	10,783	0,369	1,883
08/12/2021	208	VR3UPHNKKL5025769	01/09/2020	22348	AM	171,274	12,344	10,137	8,771	0,113	0,606
08/12/2021	2008	VR3USHNNSLJ926116	01/12/2020	36992	AM	317,417	24,856	22,06	27,585	0,427	2,583

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
13/10/2021	208	VR3UPHNEKMT020798	01/02/2021	16169	AP	364,533	16,899	14,595	19,898	0,235	1,026
16/11/2021	2008	VR3USHNSKMJ616708	01/02/2021	32244	AP	336,033	23,11	20,32	10,01	1,288	0,191
24/11/2021	DS3 CBK	VR1URHNSSMW026879	01/04/2021	25365	AP	210,046	18,383	16,667	30,442	0,27	1,451

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Lot 2 et Lot 3 :

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-ER

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
09/11/2021	508	VR3F45GGTLY038415	01/10/2020	22770	AM	318,178	16,024	13,005	18,301	0,253	1,23
14/12/2021	DS7 CBK	VR1J45GGUKY213377	01/10/2019	19755	AM	386,45	16,558	13,087	13,954	0,676	1,5
14/12/2021	508 SW	VR3F45GGTKY194775	01/07/2020	30085	AM	378,753	15,545	12,218	18,986	0,231	1,084

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-PH

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
05/10/2021	C5 AIRCROSS 4X2	VR7A4DGZSLL100323	17/12/2020	16109	AP	254,922	9,59	7,88	10,614	0,359	1,027

DIGITALLY SIGNED UTAC

Essais en cours. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests in progress. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
13/10/2021	508 4X2	VR3F3DGZTLY030226	01/09/2020	17942	AM	290,535	15,998	14,186	9,114	0,203	1,088
16/11/2021	DS7 CBK 4X4	VR1J45GBUMY005139	01/04/2021	16149	AP	302,668	9,228	7,47	14,415	0,727	0,633
30/11/2021	508 4X2	VR3F3DGZTMY010924	01/03/2021	27478	AP	309,663	10,727	8,373	10,51	0,359	0,598

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

2-VR3-DP

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
15/06/2021	DS7 CBK	VR1JCYHZUKY075636	01/06/2019	15289	AM	41,0345	50,114	53,43	0,414	0,063
07/12/2021	DS7 CBK	VR1JCYHZULY047055	01/11/2020	45212	AP	42,834	47,73	51,846	0,192	0

Essais en cours. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests in progress. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
03/11/2021	2008	VR3UDYHSKMJ582061	04/02/2021	16158	AP	134,836	52,413	70,652	0,484	0,864
16/11/2021	2008	VR3UDYHZSMJ612507	01/02/2021	35419	AP	42,003	19,503	23,741	0,12	0
21/11/2021	2008	VR3UDYHZSMJ603379	01/03/2021	33957	AP	33,774	21,08	26,167	0,152	0,024

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Lot 2 :

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-EB

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2019 – 08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
09/03/2021	C5 AIRCROSS	VR7ARHNSJKL154878	27/12/2019	28 883	DG	400,986	31,043	27,331	21,648	0,563	1,928
23/07/2021	C5 AIRCROSS	VR7ARHNSJKL120111	01/10/2019	16 621	DG	411,998	26,991	23,802	16,935	0,669	3,049
21/09/2021	C5 AIRCROSS	VR7ARHNSJKL154832	01/01/2020	17 581	DG	322,489	31,255	27,837	29,418	0,663	3,018

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2021-08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-DR

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 01/2019-12/2020**

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests results not communicated. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 01/2021-12/2022**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY SIGNED UTAC

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente ***- ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :***
Collecte des informations et évaluation des risques *- Information gathering and risk assessment*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) *- ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Un essai RDE a été effectué sur une Citroën DS7 (famille 2-VR3-DA), le 3 février 2021, par l'Institut de Technologie Danois. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°MLAB-300-0037 en annexe)
A RDE test has been performed on a Citroën DS7 (family 2-VR3-DA), the 3rd of February 2021, by the Danish Technological Institute. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°MLAB-300-0037 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur une Peugeot Partner (famille 2-VR3-DR non déclarée par le constructeur), le 8 octobre 2021, par Emisia. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°2021-10-08_1 en annexe)
A RDE test has been performed on a Peugeot Partner (family 2-VR3-DR not declared by the manufacturer), the 8th of October 2021, by Emisia. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°2021-10-08_1 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur une Peugeot 208 (famille 2-VR3-EP), le 29 décembre 2021, par Emisia. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°2021-12-29_1 en annexe)
A RDE test has been performed on a Peugeot 208 (family 2-VR3-EP), the 29th of December 2021, by Emisia. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°2021-12-29_1 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur une Opel Corsa (famille 2-VR3-DC), le 12 avril 2021, par Emisia. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°2021-04-12_1 en annexe).
A RDE test has been performed on an Opel Corsa (family 2-VR3-DC), the 12th of April 2021, by Emisia. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°2021-04-12_1 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur une Opel Corsa (famille 2-VR3-DC), le 30 juillet 2021, par l'Institut de Technologie Danois. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°MLAB-300-0056 en annexe).
A RDE test has been performed on an Opel Corsa (family 2-VR3-DC), the 30th of July 2021, by the Danish Technological Institute. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°MLAB-300-0056 in annex).

DIGITALLY UTAC SIGNED

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type ***- ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:***

Collecte des informations et évaluation des risques *- Information gathering and risk assessment*

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2021 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2020.
The selection of the ISC families to be tested for the 2021 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2020.

2-VR3-DA : 95 529
2-VR3-DC : 147 405
2-VR3-DE : 14 578
2-VR3-EP : 101 463
2-VR3-EQ : 223 702
2-VR3-ER : 0
2-VR3-PH : 18 694
2-VR3-DP : 26 802
2-VR3-EB : 26
2-VR3-DR : non-communiqué */ not communicated*

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) *- ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)*

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2021 :
The following ISC families have been selected as part of the ISC 2021 testing procedures:

2-VR3-DE :
Accepté (voir rapport 21/09847 en annexe)
Pass (see report 21/09847 in annex)

2-VR3-PH :
Procédure ISC en cours
ISC procedure in progress

Enquêtes approfondies *- Detailed investigations*

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2021.
No investigation was launched during the ISC 2021 test campaign.

Mesures correctives *- Remedial measures*

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2021.
No corrective action was launched during the ISC 2021 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ***ISC - Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures***

Pas d'information communiquée
No information communicated

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) ***- Lessons Learned (including for performance of instruments used)***

Pas d'information communiquée
No information communicated

G. Rapport concernant d'autres essais non valides ***- Report of other invalid tests***

Pas d'information communiquée
No information communicated

DIGITALLY SIGNED UTAC

Test report RDE

REPORT NUMBER:
MLAB-300-0037

TEKNOLOGISK INSTITUT

Teknologiparken
Kongsvang Allé 29
DK-8000 Aarhus C
+45 72 20 20 00
Info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Init: [PAD]/[KWI]
Order no.: 831186
Appendices: 2

Client:	Contact person: Gwenole Cozigou Company: European Commission. Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs Address: Rue de La Loi, 200 City: 1049 Brussels
Sample:	Passenger car, 2020 Citroen DS7 130 EAT8, Registration number CK97411.
Sampling:	Sampled by Danish Technological Institute 02.02.2021.
Period:	Test completed 03.02.2021.
Procedure:	Emission test according to EU Real Driving Emissions Act. 4.
Result:	The measured emissions comply with EURO 6d.
Remarks:	Start-stop function did not engage below 1°C.
Terms:	The test is accredited and conducted in accordance with terms determined by DANAK, cf. www.danak.dk, and in accordance with the general terms of Danish Technological institute, valid from the time of the conclusion of the agreement. Test results are valid only for the tested sample. The test report may only be cited in extracts, if the laboratory has granted a written approval of the extract.
Place:	Danish Technological Institute, Aarhus, MLAB (205)

Signature: Kim Winther / Sten Frandsen
Senior Specialist

Test Reg. no. ##

1. MEASUREMENT EQUIPMENT

Internal no.	Category	Type	Principle	Range	Tolerance
147811	Gas analyser	AVL 492 Gas PEMS iS	NDUV/NDIR	5000ppm NO 2500ppm NO_2 20%$_{vol}$ CO_2 5%$_{vol}$ CO 25%$_{vol}$ O_2	±10ppm ±5ppm ±0,06%$_{vol}$ ±30ppm ±0,25%$_{vol}$
147813	Particle counter	AVL 496 PN PEMS iS	Diffusion charge	2,0E+7 #/cm3	±50% rel.
147818	Flow meter	AVL EFM 2.5”	Pitot	3,7 - 175 HP	±2% rel.
147828	Data logger	AVL M.O.V.E System Control	GPS RH sensor Temperature Air pressure	WAAS 0..100%RH -40..80°C 500..1500hPA	<15m 1,8%RH 0,3°C 1,5 hPa

2. RESULTS

Summary of test results in Figure 1.

Trip Summary
Emission Summary

Summary

AVL

	urban	rural	motorway	trip	
Duration	3322	1288	836	5446	s
Distance	28.03	27.40	27.68	83.11	km
Avg. Velocity	30.38	76.58	119.18	54.94	km/h
Fuel	1.77	1.12	1.67	4.55	kg
Exhaust Mass	60.68	31.34	39.97	131.98	kg

	total urban	total rural	total motorway	total trip		distance specific urban	distance specific rural	distance specific motorway	distance specific trip	avg.	
CO [g]	2.10	0.75	1.18	4.04	CO [mg/km]	75.03	27.42	42.78	48.60	37.84	ppm
CO2 [g]	5561.58	3514.31	5260.90	14336.79	CO2 [g/km]	198.39	128.27	190.09	172.51	6.08	%
N2O [g]					N2O [mg/km]						ppm
NO [g]	4.02	1.51	4.00	9.53	NO [mg/km]	143.52	54.98	144.37	114.62	18.88	ppm
NO2 [g]	0.26	0.10	0.21	0.57	NO2 [mg/km]	9.22	3.73	7.54	6.85	2.43	ppm
NOx [g]	4.28	1.61	4.20	10.10	NOx [mg/km]	152.75	58.71	151.92	121.47	21.315	ppm
PN [#]	4.108e+11	4.195e+10	7.614e+10	5.289e+11	PN [#/km]	1.466e+10	1.531e+09	2.751e+09	6.364e+09	7992.2	#/cm³

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1
Concerto Serial Number: 9-19733F40
MOVE Version: V2.6_206
Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise

Test Id: RDE 01 / DS 7
Engine: YH01/Diesel 1.5 fuel: Diesel EU B7
Engine at test start: Cold
Euro6d/AJ;AM;AP/M;N1classI/CI

ECU velocity factor: 1
extended cond.: 91% (0% cold start)
Propulsion Type: ICE
Date/Time: 2021-02-03/09:54:01

Page n/a
Test pass

2 /40

Figure 1: Results of RDE test

DIGITALLY SIGNED UTAC

3. TOLERANCES

Summary of tolerances according to the PEMS directive.

	Maximum zero drift	Maximum span drift	Maximum deviation from CVS-method
CO_2	2000 ppm	2% or 2000 ppm	10 g/km or 10%
CO	75 ppm	2% or 75 ppm	150 mg/km or 15%
NO_x	5 ppm	2% or 5 ppm	15 mg/km or 15%
Pn	-	-	10^{11} #/km or 50%
Distance	-	-	250 m

4. ISC RDE TEST REPORT CHECKLIST

4.1. General information

Engine aftertreatment system information (catalysts, filters etc.)	DPF DEF
EGR?	No info
Fuel efficiency tire label	C
Injection; direct or indirect?	DI
Vehicle weight with PEMS equipment installed	2046 kg
Date of last calibration PEMS equipment	According to laboratory schedule

4.2. Test overview

Picture of trip	See Appendix 1
Odometer start and end	35861, 35944
Conformity factors	See Figure 2
Compliance factors	See Figure 2
Analysis, conclusion, and comments	The route is a combination of residential areas, wide city streets with traffic lights, peripherical roads and highway with a maximum speed limit of 130 km/h. The area is provincial with a moderate traffic density. The route is mostly level with elevations between 0-114 meters above sea level. Road surface is 100% asphalt in good condition.

4.3. OBD log before and after testing

DTC's	None
Mode 7	OK
Mode 9	OK

4.4. Remarks on test conditions and vehicle

Drive mode selected	Normal
A/C or heather use	Auto A/C ON
Meteorological conditions	See Appendix 2
Traffic amount	Normal Aarhus City
Repair of vehicle during test program (e.g. fault codes)	None
Relevant emissions related recalls known	No info
Relevant information in case of failed test (OBD error, Engine MIL indicator etc.)	None
Any other remarks	By TNO request, weights were added to the car to test at maximum allowable weight.

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. CONCLUSION

Emissions comply with EURO 6d requirements.

ANNEXIIIa Appendix 6
Final RDE emissions results

Conformity of Emissions

AVL

§	criterium	condition	value	unit	pass/fail
ANNEX IIIA 2.1.1	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx urban <= 1.43	**1.21**		pass
	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx trip <= 1.43	**1.01**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN urban <= 1.5	**0.02**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN trip <= 1.5	**0.01**		pass

urban		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		198.39	75.03	152.75	1.466e+10
EXTC	1.60		62.06	109.96	1.326e+10
RF	0.88		54.68	96.88	1.168e+10
ki			54.68	96.88	
final result *			54.68	96.88	1.168e+10
WLTP limit			**500.00**	**80.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**1.21**	**0.02**

trip		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		172.51	48.60	121.47	6.364e+09
EXTC	1.60		35.49	80.81	5.360e+09
RF	1.00		35.49	80.81	5.360e+09
ki			35.49	80.81	
final result *			35.49	80.81	5.360e+09
WLTP limit			**500.00**	**80.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**1.01**	**0.01**

Ki Offset		CO2 [g/km]		CO [mg/km]		NOx [mg/km]	
Ki factor		CO2		CO		NOx	

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE 01 / DS 7 Engine: YH01/Diesel 1.5 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AJ;AM;AP/M;N1classI/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 91% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2021-02-03/09:54:01	Page Test	pass pass

* According to EU 2018/1832 Appendix 4,8.3: Negative intermediate results shall not be corrected. Negative final results shall be set to zero

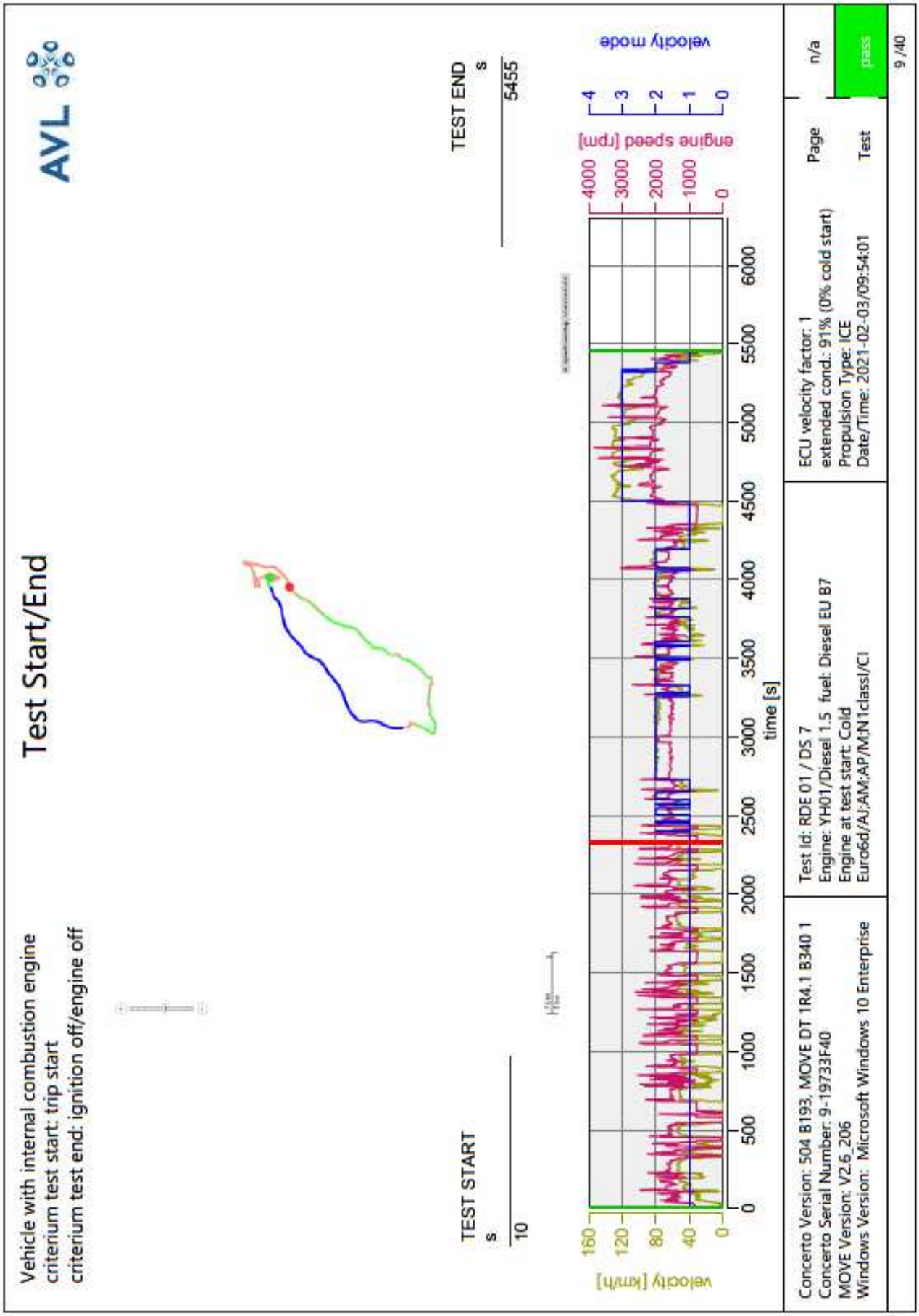
18/40

Figure 2: Conformity of emissions

Y:\Organization\C014\Motor\Drift\F - Databehandling\RDE rapport\RDE Master report 2021 english.docx

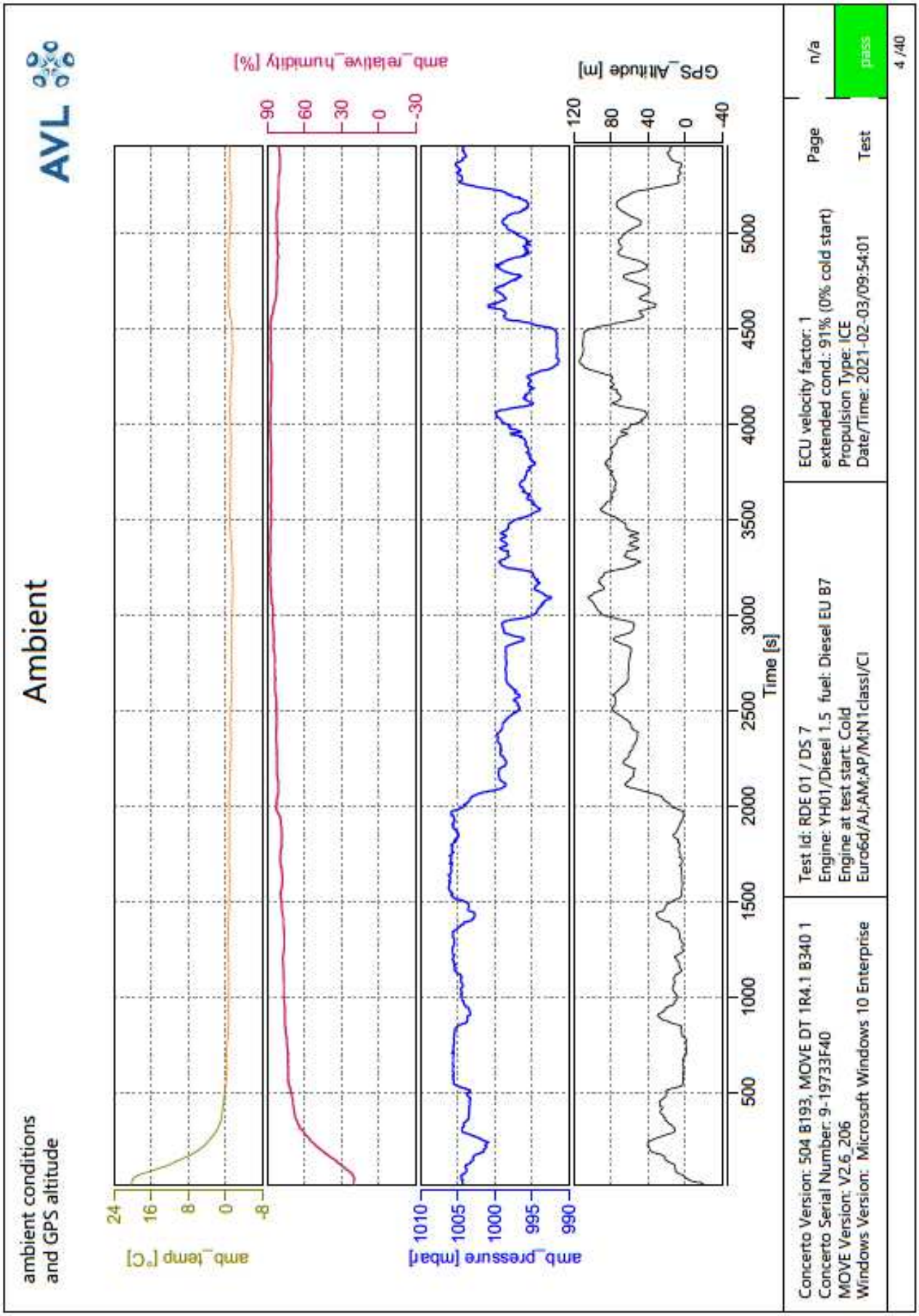
DIGITALLY SIGNED WTAC

APPENDIX 1: ROUTE AND SPEED PROFILE



DIGITALLY SIGNED UTAC

APPENDIX 2: METEOLOGICAL CONDITIONS



TEST REPORT

Test Report Number: 2021-10-08_1

Issued by: **Test Laboratory of EMISIA S.A.**	Antoni Tritsi 21, P.O. Box 8138, GR 57001 Thessaloniki Tel.: +30 2310 473 374, e-mail: info@emisia.com
Customer/Project:	European Commission
Customer address & communication:	European Commission Enterprise and Industry Directorate General, B-1049, Brussels, Belgium
Location of test performance:	Thessaloniki
Vehicle license plate:	XEI4693
Vehicle manufacturer:	Peugeot
Vehicle type and model:	Partner
Vehicle Identification Number (VIN):	VR3EFYHYCMJ531250
Receipt date of vehicle:	2021-10-05
Date of Test:	2021-10-08
Stamp	Thessaloniki, 08-10-2021

ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε.
ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΕΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ
ΜΕΛΕΤΕΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ
ΑΝΤΩΝΗ ΤΡΙΤΣΗ 21 ΤΗΛ. 2310 473352
Τ.Θ. 8138 Τ.Κ. 57001
ΑΦΜ: 998306624 - ΔΟΥ:ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
Γ.Ε.ΜΗ. 59106204000

Dr George Triantafyllopoulos

Head of Test Laboratory

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

Test Report Number: 2021-10-08_1

1. Condition of Vehicle under test

The vehicle to be tested was found in good condition.

2. Test Conditions

The test measurements were conducted under the conditions provided in detail within the Annex of this report with some basic conditions presented as follows.

Parameter	Units	Value
Vehicle condition at test start	-	Cold start
Ambient temperature min	°C	14.1
Ambient temperature max	°C	20.8
Altitude difference start-end	m	49.0
Altitude max	m	124.5
Positive elevation gain of total trip	m/100km	314.4
Positive elevation gain of urban trip	m/100km	205.3
Distance urban	km	29.5
Distance rural	km	25.9
Distance motorway	km	20.6

3. Test Procedure

"Test Procedure for RDE Determination" (P.2-02), based on EU regulations (2017/1151, 2017/1154, 2018/1832) and making use of a Portable Emission Measurement System (PEMS).

Test data were processed using TRITEN 3.0

4. Measurement Traceability

The measurements are traceable to the pertinent SI units.

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

DIGITALLY UTAC SIGNED

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

ΕΣΥΔ

Test Report Number: 2021-10-08_1

5. Test Results

The complete results for this specific test are presented in the appropriate technical records included as annex to this report, according to the requirements of the relevant regulations. These technical records are made available to the customer in electronic form.

The following table presents some of the key results, extracted from the annex of this report:

Parameter	Units	Value
Urban trip CO emissions	mg/km	44.8
Total trip CO emissions	mg/km	24.0
Urban trip NO emissions	mg/km	60.9
Total trip NO emissions	mg/km	37.2
Urban trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Total trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Urban trip NO_x emissions	mg/km	57.9
Total trip NO_x emissions	mg/km	34.7
Urban trip PN emissions	#/km	2.25E+008
Total trip PN emissions	#/km	2.45E+009

The measurement uncertainty of the test results is available, as calculated according to the requirements of the paragraph 7.6 of ISO 17025:2017 standard.

6. Remarks (if any)**:**

END OF REPORT

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.
v.3 Jan. 2020

DIGITALLY SIGNED UTAC

TEST REPORT

Test Report Number: 2021-12-29_1

Issued by: **Test Laboratory of EMISIA S.A.**	Antoni Tritsi 21, P.O. Box 8138, GR 57001 Thessaloniki Tel.: +30 2310 473 374, e-mail: info@emisia.com
Customer/Project:	European Commission
Customer address & communication:	European Commission Enterprise and Industry Directorate General, B-1049, Brussels, Belgium
Location of test performance:	Thessaloniki
Vehicle license plate:	XEM3068
Vehicle manufacturer:	Peugeot
Vehicle type and model:	208
Vehicle Identification Number (VIN):	VR3UPHMHDM5837370
Receipt date of vehicle:	2021-12-28
Date of Test:	2021-12-29
Stamp	Thessaloniki, 29-12-2021

ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε.
ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΕΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ
ΜΕΛΕΤΕΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ
ΑΝΤΩΝΗ ΤΡΙΤΣΗ 21 ΤΗΛ. 2310 473352
Τ.Θ. 8138 Τ.Κ. 57001
ΑΦΜ: 998306624 - ΔΟΥ:ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
Γ.Ε.ΜΗ. 59106204000

Dr George Triantafyllopoulos

Head of Test Laboratory

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

Test Report Number: 2021-12-29_1

1. Condition of Vehicle under test

The vehicle to be tested was found in good condition.

2. Test Conditions

The test measurements were conducted under the conditions provided in detail within the Annex of this report with some basic conditions presented as follows.

Parameter	Units	Value
Vehicle condition at test start	-	Cold start
Ambient temperature min	°C	11.1
Ambient temperature max	°C	18.0
Altitude difference start-end	m	42.7
Altitude max	m	120.3
Positive elevation gain of total trip	m/100km	332.6
Positive elevation gain of urban trip	m/100km	249.6
Distance urban	km	26.9
Distance rural	km	27.5
Distance motorway	km	21.6

3. Test Procedure

"Test Procedure for RDE Determination" (P.2-02), based on EU regulations (2017/1151, 2017/1154, 2018/1832) and making use of a Portable Emission Measurement System (PEMS).

Test data were processed using TRITEN 3.0

4. Measurement Traceability

The measurements are traceable to the pertinent SI units.

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

DIGITALLY UTAC SIGNED

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

ΕΣΥΔ

Test Report Number: 2021-12-29_1

5. Test Results

The complete results for this specific test are presented in the appropriate technical records included as annex to this report, according to the requirements of the relevant regulations. These technical records are made available to the customer in electronic form.

The following table presents some of the key results, extracted from the annex of this report:

Parameter	Units	Value
Urban trip CO emissions	mg/km	807.6
Total trip CO emissions	mg/km	689.2
Urban trip NO emissions	mg/km	68.1
Total trip NO emissions	mg/km	79.4
Urban trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Total trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Urban trip NO_x emissions	mg/km	64.1
Total trip NO_x emissions	mg/km	75.1
Urban trip PN emissions	#/km	8.90E+011
Total trip PN emissions	#/km	7.79E+011

The measurement uncertainty of the test results is available, as calculated according to the requirements of the paragraph 7.6 of ISO 17025:2017 standard.

6. Remarks (if any)**:**

END OF REPORT

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.
v.3 Jan. 2020

DIGITALLY SIGNED UTAC

TEST REPORT

Test Report Number: 2021-04-12_1

Issued by: **Test Laboratory of EMISIA S.A.**	Antoni Tritsi 21, P.O. Box 8138, GR 57001 Thessaloniki Tel.: +30 2310 473 374, e-mail: info@emisia.com
Customer/Project:	European Commission
Customer address & communication:	European Commission Enterprise and Industry Directorate General, B-1049, Brussels, Belgium
Location of test performance:	Thessaloniki
Vehicle license plate:	YTP6063
Vehicle manufacturer:	Opel
Vehicle type and model:	Corsa
Vehicle Identification Number (VIN):	VXKUBYHYJL4152861
Receipt date of vehicle:	2021-04-05
Date of Test:	2021-04-12
Stamp ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΕΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΑΝΤΩΝΗ ΤΡΙΤΣΗ 21 ΤΗΛ. 2310 473352 Τ.Θ. 8138 Τ.Κ. 57001 ΑΦΜ: 998306624 - ΔΟΥ:ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Γ.Ε.ΜΗ. 59106204000	Thessaloniki, 14-04-2021 Dr George Triantafyllopoulos Head of Test Laboratory

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

Test Report Number: 2021-04-12_1

1. Condition of Vehicle under test

The vehicle to be tested was found in good condition.

2. Test Conditions

The test measurements were conducted under the conditions provided in detail within the Annex of this report with some basic conditions presented as follows.

Parameter	Units	Value
Vehicle condition at test start	-	Cold start
Ambient temperature min	°C	17.0
Ambient temperature max	°C	22.8
Altitude difference start-end	m	59.2
Altitude max	m	123.5
Positive elevation gain of total trip	m/100km	399.3
Positive elevation gain of urban trip	m/100km	406.2
Distance urban	km	28.4
Distance rural	km	29.9
Distance motorway	km	18.7

3. Test Procedure

"Test Procedure for RDE Determination" (P.2-02), based on EU regulations (2017/1151, 2017/1154, 2018/1832) and making use of a Portable Emission Measurement System (PEMS).

Test data were processed using TRITEN 3.0

4. Measurement Traceability

The measurements are traceable to the pertinent SI units.

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.
v.3 Jan. 2020

DIGITALLY UTAC SIGNED

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

ΕΣΥΔ

Test Report Number: 2021-04-12_1

5. Test Results

The complete results for this specific test are presented in the appropriate technical records included as annex to this report, according to the requirements of the relevant regulations. These technical records are made available to the customer in electronic form.

The following table presents some of the key results, extracted from the annex of this report:

Parameter	Units	Value
Urban trip CO emissions	mg/km	57.9
Total trip CO emissions	mg/km	54.8
Urban trip NO emissions	mg/km	170.9
Total trip NO emissions	mg/km	94.9
Urban trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Total trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Urban trip NO_x emissions	mg/km	165.7
Total trip NO_x emissions	mg/km	90.7
Urban trip PN emissions	#/km	2.84E+010
Total trip PN emissions	#/km	1.52E+010

The measurement uncertainty of the test results is available, as calculated according to the requirements of the paragraph 7.6 of ISO 17025:2017 standard.

6. Remarks (if any)**:**

END OF REPORT

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.
v.3 Jan. 2020

DIGITALLY SIGNED UTAC

Test report RDE

REPORT NUMBER:
MLAB-300-0056

TEKNOLOGISK INSTITUT

Teknologiparken
Kongsvang Allé 29
DK-8000 Aarhus C
+45 72 20 20 00
Info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Init: [PAD]/[KWI]
Order no.: 831186
Appendices: 2

Client: Contact person: Gwenole Cozigou
Company: European Commission. Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Address: Rue de La Loi, 200
City: 1049 Brussels

Sample: Passenger car, 2020 Opel Corsa 1.5 D, Registration number CS42676.

Sampling: Sampled by Danish Technological Institute 28.07.2021.

Period: Test completed 30.07.2021.

Procedure: Emission test according to EU Real Driving Emissions Act. 4.

Result: The measured emissions comply with EURO 6d.

Remarks: By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

Terms: This analysis/test was conducted accredited in accordance with international requirements (ISO/IEC 17025:2005) and in accordance with the General Terms and Conditions of Danish Technological Institute. The test results solely apply to the tested item. This analysis report/ test report may be quoted in extract only if Danish Technological Institute has granted its written consent.

Place: Danish Technological Institute, Aarhus, MLAB (186)

Kim Winther

Digitally signed by: Kim Winther
DN: CN = Kim Winther C = DK O = Teknologisk Institut // CVR: 66076116
Date: 2021.08.04 10:47:28 +02'00'

Signature: Kim Winther
Senior Specialist

ilac-MRA

DANAK
Test Reg. no. 300

DIGITALLY SIGNED

1. MEASUREMENT EQUIPMENT

Internal no.	Category	Type	Principle	Range	Tolerance
147811	Gas analyser	AVL 492 Gas PEMS iS	NDUV/NDIR	5000ppm NO 2500ppm NO_2 20%$_{vol}$ CO_2 5%$_{vol}$ CO 25%$_{vol}$ O_2	±10ppm ±5ppm ±0,06%$_{vol}$ ±30ppm ±0,25%$_{vol}$
147813	Particle counter	AVL 496 PN PEMS iS	Diffusion charge	2,0E+7 #/cm3	±50% rel.
147818	Flow meter	AVL EFM 2.5”	Pitot	3,7 - 175 HP	±2% rel.
147828	Data logger	AVL M.O.V.E System Control	GPS RH sensor Temperature Air pressure	WAAS 0..100%RH -40..80°C 500..1500hPA	<15m 1,8%RH 0,3°C 1,5 hPa

2. RESULTS

Summary of test results in Figure 1.

Trip Summary
Emission Summary

Summary

AVL

	urban	rural	motorway	trip	
Duration	3203	1411	848	5462	s
Distance	27.96	28.01	26.38	82.35	km
Avg. Velocity	31.42	71.45	112.00	54.27	km/h
Fuel	1.19	0.85	0.93	2.97	kg
Exhaust Mass	46.63	27.09	24.80	98.53	kg

	total urban	total rural	total motorway	total trip		distance specific urban	distance specific rural	distance specific motorway	distance specific trip	avg.	
CO [g]	0.05	-0.13	-0.14	-0.22	CO [mg/km]	1.85	-4.82	-5.14	-2.66	-1.84	ppm
CO2 [g]	3745.08	2682.50	2917.45	9345.02	CO2 [g/km]	133.95	95.79	110.58	113.49	5.44	%
N2O [g]					N2O [mg/km]						ppm
NO [g]	2.00	0.50	0.91	3.41	NO [mg/km]	71.48	17.81	34.60	41.42	11.71	ppm
NO2 [g]	-0.10	-0.06	-0.03	-0.20	NO2 [mg/km]	-3.61	-2.29	-1.32	-2.43	-1.40	ppm
NOx [g]	1.90	0.43	0.88	3.21	NOx [mg/km]	67.87	15.53	33.28	38.99	10.301	ppm
PN [#]	1.496e+12	2.224e+11	7.909e+11	2.509e+12	PN [#/km]	5.351e+10	7.943e+09	2.998e+10	3.047e+10	31932	#/cm³

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1
Concerto Serial Number: 9-19733F40
MOVE Version: V2.6_206
Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise

Test Id: RDE01 / Opel Corsa
Engine: 1.5 Diesel 4 cyl/YH01 fuel: Diesel EU B7
Engine at test start: Cold
Euro6d/AJ;AM;AP/M;N1classI/CI

ECU velocity factor: 1
extended cond.: 0% (0% cold start)
Propulsion Type: ICE
Date/Time: 2021-07-30/09:08:55

Page n/a
Test pass

2 /40

Figure 1: Results of RDE test

DIGITALLY UTAC SIGNED

3. TOLERANCES

Summary of tolerances according to the PEMS directive.

	Maximum zero drift	Maximum span drift	Maximum deviation from CVS-method
CO_2	2000 ppm	2% or 2000 ppm	10 g/km or 10%
CO	75 ppm	2% or 75 ppm	150 mg/km or 15%
NO_x	5 ppm	2% or 5 ppm	15 mg/km or 15%
Pn	-	-	10^{11} #/km or 50%
Distance	-	-	250 m

4. ISC RDE TEST REPORT CHECKLIST

4.1. General information

Engine aftertreatment system information (catalysts, filters etc.)	DPF SCR
EGR?	No info
Fuel efficiency tire label	A
Injection; direct or indirect?	DI
Vehicle weight with PEMS equipment installed	1495 kg
Date of last calibration PEMS equipment	According to laboratory schedule

4.2. Test overview

Picture of trip	See Appendix 1
Odometer start and end	15253, 15335
Conformity factors	See Figure 2
Compliance factors	See Figure 2
Analysis, conclusion, and comments	The route is a combination of residential areas, wide city streets with traffic lights, peripherical roads and highway with a maximum speed limit of 130 km/h. The area is provincial with a moderate traffic density. The route is mostly level with elevations between 0-114 meters above sea level. Road surface is 100% asphalt in good condition.

4.3. OBD log before and after testing

DTC's	None
Mode 7	OK
Mode 9	OK

4.4. Remarks on test conditions and vehicle

Drive mode selected	Normal
A/C or heather use	Auto A/C ON
Meteorological conditions	See Appendix 2
Traffic amount	Holiday Aarhus City
Repair of vehicle during test program (e.g. fault codes)	None
Relevant emissions related recalls known	No info
Relevant information in case of failed test (OBD error, Engine MIL indicator etc.)	None
Any other remarks	Increased distance travelled in rural window and reduced distance travelled in motorway window due to road work on motorway.

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. CONCLUSION

Emissions comply with EURO 6d requirements.

ANNEXIIIa Appendix 6
Final RDE emissions results

Conformity of Emissions

AVL

§	criterium	condition	value	unit	pass/fail
ANNEX IIIA 2.1.1	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx urban <= 1.43	**0.85**		pass
	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx trip <= 1.43	**0.49**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN urban <= 1.5	**0.09**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN trip <= 1.5	**0.05**		pass

urban		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		133.95	1.85	67.87	5.351e+10
EXTC	1.60		1.85	67.87	5.351e+10
RF	1.00		1.85	67.87	5.351e+10
ki			1.85	67.87	
final result *			1.85	67.87	5.351e+10
WLTP limit			**500.00**	**80.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.85**	**0.09**

trip		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		113.49	-2.66	38.99	3.047e+10
EXTC	1.60		-2.66	38.99	3.047e+10
RF	1.00		-2.66	38.99	3.047e+10
ki			-2.66	38.99	
final result *			0.00	38.99	3.047e+10
WLTP limit			**500.00**	**80.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.49**	**0.05**

Ki Offset		CO2 [g/km]		CO [mg/km]		NOx [mg/km]	
Ki factor		CO2		CO		NOx	

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE01 / Opel Corsa Engine: 1.5 Diesel 4 cyl/YH01 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AJ;AM;AP/M;N1classI/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2021-07-30/09:08:55	Page Test	pass pass

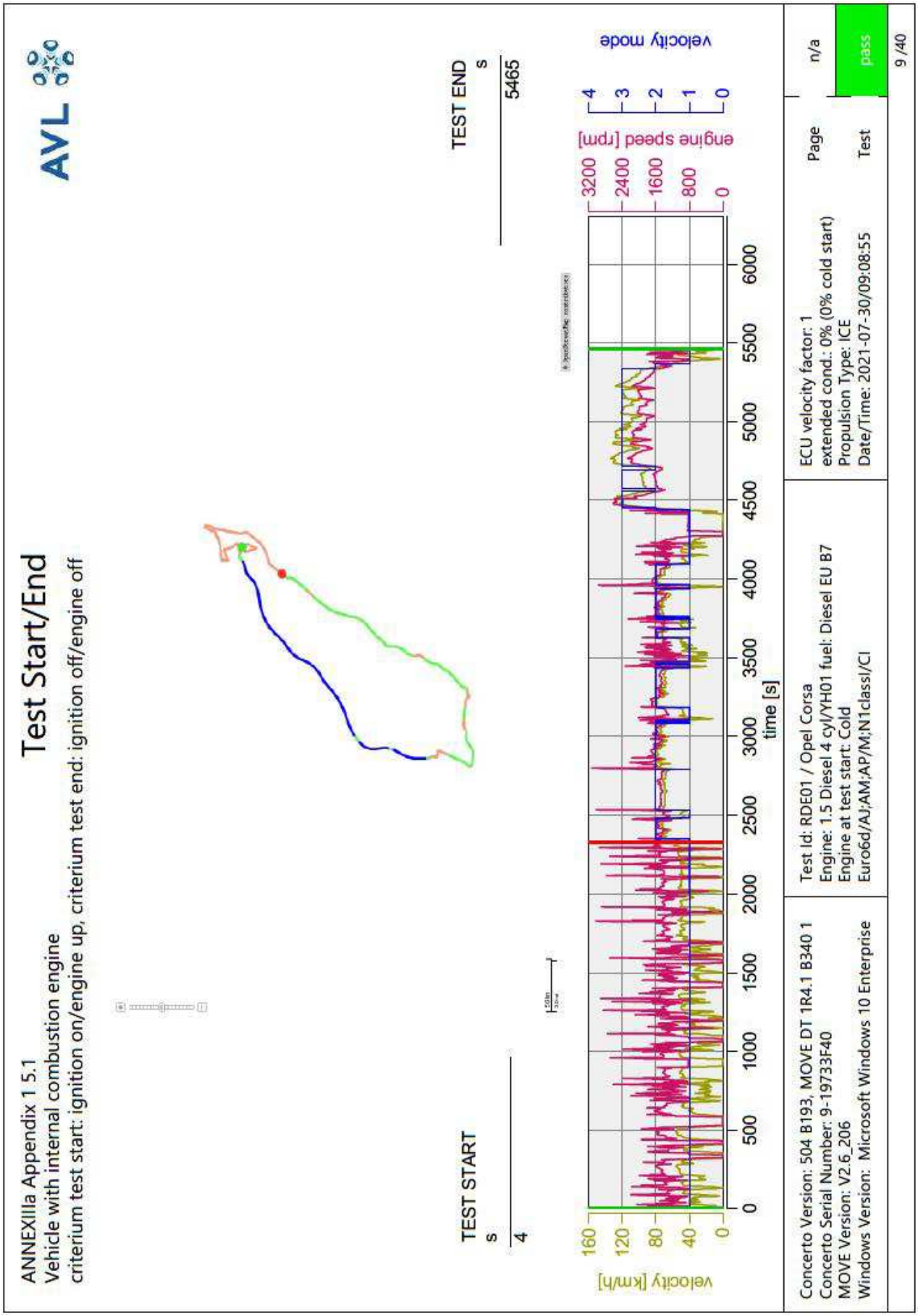
* According to EU 2018/1832 Appendix 4,8.3: Negative intermediate results shall not be corrected. Negative final results shall be set to zero 18/40

Figure 2: Conformity of emissions

Y:\Workspace\TJE_LABSYS_PUBLIC\19869.docx

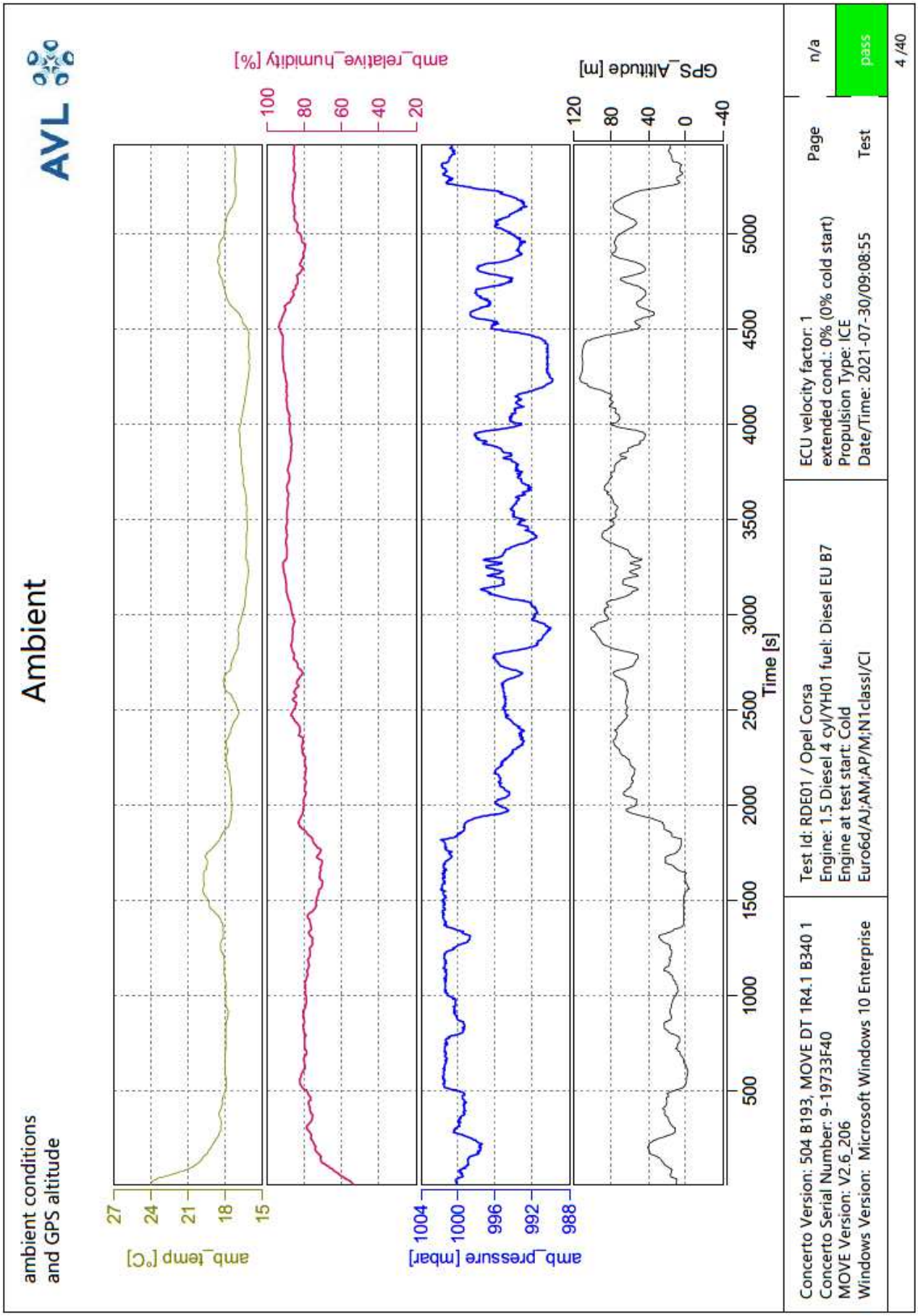
DIGITALLY SIGNED UTAC

APPENDIX 1: ROUTE AND SPEED PROFILE



DIGITALLY SIGNED UTAC

APPENDIX 2: METEOROLOGICAL CONDITIONS



RAPPORT N° : 21/09847
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique**
APPLICANT **Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT *Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur *Manufacturer*	:	**PSA Automobiles SA**
Marque *Make*	:	**PEUGEOT (508) – CITROEN (C5 AIRCROSS)**
Numéro de réception *Type approval number*	:	**e2*2007/46*0628** **e2*2007/46*0642**
Famille ISC *ISC family*	:	**2-VR3-DE**

CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service sont conformes aux prescriptions des textes cités en objet.
CONCLUSION *The vehicles submitted to in-service conformity tests comply with the requirements of the texts mentioned in the subject.*

MONTLHÉRY, Le 24/11/2021

Grégory PICARD
Responsable de section conformité
Conformity Team Manager

Béatrice LOPEZ DE RODAS
MD, France Global Services

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

1. Nom et l'adresse du constructeur *- name and address of the manufacturer*

PSA Automobiles SA
2-10 Boulevard de l'Europe
78300 Poissy
France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable *- Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais *- model name of the vehicles included in the test plan*

508 (F) / C5 AIRCROSS (A)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service *- list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VR3-DE

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) *- numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA :,e2*2007/46*0628*04, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM*17456*01
RCE/WVTA : e2*2007/46*0642*05, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM*19430*00
RCE/WVTA : e2*2007/46*0642*08, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM*19430*02

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) *- details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies *- period of time over which the information was collected*

01/01/2020 – 31/12/2020

8. Période de fabrication des véhicules visée *- vehicle build period covered*

VR3FHEHZRKY046892 : 20/06/2019
VR7AJEHZRLL018425 : 28/01/2020
VR7AJEHZRLL068885 : 18/09/2020

DIGITALLY UTAC SIGNED

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)
Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2020.
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)
ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2020.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévérisées prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832
Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2.a du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
Compliance with the statistical rule of Table B.2.a of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais ***- information collected by the testing laboratory)***

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

  Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
  Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) *- test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VR3FHEHZRKY046892**	**VR7AJEHZRLL018425**	**VR7AJEHZRLL068885**
Température d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,5**	**23,3**	**23,9**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**56,0**	**57,1**	**54,6**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**2,4**	**2,8**	**2,1**

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement*) - dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1763**	**1784**	**1812**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1788**	**1809**	**1837**
f_0 (N)	**156,0**	**117,6**	**118,8**
f_1 (N/(km/h))	**-0,269**	**0,105**	**0,105**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03102**	**0,04014**	**0,03977**

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés *- test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VR3FHEHZRKY046892**	**VR7AJEHZRLL018425**	**VR7AJEHZRLL068885**
TYPE 1 (WLTC)	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*
RDE	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) *- test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Marque *Make*	**PEUGEOT**	**CITROEN**	**CITROEN**
Dénomination commerciale *Commercial designation*	**508**	**C5 AIRCROSS**	**C5 AIRCROSS**
Famille d'interpolation *Interpolation family*	**IP-EHZ____AMN84241-VR3-0**	**IP-EHZ____AMN83242-VR3-0**	**IP-EHZ____AMN83242-VR3-0**
Numéro d'identification véhicule *Vehicle number*	**VR3FHEHZRKY046892**	**VR7AJEHZRLL018425**	**VR7AJEHZRLL068885**
Catégorie *Category*	**M1**	**M1**	**M1**

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR
POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur *Powertrain architecture*	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne *Working principle of internal combustion engine*	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***
Boîte de vitesses *Gearbox*	**automatique** *automatic*	**automatique** *automatic*	**automatique** *automatic*

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque *Make*	:	**TOTAL**
Type *Type*	:	**DIESEL B7 EURO6 CERT**
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) *Density at 15°C (kg/dm3)*	:	**0,8338**
Teneur en soufre (mg/kg) *Sulphur content (mg/kg)*	:	**3,2**
Numéro de lot *Batch number*	:	**B61820121**

DIGITALLY UTAC SIGNED

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais *Date of tests*	**17/08/2021**	**21/09/2021**	**21/09/2021**
Lieu des essais *Place of the test*	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**38142**	**17815**	**16002**
Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1763**	**1784**	**1812**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1788**	**1809**	**1837**
f_0 (N)	**156,0**	**117,6**	**118,8**
f_1 (N/(km/h))	**-0,269**	**0,105**	**0,105**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03102**	**0,04014**	**0,03977**
Témpérature d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,5**	**23,3**	**23,9**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**56,0**	**57,1**	**54,6**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**2,4**	**2,8**	**2,1**
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) *RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)*	**0,42**	**0,38**	**0,35**

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule *Vehicle*	**Polluants** *Pollutants*	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NOx	Masse de particules *Particulate Matter*	Nombre de particules *Particle Number*
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10^{11}/km)
N° 1	Valeurs mesurées *Measured values*	30,43	-	-	28,60	32,75	0,44	3,71
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,2830	-	-	0,4922	-	0,7910	-
	Valeurs finales ***Final values***	**32,7**	**-**	**-**	**29,1**	**33,3**	**1,23**	**3,71**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**			**80**	**170**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						
N°2	Valeurs mesurées *Measured values*	28,89	-	-	19,42	23,86	0,24	0,42
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,2830	-	-	0,4922	-	0,7910	-
	Valeurs finales ***Final values***	**31,2**	**-**	**-**	**19,9**	**24,4**	**1,04**	**0,42**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**			**80**	**170**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						
N°3	Valeurs mesurées *Measured values*	34,47	-	-	21,94	25,35	0,30	1,80
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,2830	-	-	0,4922	-	0,7910	-
	Valeurs finales ***Final values***	**36,8**	**-**	**-**	**22,4**	**25,9**	**1,09**	**1,80**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**			**80**	**170**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : **2-VR3-DE**
Family reference

7. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO_2 (g/km) *CO_2 Emission (g/km)*	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Basse vitesse *Low*	**217**	**204**	**206**
Moyenne vitesse *Mid*	**153**	**163**	**164**
Haute vitesse *High*	**126**	**143**	**143**
Extra-haute vitesse *Extra-High*	**127**	**171**	**171**
Combinée *Combined*	**151**	**165**	**166**

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Date des essais *Date of tests*	**21/07/2021**	**01/09/2021**	**03/09/2021**
Lieu de l'essai *Place of tests*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*
Démarrage à chaud *Hot start*	**oui** / *yes*	**non** / *no*	**oui** / *yes*
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**37963**	**17556**	**15826**
Kilométrage à la fin de l'essai (km) *Odometer value at test end (km)*	**38065**	**17659**	**15928**
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) *Artificial payload (% deviation from the payload)*	**57**	**0**	**0**
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) *PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*

DIGITALLY SIGNED UTAC

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule *Vehicle*		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants *Pollutants emissions*		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]
Parcours urbain *Urban trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ *Measured values*	28,7	38,4	8,96	21,7	90,1	0,26	19,6	41,8	3,79
	Facteur d'évaluation RF_u *Evaluation factor*	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ *Calculated values*	28,7	38,4	8,96	21,7	90,1	0,26	19,6	41,8	3,79
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	0,4922	2,2830	-	0,4922	2,2830	-	0,4922	2,2830	-
	Valeurs finales ***Final values***	**29,2**	**40,6**	**8,96**	**22,2**	**92,4**	**0,26**	**20,1**	**44,1**	**3,79**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,37**	**s.o. / *n.a.***	**1,49**	**0,28**	**s.o. / *n.a.***	**0,04**	**0,25**	**s.o. / *n.a.***	**0,63**
Parcours total *Total trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ *Measured values*	24,7	25,3	5,90	12,9	50,2	0,22	13,3	31,0	2,53
	Facteur d'évaluation RF_t *Evaluation factor*	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ *Calculated values*	24,7	25,3	5,90	24,7	25,3	5,90	13,3	31,0	2,53
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	0,4922	2,2830	-	0,4922	2,2830	-	0,4922	2,2830	-
	Valeurs finales ***Final values***	**25,2**	**27,6**	**5,90**	**13,4**	**52,5**	**0,22**	**13,8**	**33,3**	**2,53**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,31**	**s.o. / *n.a.***	**0,98**	**0,17**	**s.o. / *n.a.***	**0,04**	**0,17**	**s.o. / *n.a.***	**0,42**
Valeurs limites *Limit values*	Limites Euro 6 applicables *Applicable Euro 6 limits*	80	500	6,0	80	500	6,0	80	500	6,0
	Facteurs de conformité *Conformity factors*	1 + 0,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1 + 0,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1 + 0,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser ***Not to exceed limits***	**114,4**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**114,4**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**114,4**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**
Résultat final ***Final result***		**conforme / *compliant***			**conforme / *compliant***			**conforme / *compliant***		

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

DIGITALLY SIGNED UTAC

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	28/06/2021
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FL-624-GG
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			37 624 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			30/10/2019
Code VIN :		x		VR3FHEHZRKY046892
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		508 (R83)
Code du moteur :		x		AH01 (DW10)
Cylindrée [l] :		x		1.997
Puissance du moteur (kW) :		x		130
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Auto 8 (AMN8)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes) :		x		235/45 R18 98Y
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : Non-lisible N° Cal : $06 $cf $92 $d3
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	PSA RETAIL RENNES
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	CESSON SEVIGNE
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	N
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	N
Taxi ?	N
Véhicule de livraison ?	N
Compétition / sports automobiles ?	N
Voiture de location ?	N
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	N
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	N
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	N
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	N
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	N
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	N
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	N
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	N
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	N
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	N

DIGITALLY SIGNED UTAC

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	N
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	N
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	N
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	N
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	N
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	N
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	O
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	30/08/2021
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FN-210-ZV
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			17 522 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			25/02/2020
Code VIN :		x		VR7AJEHZRLL018425
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		C5 Aircross
Code du moteur :		x		EHZ (AH01)
Cylindrée [l] :		x		1.997
Puissance du moteur (kW) :		x		130
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Auto 8 (AMN8)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes) :		x		225/55 R18C
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : Non-lisible N° Cal : $7d $77 $c0 $a5
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1 – FN 210 ZV

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	ARKA AUTOMOTIVE
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	06.28.76.17.31
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	/
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	/
Taxi ?	/
Véhicule de livraison ?	/
Compétition / sports automobiles ?	/
Voiture de location ?	/
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON

DIGITALLY SIGNED UTAC

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	/
% autoroute	/
% hors agglomération	/
% agglomération	/
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	31/08/2021
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		France
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FT-040-HN
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			15 702 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			12/10/2020
Code VIN :		x		VR7AJEHZRLL068885
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle :		x		C5 AIRCROSS
Code du moteur :		x		EHZ (AH01)
Cylindrée [l] :		x		1.997
Puissance du moteur (kW) :		x		130
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique 8 (AMN8)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/55 R18C 92Y
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY SIGNED UTAC

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : Non-Visible N° Cal: $e2 $a1 $6b $29
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1 – FT 040 HN

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	ARKA AUTOMOTIVE
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	06.28.76.17.31
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	/
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	/
Taxi ?	/
Véhicule de livraison ?	/
Compétition / sports automobiles ?	/
Voiture de location ?	/
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON

DIGITALLY SIGNED UTAC

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	/
% autoroute	/
% hors agglomération	/
% agglomération	/
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

DIGITALLY SIGNED UTAC