

Tabela podsumowująca przepisy obowiązujące w odniesieniu do czasu pracy personelu drogowego przedsiębiorstw transportu towarów

Maksymalny dzienny czas pracy	12 godzin
Maksymalny dzienny czas pracy w razie pracy nocnej	10 godzin w przypadku pracowników nocnych lub pracowników, którzy w okresie 24 godzin wypełniają część swojej pracy w godzinach od 24.00 do 5.00.
Maksymalny tygodniowy czas pracy	- 56 godzin w pojedynczym tygodniu i średnio 48 godzin w okresie trzech miesięcy dla pracowników obsługujących długie trasy. - 52 godziny w pojedynczym tygodniu i średnio 48 godzin w okresie trzech miesięcy dla wszystkich pozostałych pracowników.
Codzienny czas wypoczynku	- kierowcy podlegający europejskim przepisom dotyczącym czasu jazdy i wypoczynku: 11 godzin z możliwością ograniczenia czasu wypoczynku do 9 godzin 3 razy w tygodniu. - pozostali kierowcy: 10 kolejnych godzin w każdym okresie 24-godzinnym.
Cotygodniowy wypoczynku czas	- kierowcy podlegający europejskim przepisom dotyczącym czasu jazdy i wypoczynku: 45 godzin - z możliwością ograniczenia czasu wypoczynku cotygodniowego do 24 godzin w okresie 2 tygodni pod warunkiem wyrównania przed zakończeniem trzeciego tygodnia. Pozostali kierowcy: 48 godzin w postaci kolejnych okresów wypoczynku o równym lub nierównym czasie, jednak czas ten nie może być krótszy, niż 35 godzin w miejscu zamieszkania i 24 godziny poza nim.
System przerw	- 30 minut, kiedy dzienny czas pracy zawiera się w przedziale od 6 do 9 godzin - 45 minut, kiedy dzienny czas pracy przekracza 9 godzin - możliwość podzielenia przerw na okresy nie krótsze, niż 15 minut każdy.