

BULLETIN D'INFORMATION DSAC
--

EDITE PAR : DSAC/NO/NAV

LE : 9 DECEMBRE 2011

REV. 7 DU : 26 OCTOBRE 2017

**TITRE : TYPES D'AERONEFS ELIGIBLES AU CERTIFICAT DE NAVIGABILITE
RESTREINT D'AERONEF DE COLLECTION (CNRAC)**

*AIRCRAFT TYPES ELIGIBLE TO A FRENCH RESTRICTED CERTIFICATE OF
AIRWORTHINESS FOR HISTORICAL AIRCRAFT*

HISTORIQUE DES REVISIONS

HISTORY OF REVISIONS

Edition originale du 9 décembre 2011

Original issue dated 9th December 2011

Révision 1 du 16 mai 2013

Revision 1 dated 16th May 2013

Ajout des types suivants :

Addition of the following types:

- Breguet 900
- Fiat Aviazone G46 2B
- Sopwith Aviation Company Camel F1
- Albatros Flugzeugwerke D.Va
- Breguet BR 1050
- Hawker Aircraft Ltd Hurricane Mk IIA
- Cessna UC-78 BOBCAT
- SOCATA TB 30 Epsilon

Révision 2 du 14 juin 2013

Revision 2 dated 14th June 2013

Ajout du type suivant :

Addition of the following type:

- PZL TS-8 Bies

Révision 3 du 20 décembre 2013

Revision 3 dated 20th December 2013

Ajout des types suivants :

Addition of the following types:

- Potez 25
- Howard DGA 15 P
- Ryan S-CW
- Ryan ST-A
- North American AT-6C Texan
- North American NA 64 Yale
- Piper L4-J
- Piper J5C-AEM
- Piper J3 Clipwing
- Yak 12-M
- Yak 55 M sn 920403 uniquement (only serial number 920403)
- Cessna 140
- Luscombe 8E
- ME 108 D Taifun

Révision 4 du 16 février 2015

Revision 4 dated 16th February 2015

Mise à jour de la liste (régularisation)

Update list (regularisation)

Ajout des types suivants :

Addition of the following types:

- Avions Fournier RF-2
- Bristol F2B
- Cessna 195 A
- Consolidated Vultee L-5
- Consolidated Vultee 108-1
- Eng and Research Corp ERCOUBE 415 CD
- Fairchild Industries FAIRCHILD 24W-46
- Great Lakes Aircraft Company LLC 2T-1A
- Hiller Aircraft Company UH-12B
- Morane Saulnier MS 60
- Piper PIPER NE-1
- PORTERFIELD CP 65
- Ryan Aeronautical Company NAV-A
- Yakovlev YAK 3 VK 107

Révision 5 du 3 novembre 2015

Revision 5 dated 3rd November 2015

Ajout des types suivant :

Addition of the following types:

- Waco Aircraft Company type 10 JTO "Taperwing"
- Alexandria Aircraft Bellanca 14-19 "Cruisemaster"

Révision 6 du 3 novembre 2016

Revision 6 dated 3rd November 2016

Ajout des types suivant :

Addition of the following types:

- Aeronca AC-15 "Sedan"
- CARMAM M-100S "Mésange"
- Dewoitine D551
- Extra 230
- Piper L-4 (tous modèles)
- Sikorsky type H34-A"
- Sud Aviation SA 341 F2 "Gazelle"

Révision 7 du 26 octobre 2017

Revision 7 dated 26th October 2016

Ajout des types suivant :

Addition of the following types:

- AICHI D3A
- MILES M 65 GEMINI
- CANADAIR CT-133
- DE HAVILLAND DH 94

OBJET

SUBJECT

Ce bulletin d'information a pour objet :

- de rappeler les critères d'éligibilité à un CNRAC
- de lister la liste des types d'aéronefs éligibles à un CNRAC
- d'identifier les types d'aéronefs éligibles dont le programme d'entretien est soumis à acceptation du ministre chargé de l'aviation civile, conformément à l'article 18 de l'arrêté du 28 février 2006 modifié relatif au CNRAC.

The purpose of this information bulletin is to:

- recall the eligibility criteria for CNRAC
- list the types of eligible aircraft for CNRAC
- identify the types of eligible aircraft whose maintenance program is subject to approval by the Minister in charge of Civil Aviation, in accordance with Article 18 of the amended Decree of 28 February 2006 relating to CNRAC.

CRITERES D'ELIGIBILITE

ELIGIBILITY CRITERIA

Sont éligibles à un CNRAC les aéronefs qui relèvent à la fois des critères :

- de l'Annexe II du règlement (CE) n°216/2008, et
- de l'article 2 « Champ d'application » de l'arrêté du 28 février 2006 modifié relatif au CNRAC

[...]

Principaux critères concernés de l'Annexe II du règlement (CE) n°216/2008 :

(a) les aéronefs à caractère historique qui satisfont aux critères ci-après:

(i) les aéronefs non complexes dont:

— la conception d'origine a été réalisée avant le 1er janvier 1955, et

— la production a cessé avant le 1er janvier 1975,

ou

(ii) les aéronefs présentant un intérêt historique manifeste, pour les raisons suivantes:

— leur participation à un événement historique remarquable, ou

— l'avancée importante qu'ils représentent dans l'évolution de l'aviation, ou

— le rôle important qu'ils ont joué dans les forces armées d'un État membre;

(b) les aéronefs spécialement conçus ou modifiés à des fins de recherche ou d'expérience ou à des fins scientifiques, s'ils sont susceptibles d'être construits en nombre très limité;

Aircraft are eligible for a CNRAC when they simultaneously meet the criteria:

- of Annex II to Regulation (EC) No 216/2008, and
- of article 2 "Eligibility" of the arrêté dated 28 February 2006, modified, related to the CNRAC

Main criteria of Annex II to Regulation (EC) No 216/2008:

(a) historic aircraft meeting the criteria below:

(i) non-complex aircraft whose:

— initial design was established before 1 January 1955, and

— production has been stopped before 1 January 1975;

or

(ii) aircraft having a clear historical relevance, related to:

— a participation in a noteworthy historical event, or

— a major step in the development of aviation, or

— a major role played into the armed forces of a Member State;

(b) aircraft specifically designed or modified for research, experimental or scientific purposes, and likely to be produced in very limited numbers;

[...]

(d) les aéronefs qui ont été utilisés par les forces armées, sauf s'il s'agit d'un type pour lequel une norme de conception a été adoptée par l'Agence;

[...]

(h) les répliques d'aéronefs satisfaisant aux critères des points a) ou d) ci-dessus, dont la conception structurelle est analogue à celle des aéronefs originaux;

Article 2 « Champ d'application » de l'arrêté du 28 février 2006 modifié relatif au CNRAC

[...] Aéronef présentant un intérêt historique ou patrimonial,

[...]

dont le premier vol du premier exemplaire du même type a été effectué 30 ans au moins avant la demande de délivrance du CNRAC,

dont la fabrication du dernier exemplaire du même type a été arrêtée 20 ans au moins avant la demande de délivrance du CNRAC, et

dont le classement en tant qu'aéronef de collection est nécessaire à la préservation du patrimoine historique.

(d) aircraft that have been in the service of military forces, unless the aircraft is of a type for which a design standard has been adopted by the Agency;

[...]

(h) replicas of aircraft meeting the criteria of (a) or (d) above, for which the structural design is similar to the original aircraft;

Article 2 « Eligibility » of the arrêté dated 28 February 2006, modified, related to CNRAC

[...] aircraft having a clear historical or heritage relevance

[...]

where first flight of the first aircraft of the same type was performed at least 30 years before the application for the issuance of CNRAC,

where the production of last aircraft of the same type was stopped at least 20 years before the application for the issuance of CNRAC and

whose classification as a collection aircraft is necessary for the preservation of an object of heritage.

LISTE DES TYPES D'AERONEFS ELIGIBLES A UN CNRAC

LIST OF AICRAFT TYPE ELIGIBLE TO A CNRAC

Nota : Certains aéronefs dont le type ne figure pas dans cette liste peuvent néanmoins prétendre à un CNRAC en raison de leur histoire particulière.

Note: Some aircraft whose type is not in this list may nevertheless claim a CNRAC due to their particular history.

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF <i>AIRCRAFT</i>	NOM <i>ALIAS</i>	Programme d'entretien soumis à acceptation
Acrostar	H1-27 MK II		NON
Aeronca Aircraft Corp.	AC-7	CHAMPION	NON
	AC-11	CHIEF	NON
	AC-15	SEDAN	NON
	C3		NON
Aérospatiale	FOUGA 90	ANTILOPE	OUI
Albatros Flugzeugwerke	D.Va		NON
Albert Neukom	Elfe 17		NON
Alexandre Schleicher	DFS Rhönbussard	RHÖNBUSSARD	NON
Alexandria Aircraft	Bellanca 14-19	CRUISEMASTER	NON
Allstar PZL Glider Sp. Zo.	SZD 24C FOKA		NON
American Champion Aircraft Corp.	7 KCAB		NON
Annonay Air Concept	CHAIZE PILATRE 2002		NON
Antonov	AN-2		NON
	AN-2 TD		NON
	AN-2 R		NON
Association pour la valorisation de l'industrie aéronautique	AVIA 40 P		NON
Avialsa	A 60	FAUCONNET	NON
Avions Fournier	RF-2		NON
Auster Aircraft	V-J1		NON
	V-J2		NON
	BEAGLE A61/2	TERRIER	NON
Avions Mudry	CAP 20		NON
	CAP 20 L		NON
	CAP 20 LS 200		NON
Blériot	XI		NON
	XI-2		NON

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
Breguet	900	LOUISETTE	NON
	905 S	FAUVETTE	NON
	905 SA	FAUVETTE	NON
	XIV P		NON
	BR 1050	ALIZE	OUI
Bristol	F2B	BRISTOL FIGHTER	NON
Bücker	131	JUNGMANN	NON
	131 D	JUNGMANN	NON
	133 C	JUNGMEISTER	NON
	133 E	JUNGMEISTER	NON
Canadair	TC-133	SILVER STAR	NON
Canadian Car Foundry	HARVARD AT16 MK II B		NON
	HARVARD AT6 MK IV		NON
	HARVARD T6D MK IV		NON
	HARVARD T6D MK IV M		NON
Casa	1131 E	JUNGMANN	NON
	1133 E	JUNGMEISTER	NON
Castel Mauboussin	FOUGA CM 170	MAGISTER	OUI
	FOUGA CM 175	ZEPHIR	OUI
	FOUGA CM8/13	SYLPHE	
Carmam	M-100 S	MESANGE	NON
Caudron	C 270	LUCIOLE	NON
	C 275	LUCIOLE	NON
	C 600	AIGLON	NON
	C 635	SIMOUN	NON
	G3		NON
	CAUDRON-RENAULT JN 760	CYCLONE	NON
Cessna	140		NON
	195	BUSINESSLINER	NON
	195 A	BUSINESSLINER	NON
	195 B	BUSINESSLINER	NON
	305	BIRD DOG	NON
	305 C	BIRD DOG	NON
	L19 E	BIRD DOG	NON
	UC-78	BOBCAT	NON

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
Chance Vought	F4U-4	CORSAIR	OUI
	F4U-5N	CORSAIR	OUI
	F4U-5NL	CORSAIR	OUI
	F4U-7	CORSAIR	OUI
Consolidated Vultee	L-5	SENTINEL	NON
	108-1	VOYAGER	NON
Croses Emilien	BE-C 9		NON
Curtiss	P 40 M	WARHAWK	OUI
	P 40 N5	KITTYHAWK	OUI
	WRIGHT CW-1	JUNIOR	NON
Dassault	MD 311	FLAMANT	OUI
	MD 312	FLAMANT II	OUI
	MYSTERE IV A		OUI
De Havilland Aircraft	DH 100 MK VI	VAMPIRE	OUI
	DH 115 MK 55	VAMPIRE	OUI
	DH 82 A	TIGER MOTH	NON
	DH-80A	PUSS MOTH	NON
	DHC-1	CHIPMUNK	NON
	DHC-1 Mk 22	CHIPMUNK	NON
	DHC-1 T Mk 10	CHIPMUNK	NON
	DH 94	MOTH MINOR	NON
Dewoitine	D 27-5A		NON
	D 551		NON
Donnet Lévêque	Type C		NON
Dornier	AG 131 D	BUCKER	NON
Douglas Aircraft Corp.	DC3-C	DAKOTA	OUI
Eng and Research Corp.	415 C		NON
	415 CD		NON
Extra Flugzeugbau	EXTRA 230		NON
	EXTRA 260		NON
Fairchild Industries	24R-46A		NON
	24UC-61A		NON
	24W-46		NON
	PT-19 A		NON

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
Fauvel	AV 36		NON
Fiat Aviazione	G46 2B	GIGETTO	NON
Fieseler Flugzeugbau GmbH	FI-156 C3	STORCH	NON
Focke Wulf	C-3605		
	FW 44 J	STIEGLITZ	NON
	PIAGGIO FWP 149 D	PIGGI	NON
Fokker	DR-I		NON
Gardan	GY 201	MINICAB	NON
Glasflugel	201 B	LIBELLE	NON
Great Lakes Aircraft Company LLC	2T-1A	SPORT TRAINER	NON
Grumman American Aviat.	F8-F	BEARCAT	OUI
	TBM-3E	AVENGER	OUI
Globe	GC-1B	SWIFT	NON
Hans Klemm Flugzeugbau GMBH	KL 35 D		NON
Hawker Aircraft LTD	HUNTER MK 58	HUNTER	OUI
	HURRICANE Mk IIA	HURRICANE	NON
	FB Mk 11	FURY	
Henri Mignet	HM 210	POU DU CIEL	NON
Hiller Aircraft Company	UH-12B	RAVEN	OUI
Howard Aircraft	DGA 15 P		NON
Hunting Percival Aircraft LTD	JET PROVOST P 84 TMK 3A		OUI
Hurel Dubois	HD 34		OUI
Industria Aeronautica Romania	IAR 823		NON
Indraéro	AERO 101		NON
Junkers	JU 52		OUI
Latécoere	LATECOERE 17 P		NON
Let Bev Kunovice	L-13	BLANIK	NON
	LET AERO 45		NON
	LET AERO 45-1		NON
Leopoldoff	L6	COLIBRI	NON
Lockeed Aircraft Corp.	12A		OUI
	AL 60 B	AERMACCHI	NON
	T-33	T-BIRD	OUI
Luft Verkehrs Gesellschaft GMBH	L.V.G. CVI		NON
Luscombe Airplane Corp.	8A	SILVAIRE	NON
	8E	SILVAIRE	NON

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFERENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
Max Holste	MH 52		NON
	MH 1521 M	BROUSSARD	NON
Messerschmitt	ME 108 D	TAÏFUN	NON
	ME 109		NON
Miles	M 65	GEMINI	NON
Mooney	MOONEY M 20 B		NON
Morane Saulnier	MS 60	MOTH	NON
	MS 130		NON
	MS 131		NON
	MS 138 EP-2		NON
	MS 181		NON
	MS 185		NON
	MS 230		NON
	MS 315		NON
	MS 317		NON
	MS 341/3		NON
	MS 500	CRICQUET	NON
	MS 502	CRICQUET	NON
	MS 504	CRICQUET	NON
	MS 505	CRICQUET	NON
	MS 733	ALCYON	NON
	MS 760	PARIS	OUI
	MS 760 A	PARIS	OUI
	MS AI		NON
	MS-H		NON
	Naval Aircraft Factory	N3N-3	YELLOW PERIL
Nord Aviation	1002	PINGOUIN	NON
	1101	NORALPHA	NON
	1110	NORD-AZTAZOU	OUI
	1201	NORECRIN	NON
	1203	NORECRIN	NON
	1204	NORECRIN	NON
	2501	NORATLAS	OUI
	2504	NORATLAS	OUI
	260 A	SUPER BROUSSARD	OUI
	3202		NON
	3202-B		NON
	3400	NORBARBE	NON

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE / REFENCE DESIGNER OR MANUFACTURER	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
North American	AT6-D	TEXAN	NON
	AT6-G	TEXAN	NON
	AT6- MK IV	TEXAN	NON
	AT6-C	TEXAN	NON
	B 25-J	MITCHELL	OUI
	NA 64	YALE	NON
	NA-68		NON
	NAVION 4		NON
	OV-10	BRONCO	OUI
	P 51 D	MUSTANG	NON
	T-28	TROJAN	NON
	T-28A	TROJAN	NON
	T-28B	TROJAN	NON
	T-28C	TROJAN	NON
Pilatus	P2-05		NON
	P3-05		NON
Piper Aircraft Corp.	J-2	CUB	NON
	J-3*	CLIPWING	NON
	J-5AE1	CUB CRUISER	NON
	J-5CAE1	CUB CRUISER	NON
	J-5CHE1	CUB CRUISER	NON
	J-5CAEM	CUB CRUISER	NON
	L-4	GRASSHOPPER	NON
	L-4A	GRASSHOPPER	NON
	L-4B	GRASSHOPPER	NON
	L-4C	GRASSHOPPER	NON
	L-4D	GRASSHOPPER	NON
	L-4H	GRASSHOPPER	NON
	L-4J	GRASSHOPPER	NON
	L18-90	SUPER CUB	NON
	NE-1		NON
	Pitts Aviation	BS-1S	
S1B-S			NON
S1-S			NON
Potez	60		NON
	25		NON

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE / REFENCE DESIGNER OR MANUFACTURER	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
PORTERFIELD	CP 65	COLLEGIATE	NON
PZL	POLIKARPOV PO-2		NON
	POLIKARPOV PO-2W		NON
	TS-8	BIES	NON
Raytheon Aircraft Company	BEECH D17S	STAGGERWING	NON
	BEECH E18S		NON
Royal Aircraft Factory	B.E.2		NON
	SE-5A		NON
Ryan Aeronautical Company	NAV-A	NAVION	NON
	PT 22-A	RECRUIT	NON
	ST-3 KR	RECRUIT	NON
	ST-A	SPORT TRAINER	NON
	S-CW		NON
SAAB Aircraft Company	91 B	SAFIR	NON
	91 D	SAFIR	NON
Schulgleiter	SCHULGLEITER SG 38		NON
Scottish Aviation	BULLDOG T MK-1		NON
SFCA	PEYRET TAUPIN TYPE IV		NON
Slingsby Sailplanes Ltd	Type 21		NON
Société pour la construction d'avions de tourisme et d'affaires	TB 30	EPSILON	NON
Société Industrielle Pour l'Aéronautique	SIPA 903		NON
Société Nationale de Construction Aéronautique du Nord	NC 854	NORVIGIE	NON
	NC 856 A1	NORVIGIE	NON
	DJINN SO 1221 PS		OUI
	DJINN SO 1221 S		OUI
	SO 4050	VAUTOUR	OUI
Société Pour Avions Deperdussin	DEPERDUSSIN GB 1913 P		NON
	SPAD S XIII C1		NON
SOKO	522		NON
	J-20	KARGUJ	NON
Sopwith Aviation Company	Camel F1		NON
Spallinger Dubendorf	SPALLINGER S-18 III		NON
Stampe et Vertongen	SV4 A		NON
	SV4 B		NON
	SV4 C		NON

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE / REFENCE DESIGNER OR MANUFACTURER	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
Sikorsky	H34-A	PIRATE	OUI
Stinson	V-77	RELIANT	NON
	108	VOYAGER	NON
Sud Aviation	SA 341 F2	GAZELLE	OUI
	SE 313 B	ALOUETTE II	OUI
	SE 3130	ALOUETTE II	OUI
Taylor Aircraft Company	TAYLORCRAFT BC-12 D1		NON
	Plus D		NON
The Boeing Company	A75/N1	STEARMAN	NON
	A75/N2	STEARMAN	NON
	E75/N1	STEARMAN	NON
	B75/N1	STEARMAN	NON
	B 17 G	FLYING FORTRESS	NON
UTVA	66-F		NON
	AERO 3-F		NON
Vultee Aircraft Inc	BT-13	VAILLANT	NON
Waco	UPF-7		NON
	VKS-7		NON
	YQC-6		NON
	type 10 JTO	TAPERWING	NON
WSK-Okęcie	PZL 101	GAWRON	NON
Yakovlev	YAK 11		NON
	YAK 11 R2000		NON
	YAK-12 M		NON
	YAK 18 A		NON
	YAK 18 PM		NON
	YAK 3 UA		NON
	YAK 3 UTI-PW		NON
	YAK 3 VK 107		NON
	YAK 9 U-M		NON
YAK 50		NON	