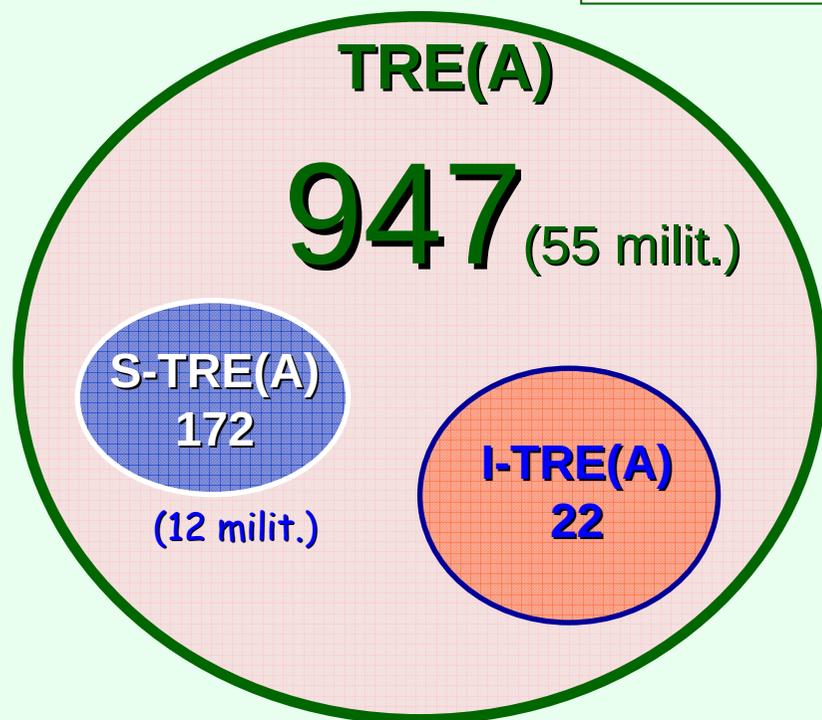


## **Bilan Examineurs de l'année 2010**

**Bilan au 31/12/10**

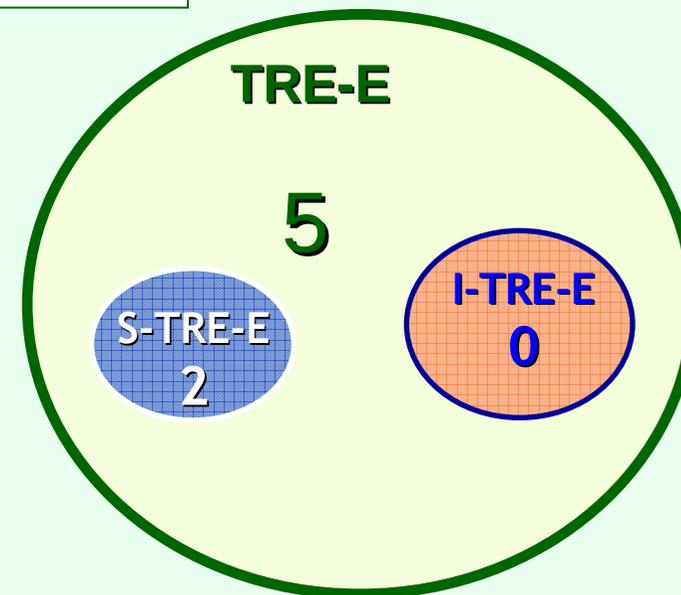
## **Examineurs de qualification de type Avion TRE(A) et TRE-E**

## Autorisations TRE(A) et TRE-E(A) 2010



42 entrées TRE(A)

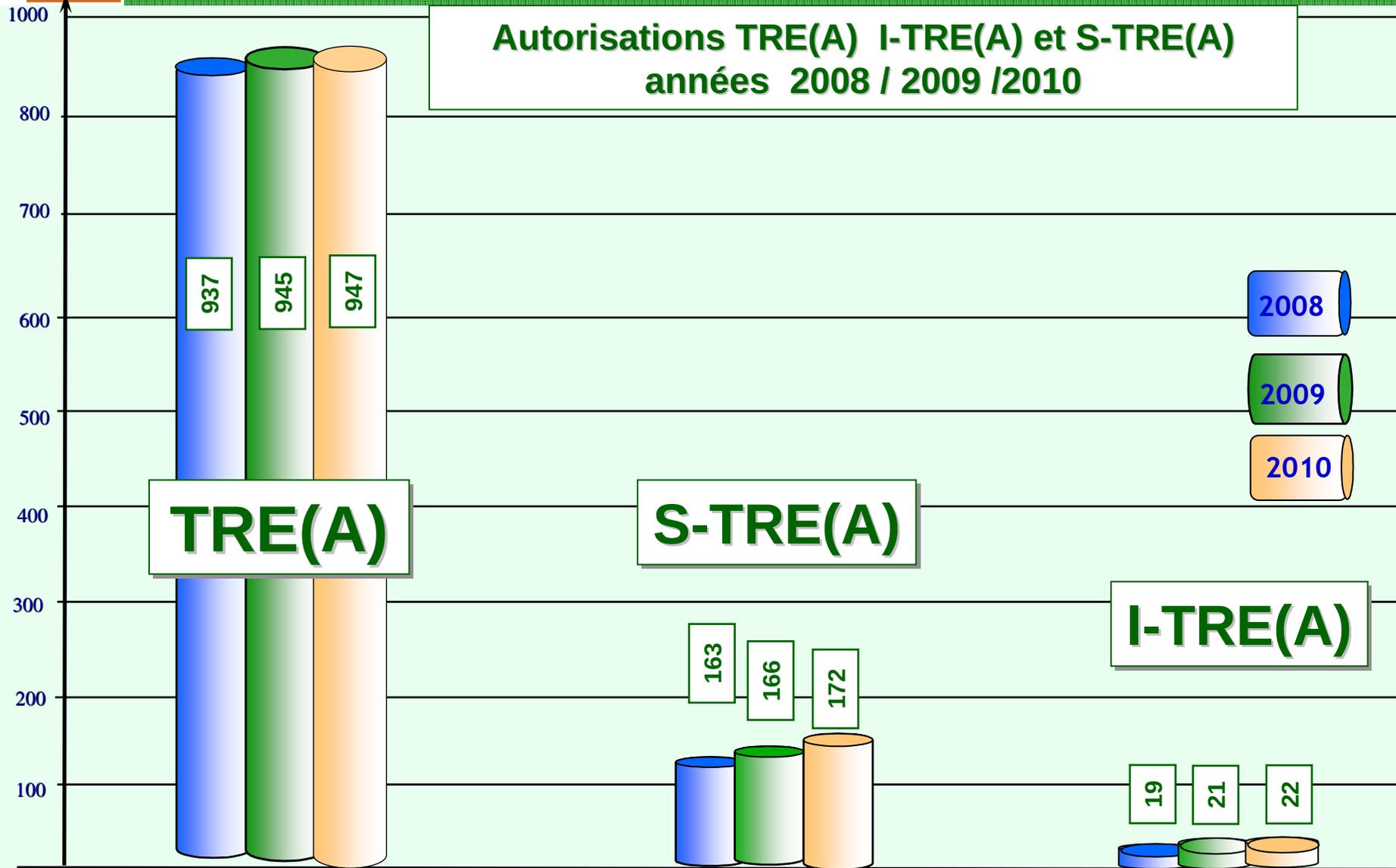
40 sorties TRE(A)



0 entrée TRE(E)

2 sorties TRE(E)

DSAC



DSAC

**Autorisations TRE-E  
 S-TRE-E  
 I-TRE-E  
 années 2008 / 2009 / 2010**

**Mécaniciens navigants**

70  
60  
50  
40  
30  
20  
10

**TRE-E**

**S-TRE-E**

**I-TRE-E**

2008

2009

2010

30

7

5

8

2

2

1

0

0

## Bilan des conférences de formation et de standardisation TRE(A) année 2010

		Nombre de TRE ayant participé		
		Année 2008	Année 2009	Année 2010
10 Conférences de formation	TRE(A)	294	182	120
	TRE-E	6	0	0
10 Conférences de standardisation	TRE(A)	885	766	872
	TRE-E	8	7	5
Conférences de standardisation outre mer Antilles - Polynésie - Nouvelle Calédonie - Réunion		19	21	8

## Examineurs TRE(A) et TRE(E) Bilan des examens pratiques

	2009			2010	
	réussites	échecs		réussites	échecs
<b>ATPL(A)</b>	265	5	→	304	9
<b>QT multipilote Délivrance</b>	1132	16	→	970	18
<b>QTmultipilote Prorogation</b>	9736	21	→	9339	13
<b>QTmultipilote Renouvellement</b>	388	2	→	396	1
<b>QT Mécanicien.nav Délivrance</b>	1	0	→	5	0
<b>Prorogation</b>	43	0	→	30	0
<b>Renouvellement</b>	0	0	→	3	0

## Incidents

### Examineurs TRE(A)

Incidents	4
-----------	---

**Contrôles effectués par les détenteurs d'autorisations  
 TRE(A) et TRE(E) étrangères pour des pilotes et des  
 mécaniciens navigants  
 titulaires de licences françaises**

<b>TREA</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
	<b>912</b>	<b>690</b>	<b>661</b>

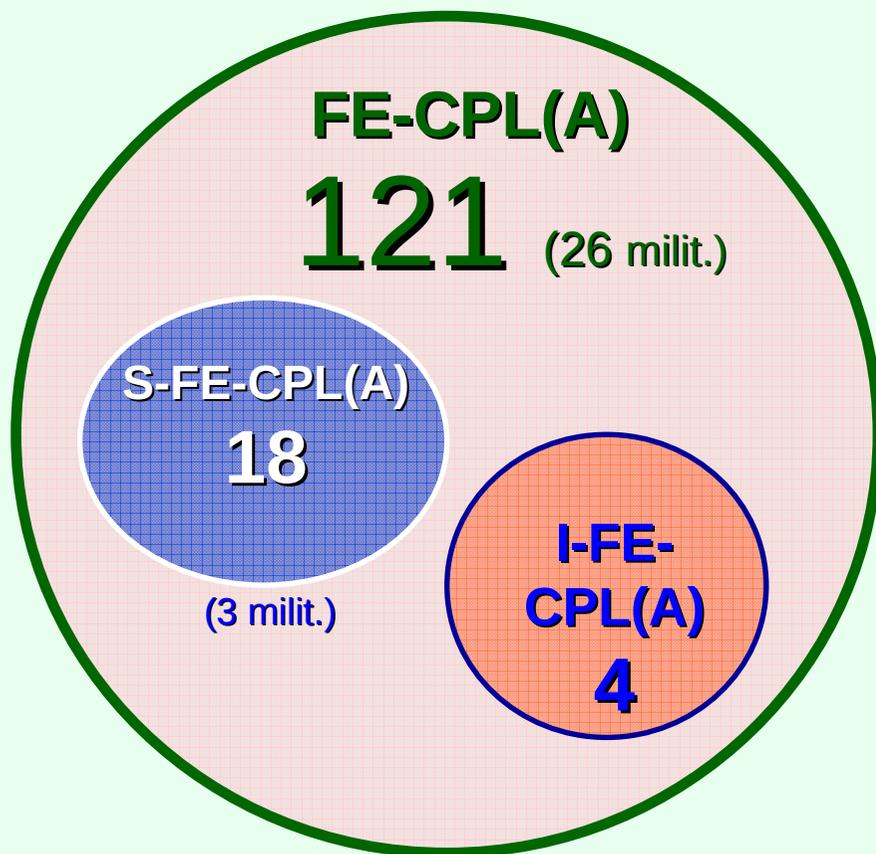
<b>TREE</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>12</b>

## Examineurs Avion

### FE-CPL(A)

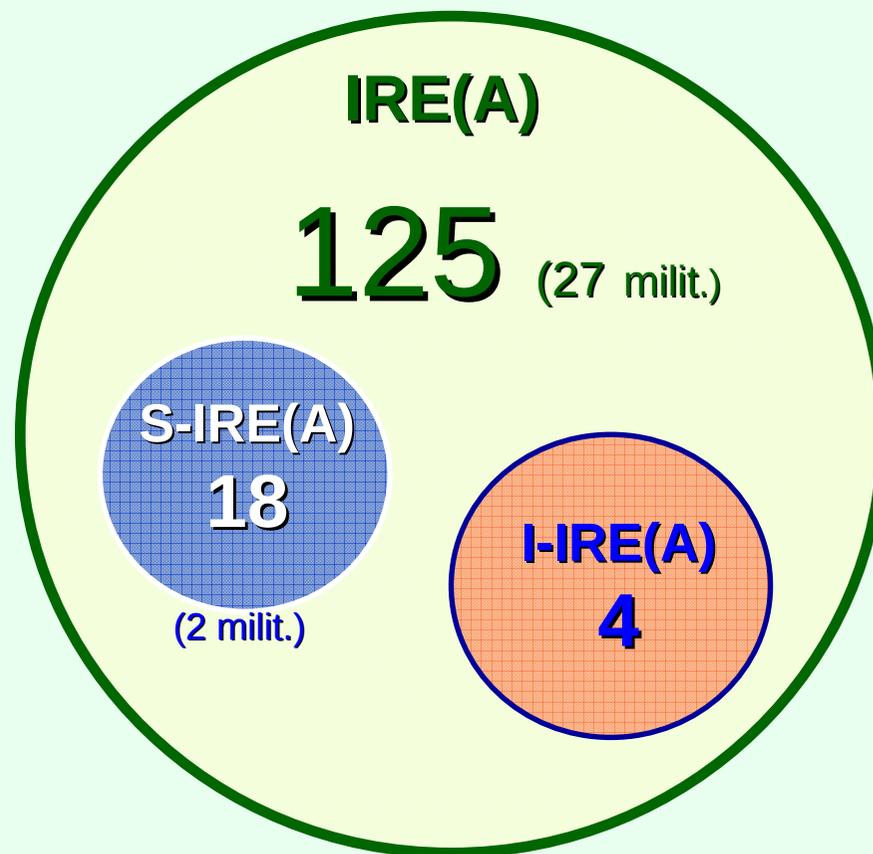
### IRE(A)

## Autorisations FE-CPL(A) et IRE(A) au 31/12/10



19 entrées FE-CPL(A)

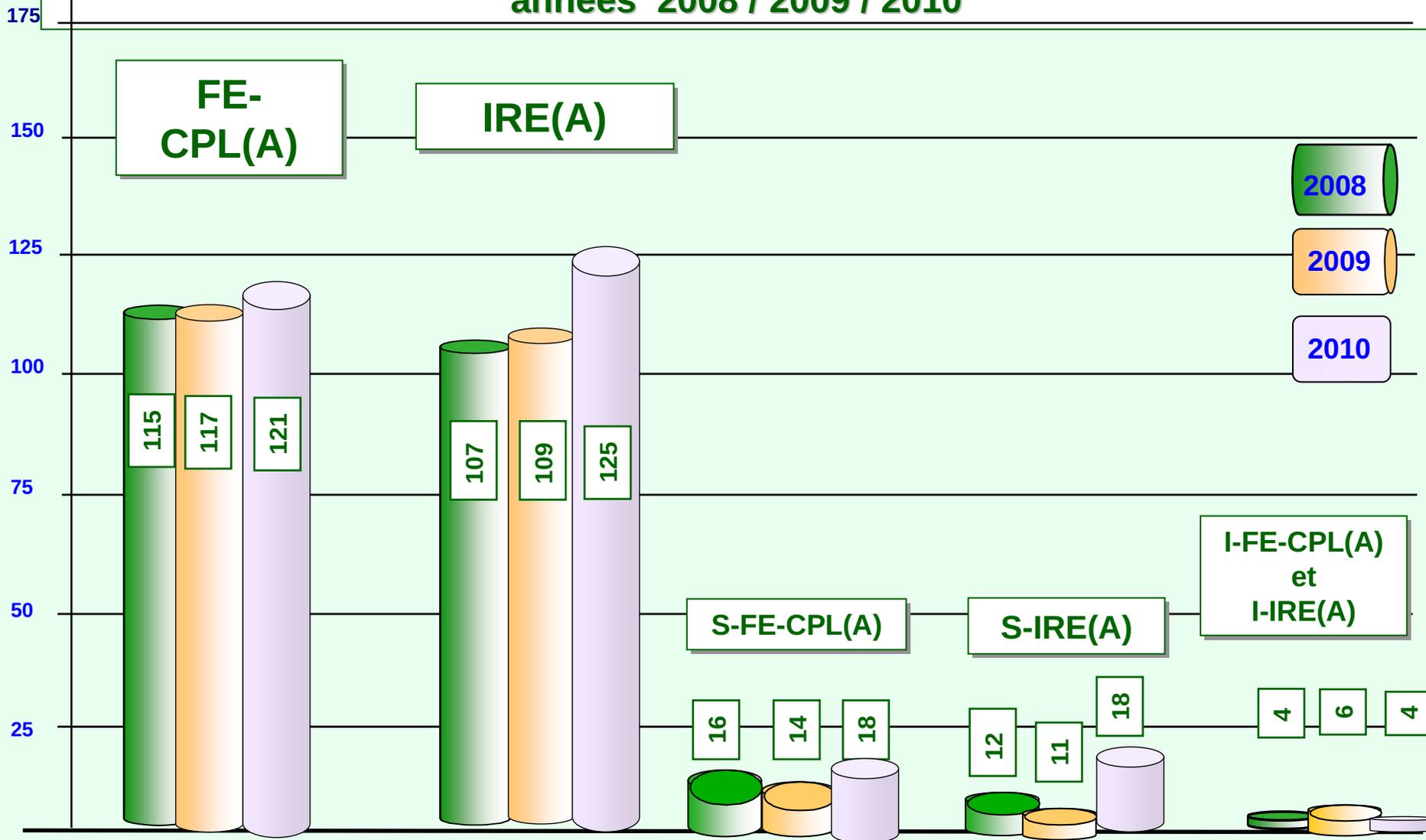
15 sorties FE-CPL(A)



26 entrées IRE(A)

10 sorties IRE(A)

## Autorisations FE-CPL(A), IRE(A), S-FE(A), S-IRE(A), I-FE-CPL(A) et I-IRE(A) années 2008 / 2009 / 2010



## Bilan des examens pratiques CPL(A) et IR(A)

	2009			2010	
	réussites	échecs		réussites	échecs
CPL(A)	493	10	→	538	18
IFRA	67	0	→	37	0
IR(A)	522	17	→	523	15

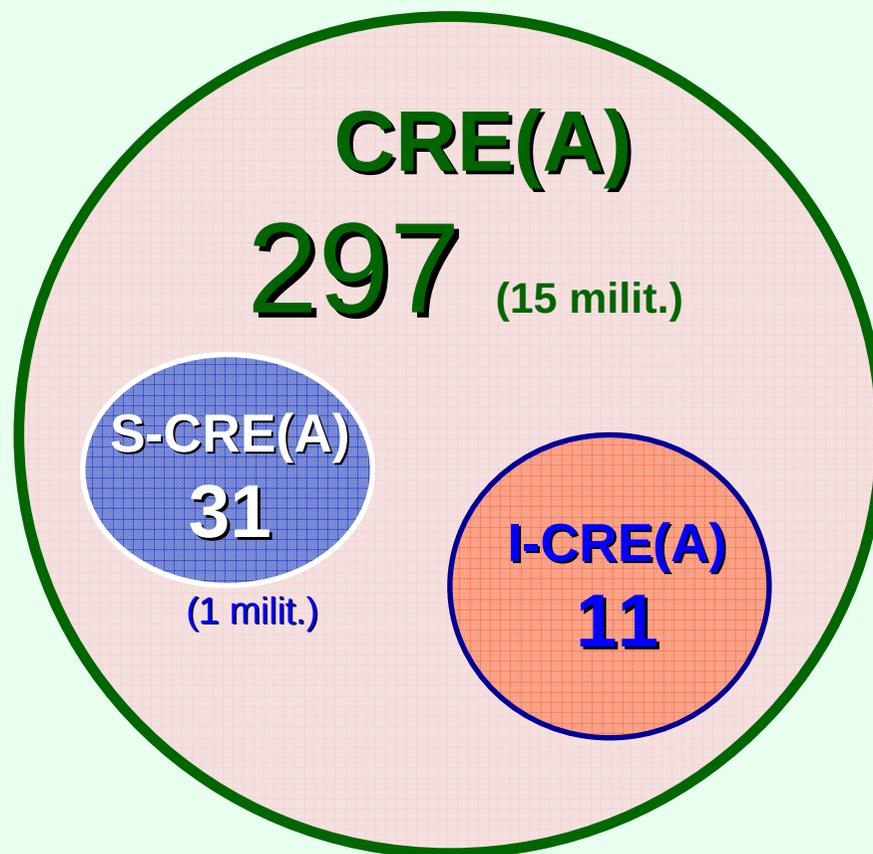
## Incidents

### Examineurs FE-CPL(A), IRE(A)

Incidents	0
-----------	---

## Examineurs de qualification de classe CRE(A)

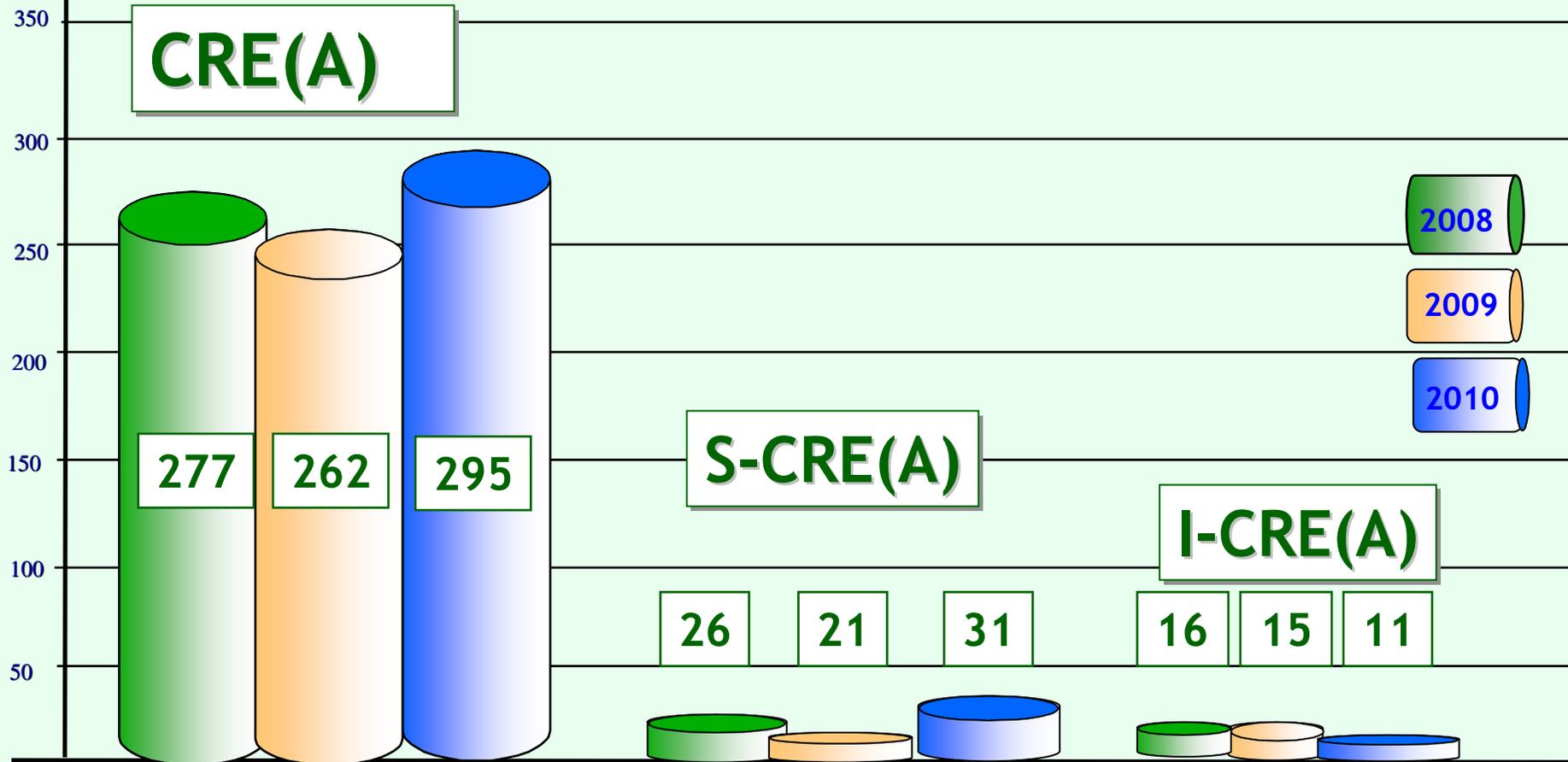
## Autorisations CRE(A) au 31/12/10



**50 entrées CRE(A)**

**15 sorties CRE(A)**

## Autorisations CRE(A), S-CRE(A), I-CRE(A) années 2009 / 2009/ 2010



## Examineurs CRE(A) Bilan des examens

	2007	2008	2009	2010
<b>Délivrances de QC</b>	<b>279</b>	<b>243</b>	<b>212</b>	<b>245</b>
<b>Prorogations de QC</b>	<b>1300</b>	<b>1006</b>	<b>1261</b>	<b>1406</b>
<b>Renouvellements de QC</b>	<b>255</b>	<b>103</b>	<b>173</b>	<b>233</b>

	2007	2008	2009	2010
<b>Délivrances de QT</b>	<b>187</b>	<b>216</b>	<b>97</b>	<b>101</b>
<b>Prorogations de QT</b>	<b>756</b>	<b>754</b>	<b>776</b>	<b>841</b>
<b>Renouvellements de QT</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>53</b>

**Contrôles effectués par les détenteurs d'autorisations  
 CRE(A) étrangères pour des pilotes titulaires de  
 licences françaises**

	<b>2009</b>	<b>2010</b>
<b>QC</b>	<b>40</b>	<b>10</b>
<b>QT</b>	<b>62</b>	<b>14</b>

## Incidents

### Examineurs CRE(A)

Incidents	0
-----------	---

## Examineurs de vol Avion FE-PPL(A)

## Examineurs FE-PPL(A) en 2010

	2007	2008	2009	2010
Nombre de FE-PPL(A) « complets »	554	559	572	558
Nombre de FE-PPL(A) « restreints »	263	209	191	196

## Examineurs FE-PPL(A) Bilan des examens PPL(A)

	2007	2008	2009	2010
Nombre de réussites PPL(A)	1639	1221	1518	1620
Nombre d'échecs PPL(A)	105	145	133	18

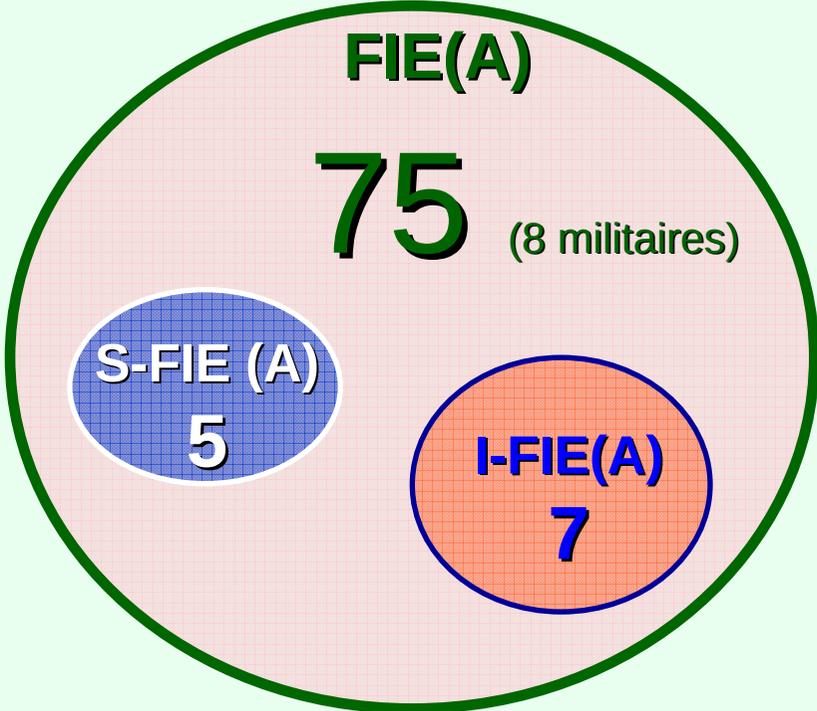
## Incidents

### Examineurs FE-PPL(A)

Incidents	
	1

## Examineurs d'instructeur de vol avion FIE(A)

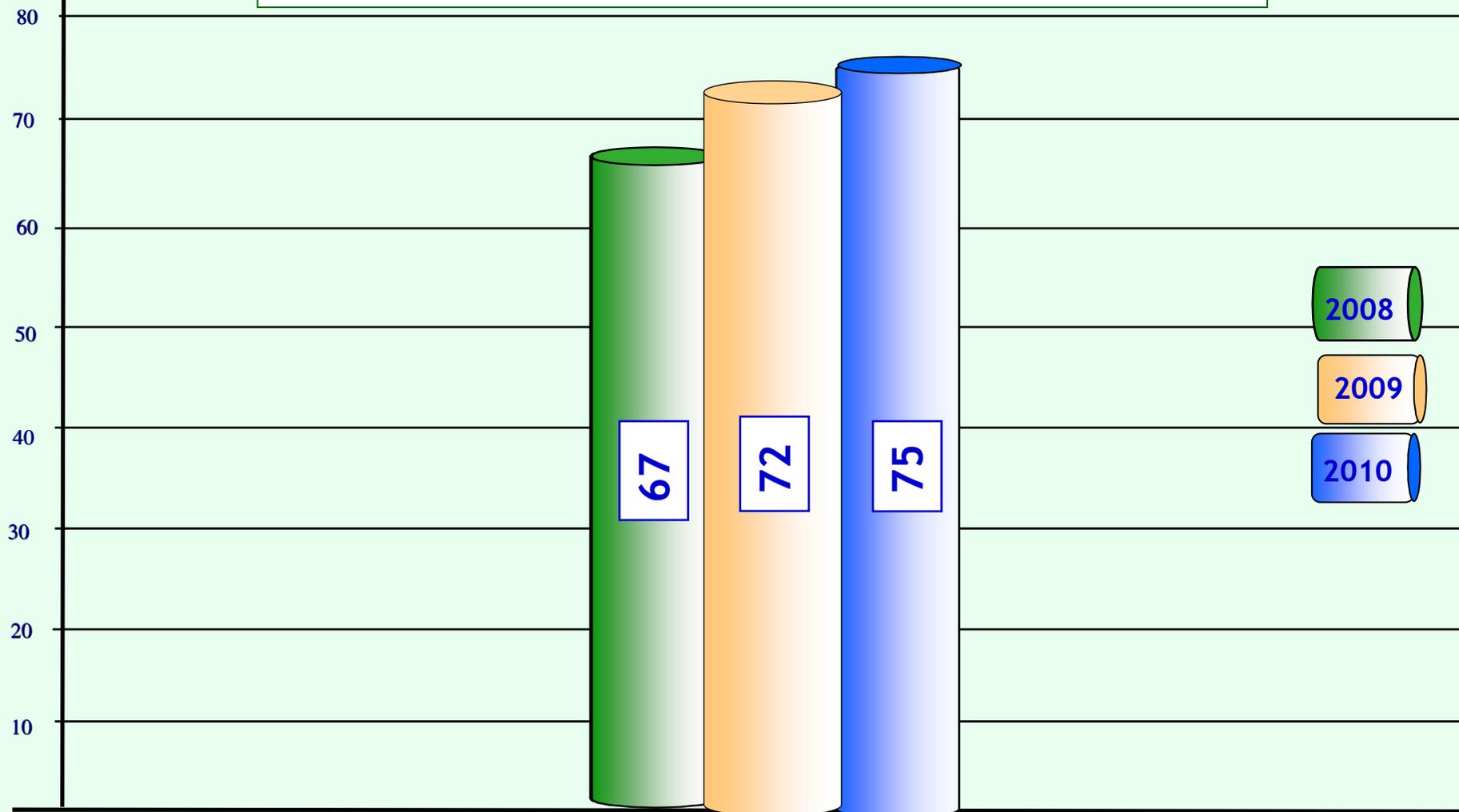
## Autorisations FIE(A) au 31/12/2010



**6 entrées FIE(A)**

**3 sorties FIE(A)**

## Autorisations FIE(A) années 2008 / 2009 /2010



## EXAMINATEURS FIE(A) Bilan des examens pratiques

	2009		2010	
	réussites	échecs	réussites	échecs
Délivrance FI(A)	210	8	555	0
Prorogation FI(A)	347	2	1525	1
Renouvellement FI(A)	69	1	262	0
	626	11	2342	1

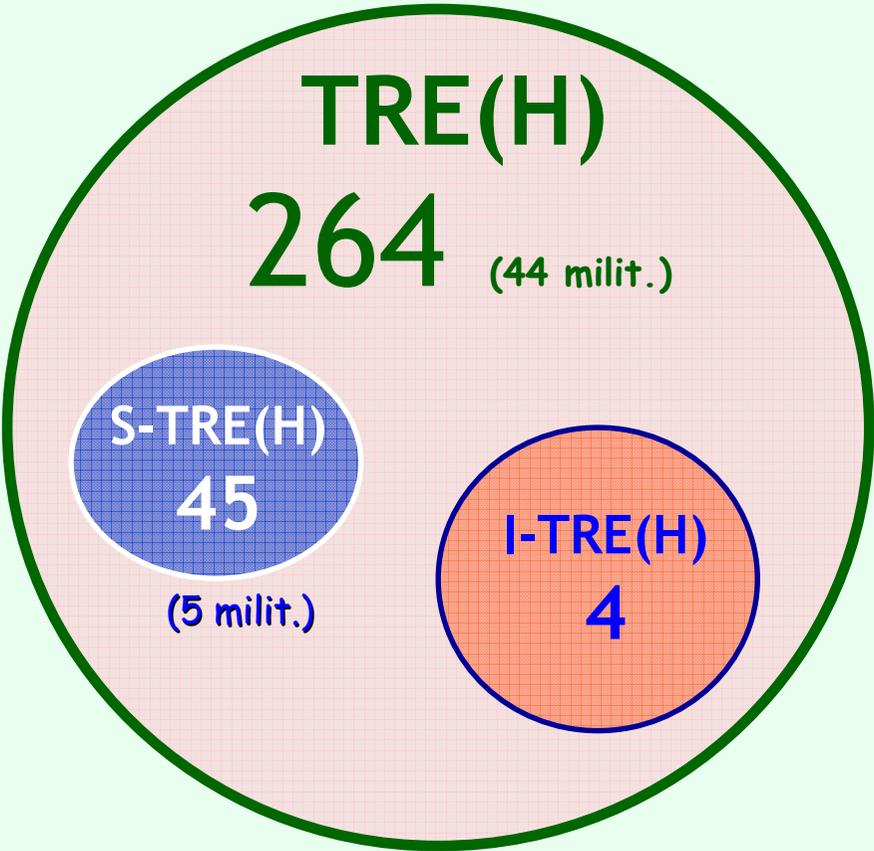
## Incidents

### Examineurs FIE(A)

Incidents	0
-----------	---

## Examineurs de qualification de type Hélicoptère TRE(H)

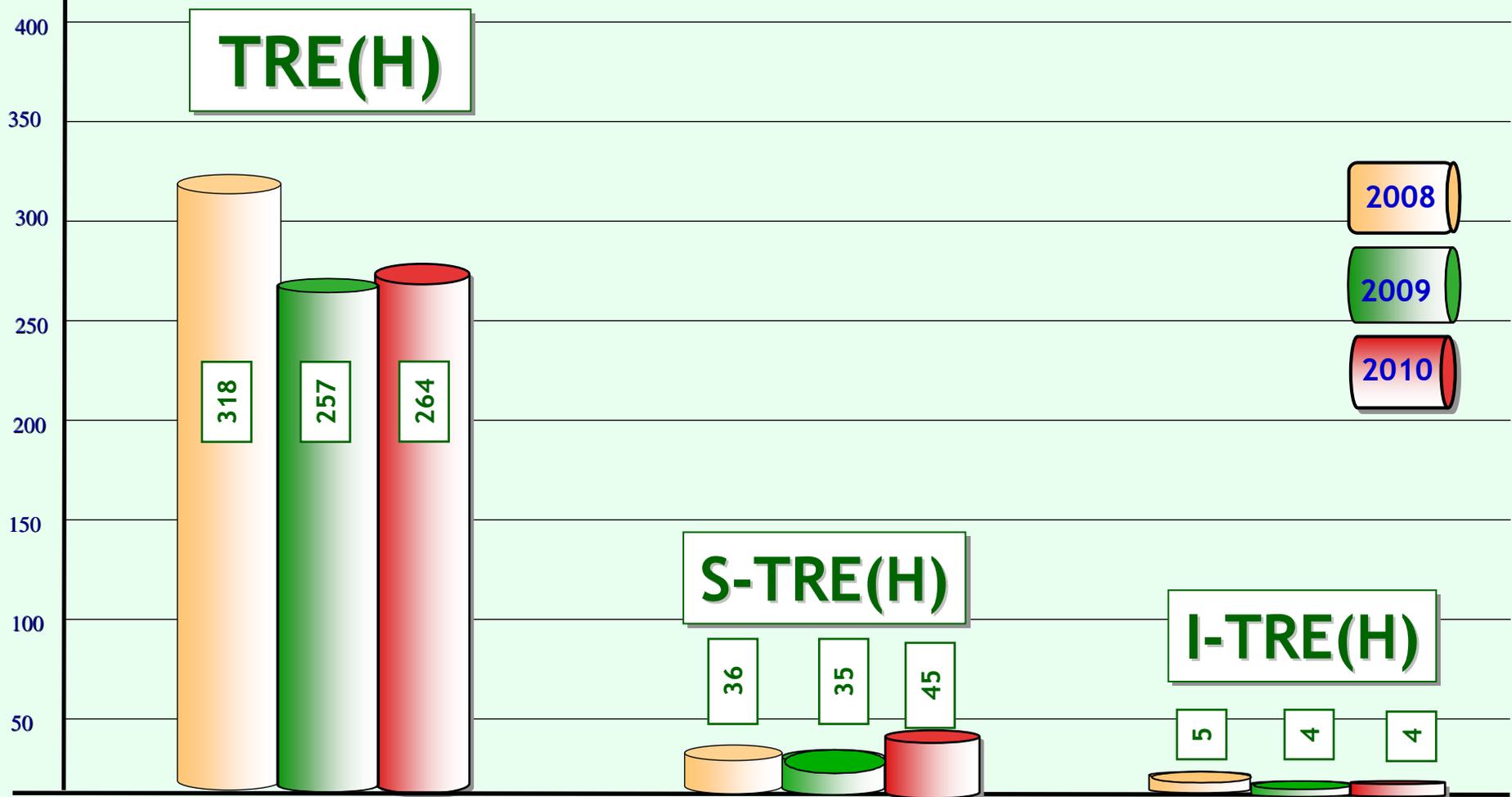
## Autorisations TRE(H) au 01/01/11



17 entrées TRE(H)

10 sorties TRE(H)

**Autorisations TRE(H) , S-TRE(H) et I-TRE(H)  
 année 2008, 2009, 2010**



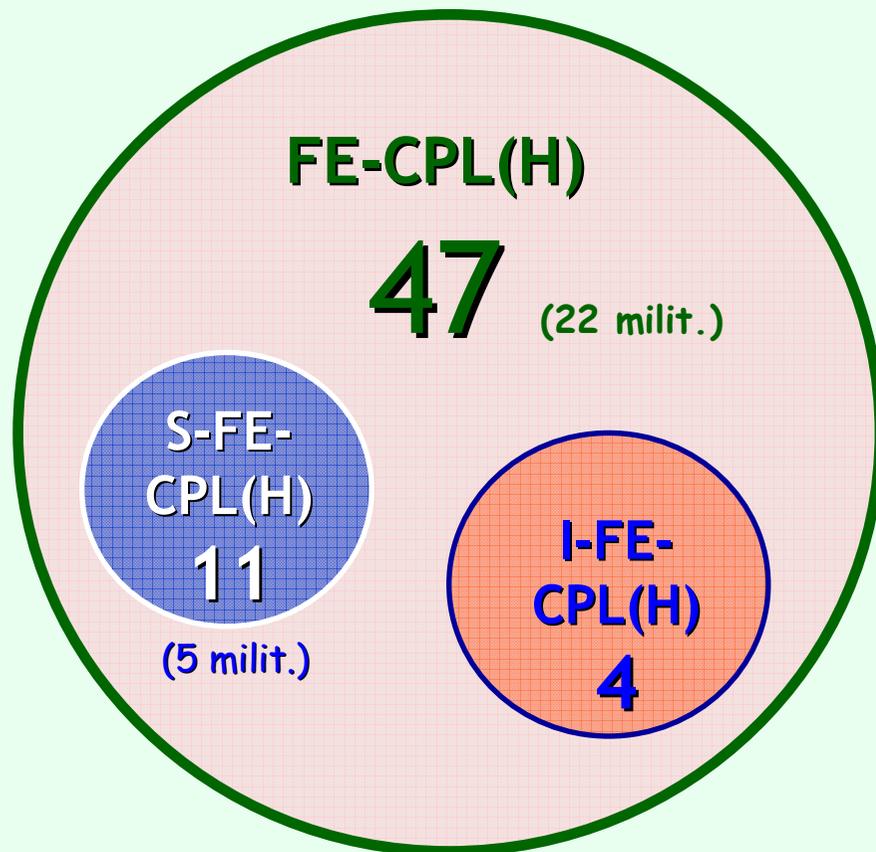
## Incidents

### Examineurs TRE(H)

Incidents	1
-----------	---

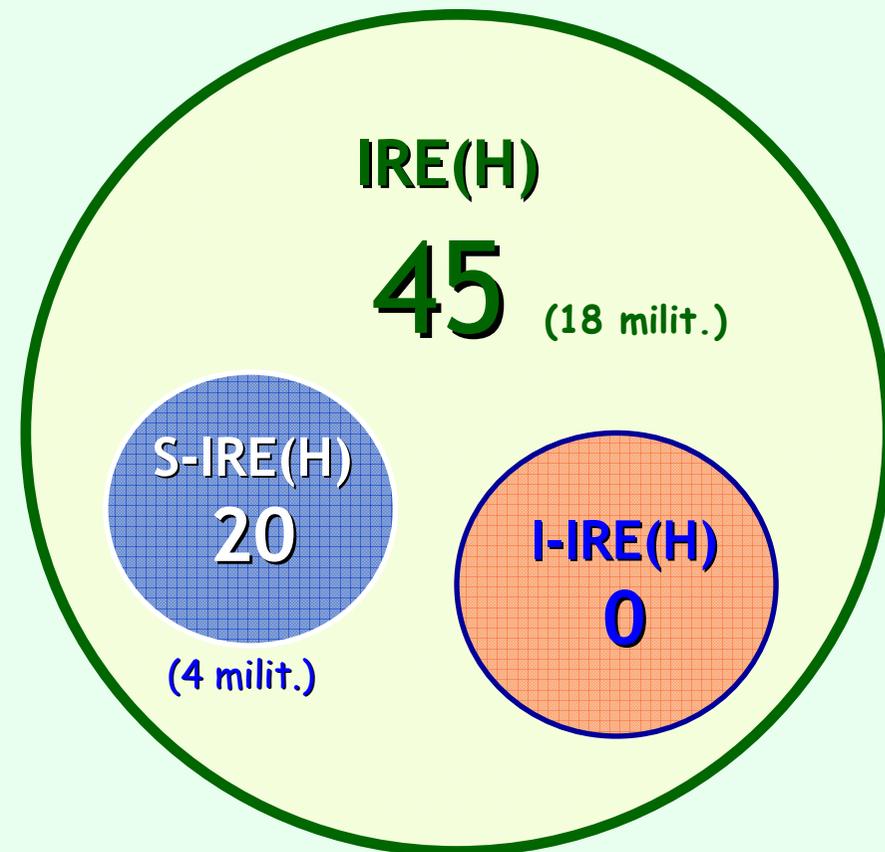
## Examineurs Hélicoptère FE-CPL(H) et IRE(H)

## Autorisations FE-CPL(H) et IRE(H) au 01/01/2011



1 entrée FE-CPL(H)

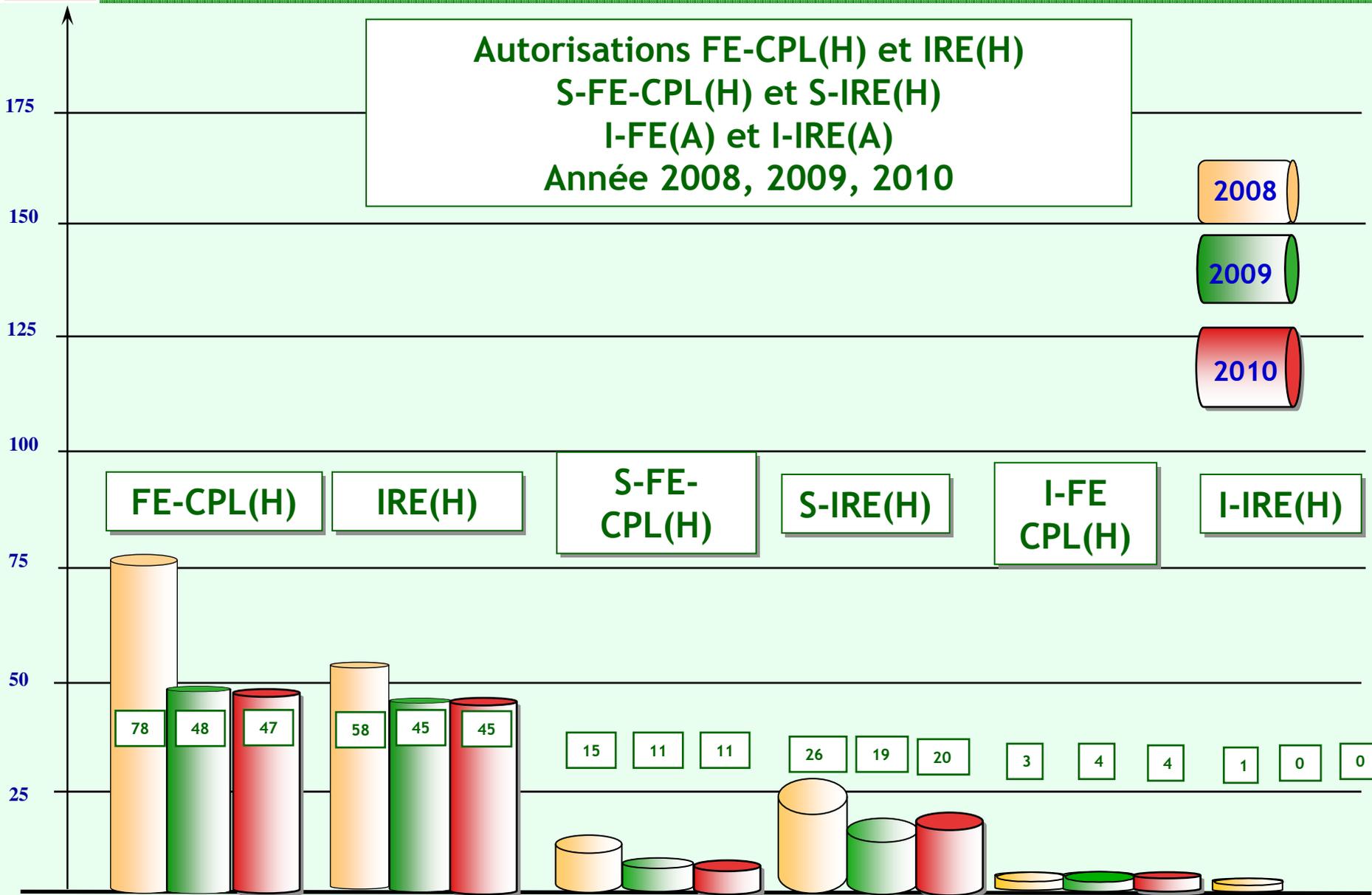
0 sortie FE-CPL(H)



2 entrées IRE(H)

2 sorties IRE(H)

**Autorisations FE-CPL(H) et IRE(H)  
 S-FE-CPL(H) et S-IRE(H)  
 I-FE(A) et I-IRE(A)  
 Année 2008, 2009, 2010**



Bilan des examens pratiques Réussite / échec	2009				2010			
	Ar. 81		FCL 2		Ar. 81		FCL 2	
	réussites	échecs	réussites	échecs	réussites	échecs	réussites	échecs
PL(H)	5	0			0	0		
ATPL(H)			14	0			11	1
PPH	6	1			0	0		
CPL(H)			83	0			76	4
IFRH	57	1			21	0		
IR(H)			40	0			49	0
QT monopilote Délivrance			824	0			751	0
QT monopilote Prorogation			3619	0			3632	0
QT monopilote Renouvellement			303	0			262	0
QT multipilote Délivrance			72	0			40	0
QT multipilote Prorogation			254	0			305	0
QT multipilote Renouvellement			31	0			27	0

**Bilan des conférences de formation  
 et standardisation  
 Examinateurs hélicoptère  
 TRE(H) - FE-CPL(H) - IRE(H)**

Nombre d'examinateurs ayant participé

	Année 2008	Année 2009	Année 2010
Conférences de formation	20	33	28
Conférences de standardisation	212	18	38

**Contrôles effectués par les détenteurs  
 d'autorisations TRE(H) FCL étrangères pour des  
 pilotes titulaires de licences françaises**

**2010**

**68**

**Contrôles effectués par les détenteurs  
 d'autorisations TRE(H) françaises pour des pilotes  
 titulaires de licences FCL étrangères**

**2010**

**16**

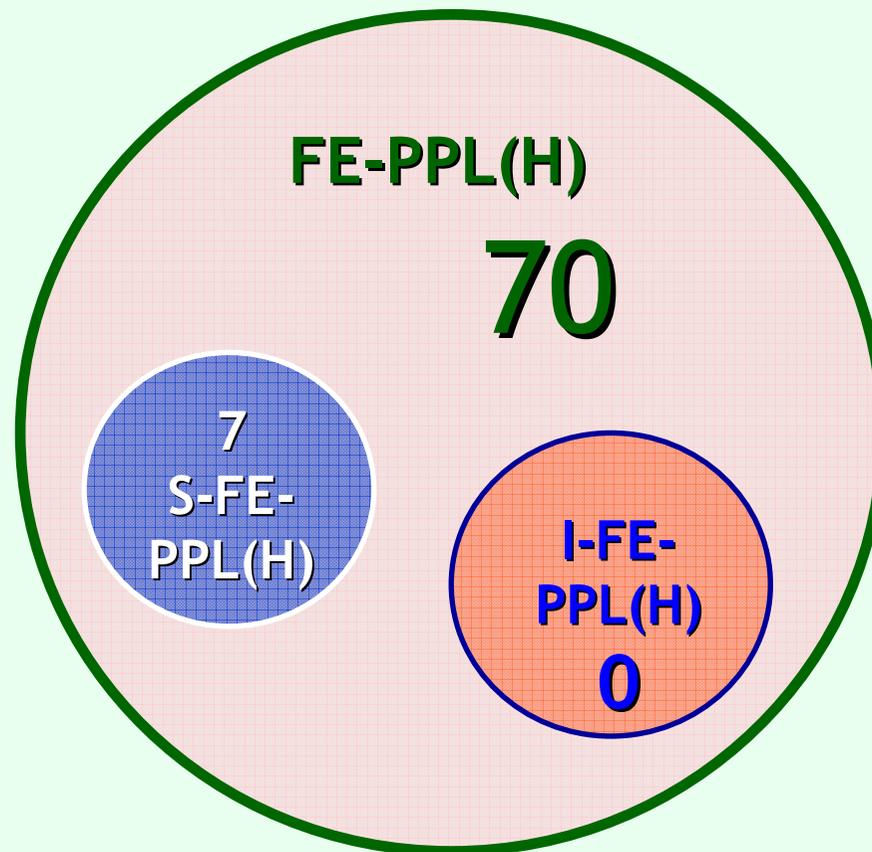
## Incidents

### Examineurs FE-CPL(H)

Incidents	1
-----------	---

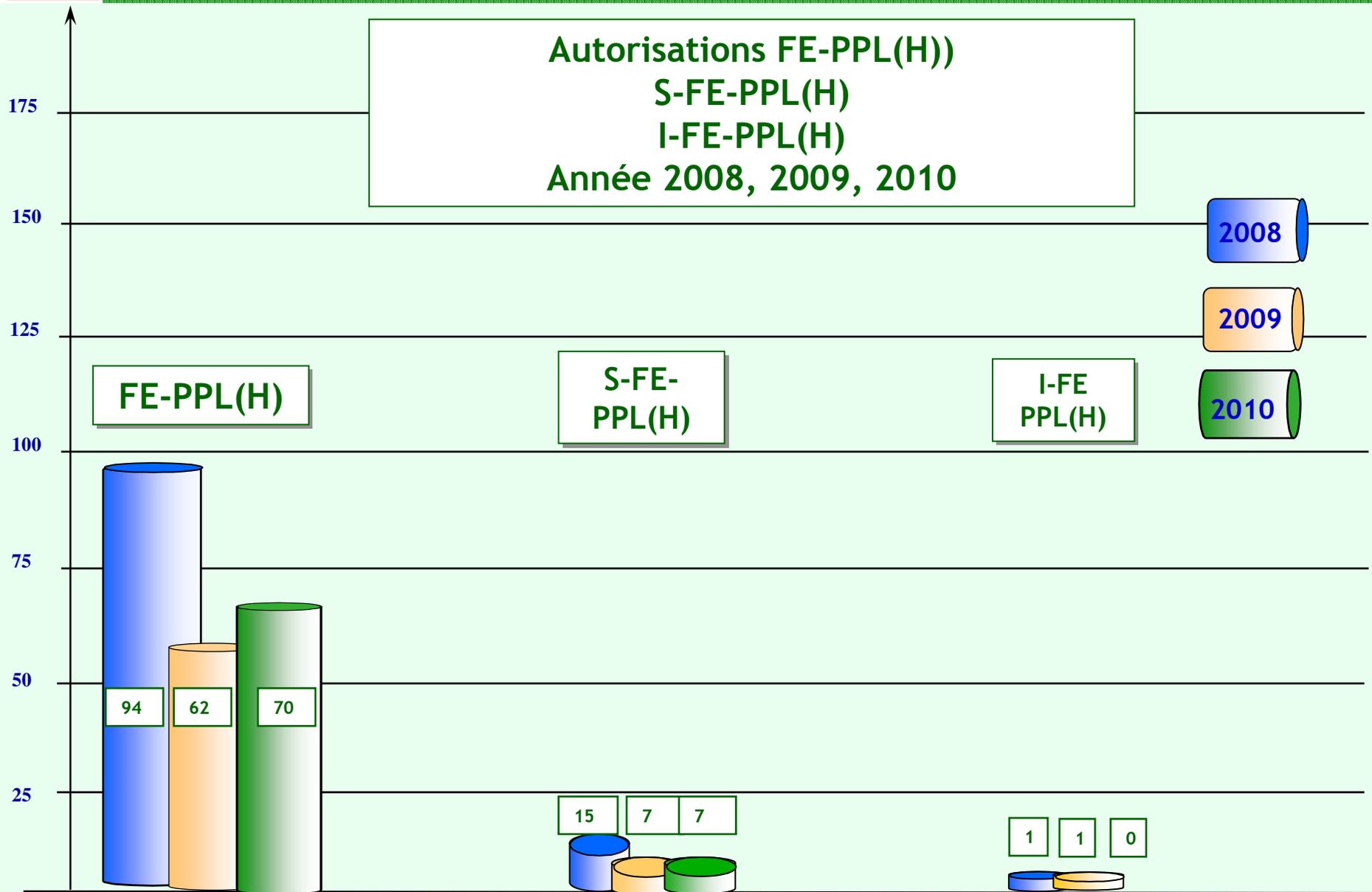
## Examineurs de vol Hélicoptère FE- PPL(H)

## Autorisations FE-PPL(H)



9 entrées FE-PPL(H)

1 sortie FE-PPL(H)



**Examineurs FE-PPL(H)**  
**Bilan des épreuves d'aptitude à la licence PPL(H)**

	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
<b>Nombre de réussites PPL(H)</b>	<b>51</b>	<b>71</b>	<b>104</b>
<b>Nombre d'échecs PPL(H)</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

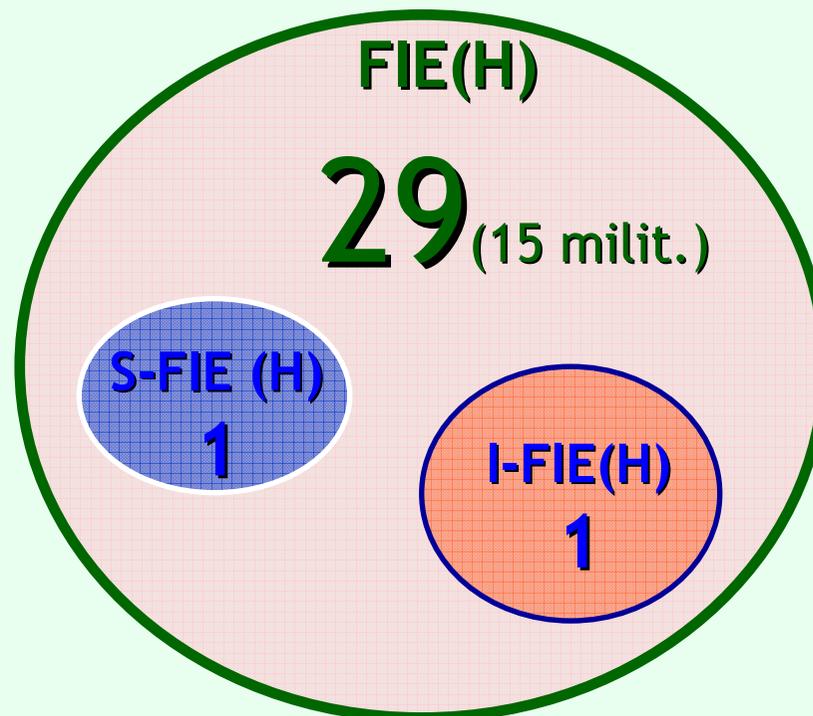
## Incidents

### Examineurs FE-PPL(H)

Incidents	0
-----------	---

## Examineurs d'instructeur de vol hélicoptère FIE(H)

## Autorisations FIE(H)

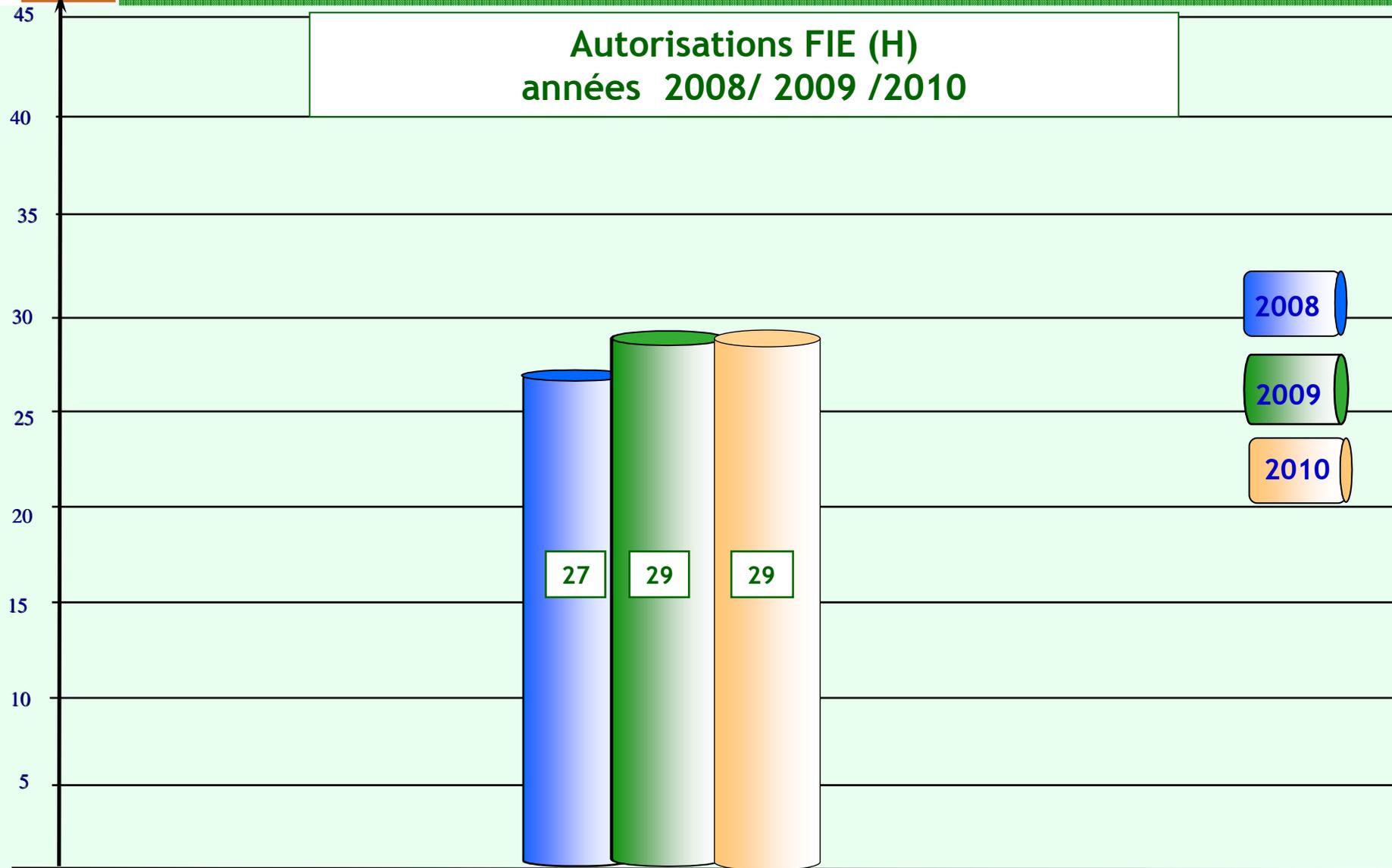


8 entrées FIE(H)

8 sorties FIE(H)

DSAC

## Autorisations FIE (H) années 2008/ 2009 /2010



## EXAMINATEURS FIE(H) Bilan des examens pratiques

	2009			2010	
	réussites	échecs		réussites	échecs
Délivrance FI(H)	47	0	→	99	0
Prorogation FI(H)	42	3	→	278	0
Renouvellement FI(H)	20	1	→	80	0
	90	2	→	109	0

## Incidents

### Examineurs FIE(H)

Incidents	0
-----------	---

**Habilitation des examinateurs à  
proroger directement les QC et QT sur  
les licences des pilotes**

**et à informer simultanément la base  
centrale des licences (SIGEBEL) de ces  
prorogations**

## Saisie des contrôles de prorogation QT et QC par Internet

Autorisation	2009	2010
CREA	188	323
FE-A (PPL)	81	125
FE-A (CPL)	95	115
FE-A-R (PPL)	18	33
FE-H (PPL)	55	155
FE-H (CPL)	4	19
TREA	3921	5877
TREE	3	5
TREH	68	214
	4493	6866

**Fin**