

LFMV / Avignon Caumont / AVN

Cette page vise à attirer l'attention des pilotes d'aviation commerciale et générale sur le contexte aéronautique et les principales menaces associées à un aéroport. Leur identification est issue d'un travail collaboratif entre opérateurs de la plate-forme (exploitants aériens, exploitant de l'aéroport, prestataire de service de navigation aérienne, aéroclubs, Météo-France...) en confrontant les éléments de leurs systèmes de gestion de la sécurité (SGS). Les membres des Local Safety Team (LST) de chaque plate-forme ont validé ces informations.

Mise à jour : XXX

Validé par : Exploitant, SNA, LRST
Le : 29/01/2024

Sommaire

PISTE

Risque d'erreur de cheminement lié à l'utilisation du bord de la raquette

AVERTISSEMENT

Ces informations sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Nous nous efforçons de les maintenir à jour. Elles constituent un complément mis à disposition dans le cadre de la préparation des vols, mais ne se substituent en aucun cas à la documentation aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des Sup AIP.

LFMV / Avignon Caumont / AVN

Risque d'erreur de cheminement lié à l'utilisation du bord de la raquette

Pour réaliser les manœuvres de retournement, en raison de la configuration semi-circulaire des raquettes aux seuils 17 et 35, il est préconisé pour les pilotes :

- D'adapter leurs manœuvres à vitesse réduite (environ 5 km/h) ;
- D'utiliser les balisages diurnes et nocturnes afin d'identifier des repères visuels (marquage axial des raquettes, balisage latéral).

