**Annexe 1. Fiche de synthèse à renseigner**

Appel à projets transports collectifs en site propre et pôles d’échanges multimodaux

**Projet déposé au titre du volet « transport collectif en site propre »**

**Nom du projet :**

**Porteur de projet :**

Nombre d’habitants au sein du ressort territorial du porteur de projet :

Mode de transport du projet :

Indication des lieux extrémités du projet et de sa longueur totale :

Longueur du site propre :

Coût total en euros hors taxes :

Période prévisionnelle de réalisation des travaux :

Date prévisionnelle de mise en service :

Stade d’avancement du projet au moment du dépôt du dossier :

Nombre d’habitants et d’emplois potentiellement desservis par le projet (dans la limite de 500 mètres autour des stations) :

Fréquentation attendue sur le projet en voyages par jour (ouvrable ou moyen annuel) :

Type de matériel roulant utilisé dans le projet :

Fréquence de passage des véhicules par sens prévue dans le projet (heure de pointe / heure creuse) :

Estimation de la valeur actualisée nette socio-économique par euro investi du projet :

Estimation de son bilan carbone (teqCO2) :

Candidature à un (ou plusieurs) des bonus suivants :

desserte de quartiers de la politique de la ville

amélioration de la qualité de l’air (ZFE-m)

utilisation uniquement de véhicules routiers zéro émission

mise en œuvre d’une politique d’urbanisme volontariste autour du TCSP

**Annexe 1. Fiche de synthèse à renseigner**

Appel à projets transports collectifs en site propre et pôles d’échanges multimodaux

**Projet de pôle d’échanges multimodal**

**Nom du projet :**

**Porteur de projet :**

**Autres maîtres d’ouvrage le cas échéant :**

Aménagements prévus dans le PEM :

Modes de transport (train grande ligne / TER / métro / tramway / bus / car / deux-roues motorisés / vélo / taxi / automobile / piétons…) dans le PEM :

Localisation du PEM :

Coût total en euros hors taxes :

Période prévisionnelle de réalisation des travaux :

Date prévisionnelle de mise en service :

PEM situé au sein d’une communauté de communes

**Annexe 2. Grille récapitulative des principales caractéristiques du projet à renseigner**

Appel à projets transports collectifs en site propre et pôles d’échanges multimodaux

**Projet déposé au titre du volet TCSP**

|  |  |
| --- | --- |
| Nom du projet |  |
| Nom du porteur de projet |  |
|  | |
| Description du projet | |
|  | |
| Type de projet |  |
| Longueur de ligne dont site propre |  |
| Si augmentation de capacité, description |  |
| Nombre d’habitants du porteur de projets |  |
| Date prévisionnelle de mise en service |  |
| Date prévisionnelle de début des travaux |  |
| Coût d’investissement total HT |  |
| Montant de la dépense subventionnable |  |
| Date de la délibération approuvant le projet |  |
| Date de l’engagement de l’autorité en charge de l’urbanisme (densité/mixité) |  |
| Autres collectivités associées au projet |  |
| État d’avancement du projet |  |
|  | |
| Contexte local (géographique, démographique, déplacements) | |
|  | |
|  | |
|  | |
| Inscription du projet dans une politique globale de mobilité durable | |
|  | |
| Date d’adoption du plan de mobilité / plan de déplacements urbains |  |
| Inscription du projet dans le plan de mobilité voire le SCOT ou le SRADDET |  |
| Articulation du projet avec les autres lignes de transport collectif |  |
| Évolution du stationnement pour les véhicules particuliers autour du TCSP |  |
| Tarification en vigueur du réseau de transports collectifs et évolutions envisagées |  |
|  | |
| Consistance de l’offre | |
|  | |
| Temps de parcours |  |
| Vitesse commerciale |  |
| Nombre de stations |  |
| Équipements des stations |  |
| Distance moyenne inter-stations |  |
| Amplitude horaire |  |
| Fréquence à l’heure de pointe |  |
| Fréquence à l’heure creuse |  |
| Éléments favorisant la régularité |  |
| Dispositif d’information voyageurs |  |
| Type de véhicules utilisés  (avec capacité et type de motorisation) |  |
|  | |
| Attractivité de l’offre | |
|  | |
| Grands équipements jusqu’à 500 m |  |
| Population et emplois jusqu’à 500 m |  |
| Utilisation d’un modèle de trafic |  |
| Capacité d’emport du projet |  |
| Fréquentation journalière attendue et fréquentation sur le tronçon le plus chargé à l’heure de pointe |  |
| Report de véhicules particuliers engendré |  |
|  | |
| Intermodalité | |
|  | |
| Aménagements autour des stations  (dont stationnements) |  |
|  | |
| Bilan socio-économique et financier | |
|  | |
| VAN / euro investi |  |
| Coût d’exploitation annuel du projet |  |
| Soutenabilité financière |  |
|  | |
| Environnement | |
|  | |
| Bilan carbone |  |
| Prise en compte de l’environnement |  |
|  | |
| Argumentaire en faveur du bonus (s’il est sollicité) | |
|  | |
| Désenclavement politique de la ville |  |
| Amélioration qualité de l’air |  |
| Véhicules routiers zéro émission |  |
| Politique transport / urbanisme |  |

**Projet déposé au titre des PEM**

Appel à projets transports collectifs en site propre et pôles d’échanges multimodaux

|  |  |
| --- | --- |
| Nom du projet |  |
| Nom du porteur de projet |  |
|  | |
| Description du projet | |
|  | |
| Localisation |  |
| Dans une communauté de communes | oui / non |
| Gouvernance du PEM |  |
| Aménagements prévus |  |
| Date prévisionnelle de mise en service |  |
| Date prévisionnelle de début des travaux |  |
| Coût d’investissement total HT |  |
| Date de la délibération approuvant le projet |  |
| Autres collectivités associées au projet |  |
| État d’avancement du projet |  |
|  | |
| Contexte local (géographique, démographique, déplacements) | |
|  | |
|  | |
|  | |
| Inscription du projet dans une politique globale de mobilité durable | |
|  | |
| Date d’adoption du plan de mobilité / plan de déplacements urbains |  |
| Inscription du projet dans le SRADDET |  |
|  | |
| Intermodalité | |
|  | |
| Modes concernés |  |
| Lignes de transport collectif |  |
| Stationnement véhicules particuliers |  |
| Stationnement vélo |  |
| Dispositifs d’information voyageurs |  |
| Services offerts |  |
| Billettique intermodale |  |
|  | |
| Bilan financier | |
|  | |
| Coût d’exploitation annuel |  |
|  | |
| Environnement | |
|  | |
| Prise en compte de l’environnement |  |
|  | |
| Interface urbanisme/voirie | |
|  | |
| Projets urbains autour du PEM |  |
| Aménagement des voies d’accès pour faciliter et sécuriser l’accès des modes actifs |  |