

***Bureau de l'Information
documentaire du CGDD
Bulletin de veille du CRDD***

N° 05/ 2017

Novembre 2017



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

**Le CRDD – Bureau de l'Information documentaire
Centre de ressources du développement durable**

Tour Séquoia 21.19
92055 La Défense cedex
Tél. : 01 40 81 17 93

crdd@developpement-durable.gouv.fr

Ouvert de 9h à 17h30

Son site internet

www.crdd.developpement-durable.gouv.fr

Vous y trouverez entre autres :

– le bulletin de veille

– la base Témis

- | | |
|---------------------|---|
| - 80 000 références | - d'études |
| | - d'ouvrages |
| | - de documents statistiques |
| | - Rapports de recherche du ministère |
| | - d'articles de presse spécialisée |
| - texte intégral | - d'une sélection d'études et de statistiques |

Tous les documents présentés dans le bulletin de veille sont disponibles au CRDD

Sommaire

OUVRAGES – ÉTUDES – ARTICLES

[Généralités](#)

Droit

Économie

[Aménagement](#)

Construction – Logement

[Développement durable](#)

[Environnement](#)

Droit de l'environnement

Économie de l'environnement

Politique de l'environnement

[Santé](#)

[Société](#)

[Transport](#)

Économie du transport

Environnement et transport

SÉRIES STATISTIQUES – Mises à jour

[Généralités](#)

Économie

[Énergie – Matières premières](#)

Énergie renouvelable

[Transport](#)

Automobile

Sécurité du transport

Transport maritime – Port maritime

VIENT DE PARAÎTRE AU CGDD

[Agriculture](#)

[Aménagement](#)

Aménagement du territoire

[Développement durable](#)

[Énergie – Matières premières](#)

Énergie fossile

Énergie renouvelable

[Environnement](#)

Droit de l'environnement

Milieu naturel

Pollution – Nuisances

[Transport](#)

Automobile

Économie du transport

Infrastructures de transport

Transport ferroviaire

OUVRAGES – ÉTUDES – ARTICLES

GENERALITES

DROIT

- 23682 MBOYO BAKAMBO (P)
Les clauses sociales dans les marchés publics.
Paris, Les impliqués Editeur, 2017 - 110 p., bibliogr.
- L'auteur analyse la problématique de la légitimité de l'intégration et la mise en œuvre des clauses sociales dans les marchés publics en droit communautaire et en droit français, un an après l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation des marchés publics, à travers le décret n° 2016-360 du 25 mars 2016.*

ÉCONOMIE

- 23694 INSTITUT DE LA GESTION PUBLIQUE ET DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE
BARBIER (JC)
Économie sociale et solidaire et État. À la recherche d'un partenariat pour l'action.
Paris, IGPDE, 2017 - 238 p., bibliogr.
- L'économie sociale et solidaire est un instrument disponible pour renouveler les modes d'élaboration des politiques publiques et de délivrance des services publics introduisant du partenariat entre l'État et l'ESS afin de dynamiser et de réorienter l'action publique. Des études de cas démontrent le potentiel d'innovation que représentent les relations État, secteur privé et l'économie sociale.*
- 23553 ALBOUY (FX)
Le prix d'un homme. Plaidoyer pour un prix minimum de la vie humaine.
Paris, Grasset, 2016 - 213 p.
- Cet ouvrage mène une réflexion sur le prix que nos sociétés accordent à la vie d'un homme. Il souligne l'ambivalence à dire que la vie n'a pas de prix alors que l'observation des pratiques de nos sociétés indique le contraire. Il propose de fixer explicitement un prix minimum de la vie humaine afin de contraindre nos décideurs à se soucier davantage de l'inégalité et de la sécurité dans nos sociétés.*

AMÉNAGEMENT

CONSTRUCTION – LOGEMENT

- 23554 GOUIFFES (PF)
Le logement en France.
Paris, Economica, 2017 - 254 p., cartes, tabl., graph., bibliogr.
- Ce livre présente la richesse de l'objet logement en France contemporaine : son articulation avec les territoires et le poids de l'histoire dans la compréhension de la situation présente ; ses parties prenantes (utilisateurs, propriétaires, professionnels et acteurs publics) ; ses grandeurs physiques économiques et financières ; le volet finance publique du logement ; enfin les transformations en cours induites par les nouveaux usages, les mutations technologiques et la transition démographique.*

DÉVELOPPEMENT DURABLE

MONNOYER SMITH (L), LORIOUX (V)

La mise en œuvre des Objectifs de développement durable (ODD) en France : indicateurs de suivi et financement.

Annales des Mines - Responsabilité et Environnement n° 88
01/10/2017

23696

VUIDEL (P), PASQUELIN (B)

Vers une économie de la fonctionnalité à haute valeur environnementale et sociale en 2050. Les dynamiques servicielle et territoriale au cœur du nouveau modèle.

Paris, ADEME, 2017 -

L'étude prospective sur l'économie de la fonctionnalité propose une vision d'un modèle économique « abouti » en 2050 qui répond aux défis d'un développement durable. Elle explore les tendances lourdes et les signaux faibles menant à des scénarios contrastés, le cheminement possible vers la vision et les conditions de son déploiement. La prospective est complétée par l'analyse de premiers territoires et entreprises engagés dans l'économie de la fonctionnalité. 4 documents composent cette étude : (A) définition de l'économie de la fonctionnalité, (B) synthèse, (C) rapport, (D) rapport annexe.

23695

Quel financement efficace des Objectifs de développement durable (ODD) ?

Paris, Annales des mines, 2017 - 100 p.

Annales des Mines - Responsabilité et Environnement (88)

ENVIRONNEMENT

Dossier. Ouvrons nos carnets. Partageons les données.

La mise à disposition, une obligation pour les services publics. Une plateforme régionale, comment ça marche ? Intégrer les données des réseaux amateurs.

Espaces naturels n° 59, p. 22-37
01/07/2017

23555

FLEURY (C), PREVOT (AC)

Le souci de la nature. Apprendre, inventer, gouverner.

Paris, CNRS éditions, 2017 - 377 p., bibliogr.

Cet ouvrage explore les relations et expériences actuelles que l'homme a avec la nature et l'environnement, puis cherche à les repenser pour inventer de nouvelles visions du monde, relations sociales et gouvernances pour construire un monde plus durable.

Dans la première partie sont abordées les questions environnementales et écologiques. La seconde partie explore comment la nature et l'environnement sont traités dans différents courants symboliques et religieux. La troisième partie prend le parti de l'individu humain et des relations avec la nature qui l'entoure. Et la dernière partie propose quelques pistes de réflexion pour de nouveaux futurs.

23556

KANE (O)

La communication environnementale. Enjeux, acteurs et stratégies.

Paris, L'Harmattan, 2016 - 132 p., bibliogr.

23491

FLIPO (F), DOBRE (M), MICHOT (M)

La face cachée du numérique. L'impact environnemental des nouvelles technologies.

Montreuil, Editions l'échappée, 2013 - 135 p., bibliogr.
col. : *Pour en finir avec*

Dans cet ouvrage, les auteurs montrent l'impact environnemental du numérique en s'appuyant sur de nombreuses études. Ils dénoncent le mythe d'une nouvelle économie propre et écologique.

DROIT DE L'ENVIRONNEMENT

- 23684 MERCIER (V), BRUNENGO BASSO (S)
Compensation écologique. De l'expérience d'ITER à la recherche d'un modèle.
Aix en Provence, Presses universitaires d'Aix Marseille, 2016 - 85 p., tabl.
- La compensation écologique (la loi n° 2016-1087 du 8 août 2016) pour la reconquête de la biodiversité, de la nature et des paysages, est aujourd'hui devenue une notion phare du droit de l'environnement.*
L'Institut de droit de l'environnement et du développement durable et l'Agence ITER France ont développé un partenariat, afin d'étudier la mise en œuvre de mesures compensatoires et en définir la pertinence, les éléments caractéristiques et d'en apprécier la portée. À partir de cette expérience pragmatique on présente l'intérêt scientifique de rechercher à conceptualiser un modèle de référence, tout en examinant également d'autres expériences de compensation mise en œuvre par des maîtres d'ouvrages différents.

ÉCONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT

- Spécial économie circulaire. Transformer l'économie : 20 projets du monde entier pour éviter le gaspillage.**
Echos (Les) n° Supplément, p. 1-10
27/10/2017
- 23681 LAZZERI (Y), BONET FERNANDEZ (D), DOMEIZEL (M)
Économie circulaire et territoires.
Aix-en-Provence, Presses universitaires d'Aix Marseille, Presses universitaires de Provence, 2017 -
- L'économie circulaire invite à produire des biens et des services tout en limitant la consommation et le gaspillage des matières premières, de l'eau et des sources d'énergie. Pour autant, sortir de la logique linéaire est complexe. L'ouvrage propose un regard croisé sur les conditions d'opérationnalisation de l'économie circulaire, en s'appuyant sur les expertises d'équipes de recherche, de managers et d'élus.*
- 23673 DOUAI (A), PLUMECOCQ (G)
L'économie écologique.
Paris, La Découverte, 2017 - 126 p., bibliogr.
- L'ouvrage contient trois grandes parties. La première propose une perspective historique de l'écologie économique. La deuxième partie porte sur les contributions macroéconomiques et globales de l'écologie économique aux débats sur le développement soutenable. La troisième partie s'interroge sur la conception et la prise en compte de la valeur de la nature dans l'intervention de la prise de décision publique.*
- 23693 Carbon Pricing Leadership Coalition
STIGLITZ (JE), STERN (N)
Report or the high-level commission on carbon prices.
<https://www.carbonpricingleadership.org/report-of-the-highlevel-commission-on-carbon-prices/>
Washington, International Bank for Reconstruction and Development and International Development Association, The World Bank, 2017 - 61 p., ann., bibliogr.

Le rapport de la commission de haut niveau sur les prix du carbone, composée d'économistes réunis par la Carbon Pricing Leadership Coalition (CPLC), présente le point de vue collectif des administrations nationales et infranationales, des entreprises et des organisations de la société civile, en matière de tarification du carbone. L'objectif de la Commission est d'identifier des corridors de prix du carbone qui peuvent être utilisés pour concevoir des instruments de tarification du carbone et d'autres politiques climatiques, réglementations, et mesures pour inciter à l'action face au changement climatique et stimuler l'innovation et l'apprentissage nécessaire pour atteindre les objectifs de l'Accord de Paris les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT

MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, CONSEIL ECONOMIQUE POUR LE DEVELOPPEMENT DURABLE

Horizon 2022. Gouvernance et performance globale des politiques environnementales. Comment construire les chemins de la transition ?

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/conseil-economique-developpement-durable#e3>

Synthèse du CEDD n° 31, p. 1-12

01/05/2017

23557

VRIGNON (A)

La naissance de l'écologie politique en France. Une nébuleuse au cœur des années 68.

Rennes, Presses universitaires de Rennes, 2017 - 322 p., index

Une étude du développement et des caractéristiques de l'écologie politique française depuis les années 1960. L'auteur examine les enjeux fondamentaux de ce courant idéologique, et la banalisation de la question environnementale dans le débat public aujourd'hui.

SANTÉ

23680

BLANC (S), BOETSCH (G), BROUTIN (H), HOSSAERT MCKEY (M), MACIA (E), MCKEY (J), PAUPY (C), RAYMOND (M), RENAUD (F), ROUGERON (V), SIMARD (F), THOMAS (F), VITTECOQ (M)

Écologie de la santé. Pour une nouvelle lecture de nos maux.

Paris, Cherche Midi (Le), 2017 - 191 p., bibliogr., lexique

Cet ouvrage, rédigé par des chercheurs issus des laboratoires du CNRS ou associés, fait le point sur les recherches en écologie de la santé. L'écologie scientifique pose un regard sur la santé qui prend en considération les transformations de l'environnement et l'évolution de nos modes de vie.

Cette nouvelle approche évolutive et écologique des problèmes de santé tente d'élucider les mécanismes en jeu dans la transmission et l'émergence de nouveaux pathogènes, mais aussi dans la résistance toujours croissante aux antibiotiques. Elle permet de mesurer l'effet des facteurs environnementaux sur la santé : concentration urbaine et industrielle et nouveaux comportements induits en matière d'alimentation et d'activités physiques.

SOCIÉTÉ

- 18856 COMMISSION NATIONALE DU DEBAT PUBLIC
Commission nationale du débat public. Rapport annuel 2016.
<https://www.debatpublic.fr/ses-publications>
Paris, CNDP, 2017 - 79 p., tabl., ann.
- La CNDP a pour mission de veiller au respect de la participation du public dans le processus d'élaboration des projets d'aménagement ou d'équipement d'intérêt national, de déterminer les modalités de participation du public, de suivre l'après débat public, de conseiller les autorités compétentes et tout maître d'ouvrage.*
En 2016, la CNDP, conformément à l'ordonnance du 3 août 2016, prend en charge l'organisation de débats publics sur les plans et programmes nationaux, la création d'un droit d'initiative citoyenne et la création d'un dispositif de conciliation, afin de prévenir les conflits. Le décret des 21 et 23 avril 2016 confie la réalisation d'un dossier d'information pour la consultation du 26 juin 2016 concernant le projet de transfert de l'aéroport Nantes Atlantique sur la commune de Notre-Dame-des-Landes.
- 23683 CHABOT (P)
L'âge des transitions.
Paris, PUF, 2015 - 190 p., bibliogr., tabl.
- L'auteur analyse les différentes réalités qui se rattachent à la transition : transition démocratique, transition écologique, transitions démographique... Il souligne combien l'idée de transition accompagne des mouvements différents de ceux qui étaient portés par l'idée de révolution. Essai philosophique, L'âge des transitions fournit les outils conceptuels pour étudier les nouveaux mouvements sociaux.*

TRANSPORT

ÉCONOMIE DU TRANSPORT

- 23697 ORGANISATION DE COOPERATION ET DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUES,
FORUM INTERNATIONAL DES TRANSPORTS
Mesurer les avantages socio-économiques des transports.
Paris, OCDE, 2017 - 152 p., bibliogr., ann.
col. : *Table ronde FIT*
- Ce rapport décrit l'action menée pour améliorer la qualité de l'analyse coût-avantages (ACA) dans le domaine des transports et son applicabilité dans la prise de décision. Trois aspects sont traités de façon détaillée : les stratégies permettant de tirer le meilleur parti de l'ACA ; l'évaluation et la prévision des avantages en matière de fiabilité ; et la prise en compte des effets économiques plus larges.*

ENVIRONNEMENT ET TRANSPORT

- 23698 IRIGOYEN (JL), VANDYCKE (N)
Global Mobility Report 2017. Tracking sector performance.
<http://www.sum4all.org/>
Washington, Sustainable Mobility for All initiative, 2017 - 105 p., ann.
- Le Rapport mondial sur la mobilité 2017 (GMR) est la première tentative d'examen de la performance mondiale du secteur des transports. Il présente la capacité à soutenir la mobilité des biens et des personnes, de manière durable. Le GMR est construit autour de trois axes : les quatre objectifs définissant la mobilité durable ; les cibles quantitatives et qualitatives pour atteindre ces objectifs ; les indicateurs nationaux de suivi. Il couvre tous les modes de transport, y compris les transports routiers, aériens, maritimes et ferroviaires.*

SÉRIES STATISTIQUES – Mises à jour

GENERALITES

ÉCONOMIE

- 15805 INSEE, MINISTERE DU TRAVAIL Direction de l'animation de la recherche des études et des statistiques
Emploi, chômage, revenus du travail. Edition 2017.
<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2891780>
Paris, INSEE, 2017 - 183 p., tabl., graph.
col. : INSEE Références
- Cet ouvrage présente un ensemble d'analyses et d'indicateurs sur les évolutions du marché du travail. Des fiches rassemblent des indicateurs sur l'emploi, le chômage et les demandeurs d'emploi, le temps et les conditions de travail, les revenus et le coût du travail, complétés par des données européennes.*
L'édition 2017 présente quatre dossiers :
- Les descendants d'immigrés maghrébins : des difficultés d'accès à l'emploi et aux salaires les plus élevés ;
 - Écarts salariaux entre les entreprises et au sein de l'entreprise : femmes et hommes payés à la même enseigne ?
 - Quelles sont les causes de la baisse de l'apprentissage dans l'enseignement secondaire ?
 - Trois segments pour mieux décrire le marché du travail.
- 2999 INSEE
L'économie française - Comptes et dossiers. Rapport sur les comptes de la Nation de 2016 - Edition 2017.
<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2894036>
Paris, INSEE, 2017 - 163 p., tabl., graph., lexique, bibliogr.
col. : INSEE Références
- Cet ouvrage présente chaque année une synthèse des mouvements des économies française et mondiale. Appuyé sur les comptes de la Nation, il analyse les principaux événements intervenus. Des fiches thématiques résument l'essentiel des données relatives aux comptes des ménages, des entreprises et des administrations.*
Edition 2017 - Trois dossiers :
- Données massives, statistique publique et mesure de l'économie ;
 - Les revenus, la consommation et l'épargne des ménages par grande catégorie entre 2011 et 2015 ;
 - Les taux d'épargne dans la zone euro : comment les comparer, comment les expliquer ?
- 4588 ORGANISATION DE COOPERATION ET DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUES
Comptes nationaux des pays de l'OCDE.
Volume 1 : principaux agrégats 2008-2015.
Volume 2 : tableaux détaillés 2008-2015.
Paris, OCDE, 2017 - pag. mult.

ÉNERGIE – MATIÈRES PREMIÈRES

ÉNERGIE RENOUVELABLE

- 17189 AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, CAISSE DES DEPOTS, COMMISSION EUROPEENNE
OBSERVATOIRE DES ENERGIES RENOUVELABLES
État des énergies renouvelables en Europe. Édition 2016 – 16e bilan EurObserv'ER. Cédérom.
<http://www.energies-renouvelables.org/barometre.asp>
Paris, Observ'er, 2017 - 212 p., tabl., graph., web
- EurObserv'ER collecte des données et réalise des analyses sur la part des énergies renouvelables dans la consommation brute d'énergie finale de l'Union européenne. Pour les douze filières des énergies renouvelables dans les différents pays de l'Union européenne, sont fournis des indicateurs énergétiques, socio-économiques (emplois, chiffres d'affaires) et d'investissements.*
En outre depuis 2013, un chapitre présente des exemples de mécanismes de financement innovants dans les énergies renouvelables.
Le cédérom présente aussi six baromètres (éolien, photovoltaïque, solaire thermique et héliothermodynamique, biocarburants, pompes à chaleur, biomasse solide).

TRANSPORT

AUTOMOBILE

- 4549 COMITE DES CONSTRUCTEURS FRANCAIS D'AUTOMOBILES
L'industrie automobile française. Analyse et statistiques – Edition 2017.
<https://www.cdfa.fr/automobile-societe>
Paris, CCFA, 2017 - 94 p., graph., tabl.
- Monde : production, marchés et parcs, échanges.
 - Europe : marchés et parcs, données sur l'industrie automobile.
 - France : les constructeurs, données sur l'industrie automobile (compétitivité, filière, échanges, recherche et développement), marchés et parcs, transports routiers (volumes et prix), achats d'automobiles (prix, dépenses, financement, commerce), recyclage, impact économique et emploi.
 - Statistiques monde, Europe et France.

SÉCURITÉ DU TRANSPORT

- 6109 OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTERIEL DE SECURITE ROUTIERE
La sécurité routière en France – Bilan de l'accidentalité. Récapitulatif. Années 1990 à 2016.
<http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/accidentalite-routiere/bilans-annuels>
Paris, Documentation française (La), 2017 - 183 p., tabl., graph., bibliogr., ann., lexique
- Le bilan rassemble les données statistiques nationales sur la sécurité routière. Il a pour objectif de comprendre l'accidentalité en fournissant des données sur l'exposition au risque, le comportement des usagers, les sanctions appliquées et des comparaisons internationales.*
Le bilan présente un panorama de l'année avec des indicateurs régionaux, départementaux et urbains, des données d'ensemble (dont l'outre-mer), des analyses détaillées (par catégories d'usagers, par personnes par âge et par sexe, par types de route) et les facteurs comportementaux.
Le bilan de l'année 2016 a été enrichi de nouvelles fiches portant sur les accidents selon les caractéristiques des véhicules, sur les véhicules étrangers, la santé, l'équipement du cycliste et du conducteur de deux-roues motorisé, la mobilité et les déplacements. Par ailleurs, dix nouvelles fiches relatives à des études marquantes ont été également intégrées.

TRANSPORT MARITIME – PORT MARITIME

- 4097 NATIONS UNIES Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement
Étude sur les transports maritimes 2016.
<http://unctad.org/fr/pages/PublicationWebflyer.aspx?publicationid=1650>
Genève, New York, Nations Unies, 2017 - 119 p., tabl., graph., ann., bibliogr.
- *Evolution du trafic maritime international.*
 - *Structure, régime de propriété et immatriculation de la flotte mondiale.*
 - *Taux de fret et coûts de transport maritime.*
 - *Evolution des ports et du transport multimodal.*
 - *Questions juridiques et évolution de la réglementation.*

VIENT DE PARAÎTRE AU CGDD

AGRICULTURE

- 23688 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
RACINEUX (N), DEBROISE MARTI (A), LANDRY (D)
L'alimentation : un nouvel enjeu de développement durable pour les territoires.
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collection-thema#e6>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 39 p., schémas
col. : *THEMA Analyse - Agriculture*
- L'alimentation constitue aujourd'hui un enjeu fort de durabilité en termes de santé, de cohésion sociale, d'environnement et de développement économique territorial. Au cœur des préoccupations des habitants, elle fait l'objet de nombreuses initiatives dans les territoires mobilisant les citoyens et de nombreux acteurs territoriaux (agriculteurs, entreprises, associations...) et donne lieu à de nouvelles politiques transversales appuyées notamment par le ministère de l'agriculture.*
Dans le cadre de ses travaux sur les systèmes alimentaires durables territorialisés menés avec d'autres partenaires, le ministère a demandé au CEREMA de consulter un panel de collectivités engagées dans des projets alimentaires. Cette publication, reflet de cette étude, a pour vocation, en montrant des exemples variés et en analysant leurs conditions de réussite et les défis à relever, de donner des premières clés d'entrée et de compréhension pour les acteurs locaux qui souhaiteraient par l'entrée de l'alimentation se placer dans une ambition de transition écologique et solidaire. Cette publication pourra contribuer à l'élaboration de propositions dans le cadre des États généraux de l'alimentation.
- 23674 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable, TERRE DE LIENS, SOLAGRO
ROUMET (D), FEVRE (C), ROCHETTE (T), POINTEREAU (P)
Transition écologique agricole. L'exemple de Terre de liens.
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collection-thema#e4>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 29 p., graph.
col. : *THEMA Analyse - Transition*
- Le Ministère de la transition écologique et solidaire (MTES) s'est penché sur les actions du mouvement Terre de liens qui accompagnent l'installation d'agriculteurs dans des espaces agricoles soumis à une forte pression foncière. Les projets agricoles s'orientent vers l'agriculture biologique et les circuits alimentaires de proximité.*
Cette publication vise à évaluer l'impact des fermes Terre de liens en matière de durabilité. 27 fermes ont fait l'objet d'un diagnostic agro-environnemental. Les résultats des diagnostics montrent que les fermes Terre de liens déploient des pratiques agroécologiques. Elles exercent une faible pression sur le milieu naturel et contribuent à la préservation de la biodiversité sauvage et domestique.
Deux études de cas complètent l'analyse et permettent de mesurer la plus-value sociale et économique des fermes pour leur environnement local.

AMÉNAGEMENT

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

- 23678 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de la donnée et des études statistiques
COLAS (S)
Des pressions plus fortes en bord de mer, surtout dans les territoires ruraux et périurbains.
DATALAB Essentiel n° 112 - juillet 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2668/1501/pressions-plus-fortes-bord-mer-surtout-territoires-ruraux.html>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 4 p., tabl.
col. : *DATALAB Essentiel - Territoire*

CONSTRUCTION – LOGEMENT

- 22967 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, COMMISSION DES COMPTES DU LOGEMENT, CGDD Service de la donnée et des études statistiques
Compte du logement 2016. Rapport de la commission des comptes du logement. Édition juillet 2017.- 87 p.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-densembles/1923/753/ensemble-comptes-logement.html>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - cartes, tabl., graph., ann., lexique
col. : *DATALAB - Logement/construction*

L'édition juillet 2017 du compte du logement présente les résultats détaillés ainsi que des prévisions des dépenses courantes, des logements achevés et de l'activité immobilière pour 2016.
- 22519 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de la donnée et des études statistiques
Conjoncture de l'immobilier. Résultats au premier trimestre 2017.
DATALAB Essentiel n° 120 - septembre 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/logement-construction-note-conjoncture-immobilier-logement.html>
Paris, Ministère de la transition écologique, Ministère de l'environnement, 2017 - 8 p., graph.
col. : *DATALAB Essentiel - Logement-Construction*

DEVELOPPEMENT DURABLE

- 22538 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, COMMISSARIAT GENERAL AU DEVELOPPEMENT DURABLE
Point d'étape dans la mise en œuvre des objectifs de développement durable à l'occasion du Forum politique de haut niveau sur le développement durable. Juillet 2017.
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ODD#e4>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 55 p.

Le point d'étape sur la mise en œuvre nationale des objectifs de développement durable détaille l'état d'avancement et les perspectives à développer pour la mise en œuvre des 17 ODD. La publication intègre les contributions des représentants des parties prenantes et des réseaux de la société civile, ainsi que celles des secteurs économiques et entrepreneuriaux.

ÉNERGIE – MATIÈRES PREMIÈRES

- 22525 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de la donnée et des études statistiques
Conjoncture énergétique. Deuxième trimestre 2017.
DATALAB Essentiel n° 117 - août 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/note-conjoncture.html>
Paris, Ministère de l'écologie, 2017 - 11 p., graph., tabl., lexique
col. : *DATALAB Essentiel - Energie*
- 23689 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de la donnée et des études statistiques
GUGGEMOS (F), MARTIAL (E), MEILHAC (C), MOMBEL (D), RIEDINGER (N)
Bilan physique et monétaire de l'électricité 2011-2015 : une dépense de plus de 20 milliards d'euros en 2015.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2669/1415/bilan-physique-monetaire-lelectricite-2011-2015.html>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 27 p., tabl., graph., ann.
col. : *DATALAB - Energie*
- Cette publication du service de la donnée et des études statistiques du CGDD complète le Bilan de l'énergie exprimé en unités physiques (voir cote 21561) par son équivalent exprimé en euros.*
- 23685 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de la donnée et des études statistiques
CHAPUT (K)
Les produits pétroliers, principale énergie dans le secteur de la construction.
DATALAB Essentiel n° 116 - juillet 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2668/1034/produits-petroliers-principale-energie-secteur-construction-1.html>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 4 p.
col. : *DATALAB Essentiel - Energie*
- 23679 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de la donnée et des études statistiques
ECOIFFIER (M), RIEDINGER (N)
L'efficacité énergétique en France. Évolution entre 2000 et 2016 et comparaison internationale.
DATALAB Essentiel n° 113 - juillet 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2668/1040/lefficacite-energetique-france-evolution-entre-2000-2016.html>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 4 p., graph.
col. : *DATALAB Essentiel - Energie*

ÉNERGIE FOSSILE

- 22623 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de la donnée et des études statistiques
L'activité de la pétrochimie en France métropolitaine. Données 2016.
DATALAB Essentiel n° 114 - juillet 2016.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2668/1002/lactivite-petrochimie-france-metropolitaine-donnees-2016.html>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 3 p., tabl.
col. : *DATALAB Essentiel - Energie*

ÉNERGIE RENOUVELABLE

- 22548 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de la donnée et des études statistiques
Les énergies renouvelables en France en 2016. Suivi de la directive 2009/28/CE relative à la promotion de l'utilisation des énergies renouvelables.
DATALAB Essentiel n° 118 - septembre 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2668/1023/energies-renouvelables-france-2016-suivi-directive-200928ce.html>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 4 p., tabl., graph.
col. : *DATALAB Essentiel - Energie*
- 23677 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable, CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR LES QUALIFICATIONS
TESSIER (N), MARTIN (L)
Vers une vision prospective des enjeux métiers de l'éolien terrestre.
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collection-thema#e4>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 65 p., ann., bibliogr., web, graph., tabl., cartes
col. : *THEMA Analyse - Energie*

ENVIRONNEMENT

DROIT DE L'ENVIRONNEMENT

- 23687 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
BATAILLE (T)
Évaluation environnementale. Premiers éléments méthodologiques sur les effets cumulés en mer.
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collection-thema>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 47 p.
col. : *THEMA Balises - Environnement*
- Le présent document apporte des éléments méthodologiques sur l'évaluation des effets cumulés en mer des projets soumis à une évaluation environnementale. Il prend également en compte les plans qui couvrent l'espace maritime englobant le projet. Enfin, il traite de la place de certaines activités qui, même si elles n'entrent pas directement dans le champ de l'évaluation environnementale, sont susceptibles de produire des effets cumulés sur l'environnement avec le projet étudié.*
- 23676 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
FACON (MF), CATOT (D), LEBLANC (A), RODRIGUES (B)
Évaluation environnementale. Guide d'interprétation de la réforme du 3 août 2016.
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collection-thema#e4>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 47 p., ann.
col. : *THEMA Balises - Environnement*
- À la suite des travaux de modernisation du droit de l'environnement, l'ordonnance n°2016-1058 du 3 août 2016 a réformé les règles en matière d'évaluation environnementale des plans, programmes et projets.
Les définitions de la directive sont notamment reprises pour rappeler que l'évaluation environnementale est un processus composé d'une étude d'impact, de consultations, d'avis et d'une décision motivée portant les mesures d'évitement, de réduction et de compensation.
Ce guide a été réalisé à l'attention des services de l'État, des porteurs de projets, des bureaux d'études ou de toute autre personne voulant affiner sa compréhension des nouveautés introduites par la réforme du 3 août 2016.*

- 23675 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
LEMAITRE (V)
Évaluation environnementale. La phase d'évitement de la séquence éviter, réduire, compenser, (ERC). Actes du séminaire du 19 avril 2017.
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collection-thema#e4>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 73 p.
col. : *THEMA Balises - Environnement*
- Au sein de la séquence « éviter, réduire, compenser » (ERC), la phase d'évitement est souvent peu valorisée. Il s'agit pourtant d'une étape importante pour concevoir un projet de moindre impact environnemental.*
Le séminaire sur la phase d'évitement de la séquence ERC, organisé par le CGDD, a été l'occasion d'échanger à partir, de retours d'expériences de professionnels sur la mise en œuvre et la valorisation de la phase d'évitement. Il s'est déroulé autour de quatre tables rondes :
- *L'évitement aujourd'hui ;*
 - *Les outils à disposition de l'évitement ;*
 - *Exemples de mesures d'évitement à l'échelle des plans/programmes et leur articulation avec les projets ;*
 - *Exemples de mesures d'évitement à l'échelle des projets.*

MILIEU NATUREL

MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation
SOUBELET (H), VEYRE (P)
Acidification des océans.
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collection-thema>
THEMA Essentiel - Mer, p. 1-4
01/09/2017

POLLUTIONS – NUISANCES

MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation
GAY (G), POISSON (N), TARDIVO (B)
Zones à circulation restreinte : pour une amélioration de la qualité de l'air.
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collection-thema#e6>
THEMA Essentiel - Environnement, p. 1-4
01/10/2017

Primequal, programme de recherche inter-organismes pour une meilleure qualité de l'air, est un programme de recherche mis en œuvre par le Ministère de la Transition écologique et solidaire (MTES) et par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME). Il vise à fournir les bases scientifiques et les outils nécessaires aux décideurs et aux gestionnaires de l'environnement pour surveiller et améliorer la qualité de l'air intérieur et extérieur afin de réduire les risques pour l'environnement et la santé.

MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Direction de la recherche et de l'innovation
GAY (G), POISSON (N), FEVRIER (C)
Qualité de l'air intérieur : nouveaux enjeux.
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collection-thema#e6>
THEMA Essentiel - Santé, p. 1-4
01/10/2017

Primequal, programme de recherche inter-organismes pour une meilleure qualité de l'air, est un programme de recherche mis en œuvre par le Ministère de la Transition écologique et solidaire (MTES) et par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME). Il vise à fournir les bases scientifiques et les outils nécessaires aux décideurs et aux gestionnaires de l'environnement pour surveiller et améliorer la qualité de l'air intérieur et extérieur afin de réduire les risques pour l'environnement et la santé.

TRANSPORT

AUTOMOBILE

- 23664 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable
TASZKA (S), DOMERGUE (S)
Analyse coûts bénéfiques des véhicules électriques. Les voitures.
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collection-thema#e3>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 97 p., tabl., graph., ann.
col. : *THEMA Analyse - Transport*
- Alors que l'utilisation des véhicules thermiques produit des externalités environnementales (CO₂, pollution atmosphérique, bruit), les véhicules électriques constituent-ils une alternative pertinente, pour l'usager et pour la collectivité pour réduire ces nuisances ? Dans quelles conditions et à quels horizons ?*
- Le véhicule électrique est rentable en zone urbaine très dense en 2020 et dans l'ensemble des zones denses en 2030. La technologie hybride rechargeable le devient vers 2030 pour les usages professionnels ou d'autopartage. Elle pourrait néanmoins constituer une solution de transition vers le "tout électrique" et son intérêt devrait décroître avec le déploiement des infrastructures de recharge et les progrès des batteries.*
- Les véhicules électriques et leur batterie sont également susceptibles d'apporter des bénéfices additionnels à la collectivité lorsqu'ils sont connectés aux réseaux électriques, sous la forme de services énergétiques.*

ÉCONOMIE DU TRANSPORT

- 22558 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, COMMISSION DES COMPTES DES TRANSPORTS DE LA NATION, CGDD Service de la donnée et des études statistiques
Les comptes des transports en 2016.- Tome 1 - 54e Rapport.- 192 p.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-densemble/1924/874/ensemble-comptes-transport.html>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - graph., tabl., ann., lexique
col. : *DATALAB - Transport*
- Ce document présente un panorama annuel des transports. Le tome 1, réalisé par le Service de l'observation et des statistiques, rassemble les données relatives aux transports de marchandises et de voyageurs, à la circulation routière, à l'accidentologie et aux impacts environnementaux liés aux transports. Il présente aussi les évolutions du secteur économique, des résultats comptables et financiers pour certains acteurs du secteur, la situation des entreprises et l'évolution de l'emploi et du marché du travail. Il récapitule les investissements en infrastructures de transport et l'ensemble des contributions publiques.*
- 22518 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de la donnée et des études statistiques
Les transports poursuivent leur reprise au deuxième trimestre 2017.
DATALAB Essentiel n° 121 - octobre 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture/s/transport-note-conjoncture-transport.html>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 11 p., graph., tabl.
col. : *DATALAB Essentiel - Transport*

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

- 23690 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable PEVERI (M)
Indisponibilité d'une infrastructure de transport. Mesurer et réduire les coûts.
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collection-thema#e6>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 61 p., bibliogr., ann., tabl., graph., cartes col. : *THEMA Analyse - Transport*
- Ce document présente un bilan pour la collectivité d'une défaillance d'infrastructures de transport considérées comme vulnérables, et de mesures permettant d'en réduire le risque. L'évaluation se concentre sur la monétarisation des dommages indirects associés à la dégradation du service de transport pour les usagers. L'étude, basée sur une approche socio-économique, s'appuie sur le modèle de trafic du Commissariat général au développement durable.*
- Deux applications sont réalisées, d'une part, une analyse ex post d'une dégradation du réseau ferroviaire, puis d'autre part, une analyse ex ante d'une coupure routière (un pont) complétée par une analyse coût-bénéfice permettant de déterminer l'intérêt d'un renforcement de l'infrastructure face au risque sismique.*

TRANSPORT FERROVIAIRE

- 23663 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du développement durable POCHEZ (R)
Le potentiel de développement des autoroutes ferroviaires. Étude exploratoire.
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collection-thema#e4>
Paris2017 - 51 p., tabl., ann.
col. : *THEMA Analyse - Transport*
- Très utilisées dans les années 1960, les autoroutes ferroviaires font l'objet d'un regain d'intérêt compte tenu de leur atout écologique. Ce document vise à dresser un panorama de ce que pourrait être un réseau d'autoroutes ferroviaires en 2030 sur longue distance. L'étude porte sur un ensemble de quatorze lignes et évalue les niveaux de prix et de fréquences avec lesquels ces lignes pourraient être exploitées. En fonction des modalités opératoires considérées, le report modal généré par les nouvelles lignes est situé entre 110 et 352 millions de poids lourds-kilomètres par an, soit de l'ordre de 1,1 % à 3,6 % du trafic international poids lourds anticipé sur les routes françaises à cet horizon. Leur rentabilité économique est dépendante du prix du pétrole (93 euros par baril dans le scénario central en 2012) et des coûts de mise au gabarit des infrastructures existantes qui n'ont pu être évalués précisément.*

TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

- 22522 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de la donnée et des études statistiques
Transports routiers de marchandises sous pavillon français en 2016. DATALAB Essentiel n° 115 - juillet 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2668/1700/transports-routiers-marchandises-sous-pavillon-francais-7.html>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 4 p., graph., tabl.
col. : *DATALAB Essentiel - Transport*

23686 MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE, CGDD Service de la donnée et des études statistiques
ROYER (F)
Évolution du transport léger dans les secteurs du transport routier de fret et de la messagerie entre 1995 et 2013.
DATALAB Essentiel n° 119 - septembre 2017.
<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2668/2022/evolution-transport-leger-secteurs-transport-routier-fret-1.html>
Paris, Ministère de la transition écologique, 2017 - 4 p., tabl.
col. : *DATALAB Essentiel - Transport*

**Ministère de la Transition
écologique et solidaire**
92055 La Défense CEDEX
Tél. : 01 40 81 21 22

