

Cadre réservé à l'exploitant d'aérodrome / l'assistant en escale

| | Type | Nom | |
|--|----------------------|-------------------------|---------------------------|
| Nom de l'exploitant | <input type="text"/> | <input type="text"/> | |
| N° de référence de l'évènement (OBLIGATOIRE -ex : 2016/1) | <input type="text"/> | N° de version (si néc.) | <input type="text"/> |
| Indiquez les entités auxquelles vous avez transmis ce compte-rendu | DSAC | DSNA ou AFIS | Assistant en escale |
| | BEA | Exploitant de l'aéronef | Exploitant de l'aérodrome |

 Classe de l'évènement ¹

Incident

Incident grave

Accident

Statut de l'évènement

Ouvert, analyse en cours

Clos avec analyse détaillée

Clos à la réception

Titre de l'évènement

Date et lieu

Date UTC (jj/mm/aaaa)

 / /

Heure UTC (hh:mm)

 :

Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'évènement (ex : LFAA, HAAA)

Précisions sur le lieu de l'évènement (numéro de piste, de taxiway, de poste de stationnement...)

Aéronef 1

Constructeur

Modèle aéronef

Si autre, préciser

Exploitant

Si autre, préciser

Immatriculation (ex : F-ABCD)

Type d'exploitation

Phase de vol

Aéronef 2

Constructeur

Modèle aéronef

Si autre, préciser

Exploitant

Si autre, préciser

Immatriculation (ex : F-ABCD)

Type d'exploitation

Phase de vol

Description de l'évènement et de son contexte

Scénario de l'évènement, météo, luminosité, conséquences sur le vol, interfaces sol/bord, action correctrice immédiate... ainsi que tout élément aidant à la compréhension de l'évènement

Instructions :

Ce formulaire a été élaboré dans le cadre du règlement (UE) 376/2014 du parlement européen du 3 avril 2014 et du règlement d'exécution (UE) 2015/1018 de la commission du 29 juin 2015.

Plus d'informations sur la notification des évènements, la culture juste, la confidentialité des informations transmises :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/notifier-incident>

N'apportez aucune modification au formulaire ailleurs que dans les champs destinés à cet effet.

[1] : classe de l'évènement définie selon le règlement (UE) no 996/2010, article 2

Le volet « notification initiale » est rempli par l'agent en fonction des informations disponibles et transmis à la DSAC par l'exploitant / l'assistant. Les informations manquantes lors de la notification initiale pourront être complétées ultérieurement.

Le volet « analyse » doit être renseigné par l'exploitant / l'assistant et transmis à la DSAC dans un deuxième temps.

Si l'analyse comporte des informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents à ce présent formulaire lors de la notification de l'analyse. Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et/ou la notification de l'analyse.

Envoyez votre compte-rendu à votre exploitant / votre assistant ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente :

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Liste_adresses_de_notification.pdf

En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez également une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA :

permanence@bea.aero

En cas de collision aviaire, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :

<http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/picaweb>

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA :

do-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'exploitant de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) dernier(s).

Type (s) d'évènement(s) :

Masse et centrage (dont défaut d'arrimage)

Dégivrage et/ou antigivrage de l'avion

Entretien en ligne

Marchandises dangereuses

Avitaillement en carburant de l'avion

FOD

Utilisation des matériels de piste (choc avion...)

Placement et stationnement de l'avion

Mise en route des moteurs et/ou roulage non conformes

Présence indésirable sur une aire

Infrastructures inadaptées

Défaillance des interfaces sol-bord (incompréhension, inadaptation des infos transmises,...)

Contamination de la piste

Incursion sur piste

Souffle causé par un aéronef

Evénement lié à des travaux/maintenance sur ou à proximité d'une piste

Péril animalier

Péril aviaire

Passagers Indisciplinés (PAXI)

Événement de sûreté pouvant avoir un impact sur la sécurité

Autre, précisez :

Risque

Indication du niveau de risque associé à l'évènement et de la méthodologie qui a été utilisée pour l'évaluer

Méthodologie de classification

Classification du risque

Conclusions

Description des causes de l'évènement.

Actions correctives

Suite à analyse de l'évènement, description des mesures prises le cas échéant pour réduire le risque.

Envoyez votre compte-rendu à votre exploitant / votre assistant ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente :
https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Liste_adresses_de_notification.pdf

En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez également une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA :
permanence@bea.aero

En cas de collision aviaire, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :
<http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/picaweb>

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA :
do-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'exploitant de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) derniers.