

Tabela podsumowująca przepisy obowiązujące w odniesieniu do czasu pracy personelu drogowego przedsiębiorstw transportu osób

<i>Maksymalny dzienny czas pracy</i>	10 godzin, z możliwością przedłużenia do 12 godzin raz w tygodniu 2 razy w tygodniu z ograniczeniem do 6 razy w okresie 12 tygodni
<i>Maksymalny dzienny czas pracy w razie pracy nocnej</i>	10 godzin w przypadku pracowników nocnych lub pracowników, którzy w okresie 24 godzin wypełniają część swojej pracy w godzinach od 24.00 do 5.00.
<i>Maksymalny tygodniowy czas pracy</i>	średnio 46 godzin tygodniowo w okresie 3 miesięcy
<i>Codzienny czas wypoczynku</i>	<ul style="list-style-type: none"> - kierowcy podlegający europejskim przepisom dotyczącym czasu jazdy i wypoczynku: 11 godzin z możliwością ograniczenia czasu wypoczynku do 9 godzin 3 razy w tygodniu. - pozostali kierowcy: 10 kolejnych godzin w każdym okresie 24-godzinnym.
<i>Cotygodniowy czas wypoczynku</i>	- kierowcy podlegający europejskim przepisom dotyczącym czasu jazdy i wypoczynku: 45 godzin - z możliwością ograniczenia czasu wypoczynku cotygodniowego do 24 godzin w okresie 2 tygodni pod warunkiem wyrównania przed zakończeniem trzeciego tygodnia.
<i>System przerw</i>	<ul style="list-style-type: none"> - 30 minut, kiedy dzienny czas pracy zawiera się w przedziale od 6 do 9 godzin - 45 minut, kiedy dzienny czas pracy przekracza 9 godzin - możliwość podzielenia przerw na okresy nie krótsze, niż 15 minut każdy.