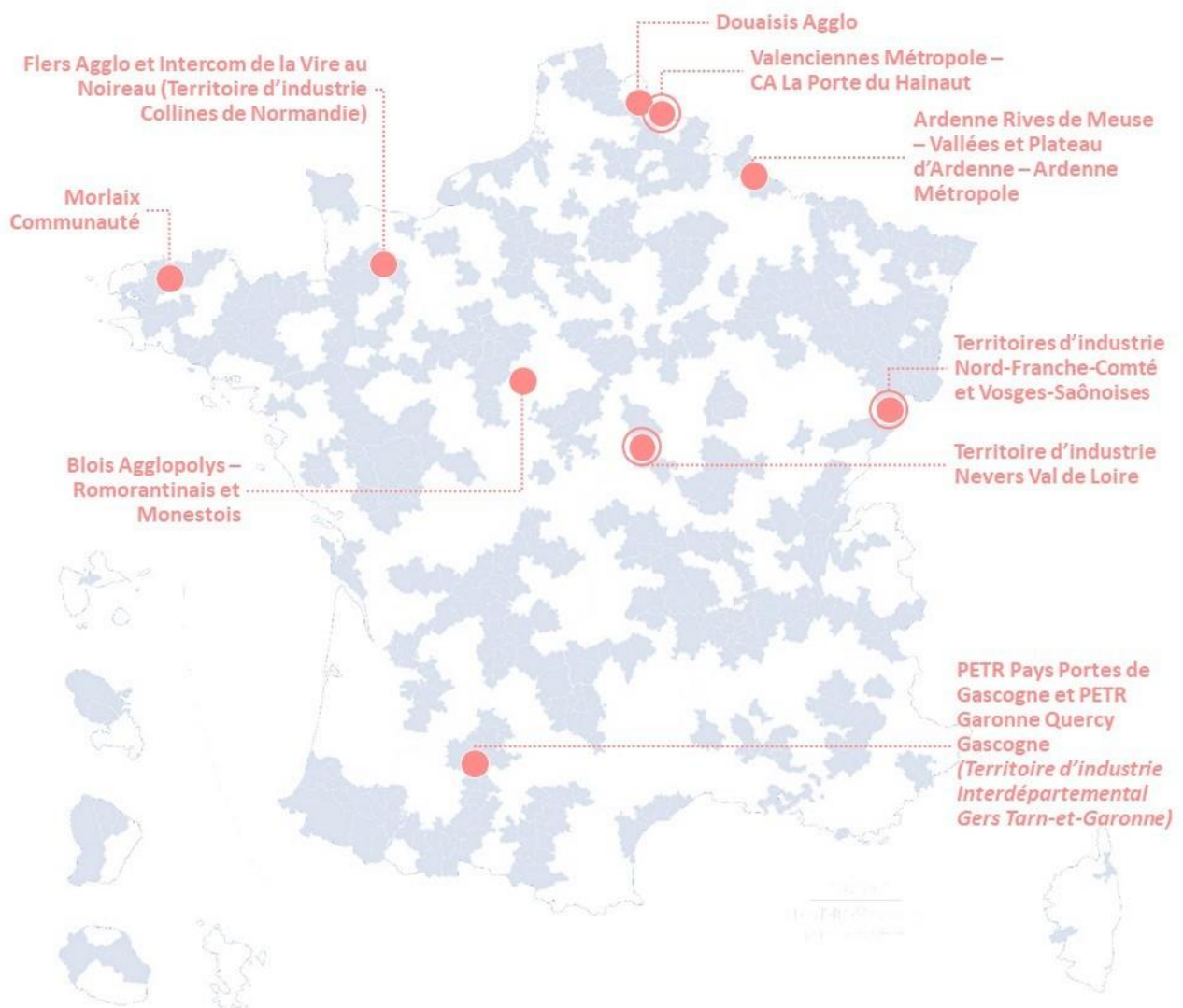




9 nouveaux territoires bénéficiaires de la méthode « Rebond industriel »



Légende

- Territoires lauréats de l'AMI « Rebond industriel »
- Missions Rebond déployées avec le soutien de l'ANCT (Valenciennois, Nord-Franche-Comté Vosges-Saônoises, Nevers Val-de-Loire), de la Région Bourgogne-Franche-Comté et de la Banque des Territoires (Nord-Franche-Comté Vosges-Saônoises, Nevers Val-de-Loire)



Appel à manifestation d'intérêt Rebond industriel (opérateur Banque des Territoires) :



Territoire	Descriptif
<p>Ardennes Rives de Meuse, Vallées et Plateau d'Ardenne et Ardenne Métropole <i>Lauréat AMI Rebond</i></p>	<p>Ce territoire fragile regroupe de nombreux sous-traitants de la filière transport. La mission vise à l'appuyer dans ses initiatives pour se positionner comme incubateur de l'industrie du futur, favoriser la décarbonation, poursuivre les initiatives de plateformes industrielles mutualisées et développer les compétences industrielles.</p>
<p>Blois Agglopolys – Romorantinois et Monestois <i>Lauréat AMI Rebond</i></p>	<p>Ce territoire, marqué par une présence forte et historique d'entreprises industrielles du secteur des transports et en particulier de la sous-traitance automobile, a connu des restructurations importantes ces dernières années générant des pertes d'emplois industriels. La mission vise à soutenir l'émergence de nouveaux projets innovants et à renforcer la stratégie de rebond du territoire, en lien avec les enjeux de décarbonation de l'industrie et d'adaptation au changement climatique.</p>
<p>Douaisis Agglo <i>Lauréat AMI Rebond</i></p>	<p>Ce territoire fortement industrialisé est confronté aux mutations importantes de la filière automobile et à un déficit de ressources locales en ingénierie. La mission vise à l'accompagner pour renforcer la filière automobile en particulier sur les aspects de recyclage, d'accueil de sous-traitants et de recrutement de nouvelles compétences.</p>
<p>Flers Agglo et Intercom de la Vire au Noireau (territoire d'industrie Collines de Normandie) <i>Lauréat AMI Rebond</i></p>	<p>Ce territoire, fortement dépendant de l'industrie du transport (notamment sous-traitance automobile), fait face à des enjeux majeurs de reconversion et de modernisation de la filière. La mission vise notamment à conforter le positionnement et la dynamique du territoire, à développer un écosystème industriel propice à l'arrivée de nouvelles entreprises et à accompagner les initiatives de décarbonation des processus industriels.</p>
<p>Morlaix Communauté <i>Lauréat AMI Rebond</i></p>	<p>Ce territoire a été confronté à des restructurations de la filière aéronautique. La mission vise à l'appuyer dans son ambition d'accompagner l'émergence d'une filière de transport décarboné, et à structurer une stratégie appuyée notamment sur la reconversion des anciens sites industriels.</p>
<p>PETR Portes de Gascogne, PETR Garonne Quercy Gascogne (Territoire d'industrie Gers Tarn-et-Garonne) <i>Lauréat AMI Rebond</i></p>	<p>Le territoire, actuellement très exposé à la filière aéronautique, souhaite se diversifier vers des filières industrielles d'avenir, en particulier sur les mobilités comme le ferroviaire et le cycle. La mission l'appuiera dans cette volonté de diversification, et contribuera au développement de la stratégie d'attractivité de ce territoire à forte composante rurale et de ses métiers industriels.</p>
<p>Territoire d'industrie Nevers Val-de-Loire</p>	<p>Ce territoire comptant 14% d'emplois industriels, en partie liés à la sous-traitance automobile (produits métalliques, en caoutchouc et plastique, métallurgie), est la colonne vertébrale industrielle du département de la Nièvre, autour de l'axe ligérien. Il est affecté par une érosion du tissu industriel depuis les années 1980. La mission vise à inscrire le territoire dans une vision à long terme du développement industriel en capitalisant sur l'existant, tout en favorisant le développement de filières d'avenir.</p>
<p>Territoires d'industrie Nord-Franche-Comté et Vosges Saônoises</p>	<p>Ces deux territoires d'industrie relevant de trois départements sont affectés par des restructurations et une baisse de l'emploi industriel. La mission vise à soutenir le renouvellement et la modernisation des filières industrielles traditionnelles (automobile, agroalimentaire et santé, bois) ainsi que le développement de filières innovantes (hydrogène notamment), et à travailler sur les enjeux de recrutement et d'attractivité des territoires.</p>
<p>Valenciennes Métropole CA La Porte du Hainaut</p>	<p>Ce territoire, au cœur de l'engagement pour le renouveau du bassin minier, présente un tissu industriel et social particulièrement fragile. La mission vise à développer trois axes industriels stratégiques : accompagner le développement des compétences, concrétiser les transitions numérique et écologique et développer une filière de sous-traitants de l'éco-construction.</p>

Appel à projets Mobilités routières automatisées, infrastructures de services connectées et bas carbone (opérateur Bpifrance) :



Projet	Chef de file	Descriptif
AVFS	Valéo	Conception et évaluation d'un sous-système complet dit "de repli" pour les navettes autonomes qui assurera la sécurité de ses passagers et des usagers de la route dans le cas d'une défaillance ou d'une sortie du domaine de conception.
Log-Aut	ECA Automation	Développement et mise sur le marché d'un chariot élévateur Autonome indoor & Outdoor, à propulsion électrique, destiné à la logistique/manutention de colis de 1.5 Tonne aux standards palettes Europe et US. Développement également de l'ensemble des briques technologiques permettant son exploitation en conditions industrielles (cohabitation avec les autres usagers: piétons, voitures,...) et sous contraintes météorologiques (pluie, brouillard, neige...).

Appel à manifestation d'intérêt Digitalisation et Décarbonation du Transport Ferroviaire (opérateur ADEME) :



Projet	Chef de file	Descriptif
DIAM - Digitalisation Augmentée du Matériel bord de voie	Stimio	L'objectif du projet est de proposer des solutions clés en main d'instrumentation de certains éléments bord de voies existants ou futurs afin notamment d'améliorer la maintenance des infrastructures par la mise au point de modèles de prédiction de maintenance.
INFRAlight	EGENIE	INFRAlight propose une infrastructure innovante connectée, adaptée à tous types de trains très légers, peu coûteuse en investissements et en exploitation / maintenance. INFRAlight vise notamment une diminution drastique des coûts de mise en œuvre et d'exploitation / maintenance afin de permettre son déploiement sur les voies de desserte fine.
NS2F (LDFT)	GTS France	Le projet a comme objet de développer un système innovant de signalisation frugale visant à réduire les coûts de mise en place, de maintenance et des opérations de la signalisation des Lignes de Desserte Fine des Territoires (LDFT), afin de permettre un service passager rentable et suffisamment fréquent.
MONITOR - Monitoring et automatisation des	SNCF	L'objectif du projet est de proposer des solutions de maintenance prédictive des wagons, de monitoring et d'essais de frein à

opérations		travers des capteurs digitaux et des algorithmes dédiés.
TAXIRAIL	TAXIRAIL SAS	Le projet TAXIRAIL vise à développer une solution de transport adaptée aux besoins actuels des Lignes de Desserte Fine des Territoires (LDFT). Pour cela le projet TAXIRAIL développe un concept de train léger (<12 T en charge) et autonome (GOA4). La solution est flexible (transport à la demande et platooning) et composée d'une motorisation hybride électrique / H2. Le module TAXIRAIL présente un capacitaire de 40 passagers (dont 24 passagers debout).
URBANLOOP	URBANLOOP	Le projet URBANLOOP vise à développer un transport autonome sur rail composé de cabines individuelles, comme alternative aux véhicules individuels ou collectifs. Un démonstrateur sera mis en œuvre à St Quentin en Yvelines.