



DSAC

BULLETIN D'INFORMATION

défini par la DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE

BI 2019-ULM-03

ULM classe 6 Héli-sport CH77 « Ranabot » - perte de porte(s) en vol

1. MATÉRIELS CONCERNÉS

Le présent Bulletin d'Information (BI) concerne tous les ULM classe 6 de type « CH77 Ranabot » construit par Héli-sport.

2. INFORMATION

L'objet du présent bulletin est d'informer les propriétaires de cas de perte de porte(s) en vol et de leur rappeler des publications du constructeur qui s'y rapportent.

Le 30 novembre 2019, un CH77 s'est écrasé, tuant son pilote. L'enquête du Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile (BEA) est toujours en cours, mais il a été établi que les deux portes de l'appareil se sont séparées en vol.

Cet évènement fait suite à un autre accident mortel sur un CH77 en juin 2018 ; le rapport du BEA concluait qu'une porte s'était ouverte en vol et était venue heurter le rotor principal, contribuant à la perte de contrôle de l'appareil. Le rapport du BEA est téléchargeable sur https://www.bea.aero/uploads/tx_elydrapports/BEA2018-0375.pdf.

Le constructeur Héli-sport a publié deux documents relatifs aux portes en 2018 :

- « Safety notice » #3 du 25 octobre 2018 « pilot distraction », dans lequel le constructeur rappelle notamment qu'en cas d'ouverture d'une porte en vol, le pilote ne doit pas tenter de la refermer et doit conserver son attention sur le pilotage
- « Service bulletin » #SB-67 du 23 novembre 2018 « dual lock doors », concernant l'ajout d'un loquet supplémentaire de fermeture des portes. Le constructeur considère ce bulletin de service comme impératif.

Ces documents sont disponibles, pour les utilisateurs enregistrés, sur le site du constructeur : <https://www.ch-7helicopter.com>.

3. CONTACTS :

Pour les questions concernant le contenu technique de ce BI, contacter :

DGAC
DSAC/NO/NAV
50 rue Henry Farman
75720 PARIS Cedex 15
ulm@aviation-civile.gouv.fr