

Fabienne Keller est ingénieure, diplômée de l'école Polytechnique, de l'École nationale du génie rural, des eaux et des forêts et de l'université de Berkeley.

Elle commence sa carrière professionnelle au Ministère de l'Agriculture puis au Ministère des Finances, avant de rejoindre le privé et d'intégrer le Crédit Industriel d'Alsace et Lorraine.

Son engagement politique débute dans le quartier du Neudorf, à Strasbourg où elle est élue conseillère départementale, puis régionale. Elle est alors la première femme à siéger au Conseil Général du Bas-Rhin.



En 2001, elle est élue Maire de Strasbourg et sénatrice du Bas-Rhin en 2005. C'est au cours de son mandat de Maire que débute la construction de la 1^{ère} phase de la LGV Est Européenne et elle porte ensuite, en tant que Présidente de l'association TGV-Est, le projet de 2^{ème} phase. Elle engage, avec tous les partenaires, une rénovation de la Gare de Strasbourg avec la réalisation de la verrière (par Jean-Marie Duthilleul) et l'aménagement de la Place de la Gare (par Michel Desvigne).

Passionnée par les thématiques transports et mobilités, elle est l'auteure en 2009 d'un rapport sur « la gare contemporaine » qui conduira à la création de la filiale « SNCF Gares et Connexions ». Elle est également administratrice de Réseaux Ferrés de France (RFF) entre 2009 et 2019, et rapporteur des transports au Sénat entre 2014 et 2019.

Elue députée européenne en mai 2019 sur la liste Renaissance, elle est inscrite au groupe Renew Europe et siège à la Commission de la Justice et des libertés civiles et la Commission des budgets.