



SOMMAIRE

Trafic des aéroports.....	p.2
Configurations.....	p.2
Répartition du trafic par catégorie d'avions.....	p.3
Non respect des volumes de protection environnementale.....	p.3
Délestage de kérosène.....	p.3
CDG	
Utilisation des seuils de piste.....	p.4
Utilisation des doublets.....	p.4
ORLY	
Utilisation des seuils de piste.....	p.5
CDG-ORLY-LE BOURGET	
Altitude d'interception des ILS.....	p.6
CDG-ORLY	
Approches en descente continue.....	p.7



ÉDITO

J'ai le plaisir de vous adresser le bulletin d'information n° 40 sur le trafic aérien en Île-de-France pour les mois d'avril, mai et juin 2017.

Ce bulletin vous fournit différentes données concernant la circulation aérienne en Île-de-France durant les trois derniers mois écoulés, telles que les répartitions entre configurations Est et Ouest, les altitudes d'interceptions d'ILS effectivement suivies sur les trois principaux aéroports franciliens et les statistiques d'approches en descente continue.

Le 25 juillet, le groupe Aéroports de Paris a débuté une nouvelle phase de travaux sur l'aéroport de Paris-Orly qui s'achèvera le 31 août 2017. Ces travaux concernent la mise aux normes de la piste 4 et contribuent à la sécurité aéronautique de la plate-forme. Ils ont pour conséquence des modifications d'exploitation de la plate-forme de Paris-Orly et des conditions de survols exceptionnelles des communes riveraines de l'aéroport.

Vous trouverez des informations plus détaillées sur le site du Ministère à l'emplacement suivant :

[Accueil > Politiques publiques > Aviation civile > Riverains des aéroports](#)

Depuis le lundi 31 juillet, une information sur l'utilisation des pistes est à votre disposition. Une mise à jour hebdomadaire est effectuée jusqu'à la fin des travaux. Vous trouverez également les cartes des trajectoires aériennes pendant la durée des travaux sur l'application ENTRACT, outil de visualisation des trajectoires des journées caractéristiques aux abords des 11 principales plateformes françaises à l'emplacement suivant :

[Accueil > Politiques publiques > Aviation civile > Riverains des aéroports > ENTRACT, outil de visualisation des trajectoires aériennes](#)

Vous pourrez retrouver ce bulletin ainsi que beaucoup d'autres informations sur la circulation aérienne à destination des riverains des aéroports parisiens sur notre site internet <http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr>. Suivre le fil d'Ariane : [Politiques publiques / de A à Z > Aviation civile > Riverains des aéroports > Riverains des aéroports parisiens](#).

Vous pouvez vous abonner à la version électronique de ce bulletin en adressant votre demande à l'adresse mail environnement-dsna@aviation-civile.gouv.fr.

Maurice GEORGES

Directeur des services de la navigation aérienne



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE





TRAFIC DES AÉROPORTS

		nombre de mouvements du mois	évolution même mois année précédente	cumul sur année en cours	évolution du cumul	jour de pointe	
CDG	avril	41 006	+2,32%	150 075	+1,09%	20 avril	1 437
	mai	42 552	+0,49%	192 627	+0,95%	29 mai	1 423
	juin	42 067	+0,97%	234 694	+0,96%	29 juin	1 467
ORLY	avril	20 249	-1,57%	73 222	-0,27%	28 avril	768
	mai	21 323	-1,14%	94 545	-0,47%	12 mai	760
	juin	20 708	-0,48%	115 253	-0,47%	30 juin	784
LE BOURGET	avril	3 963	+1,38%	16 352	+6,47%	24 avril	199
	mai	4 857	-0,37%	21 209	+4,82%	24 mai	252
	juin	5 510	-4,07%	26 719	+2,86%	29 juin	262

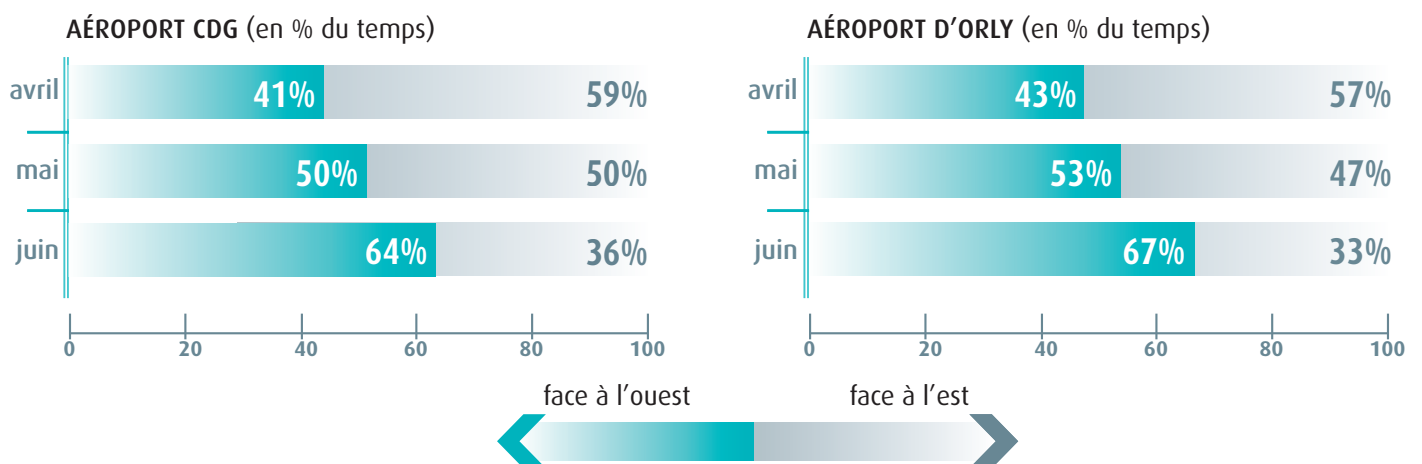
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'État notamment.



CONFIGURATIONS




Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :

- un dispositif dit " configuration face à l'ouest " pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit " configuration face à l'est " pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.





RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIE D'AVIONS

	CDG			ORLY			LE BOURGET		
	avril	mai	juin	avril	mai	juin	avril	mai	juin
 Gros porteurs >137 tonnes	24,02%	23,96%	25,25%	7,29%	6,03%	6,40%	0,39%	0,25%	0,84%
 Moyens porteurs <137 tonnes	75,91%	76,00%	74,71%	92,68%	93,96%	93,55%	64,55%	64,84%	67,32%
 Avions légers <5,7tonnes	0,07%	0,04%	0,04%	0,03%	0,01%	0,05%	35,06%	34,91%	31,84%



NON RESPECT DES VOLUMES DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE

NOMBRE DE MANQUEMENTS RELEVÉS

	avril	mai	juin
CDG	2	2	0
ORLY	1	2	4

Le volume de protection environnementale (VPE) est un espace à l'intérieur duquel les avions au décollage ou à l'atterrissage doivent obligatoirement circuler. De tels volumes ont été définis pour les aéroports d'Orly et de Roissy-Charles de Gaulle.

Ces VPE offrent une garantie aux populations en matière de survols. Les sorties de ces volumes sont en effet détectées, analysées et, si celles-ci ne sont pas justifiées au regard de la sécurité ou des instructions données par le contrôle aérien, elles sont soumises à l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires (ACNUSA) qui peut alors prononcer une sanction.



DÉLESTAGE DE KÉROSÈNE

	avril	mai	juin
CDG	1	0	0
ORLY	0	0	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.



UTILISATION DES SEUILS DE PISTE CDG

Nombre de mouvements

avril	41 006	mai	42 552	juin	42 067
-------	--------	-----	--------	------	--------

Les pourcentages sont calculés par rapport au nombre total de mouvement (décollages, atterrissages) de la plateforme.

FACE À L'OUEST

DÉCOLLAGES

avril	9,83%
mai	11,66%
juin	15,91%

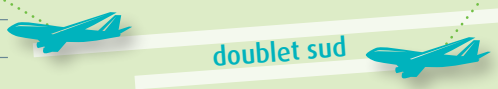
ATTERRISSAGES

avril	7,75%
mai	9,84%
juin	12,11%



DÉCOLLAGES

avril	11,33%
mai	14,40%
juin	17,01%



ATTERRISSAGES

avril	13,44%
mai	16,21%
juin	20,42%



FACE À L'EST

DÉCOLLAGES

avril	11,53%
mai	10,00%
juin	7,27%

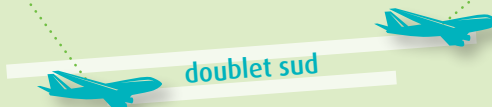


ATTERRISSAGES

avril	12,17%
mai	9,88%
juin	7,63%

DÉCOLLAGES

avril	17,29%
mai	13,91%
juin	9,84%



ATTERRISSAGES

avril	16,68%
mai	14,10%
juin	9,81%



UTILISATION DES DOUBLETS CDG

Répartition mensuelle d'utilisation des doublets de piste.

	avril	mai	juin
doublet nord	41,26%	41,38%	42,92%
doublet sud	58,74%	58,62%	57,08%

Répartition mensuelle d'utilisation des doublets de piste, sur la période 22h00 - 6h00.

	avril	mai	juin
doublet nord	40,98%	40,81%	39,16%
doublet sud	59,02%	59,19%	60,84%



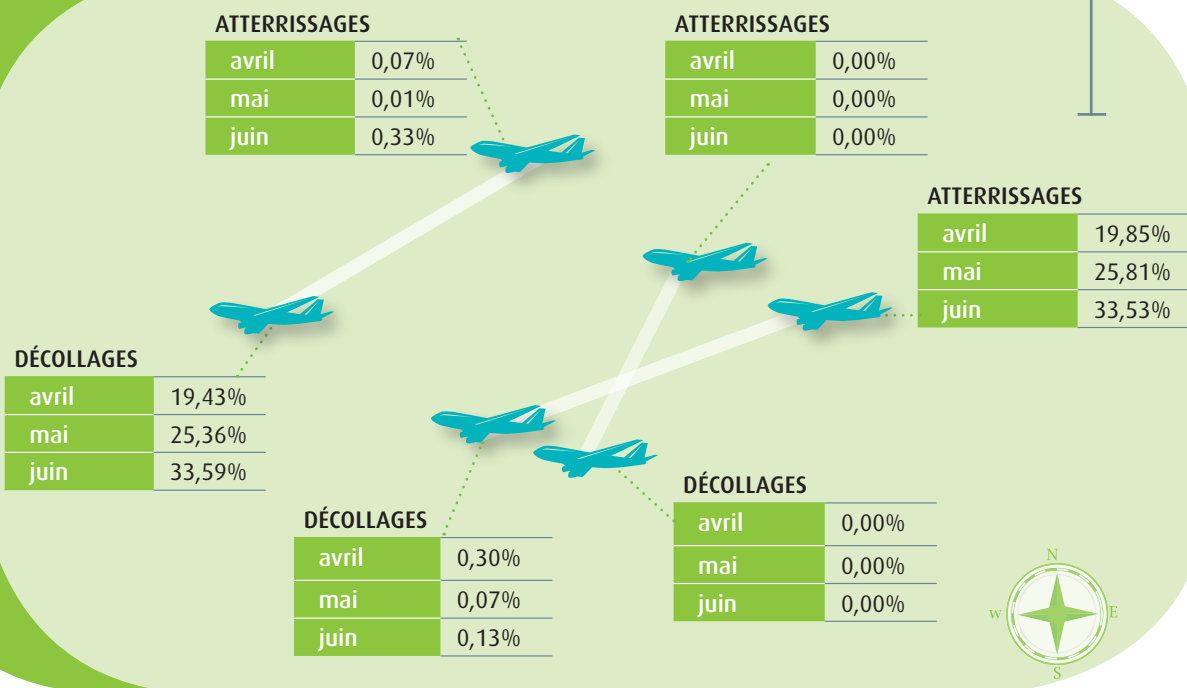
UTILISATION DES SEUILS DE PISTE ORLY

Nombre de mouvements

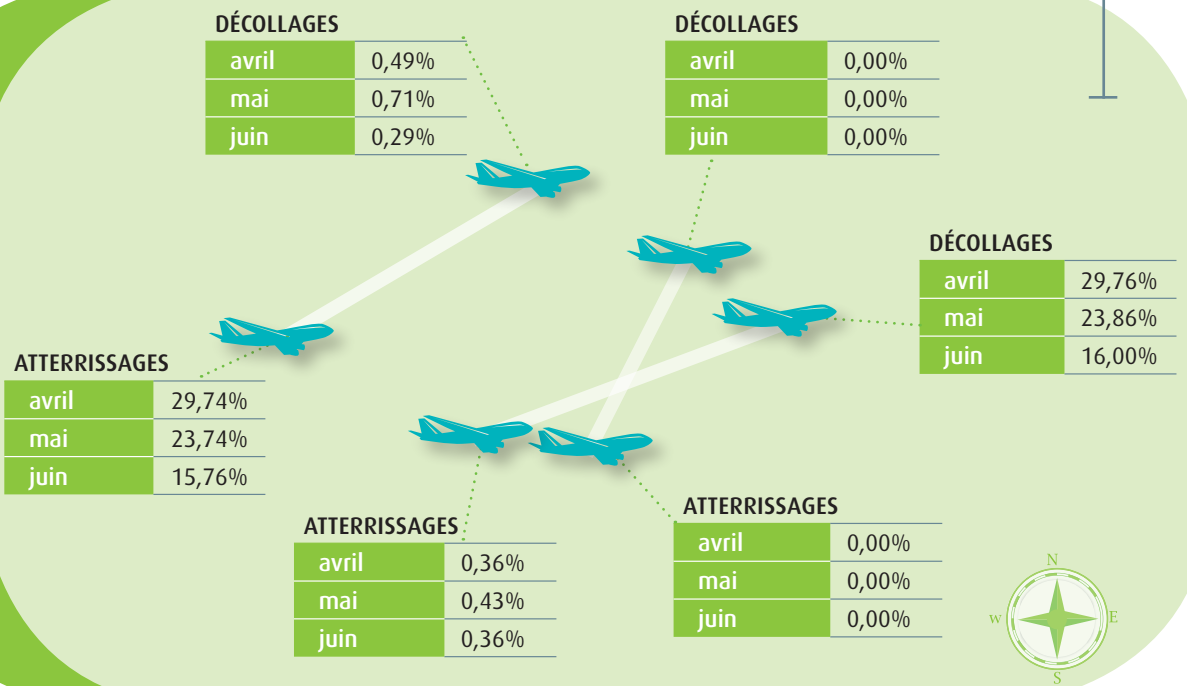
avril	20 249	mai	21 323	juin	20 708
-------	--------	-----	--------	------	--------

Les pourcentages sont calculés par rapport au nombre total de mouvement (décollages, atterrissages) de la plateforme.

FACE À L'OUEST



FACE À L'EST





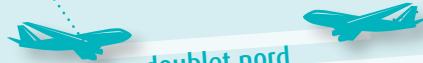
ALTITUDE D'INTERCEPTION DES ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS (*Instrument Landing System*), système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5,24%. L'interception de l'ILS s'effectue généralement après une phase de vol en palier. L'altitude d'interception varie de 600 mètres à 1500 mètres.

CDG

FACE EST	avril	mai	juin
1 500 m	5,35%	4,86%	4,97%
1 200 m	87,91%	87,51%	87,32%
900 m	6,68%	7,56%	7,62%
600 m	0,06%	0,08%	0,09%

avril	mai	juin	FACE OUEST
98,67%	97,37%	96,77%	1 500 m
1,01%	2,08%	2,30%	1 200 m
0,32%	0,53%	0,85%	900 m
0,00%	0,02%	0,08%	600 m



doublet nord

FACE EST	avril	mai	juin
1 500 m	96,45%	96,07%	96,07%
1 200 m	3,21%	3,68%	3,62%
900 m	0,31%	0,25%	0,24%
600 m	0,03%	0,00%	0,06%

avril	mai	juin	FACE OUEST
3,95%	3,62%	3,14%	1 500 m
90,63%	89,32%	90,01%	1 200 m
5,37%	6,90%	6,67%	900 m
0,05%	0,16%	0,18%	600 m



doublet sud



ORLY

FACE EST	avril	mai	juin
1 500 m	52,77%	50,48%	50,49%
1 200 m	37,61%	38,20%	37,49%
900 m	9,44%	11,06%	11,77%
600 m	0,18%	0,26%	0,25%

avril	mai	juin	FACE OUEST
77,57%	75,61%	73,55%	1 200 m
22,05%	23,99%	26,00%	600 m
0,38%	0,40%	0,45%	



LE BOURGET

FACE EST	avril	mai	juin
900 m	98,19%	99,00%	98,74%
600 m	1,81%	1,00%	1,26%

avril	mai	juin	FACE OUEST
57,04%	51,06%	50,21%	1 500 m
40,79%	45,23%	44,16%	900 m
2,17%	3,71%	5,63%	600 m





APPROCHES EN DESCENTE CONTINUE

Habituellement, la phase de descente comporte des paliers à faible altitude qui nécessitent une reprise de poussée des réacteurs et l'utilisation de dispositifs hypersustentateurs (becs de bord d'attaque, volets de bord de fuite).

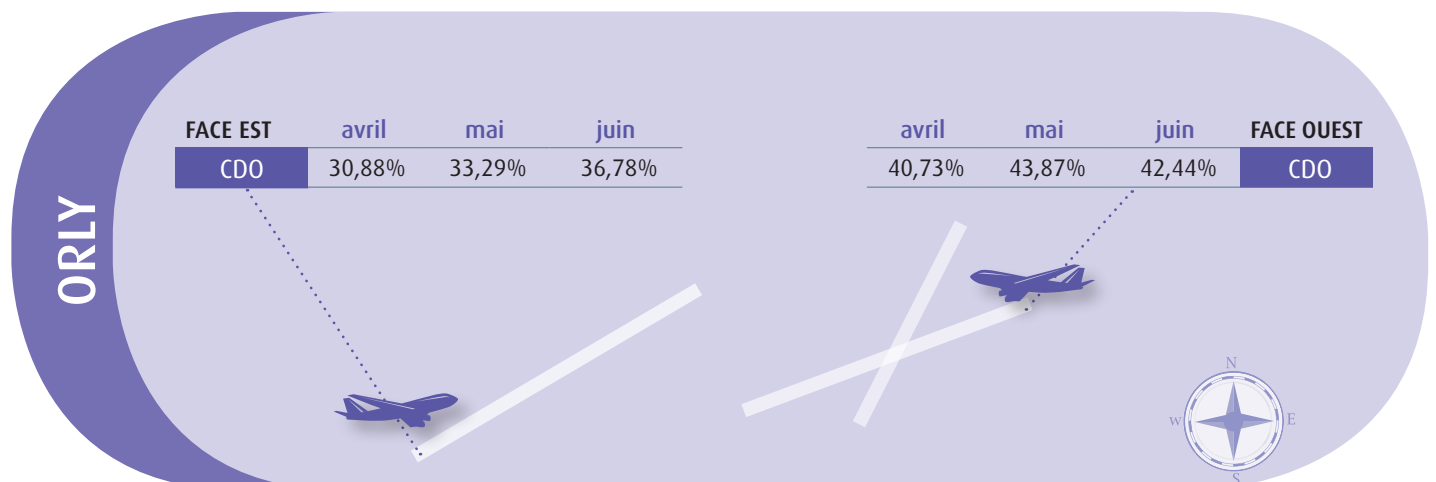
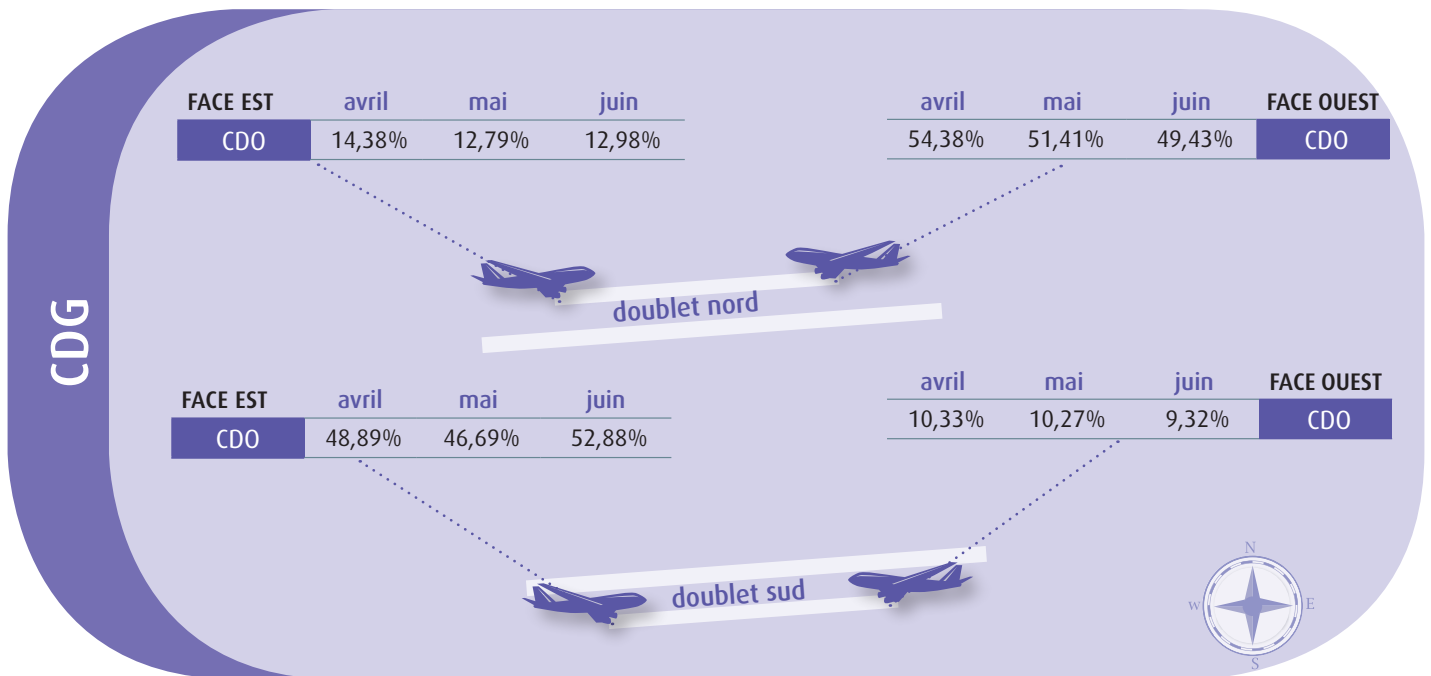
L'approche en descente continue (CDO – *Continuous Descent Operation*) est une technique qui permet aux équipages de conduire le vol à l'arrivée d'un aéroport en évitant ces paliers inutiles, à l'exclusion du possible palier d'interception de l'ILS. Ce type d'approche permet ainsi de réduire de façon significative le bruit en zone terminale ainsi que la consommation de carburant et les émissions gazeuses des aéronefs lorsqu'elle débute à haute altitude.

Pour quantifier le taux d'approches en descente continue dans sa partie sonore, la DSNA a adopté le critère suivant :

Une approche réalisée par un aéronef est classée "CDO" si, sous le niveau de vol FL 60 (environ 2000 m), elle ne présente pas plus d'une phase de palier d'un maximum de 2,5 Nm (environ 4,5 km).

Ce critère est celui utilisé sur d'autres plateformes internationales telles que Londres – Heathrow.

Les chiffres donnés ci-dessous correspondent à l'application de ces critères aux données radar.



Direction générale de l'Aviation civile
DSNA, mission Environnement
50 rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15