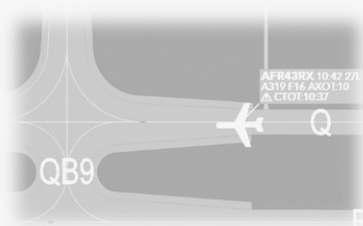


DEMARRAGE DU VEHICULE

- ▶ Essais **Radio**
- ▶ Vérifier le fonctionnement de la **vision embarquée**



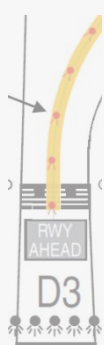
AVANT DE PARLER EN FREQUENCE

- ▶ Bien **repérer sa position géographique** (panneaux/visu embarquée...) par rapport à la piste notamment
- ▶ Avant de communiquer sur la fréquence
 - ❖ Une communication est déjà en cours : **Attendre** que le pilote collationne ou que l'ATC réponde.
 - ❖ **Limitez le nombre d'actions simultanées, et priorisez vos actions**

TRAVERSEE IMMINENTE

AVANT DE PENETRER

- ▶ Réaliser un **circuit visuel** de vérification avant et après la **clearance obtenue**



- ❖ Des **deux côtés de la piste** en incluant l'approche. Confirmer via la **vision embarquée**.
- ❖ Vérifier l'extinction de la barre d'arrêt mais aussi des **REL** (RWSL) au sol
- ▶ En cas de **Doute** :
 - ❖ **Réagissez** et **demandez confirmation** à l'ATC

DURANT LA TRAVERSEE

- ▶ Attention extrême : priorité absolue à la **conduite attentive**
 - ❖ **Limitez le nombre d'actions simultanées, et priorisez vos actions**
- ▶ Fréquence disponible et piste dégagée
 - ❖ Alors seulement j'annonce piste dégagée en fréquence

MEMO CONDUITE PISTE-C

LA CIRCULATION SUR PISTE

